

italkit



3MR

EG GILARDONI

VERTEX
PISTONS & TAPPETS

metec
piston

PROXX
RACING PARTS

Settro

Caber

THE ORIGINAL
HOT RODS
CRANKS AND RODS

HOTCAMS
UNLEASH THE POWER WITHIN

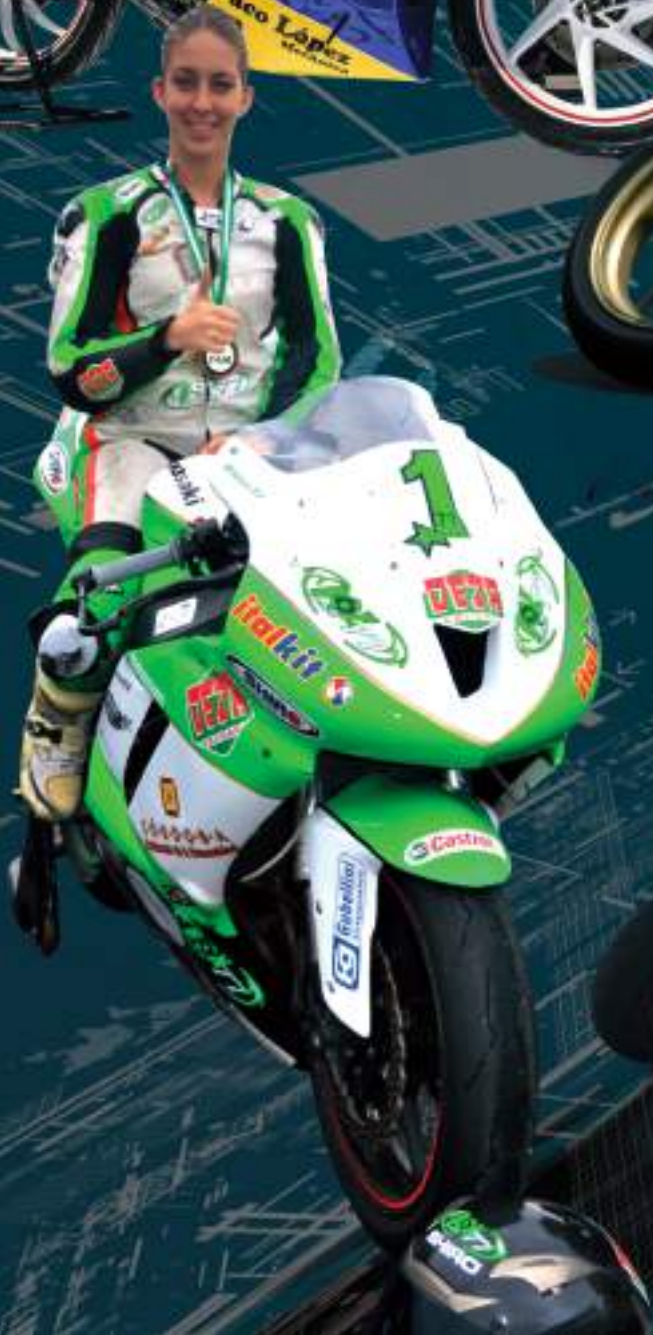
THE ORIGINAL
Pivot Works
BEARING & SEAL KITS

CYLINDER WORKS
Standard • Big Bore

JASIL
Kite

WISCO
Performance Products

Catálogo 2021-23



italkit 



Cilindros Motosierras
Desbrozadoras 5



Cilindros 4 tiempos
Cross y Maxi Scooters 7



Cilindros 2 tiempos 19



Equipos de motor 2 tiempos
Cilindros con culatas 27



Kits equipos de motor
con cigüeñal 2 tiempos 49



Culatas y Culatines 63



Camisas acabadas
Camisas semi-acabadas
Aleación aluminio
y Fundición perlítica 69



Pistones 2 y 4 tiempos 77



Segmentos 2 y 4 tiempos 189



Bielas 2 y 4 tiempos 191



Cigüeñales 2 y 4 tiempos 219



Jaulas de Pistón y
Jaulas de Biela 231



Kits de Reparación 235



Árboles de Levas
y Pastillas de Reglaje 317



Válvulas de Motor
y Retenes de Válvulas 325



Cadenas de Distribución 345



Mazas y Campanas de
Embrague 349



Juntas de Motor
y Parte Alta de Cilindro 363



Encendidos electrónicos 381



Tubos de Admisión,
Cajas de Láminas y Pétalos . . . 389



Accesorios, válvulas neumáticas,
cajas de cambios, kits pistón
y culatín 396

italkit

NEW



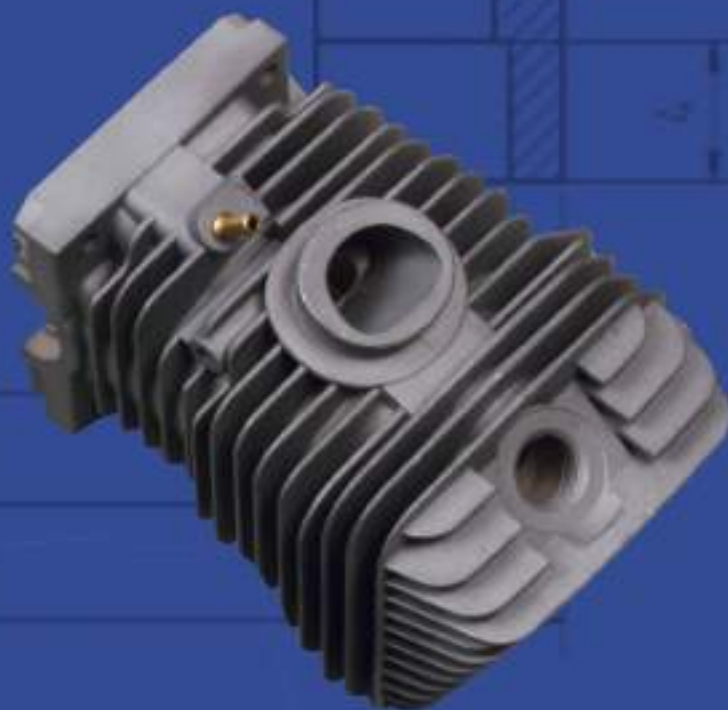
NEW



NEW



Cilindros Motosierras y Desbrozadoras



24,5

Ø35,5

Ø38,5

Motosierras - Desbrozadoras

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
AGRIA			
N.S.U. Agrícola 6000 - Motocultor mod. 506	58,00	CI.0905	175,50
HUSQVARNA			
340	40,00	CI.1730	124,20
350 (versión antigua)	44,00	CI.2254	126,90
254	45,00	CI.2293	129,60
346XP - 350 (Transformación) / 350 (Antigua) / 351 / 353	45,00	CI.2205	126,90
55	46,00	CI.1660	126,90
357XP	46,00	CI.1824	126,90
357XP Transf. / 359	47,00	CI.1945	126,90
61	48,00	CI.1417	129,60
365	48,00	CI.1681	126,90
268	50,00	CI.1723	126,90
362 / 372XP371 / 372	50,00	CI.1725	126,90
365X TORQ / 372X TORQ	50,00	CI.2404	162,00
K750 / K760	51,00	CI.2471	189,00
575 / 575XP	51,00	CI.2577	189,00
272 / 272XP / 272K	52,00	CI.2061	129,60
181 / 281 / 288 / 288XP	54,00	CI.1735	129,60
390XP / 385 Big Bore	55,00	CI.2302	135,00
395	56,00	CI.1815	135,00
JONSERED			
JV 2149 / 2150 / 2152	45,00	CI.2205	126,90
2156 / 2159	45,00	CI.1945	126,90
STIHL			
M192T	37,00	CI.2547	140,00
MS 180	38,00	CI.1810	108,00
023	40,00	CI.1734	124,20
MS200T	40,00	CI.2055	124,20
MS 201	40,00	CI.2345	143,10
024 / 024S / MS240	42,00	CI.2430	126,90
MS231	42,50	CI.2565	164,70
025 / MS250	42,50	CI.1793	126,90
026 / MS260	44,00	CI.1668	126,90
FS480 / FR480	44,00	CI.2331	126,90
MS251	44,00	CI.2566	170,10
MS260	44,70	CI.1895	126,90
MS261 / MS271	44,70	CI.2515	145,80
MS270 / MS280	46,00	CI.2427	126,90
029 / MS290	46,00	CI.2032	126,90
Desbrozadora FS 420 - FS 550 / Fumigadora SR 420	46,00	CI.2346	130,00
MS028	46,00	CI.1542	126,90
MS361	47,00	CI.1884	126,90
MS362	47,00	CI.2514	148,50
036 / MS360	48,00	CI.1458	126,90
039 / MS390	49,00	CI.2377	129,60
044 / MS440	50,00	CI.2084	135,00
044 / MS440 Bulón 10 mm.	50,00	CI.2147	135,00
MS441	50,00	CI.2513	162,00
TS410 / TS420	50,00	CI.2432	156,60
046 / MS460	52,00	CI.1833	135,00
064	52,00	CI.1832	135,00
MS461	52,00	CI.2516	162,00
066 / MS650 / MS660	54,00	CI.1756	129,60
MS661	56,00	CI.2589	140,40

italkit 

Cilindros 4 tiempos Cross y Maxi Scooters



**CYLINDER
WORKS**
Standard • Big Bore

FAMR

EGILARDONI

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	Ø	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	------	---	----	----------	--------	----------

