



## **Metal Lube - 2GTM - SISTEMA GASOLINA (ESPECIAL MOTOCICLETA)**

### METAL LUBE 60 FSGM / SISTEMA GASOLINA (ESPECIAL MOTOCICLETA)

Las motos han pasado de ser máquinas simples, a convertirse en ingenios ultra sofisticados. Las crecientes exigencias del usuario hacia su vehículo en lo que se refiere a prestaciones y economía, han llevado a los fabricantes a la especialización de productos específicos, necesarios para la motocicleta de hoy día. Las bombas de combustible, ya sean mecánicas o eléctricas son el corazón del sistema de combustible de la moto, de su correcto funcionamiento depende que el combustible llegue con la presión adecuada a los inyectores. El sistema de alimentación, está expuesto continuamente a la obstrucción por virutas metálicas y partículas de suciedad. Los residuos gomosos que deja la gasolina, son la principal causa de la suciedad que se acumula en la inyección y carburadores, acentuado en esos periodos de inactividad de la moto. Una rotura casi inevitable aún hoy día, son las membranas de las campanas de los carburadores de vacío constante, estas membranas siempre trabajan en una atmosfera de gasolina, lo que acaba por agrietarlas, pero la avería de más difícil solución es la del desgaste de la campana y sobre todo, de su alojamiento. Para resolver estos problemas, se puede recurrir a MOTORCYCLE FUEL SYSTEM concebido especialmente para motocicletas. Reduce el desgaste de la campana, su corredera y la aguja. Evita además, que las membranas del regulador de presión del combustible se agrieten. Con un aporte extra de lubricación y bases muy seleccionadas, esta fórmula asegura una inmejorable protección y respuesta del sistema de alimentación. Evita que se reseque el rotor de la bomba de combustible. Evita sedimentos de aceite en la cuba del carburador, reduce el desgaste de la aguja, la campana y de todo su alojamiento. Limpia eficazmente inyectores y carburadores, así como líneas de alimentación de combustible. Mejora la combustión, recupera la perdida de potencia y facilita la aceleración. Remueve contaminantes. Mantiene limpia y lubricada la aguja y tobera de los inyectores, las válvulas de admisión, asientos de válvulas, segmentos, cabezales del pistón y del cilindro. Reduce consumo de combustible y emisiones de CO2. Preserva los convertidores catalíticos y sensores de oxígeno.

