



Skyrich - 0605013K - Bateria Skyrich Litio LFP01

Fabricante de baterías de primera línea y proveedor oficial de KTM, HUSQVARNA y DUCATI que diseña y fabrica baterías con tecnología propia patentada por ellos

Fabricante de baterías de primera línea y proveedor oficial de KTM, HUSQVARNA y DUCATI que diseña y fabrica baterías con tecnología propia patentada por ellos

Características

VOLTIOS

CAPACIDAD (AH) - 10 H

CCA (A)

ENERGIA WH

PESO APROX.

CARGA STAND.

CARGA MAX.

POLARIDAD NEGATIVO

LARGO

ANCHO

ALTO

12

2,0

120

24

0,45

1

10

Izquierda

92

52

90

- Peso ultra ligero -1/3 de la batería de plomo-ácido normal

- Sin contaminación, la batería de litio Skyrich está hecha de nuevos materiales (fosfato de hierro y litio de alta densidad - LiFePO_4) y no contienen ni plomo, ni mercurio o cadmio, ni ácido sulfúrico y la densidad de energía es tres veces mayor que la batería de plomo-ácido normal.

- No es necesario llenar de ácido, no necesita mantenimiento, no tiene problemas de fugas y es posible instalarla en cualquier dirección de forma segura y estable.

-Son baterías muy seguras que no pueden entrar en combustión, ni tampoco estallar. Han pasado tanto la certificación de UL Lab como también las pruebas de seguridad de calidad CQC.

- Potencia de arranque superior a las baterías normales.

- Excelente ciclo de vida, más de 2000 ciclos (batería de plomo-cido solo 300 ciclos)

- Baja auto-descarga, mayor vida útil. El voltaje de descarga es estable, un 5% por mes como máximo, lo que permite que el rendimiento del motor también lo sea y que la motocicleta funcione más fácilmente.

- Son baterías estancas y totalmente resistentes al agua debido a su impermeabilidad.

- Su tiempo de carga es muy bajo, esa carga tan rápida permite que en tan solo 6 minutos tengamos la batería al 90%.

Tabla de relación entre tensión y capacidad:

Voltaje de carga

Capacidad

14,340

100%

13,300

90%

13,270

80%

13,160

70%

13,130

60%

13,116

50%

13,104

40%

12,996

30%

12,866

20%

12,730

10%

9,200

0%

No permitir que el voltaje restante baje de los 12,86V