ARTIC CAT

ARTIC CAT - QUAD - ATV

DVX 400	04-08	90		11.3:1	CI.40001.K01	520,70
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	530,57
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	599,31

GAS-GAS

GAS-GAS - MOTO - OFF ROAD

MC 250F	2021	78			CI.50006.K01	621,30
		81	a 270	14,4:1	CI.51006.K01	685,41
EC 350 F	2021	88			CI.50008.K01	605,38
		88	Alta compr.	15,1:1	CI.50008.K01HC	624,91
		90	a 366	14,0:1	CI.51008.K01	634,67

HONDA

HONDA - MAXISCOOTER

SH Scoopy 125 cc. LC	< 2004	52,4	125		CI.26.125.10	153,47
	< 2004	58	150		CI.26.150.1	159,65
SH Scoopy 125i LC	05-12	52,4	125		CI.26.125.10	153,47
SH Scoopy 125i LC Transformación a 150 cc. con centralita inyección	05-12	58	150		CI.26.150.2	255,25
@125 cc. LC	-	52,4	125		CI.26.125.10	153,47
	-	58	150		CI.26.150.1	159,65
Dylan 125 cc.	-	52,4	125		CI.26.125.10	153,47
	-	58	150		CI.26.150.1	159,65
Pantheon 125 cc LC	-	52,4	125		CI.26.125.10	153,47
	-	58	150		CI.26.150.1	159,65
S-Wing 125 ie LC Euro3	-	52,4	125		CI.26.125.10	153,47
	-	58	150		CI.26.150.1	159,65

HONDA - MOTO - OFF ROAD

CRF 150R/RB	07-09	66		11.7:1	CI.10004.K01	409,38
		66	Alta compr.	12.2:1	CI.10004.K01HC	429,50
		68	a 159	11.7:1	CI.11004.K01	497,92
	12-21	66		11.7:1	CI.10004.K02	401,36
		66	Alta compr.	12.2:1	CI.10004.K02HC	421,08
		68	a 159	11.7:1	CI.11004.K02	497,92
CRF 250R	04-07	78		12.9:1	CI.10001.K01	443,77
		78	Alta compr.	13.4:1	CI.10001.K01HC	472,76
	08-09	78		12.9:1	CI.10001.K02	452,64
		78	Alta compr.	13.5:1	CI.10001.K02HC	478,80
	04-09	79	a 256	13.0:1	CI.12001.K01	542,40
		81*	a 269	13.0:1	CI.11001.K01	538,36
	10-13	76,8		13.2:1	CI.10007.K01	443,77
		76,8	Alta compr.	14.1:1	CI.10007.K01HC	492,89
	10-17	80	a 270	13.2:1	CI.11007.K01	542,40
	14-15	76,8		13.5:1	CI.10007.K02	452,64
		76,8	Alta compr.	14.1:1	CI.10007.K02HC	473,36
	16-17	76,8			CI.10007.K03HC	483,22
	18-19	79			CI.10011.K01	462,70
		79	Ata compr.		CI.10011.K01HC	493,08

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	∅	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	------	---	----	----------	--------	----------

HONDA (Continuación)

CRF 250R	18-21	82	a 270		CI.11011.K01	563,20
	20-21	79			CI.10011.K02	453,63
		79	Alta compr.		CI.10011.K02HC	493,08
CULATAS	04-07				CU.CH1003.K01	362,04
	08				CU.CH1002.K01	358,52
	09				CU.CH1001.K01	351,49
CRF 250RX	20-21	79			CI.10011.K02	453,63
	20-21	79	Alta compr.		CI.10011.K02HC	493,08
	19-21	82	a 270		CI.11011.K01	563,20
CRF 250X	04-17	78		12.9:1	CI.10001.K01	443,77
		78	Alta compr.	13.4:1	CI.10001.K01HC	472,76
		79	a 256	13.0:1	CI.12001.K01	542,40
		81*	a 269	13.0:1	CI.11001.K01	538,36
	2019	79			CI.10011.K01	462,70
		79	Alta compr.		CI.10011.K01HC	493,08
	82	a 270		CI.11011.K01	563,20	
CRF 450R	02-08	96		12.1:1	CI.10002.K01	483,22
		96	Alta compr.	12.5:1	CI.10002.K01HC	523,06
		100	a 488	12.1:1	CI.11002.K01	568,83
	09-12	96		12.0:1	CI.10006.K01	512,81
		96	Alta compr.	12.9:1	CI.10006.K01HC	553,25
		99	a 478	12.0:1	CI.11006.K01	601,58
	13-16	96		12.5:1	CI.10006.K02	533,13
		96	Alta compr.	13.2:1	CI.10006.K02HC	573,36
		99	a 478	12.5:1	CI.11006.K02	633,73
	17-18	96		13.5:1	CI.10010.K01	522,67
		96	Alta compr.	14.4:1	CI.10010.K01HC	573,36
		99	a 478	13.5:1	CI.11010.K01	633,73
2019	96			CI.10010.K02	543,19	
CRF 450X	05-17	96		12.1:1	CI.10008.K01	493,08
		96	Alta compr.	12.5:1	CI.10008.K01HC	533,13
		99	a 477	12.1:1	CI.11008.K01	581,85
	17-18	96		13.5:1	CI.10010.K01	522,67
		96	Alta compr.	14.4:1	CI.10010.K01HC	573,36
		99	a 477	13.5:1	CI.11010.K01	633,73

HONDA - QUAD - ATV

TRX 450ER	06-14	96		12.0:1	CI.10005.K01	487,56
		96	Alta compr.	13.5:1	CI.10005.K01HC	513,01
		99	a 477	12.0:1	CI.11005.K01	562,12
TRX 450R	04-05	94		10.5:1	CI.10003.K01	492,89
		94	Alta compr.	13.1:1	CI.10003.K01HC	543,19
		97	a 479	10.5:1	CI.11003.K01	578,99
	06-09	96		12.0:1	CI.10005.K01	487,56
		96	Alta compr.	13.5:1	CI.10005.K01HC	513,01
		99	a 477	12.0:1	CI.11005.K01	562,12
TRX 700XX	08-09	102		10:1	CI.10009.K01	553,25
		102	Alta compr.	10.9:1	CI.10009.K01HC	573,36
		105	a 727	10:1	CI.11009.K01	611,44

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	∅	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	------	---	----	----------	--------	----------

HUSABERG

HUSABERG - MOTO - OFF ROAD

FE 250	14	78		13.9:1	CI.50004.K01	613,60
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	631,17

HUSQVARNA

HUSQVARNA - MOTO - OFF ROAD

FC 250	14-15	78		13.9:1	CI.50004.K01	613,60
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	631,17
		81	a 270	13.9:1	CI.51004.K01	673,58
	16-21	78		14.4:1	CI.50006.K01	621,30
		78	Alta compr.	14.7:1	CI.50006.K01HC	645,96
		81	a 270	14.4:1	CI.51006.K01	685,41
FE 250	14-16	78		13.9:1	CI.50004.K01	613,60
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	631,17
		81	a 270	13.9:1	CI.51004.K01	673,58
FC 350	14-15	88		13.6:1	CI.50003.K01	611,44
		88	Alta compr.	14.1:1	CI.50003.K01HC	631,17
		90	a 365	13.5:1	CI.51003.K01	665,68
	16-18	88		14.0:1	CI.50007.K01	623,66
		88	Alta compr.	15.1:1	CI.50007.K01HC	643,79
		90	a 365	14.0:1	CI.51007.K01	636,09
	19-21	88		14,0:1	CI.50008.K01	605,38
		88	Alta compr.	15,1:1	CI.50008.K01HC	624,91
		90	a 366	14.0:1	CI.51008.K01	634,67

KAWASAKI

KAWASAKI - MOTO - OFF ROAD

KX 250F	04-05	77		12.6:1	CI.30001.K01	509,91
		77	Alta compr.	13.3:1	CI.30001.K01HC	525,07
	06-08	77		13.5:1	CI.30001.K02	509,91
	04-08	80	a 269	12.6:1	CI.31001.K01	565,32
	09	77		13.2:1	CI.30004.K01	504,96
		77	Alta compr.	13.9:1	CI.30004.K01HC	525,07
		80	a 269	13.2:1	CI.31004.K01	565,32
	10	77		13.2:1	CI.30005.K01	504,96
		77	Alta compr.	13.8:1	CI.30005.K01HC	514,78
		80	a 269	13.2:1	CI.31005.K01	554,23
	11-14	77		13.5:1	CI.30006.K01	495,05
		77	Alta compr.	13.9:1	CI.30006.K01HC	514,78
	11-12	80	a 269	13.5:1	CI.31006.K01	565,32
	15-16	77		13.8:1	CI.30006.K02	504,96
		77	Alta compr.		CI.30006.K02HC	514,78
		80	a 269	13.8:1	CI.31006.K02	554,23
	17-19	77		13.7:1	CI.30012.K01	523,06
		77	Alta compr.	14.7:1	CI.30012.K01HC	573,36
	17-19	80	a 269	13.7:1	CI.31012.K01	579,40
	CULATAS	04-05		250		CU.CH3002.K01
06-08			250		CU.CH3001.K01	402,27

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad - Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	∅	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	------	---	----	----------	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

KAWASAKI - MOTO - OFF ROAD

KLX 400 R	09-21	90		11,3:1	CI.40001.K01	520,70
KX 450F	09-12	96		12.5:1	CI.30011.K01	502,95
		96	Alta compr.	13,2:1	CI.30011.K01HC	533,13
	13-14	96		12.5:1	CI.30011.K02	513,01
		96	Alta compr.	13,6:1	CI.30011.K02HC	533,13
	15	96		12.8:1	CI.30011.K03	513,01
		96	Alta compr.		CI.30011.K03HC	522,67

KAWASAKI - QUAD - ATV - UTV

KFX 400	03-06	90		11.3:1	CI.40001.K01	520,70
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	530,57
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	599,31
BRUTE FORCE 750	05-14	85		8.8:1	CI.30007.K01	512,81
Delantero		85	Alta compr.	11.5:1	CI.30007.K01HC	533,13
Trasero	05-14	85		8.8:1	CI.30008.K01	512,81
		85	Alta compr.	11.5:1	CI.30008.K01HC	533,13
Delantero	15-17	85		9.3:1	CI.30007.K02	512,81
		85	Alta compr.		CI.30007.K02HC	522,67
Trasero	15-17	85		9.3:1	CI.30008.K02	512,81
		85	Alta compr.		CI.30008.K02HC	533,13
Delantero+Trasero	05-14	91	a 860	9.0:1	CI.31007.K01	1.153,88
	15-17	91	a 860	10.5:1	CI.31007.K02	1.156,84
KVF750 BRUTE FORCE 4x4i	18	85		9.2:1	CI.30007.K02	512,81
Delantero		85	Alta compr.	12.1:1	CI.30007.K02HC	522,67
Delantero+Trasero		91	a 860	9.2:1	CI.31007.K02	1.156,84
TERYX 750	08-13	85		8.8:1	CI.30007.K01	512,81
Delantero		85	Alta compr.	11.5:1	CI.30007.K01HC	533,13
Trasero		85		8.8:1	CI.30008.K01	512,81
Delantero+Trasero	08-13	85	Alta compr.	11.5:1	CI.30008.K01HC	533,13
		91	a 860	9.6:1	CI.31007.K01	1.153,88

KEEWAY

KEEWAY - MAXISCOOTER

LOGIK 125 cc. LC Euro3		52,4			CI.26.125.10	161,14
OUTLOOK 125 cc. LC		52,4			CI.26.125.10	161,14

KTM

KTM - MOTO - OFF ROAD

250 SX-F	05-12	76		12.8:1	CI.50002.K01	619,62
		76	Alta compr.	13.3:1	CI.50002.K01HC	616,37
		80	a 276	12.8:1	CI.51002.K01	653,85
250 SX-F	13-15	78		13.9:1	CI.50004.K01	613,60
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	631,17
		81	a 270	13.9:1	CI.51004.K01	673,58
	16-21	78		14.4:1	CI.50006.K01	621,30
		78	Alta compr.	14.7:1	CI.50006.K01HC	645,96
		81	a 270	14.4:1	CI.51006.K01	685,41

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGIAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS Y PARTE
AITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	Ø	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)						
KTM - MOTO - OFF ROAD						
250 EXC-F/EXCF-W	06-13	76		12.8:1	CI.50002.K01	619,62
		76	Alta compr.	13.3:1	CI.50002.K01HC	616,37
		80	a 276	12.8:1	CI.51002.K01	653,85
	14-16	78		13.9:1	CI.50004.K01	613,60
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	631,17
		81	a 270	13.9:1	CI.51004.K01	673,58
250 XC-F	06-12	76		12.8:1	CI.50002.K01	619,62
		76	Alta compr.	13.3:1	CI.50002.K01HC	616,37
		80	a 276	12.8:1	CI.51002.K01	653,85
	13-15	78		13.9:1	CI.50004.K01	613,60
		78	Alta compr.	14.3:1	CI.50004.K01HC	631,17
		81	a 270	13.9:1	CI.51004.K01	673,58
	16-17	78		14.4:1	CI.50006.K01	621,30
		78	Alta compr.	14.7:1	CI.50006.K01HC	645,96
		81	a 270	14.4:1	CI.51006.K01	685,41
350 SX-F	11-12	88		13.5:1	CI.50001.K01	611,44
		88	Alta compr.	14.0:1	CI.50001.K01HC	631,17
		90	a 365	13.5:1	CI.51001.K01	665,68
	13-15	88		13.6:1	CI.50003.K01	611,44
		88	Alta compr.	14.1:1	CI.50003.K01HC	631,17
		90	a 365	13.5:1	CI.51003.K01	665,68
	16-18	88		14.0:1	CI.50007.K01	623,66
		88	Alta compr.	15.1:1	CI.50007.K01HC	643,79
		90	a 365	14.0:1	CI.51007.K01	636,09
	19-21	88		14,0:1	CI.50008.K01	605,38
		88	Alta compr.	15,1:1	CI.50008.K01HC	624,91
		90	a 366	14,0:1	CI.51008.K01	634,67
350 EXC-F	12-13	88		13.5:1	CI.50001.K01	611,44
		88	Alta compr.	14.0:1	CI.50001.K01HC	631,17
		90	a 365	13.5:1	CI.51001.K01	665,68
	13-15	88		13.6:1	CI.50003.K01	611,44
		88	Alta compr.	14.1:1	CI.50003.K01HC	631,17
		90	a 365	13.5:1	CI.51003.K01	665,68
	20-21	88		14,0:1	CI.50008.K01	605,38
		88	Alta compr.	15,1:1	CI.50008.K01HC	624,91
		90	a 366	14,0:1	CI.51008.K01	634,67
350 XC-F	11-12	88		13.5:1	CI.50001.K01	611,44
		88	Alta compr.	14.0:1	CI.50001.K01HC	631,17
		90	a 365	13.5:1	CI.51001.K01	665,68
	16-17	88		14.0:1	CI.50007.K01	623,66
		88	Alta compr.	15.1:1	CI.50007.K01HC	643,79
		90	a 365	14.0:1	CI.51007.K01	636,09

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	∅	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	------	---	----	----------	--------	----------

KYMCO

KYMCO - MAXISCOOTER

125 cc. 2 Válvulas Aire Transformación a 150 cc. Jockey-He-roism-Mxer-MXU (Motor GY6)						
	57	150			CI.GY6.150	119,70
125 cc. 4 Válvulas Aire (LEB1) Bulón Ø15 mm. - G5 - i (Motor SR25)						
	54	125			CI.33.125.1	180,60
125 cc. 2 Válvulas Aire Transformación a 150 cc. Agility - City						
	57	150			CI.33.150.1	138,60
125 cc. 4 Válvulas Aire Transformación a 150 cc. (LFE2) Bulón Ø15 - G5 - i (Motor SR25)						
	59	150			CI.33.150.2	220,50
MXU-KRX-Bet-Win-Grand Dink-Yup 250 cc.	74	250			CI.33.250.1	469,56
MXU-KRX-Bet-Win-Grand Dink-Yup 250 cc. Transformación a 300 cc.	78	300			CI.33.300.1	473,20
MXU-KRX-Bet-Win-Grand Dink-Yup 250 cc. Transformación a 300 cc. Potenciado - Alta compresión						
	78	300	Alta compr.		CI.33.300.2	493,99

POLARIS

POLARIS - QUAD - ATV - UTV

RANGER 800	08-10	80		10.2:1	CI.60002.K01	804,74
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K01HC	804,74
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K01	917,18
	11-16	80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K02HC	804,74
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K02	917,18
RZR 800	08-10	80		10.2:1	CI.60002.K01	804,74
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K01HC	804,74
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K01	917,18
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K02HC	804,74
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K02	917,18
SPORTSMAN 800	05-10	80		10.2:1	CI.60002.K01	804,74
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K01HC	804,74
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K01	917,18
		80	Alta compr.	12.0:1	CI.60002.K02HC	804,74
		82	a 808	10.2:1	CI.61002.K02	917,18
RZR 4 900	14	93		10.6:1	CI.60001.K01	914,21
		93	Alta compr.	12.5:1	CI.60001.K01HC	917,18
		98	a 1110	10.6:1	CI.61001.K01	1.025,27

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	Ø	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS (Continuación)						
POLARIS - QUAD - ATV - UTV						
RZR 900	14	93		10.5:1	CI.60001.K01	914,21
		93	Alta compr.	12.5:1	CI.60001.K01HC	917,18
		98	a 1110	10.6:1	CI.61001.K01	1.025,27
RZR XP 4 900	12-13	93		10.5:1	CI.60001.K01	914,21
		93	Alta compr.	12.5:1	CI.60001.K01HC	917,18
		98	a 1110	10.6:1	CI.61001.K01	1.025,27
RZR XP 900	11-13	93		10.5:1	CI.60001.K01	914,21
		93	Alta compr.	12.5:1	CI.60001.K01HC	917,18
		98	a 1110	10.6:1	CI.61001.K01	1.025,27
RZR XP MV 900	14-15	93		10.5:1	CI.60001.K01	914,21
		93	Alta compr.	12.5:1	CI.60001.K01HC	917,18
		98	a 1110	10.6:1	CI.61001.K01	1.025,27
RZR XP 1000		93	Alta compr.		CI.60003.K01HC	922,11
		98	a 1110	10.5:1	CI.61003.K01	1.025,67
RZR XP 4 1000		93	Alta compr.		CI.60003.K01HC	922,11
		98	a 1110	10.5:1	CI.61003.K01	1.025,67

SUZUKI

SUZUKI - MOTO - OFF ROAD

DRZ 400	00-16	90		11.3:1	CI.40001.K01	520,70
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	530,57
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	599,31
DRZ 400SM	05-16	90		11.3:1	CI.40001.K01	520,70
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	530,57
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	599,31
RMZ 250	04-06	77		12.6:1	CI.30001.K01	509,91
		77	Alta compr.	13.3:1	CI.30001.K01HC	525,07
		80	a 269	12.6:1	CI.31001.K01	565,32
	07-09	77		13.4:1	CI.40003.K01	523,06
		77	Alta compr.	13.8:1	CI.40003.K01HC	532,54
		80	a 269	13.4:1	CI.41003.K01	593,49
	10-12	77		13.4:1	CI.40004.K01	523,06
		77	Alta compr.	13.8:1	CI.40004.K01HC	532,54
		80	a 269	13.4:1	CI.41004.K01	583,43
	13-15	77		13.5:1	CI.40004.K02	523,06
		77	Alta compr.	13.9:1	CI.40004.K02HC	532,54
	13-18	80	a 269	13.5:1	CI.41004.K02	571,99
	16-18	77		13.75:1	CI.40004-K03	523,06
		77	Alta compr.		CI.40004.K03HC	543,19
	19-20	77			CI.40005.K01	444,26
77		Alta compr.		CI.40005.K01HC	463,79	
CULATA	04-06				CU.CH.3002.K01	402,27

SUZUKI - QUAD - ATV

LTZ 400	03-15	90		11.3:1	CI.40001.K01	520,70
		90	Alta compr.	13.5:1	CI.40001.K01HC	530,57
		94	a 434	11.3:1	CI.41001.K01	599,31
LT-R 450	06-09	95,5		11.7:1	CI.40002.K01	553,25
		95,5	Alta compr.	13.0:1	CI.40002.K01HC	552,26
		98	a 474	11.7:1	CI.41002.K01	613,60

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	Ø	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	------	---	----	----------	--------	----------

YAMAHA

YAMAHA - MAXISCOOTER

X-MAX 125 cc. (Carburación /Inyección)		52	125		CI.68.125.1	174,69
170 cc (Carburación)		61	170		CI.68.170.1	269,00
X-City 125 cc.170 cc (Carburación /Inyección)		52	125		CI.68.125.1	174,69
170 cc (Carburación)		61	170		CI.68.170.1	269,00
X-MAX / X-CITY 125CC. (Inyección)		61	170		CI.68.170.2	364,60
Transformación a 150 cc. con centralita inyección						

YAMAHA - MOTO - OFF ROAD

YZF-R 125 cc. (Carburación /Inyección)		52	125		CI.68.125.1	174,69
170 cc (Carburación)		61	170		CI.68.170.1	269,00
WR-R 125 cc. (Carburación /Inyección)		52	125		CI.68.125.1	174,69
170 cc (Carburación)		61	170		CI.68.170.1	269,00
WR-X 125 cc. (Carburación /Inyección)		52	125		CI.68.125.1	174,69
170 cc (Carburación)		61	170		CI.68.170.1	269,00
XZF-R / WR-R / WR-X 125CC. (Inyección)		61	170		CI.68.170.2	364,60
Transformación a 150 cc. con centralita inyección						
WR 250F	01-04	77		12.7:1	CI.20002.K01	497,72
	05-14	77		12.5:1	CI.20002.K02	473,36
	15-17	77		13.5:1	CI.20010.K01	492,89
	01-13	77	Alta compr.	13.5:1	CI.20002.K01HC	523,06
		80	a 269	12.5:1	CI.21002.K01	558,66
	15-18	80	a 269	13.5:1	CI.21010.K01	571,99
		77		13.5:1	CI.20010.K02	502,95
	18	77	Alta compr.	14.2:1	CI.20010.K02HC	522,67
		77		13.8:1	CI.20013.K01	429,61
	20-21	77	Alta compr.	14.7:1	CI.20013.K01HC	478,43
WR 450F	03-06	95		12.5:1	CI.20001.K02	512,81
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20001.K02HC	533,13
		98	a 478	12.5:1	CI.23001.K02	583,43
	07-15	95		12.5:1	CI.20003.K01	512,81
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K01HC	533,13
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K01	589,14
	16-18	97		12.5:1	CI.20005.K02	532,54
		97	Alta compr.	13.5:1	CI.20005.K02HC	563,30
		99	a 468	12.5:1	CI.21005.K02	601,58
	2021	97			CI.20014.K01	449,14
		97	Alta compr.		CI.20014.K01HC	468,67
		99	a 470		CI.21014.K01	507,73
	YZ 250F	01-04	77		12.7:1	CI.20002.K01
05-07		77		12.5:1	CI.20002.K02	473,36
01-07		77	Alta compr.	13.5:1	CI.20002.K01HC	523,06
		77		13.5:1	CI.20002.K03	487,56
08-13		77	Alta compr.	13.9:1	CI.20002.K03HC	523,06
		80	a 269	12.5:1	CI.21002.K01	558,66
14-15		77		13.5:1	CI.20010.K01	492,89
		77	Alta compr.	14.2:1	CI.20010.K01HC	522,67
16-18		77		13.5:1	CI.20010.K02	502,95
		77	Alta compr.	14.2:1	CI.20010.K02HC	522,67
14-18		80	a 269	13.5:1	CI.21010.K01	571,99
19-21		77		13.8:1	CI.20013.K01	429,61
		77	Alta compr.	14.7:1	CI.20013.K01HC	478,43

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGIAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
ANTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	∅	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	------	---	----	----------	--------	----------

YAMAHA (Continuación)

YAMAHA – MOTO - OFF ROAD

YZ 250FX	15-16	77		13.5:1	CI.20010.K01	492,89
		77	Alta compr.	14.2:1	CI.20010.K01HC	522,67
	17-18	77		13.5:1	CI.20010.K02	502,95
		77	Alta compr.	14.2:1	CI.20010.K02HC	522,67
	15-18	80	a 269	13.5:1	CI.21010.K01	571,99
	19-21	77		13,8:1	CI.20013.K01	429,61
77		Alta compr.	14.7:1	CI.20013.K01HC	478,43	
YZ 450F	03-05	95		12.5:1	CI.20001.K02	512,81
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20001.K02HC	533,13
		98	a 478	12.5:1	CI.23001.K02	583,43
	06-09	95		12.5:1	CI.20003.K01	512,81
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K01HC	533,13
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K01	589,14
	10-13	97		12.5:1	CI.20005.K01	522,67
		97	Alta compr.	13.5:1	CI.20005.K01HC	553,25
		99	a 468	12.5:1	CI.21005.K01	603,55
	14-17	97		12.5:1	CI.20005.K02	532,54
		97	Alta compr.	13.5:1	CI.20005.K02HC	563,30
		99	a 468	12.5:1	CI.21005.K02	601,58
	20-21	97			CI.20014.K01	449,14
		97	Alta compr.		CI.20014.K01HC	468,67
		99	a 470		CI.21014.K01	507,73
YZ 450FX	16-18	97		12.5:1	CI.20005.K02	532,54
		97	Alta compr.	13.5:1	CI.20005.K02HC	563,30
		99	a 468	12.5:1	CI.21005.K02	601,58
	2021	97			CI.20014.K01	449,14
		97	Alta compr.		CI.20014.K01HC	468,67
		99	a 470		CI.21014.K01	507,73

YAMAHA - QUAD - ATV - UTV

YFZ 450	04-09,12-13	95		12.0:1	CI.20001.K01	522,67
		95	Alta compr.	13.0:1	CI.20001.K01HC	543,19
		98	a 478	12.0:1	CI.23001.K01	576,91
YFZ 450R	09-17	95		12.5:1	CI.20003.K02	538,36
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K02HC	543,19
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K02	594,22
YFZ 450X	10-11	95		12.5:1	CI.20003.K02	538,36
		95	Alta compr.	13.5:1	CI.20003.K02HC	543,19
		98	a 478	12.5:1	CI.21003.K02	594,22
GRIZZLY 700	07-13	102		9.2:1	CI.20104.K01	593,49
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K01HC	623,66
		105	a 727	9.2:1	CI.21104.K01	673,96
	14-15	102		10.1:1	CI.20104.K02	593,49
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K02HC	601,58
		105	a 727	10.1:1	CI.21104.K02	660,74

ATV - Maxiscooter - Moto - Quad -Off Road - UTV

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑOS	∅	CC	R.COMPR.	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)						
YAMAHA - QUAD - ATV - UTV						
Raptor 700	06-14	102		9.2:1	CI.20004.K01	581,85
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20004.K01HC	623,66
		105	a 727	9.2:1	CI.21004.K01	673,96
YFM 700 R Raptor	15-18	102		9.2:1	CI.20004.K02	593,49
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20004.K02HC	601,58
		105	a 727	9.2:1	CI.21004.K02	673,96
RHINO 700	08-13	102		9.2:1	CI.20104.K01	593,49
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K01HC	623,66
		105	a 727	9.2:1	CI.21104.K01	673,96
VIKING 700	14-17	102		10.1:1	CI.20104.K02	593,49
		102	Alta compr.	11.1:1	CI.20104.K02HC	601,58
		105	a 727	10.1:1	CI.21104.K02	660,74



CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



italkit



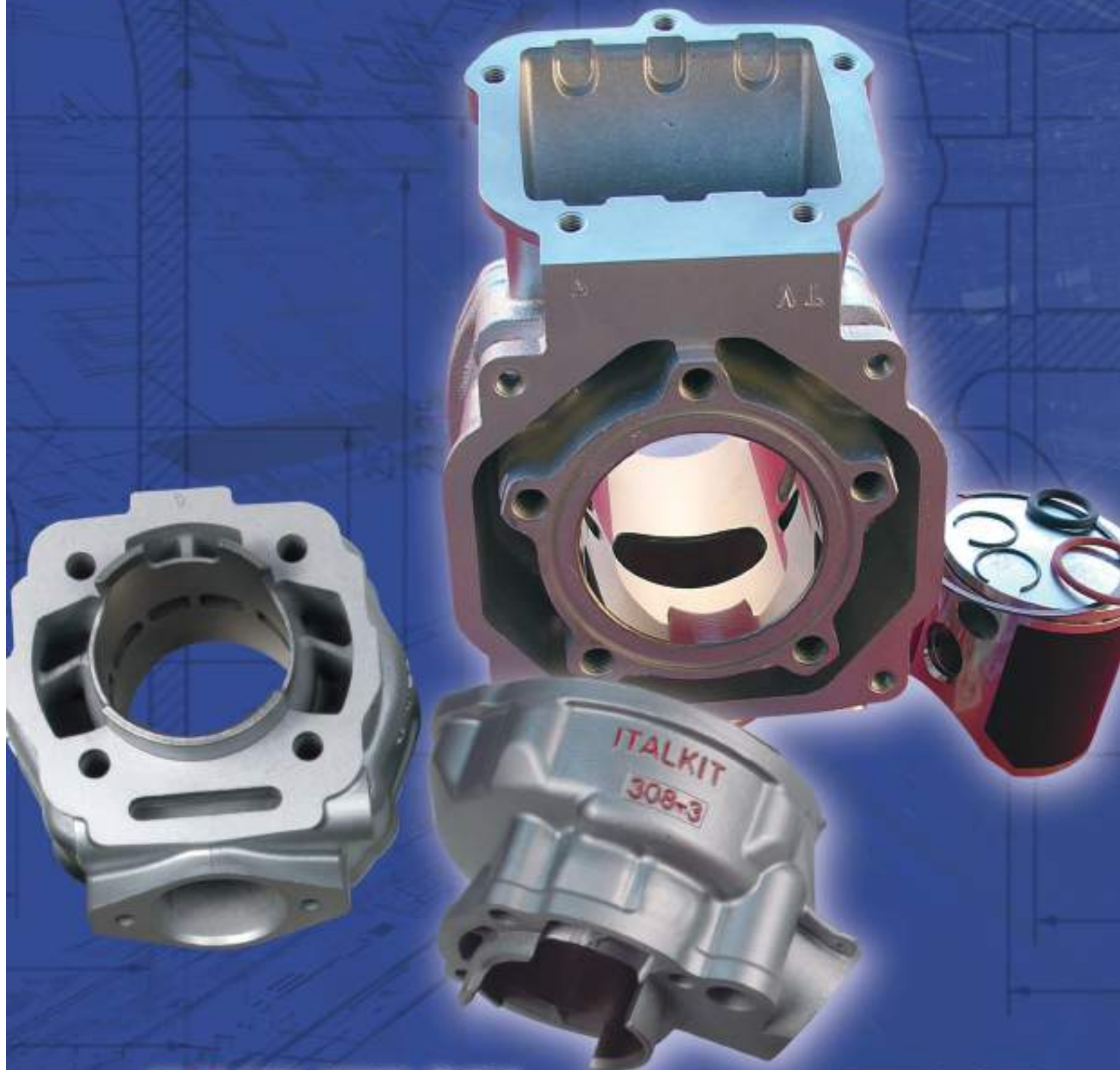
Crece para darte el mejor servicio



CURVA 1
01.02.13

italkit 

Cilindros 2 tiempos



EG GILARDONI

ZMR

Cilindros 2T

Moto - Off Road - Scooter



ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅	Carrera	CC	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA					
Scooter Aire - Motor Minarelli Vertical - admisión cilindro 49 cc. 7 Transfers	40,00	Original	49 cc.	CI.68.490.G	77,10
Scooter Aire - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc.	47,00	Original	70 cc.	CI.68.739.G	105,70
Scooter Aire - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc. - Pistón bulón ∅ 12 mm.	47,00	Original	70 cc	CI.68.739.G12	105,70
Scooter Aire - Motor Minarelli Vertical - admisión cilindro Transformación a 74 cc. - Pistón bulón ∅ 12 mm.	47,00	Original	74 cc	CI.68.740.G	124,50
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter 49 cc. Juntas para culata original	40,00	Original	49 cc.	CI.68.500.GO	84,45
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc. - Juntas culata ITALKIT 2 piezas (tóricas al cilindro)	47,00	Original	70 cc.	CI.68.741.G	129,80
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 70 cc. - Juntas culata ITALKIT 2 piezas (tóricas al cilindro) Pistón bulón ∅12 mm.	47,00	Original	70 cc.	CI.68.743.G	131,10
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter Transformación a 75 cc. Juntas culata ITALKIT 2 piezas (tóricas al cilindro) Carrera Larga 43 - con pistón bulón ∅ 12 mm	47,00	43 mm.	75 cc.	CI.68.744.G	175,15
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - Venturis escape Transformación a 70 cc. - Juntas culata ITALKIT 2 piezas.	47,60	Original	70 cc.	CI.68.748.G	135,35
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - Venturis escape Transformación a 70 cc. - Juntas culata ITALKIT 2 piezas. Pistón bulón ∅ 12 mm. -	47,60	Original	70 cc.	CI.68.746.G	150,80
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - Venturis escape Transformación a 70 cc. - Juntas culata ITALKIT 2 piezas. Biela de 85 mm - Pistón bulón ∅12 mm. - Altura de compresión 20 mm.	47,60	Original	70 cc.	CI.68.749.G	154,65
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - Venturis escape Transformación a 77 cc. - Juntas culata ITALKIT 2 piezas. Carrera Larga 43 - Pistón bulón ∅ 12 mm.	47,60	43 mm.	77 cc.	CI.68.747.G	196,20
Scooter Agua - Motor Minarelli Horizontal - admisión carter - Venturis escape Transformación a 77 cc. - Juntas culata ITALKIT 2 piezas - Carrera Larga 43 Biela de 85 mm. - Pistón bulón ∅12 mm. - Altura de compresión 20 mm.	47,60	43 mm.	77 cc.	CI.68.747.GR	196,20
RS 49 cc.	Ver Minarelli AM				
RS - RX 49 cc. 2006	Ver Derbi Senda (Motor Piaggio)				
125 cc. AF1 Futura - RS - RX / Motor Rotax 122 Pistón 2 segmentos	54,00	Original	125 cc.	CI.01.125.G	373,20
125 cc. AF1 Futura - RS - RX / Motor Rotax 122 - Racing - Pistón 1 segmento	54,00	Original	125 cc.	CI.01.127.G	373,20
125 cc. Motor Rotax 123 Pistón 2 Segmentos	54,00	Original	125 cc.	CI.01.126.G	373,20
125 cc. Motor Rotax 123 Pistón 1 Segmento	54,00	Original	125 cc.	CI.01.128.G	373,20
125 cc. AF1 Futura - RS - RX Motor Rotax 122 - Transformación a 140 cc. Pistón 1 Segmento	57,00	Original	140 cc.	CI.01.140.G	397,40
125 cc. AF1 Futura - RS - RX Motor Rotax 122 - Transformación a 140 cc. Pistón 2 Segmentos	57,00	Original	140 cc.	CI.01.140.G2	397,40
125 cc. Motor Rotax 123 - Transformación a 140 cc. Pistón 1 segmento	57,00	Original	140 cc.	CI.01.141.G	397,40
125 cc. Motor Rotax 123 - Transformación a 140 cc. Pistón 2 segmentos	57,00	Original	140 cc.	CI.01.141.G2	397,40
125 cc. KART automático	54,00	Original	125 cc.	CI.01.130.G	373,20
125 cc. KART automático - Transformación a 140 cc. Pistón 1 Segmento	57,00	Original	140 cc.	CI.01.145.G	397,40

Cilindros 2T

Moto - Off Road - Scooter



ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅	Carrera	CC	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	---	---------	----	--------	----------

BETA

Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter				
RR 49 cc. motor Minarelli AM	Ver Minarelli AM				
250 cc. Tecno-Alp Trial (352)	72,50	Original	250 cc.	CI.03.250.1	391,10
270 cc. Zero Trial (269 A)	76,00	Original	270 cc.	CI.03.270.1	404,35
270 cc. Zero Trial (352 C1)	76,00	Original	270 cc.	CI.03.270.2	404,35

BULTACO

Astro - Lobito 49 cc.	Ver Derbi Senda				
-----------------------	-----------------	--	--	--	--

DERBI

GP 1 49 cc.	40,00	Original	49 cc.	CI.64.490.GO	90,51
Gran Sport 74 cc.- escape rosca (antiguo) y transformación Antorcha 74 cc.	47,15	Original	74 cc.	CI.12.744.G	164,75

Senda - GPR EURO-2 (Motor Derbi)

Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) Pistón 2 segmentos Juntas para culata ITALKIT 1 pieza	39,86	Original	49 cc.	CI.12.500.G1	132,60
Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) Pistón 1 segmento Juntas para culata ITALKIT 1 pieza	39,86	Original	49 cc.	CI.12.501.G1	132,60
Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) Pistón 2 segmentos Juntas para culata ITALKIT 2 piezas	39,86	Original	49 cc.	CI.12.500.G	132,60
Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) Pistón 1 segmento Juntas para culata ITALKIT 2 piezas	39,86	Original	49 cc.	CI.12.501.G	132,60
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 70 cc. 2000 (Cilindro 410-2) Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	Original	70 cc.	CI.12.747.G1	154,80
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 77 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 43 - Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	43 mm.	77 cc.	CI.12.749.GR1	154,80
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 77 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 43 - Pistón B. Ø14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	43 mm.	77 cc.	CI.12.749.G14	160,45
Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) Transformación a 80 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 44,9 - Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	44,9 mm.	80 cc.	CI.12.756.GR	154,80
Senda - GPR 49 cc. 2000 (motor Derbi) Transformación a 80 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 44,9 - Pistón B. Ø 14 - 1 segmento Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	44,9 mm.	80 cc.	CI.12.756.G14	160,45
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 79 cc. Pistón 1 segmento Juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	Original	79 cc.	CI.12.785.GS	164,45
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 85 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 43 - Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	43 mm.	85 cc.	CI.12.785.G	172,55
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 85 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 43 - Pistón B. Ø 14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	43 mm.	85 cc.	CI.12.785.G14	176,45
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 88 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 44,9 - Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	44,9 mm.	88 cc.	CI.12.880.GR	172,55
Senda - GPR 2000 (motor Derbi) Transformación a 88 cc. (Cilindro 410-2) Carrera Larga 44,9 - Pistón B. Ø 14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	44,9 mm.	88 cc.	CI.12.880.G14	176,45

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PASTILLAS
DE REGLAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Cilindros 2T

Moto - Off Road - Scooter



ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅	Carrera	CC	CÓDIGO	P.V.P. €
Senda - GPR EURO-3/EURO-4 (Motor Piaggio)					
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 70 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Original - Pistón 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	Original	70 cc.	CI.12.770.G1	148,55
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 77 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Larga 42-43 - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	42 mm. 43 mm.	75 cc. 77 cc.	CI.12.789.GR1	162,90
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 80 cc. - (Cilindro 411-2) Carrera Larga 43 - Pistón B. ∅14 - 1 segmento - Junta culata ITALKIT 2 piezas	47,60	43 mm.	77 cc.	CI.12.789.G14	169,70
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 80 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Larga 44,9 - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Junta culata ITALKIT 2 piezas	47,60	44,9 mm.	80 cc.	CI.12.776.GR	162,90
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 80 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Larga 44,9 - Pistón B. ∅14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	44,9 mm.	80 cc.	CI.12.776.G14	169,70
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 85 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Larga 45 - Pistón B. ∅14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	49,00	45 mm.	85 cc.	CI.12.849.GR	172,40
VARIANT Start - Start 5 - 7 transfers - Pistón ∅14 - 1 segmento Culata 2 pzs - Transformación a 80 cc. - Carrera Larga 44 mm	49,00	45 mm.	85 cc.	CI.12.850.GR	235,15
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 79 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Original - Pistón ∅12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	Original	79 cc.	CI.12.786.GS	164,45
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 85 cc. (Cilindro 411-2) Carrera larga 42-43 - Pistón 1 segmento - Juntas para culata ITALKIT 2 piezas	50,00	42 mm. 43 mm.	84 cc. 85 cc.	CI.12.786.G	172,55
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 85 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Larga 42-43 Pistón B. ∅14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	43 mm.	85 cc.	CI.12.786.G14	176,45
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 88 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Larga 44,9 - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	45 mm.	88 cc.	CI.12.881.GR	172,55
Senda - GPR 2006 (M. Piaggio EURO 3) Transformación a 88 cc. (Cilindro 411-2) Carrera Larga 45 - Pistón B. ∅14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	45 mm.	88 cc.	CI.12.881.G14	176,45
VARIANT Start - Start 5					
Start - Start 5 - 7 transfers - Pistón ∅12 - 2 segmentos - Culata 2 pzs Transformación a 73 cc. - Carrera Original 40 mm.	48,00	Original	73 cc.	CI.12.573.G	Consultar
Start - Start 5 - 7 transfers - Pistón ∅14 - 1 segmento Culata 2 pzs - Transformación a 80 cc. - Carrera Larga 44 mm	48,00	44 mm.	80 cc.	CI.12.580.G	Consultar
FANTIC					
250 cc. Trial (375)	74,00	Original	250 cc.	CI.16.250.1	298,20
GAS-GAS					
MC 50 2021	39,50	Original	50 cc.	CI.50012.K01	341,72
MC 65 2021	45,00	Original	65 cc.	CI.50005.K01	528,20



ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	Ø	Carrera	CC	CÓDIGO	P.V.P. €
GILERA					
Runner - DNA 49 cc.	40,00	Original	49 cc.	CI.64.490.GO	90,50
Runner - DNA 49 cc. Transformación a 70 cc. - RACING Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	Original	70 cc.	CI.64.704.G	135,90
Runner - DNA 49 cc. Transformación a 70 cc. - RACING Para Biela 85 mm. - Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	47,60	Original	70 cc.	CI.64.705.GR	143,25
Stalker (aire) 49 cc. (Scooter)	40,00	Original	49 cc.	CI.64.500.G	91,80
Stalker (aire) transformación a 65 cc. (Scooter)	46,00	Original	65 cc.	CI.64.650.G	97,40
RCR - SMT 2006	Ver Derbi Senda (Motor Piaggio)				

HONDA					
NSR - MBX - NS1 75 cc. Transformación 95 cc. Carrera Original 41,4 mm. Caja de láminas ITALKIT	54,00	Original	95 cc.	CI.26.102.G	Consultar
NSR - MBX - NS1 75 cc. Transformación 101 cc. Carrera Larga 44 mm. Caja de láminas ITALKIT	54,00	44 mm.	101 cc.	CI.26.105.G	Consultar
Wallaroo 49 cc.	40,00	Original	49 cc.	CI.26.490.G	Consultar
Wallaroo transformación a 65 cc.	46,00	Original	65 cc.	CI.26.650.G	Consultar
Vision 49 cc. transformación a 65 cc. (7 transfers)	46,00	Original	65 cc.	CI.26.651.G	93,40

HUSQVARNA					
50 TC 17-21	39,50	Original	50 cc.	CI.50012.K01	341,72
TC 65 17-21	45,00	Original	65 cc.	CI.50005.K01	528,20

KART - ROTAX					
125 cc. KART automático	54,00	Original	125 cc.	CI.01.130.G	373,20
125 cc. KART automático - Transformación a 140 cc. Pistón 1 Segmento	57,00	Original	140 cc.	CI.01.145.G	397,40

KTM					
50 SX 09-21	39,50	Original	50 cc.	CI.50012.K01	341,72
65 SX 09-21	45,00	Original	65 cc.	CI.50005.K01	528,20

MALAGUTI					
Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter				

MBK					
Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter				

MINARELLI					
AM 50 cc. - Juntas para culata 1 pieza	40,30	Original	50 cc.	CI.44.492.G	141,15
AM 50 cc. - Juntas para culata 2 piezas	40,30	Original	50 cc.	CI.44.492.G2	141,15
AM 50 cc. Transformación a 74 cc. - (Cilindro 308-3) - Escape Ø32 mm. Carrera Original - Pistón Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	48,00	Original	74 cc.	CI.44.761.GR2	171,75
AM 50 cc. Transformación a 80 cc. RACING - Escape Ø32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Larga 44 - Pistón B. Ø12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	48,00	44 mm.	80 cc.	CI.44.848.GR2	198,15
AM 50 cc. Transformación a 80 cc. RACING - Escape Ø32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Larga 44 - Pistón B. Ø14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	48,00	44 mm.	80 cc.	CI.44.848.G14	195,15
AM 50 cc. Transformación a 80 cc. RACING - Escape Ø32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Larga 44 - Biela 90 mm. - Pistón B. Ø12 - Compresión 20 mm. 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	48,00	44 mm.	80 cc.	CI.44.849.GR2	204,90



ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅	Carrera	CC	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	---	---------	----	--------	----------

MINARELLI (Continuación)

AM 50 cc. Transformación a 77 cc. RACING - Escape ∅32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Original - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	Original	77 cc.	CI.44.780.GR2	190,30
AM 50 cc. Transformación a 87 cc. RACING - Escape ∅32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Larga 44 - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	44 mm.	87 cc.	CI.44.851.GR2	210,20
AM 50 cc. Transformación a 87 cc. RACING - Escape ∅32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Larga 44 - Pistón B. ∅14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	50,00	44 mm.	87 cc.	CI.44.851.G14	215,15
AM 50 cc. Transformación a 83 cc. RACING - Escape ∅32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Original - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	52,00	Original	83 cc.	CI.44.852.GR2	190,30
AM 50 cc. Transformación a 94 cc. RACING - Escape ∅32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Larga 44 - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	52,00	44 mm.	94 cc.	CI.44.952.GR2	210,20
AM 50 cc. Transformación a 94 cc. RACING - Escape ∅32 mm. (Cilindro 308-3) Carrera Larga 44 - Pistón B. ∅14 - 1 segmento - Juntas culata ITALKIT 2 piezas	52,00	44 mm.	94 cc.	CI.44.952.G14	215,15
RV 50 cc. Rieju Marathon-RS1-Drac Agua - Transformación a 74 cc. - Escape W Admisión por láminas mixtas	47,00	Original	74 cc.	CI.44.740.G	118,90

MONTESA

250 cc. Trial agua (300A)	71,00	Original	250 cc.	CI.48.3	475,80
250 cc. Cota 315 - R2 (383/1)	72,20	Original	250 cc.	CI.48.1	475,80
250 cc. agua (300)	74,00	Original	250 cc.	CI.48.2	475,80
Scooter Aire y Agua motor Minarelli (Horizontal y Vertical)	Ver Aprilia Scooter				

PEUGEOT

103 49 cc.	40,00	Original	49 cc.	CI.26.490.G	Consultar
103 Transformación a 65 cc.	46,00	Original	65 cc.	CI.26.650.G	Consultar
ST Transformación a 65 cc. (7 transfers)	46,00	Original	65 cc.	CI.26.651.G	Consultar

PIAGGIO - VESPINO

Typhoon - Liberty - ET2 - Zip Aire 49 cc.	40,00	Original	49 cc.	CI.64.500.G	91,80
Typhoon - Liberty - ET2 - Zip Aire 49 cc. Transformación a 65 cc.	46,00	Original	65 cc.	CI.64.650.G	97,40
NRG-MC2-Zip Agua 49 cc.	40,00	Original	49 cc.	CI.64.490.GO	90,50
NRG-MC2-Zip Agua 49 cc. Transformación a 70 cc. RACING Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	Original	70 cc.	CI.64.704.G	135,90
NRG-MC2-Zip Agua 49 cc. Transformación a 70 cc. RACING Biela 85 mm - Pistón B. ∅12 - 1 segmento - Para culata ITALKIT 2 piezas	47,60	Original	70 cc.	CI.64.705.GR	143,25

PUCH

Condor-Monza-Super - Transformación a 74 cc. (6 transfers) Con caja de láminas incluida	47,00	Original	74 cc.	CI.56.741.G	145,55
---	-------	----------	--------	-------------	--------

Cilindros 2T

Moto - Off Road - Scooter



ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅	Carrera	CC	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	---	---------	----	--------	----------

SUZUKI

DR Big 49 cc. Aire Transformación a 74 cc.	47,00	Original	74 cc.	CI.60.740.G	122,35
DR Big 49 cc. Agua (Morini G-30) Transformación a 74 cc.	47,00	Original	74 cc.	CI.60.741.G	149,10
Katana Agua 49 cc. (sólo para culata ITALKIT)	40,00	Original	49 cc.	CI.60.501.G1	109,40
Katana Agua 49 cc. Transformación a 70 cc. (sólo para culata ITALKIT)	47,00	Original	49 cc.	CI.60.700.G1	129,75
Maxi 49 cc. (Morini M-101) Transformación a 65 cc.	43,00	Original	65 cc.	CI.49.650.G	93,75

YAMAHA

Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Aprilia Scooter				
TZR 49 cc. motor Minarelli AM	Ver Minarelli AM				
TZR 80 LC - RD 50 Portugal (Transformación a 100 cc.)	54,00		96,2 cc.	CI.68.100.G	192,15
YZ 85 02-18 (Transformación a 103,5 cc.)	52,50	Original	103,5 cc.	CI.21007.K01	647,38
Carrera Larga (+2) 02-18 (Transformación a 107,8 cc.)	52,50	+ 2,00	107,8 cc.	CI.21107.K01	634,67
YZ 250 99-21	66,40	Original	250 cc.	CI.20009.K01	571,88
CULATA YZ 250 99-21				CU.CH2001.K01	172,62



italkit Racing

Felicita a sus campeones



Campeonato de España 85 c.c .
C.E.V. 2017, 2018, 2019



Kit adaptable:
Derbi Senda Euro-3
85 c.c. competición

Camino de los Pinos, 20 - 30570 Beniaján - (Murcia) España
Tlfs.: (+34) 968 25 95 00* - Fax: (+34) 968 26 28 31
e-mail: italkit@italkit.com

Visita nuestra web:

www.italkit.com

italakit 

AMR
EGILARDONI

Equipos de Motor 2T Cilindros con culatas



Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
APRILIA-YAMAHA				
Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) Pistón bulón Ø10 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.748.G		192,25
Cilindro completo		CI.68.748.G		135,35
Pistón completo	Ø47,55	PI.57.47A.VG	2560 A	55,00
Pistón completo	Ø47,56	PI.57.47B.VG	2560 B	55,00
Pistón completo	Ø47,57	PI.57.47C.VG	2560 C	55,00
Pistón completo	Ø47,58	PI.57.47D.VG	2560 D	55,00
Segmento		SE.476.10.I		15,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105		63,83
Culatín		CU.64.15		29,40



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.746.G		207,70
Cilindro completo		CI.68.746.G		150,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476A.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476A.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105		63,83
Culatín		CU.64.15		29,40



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) Biela 85 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Alt. Compresión 20 mm.				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.749.G		211,55
Cilindro completo		CI.68.749.G		154,65
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.57.476A.V	3904 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.57.476B.V	3904 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.57.476C.V	3904 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105		63,83
Culatín		CU.64.15		29,40

Equipos de Motor 2T

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
APRILIA-YAMAHA (Continuación)				
Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) Biela 80 mm. - Pistón bulón Ø12 mm.) - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.747.G		227,70
Cilindro completo		CI.68.747.G		170,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.106		63,83
Culatín		CU.68.06		29,40



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal (admisión cárter - venturis escape) Biela 85 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. -1 segmento - Alt. Compresión 20 mm)				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.68.747.GR		231,55
Cilindro completo		CI.68.747.GR		174,65
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.57.476A.V	3904 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.57.476B.V	3904 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.57.476C.V	3904 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.106		63,83
Culatín		CU.68.06		29,40



RS 49 CC.		Ver Minarelli AM
------------------	--	------------------

RS - RX 49 cc. (2006)		Ver D. Senda (Motor Piaggio)
------------------------------	--	------------------------------

125 cc. RS / MX / SX / Tuono / Red Rose / Classic (Motor 122) Pistón 2 segmentos				
Carrera Original	125 cc.	Ø54		
Culatín ITALKIT				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.01.125.G		442,95
Cilindro completo		CI.01.125.G		373,20
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,96	PI.01.54AA.VG	2003 AA	99,65
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,97	PI.01.54A.VG	2003 A	99,65
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,98	PI.01.54B.VG	2003 B	99,65
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,99	PI.01.54C.VG	2003 C	99,65
Segmento		SE.540.10.I		17,20
Segmento		SE.540.10.I		17,20
Juego tornillos culatín		TOA.01.123		6,00
Juego de juntas		VJ.01.125.1		20,40
Culatín (Cilindro ITALKIT)		CU.01.125.2		73,40



CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
ANTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
APRILIA-YAMAHA (Continuación)				
125 cc. RS / RX / SX / AF1 / Pegaso / Europa (Motor 123)				
Pistón 2 segmentos				
Carrera Original	125 cc.	Ø54		
Culatín ITALKIT				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.01.126.G		442,95
Cilindro completo		CI.01.126.G		373,20
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,96	PI.01.54AA.VG	2003 AA	99,65
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,97	PI.01.54A.VG	2003 A	99,65
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,98	PI.01.54B.VG	2003 B	99,65
Pistón completo (2 segmentos)	Ø53,99	PI.01.54C.VG	2003 C	99,65
Segmento		SE.540.10.I		17,20
Segmento		SE.540.10.I		17,20
Juego tornillos culatín		TOA.01.123		6,00
Juego de juntas		VJ.01.125.1		20,40
Culatín (Cilindro ITALKIT)		CU.01.125.2		73,40



125 cc. RS / MX / SX / Tuono / Red Rose / Classic (Motor 122)				
Transformación a 140 cc (1 Segmento)				
Carrera Original	140 cc.	Ø57		
Culatín ITALKIT				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.01.140.G		467,10
Cilindro completo		CI.01.140.G		397,40
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,955	PI.01.58A.VG	3505 A	125,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,965	PI.01.58B.VG	3505 B	125,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,975	PI.01.58C.VG	3505 C	125,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,985	PI.01.58D.VG	3505 D	125,00
Segmento		SE.570.10.I		16,10
Juego tornillos culatín		TOA.01.123		6,00
Juego de juntas		VJ.01.140.1		20,40
Culatín (Cilindro ITALKIT)		CU.01.140.1		73,40



125 cc. RS / MX / SX / Tuono / Red Rose / Classic (Motor 122)				
Transformación a 140 cc (2 Segmentos)				
Carrera Original	140 cc.	Ø57		
Culatín ITALKIT				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.01.140.G2		467,10
Cilindro completo		CI.01.140.G2		397,40
Pistón completo (2 segmentos)	Ø56,955	PI.01.58A.V2	4283 A	130,83
Pistón completo (2 segmentos)	Ø56,965	PI.01.58B.V2	4283 B	130,83
Pistón completo (2 segmentos)	Ø56,975	PI.01.58C.V2	4283 C	130,83
Segmento		SE.570.10.I		16,10
Segmento		SE.570.10.I		16,10
Juego tornillos culatín		TOA.01.123		6,00
Juego de juntas		VJ.01.140.1		20,40
Culatín (Cilindro ITALKIT)		CU.01.140.1		73,40

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
APRILIA-YAMAHA (Continuación)				
125 cc. RS / RX / SX / AF1 / Pegaso / Europa (Motor 123)				
Transformación a 140 cc (1 Segmento)				
Carrera Original	140 cc.	Ø57		
Culatín ITALKIT				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.01.141.G		467,10
Cilindro completo		CI.01.141.G		397,40
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,955	PI.01.58A.VG	3505 A	125,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,965	PI.01.58B.VG	3505 B	125,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,975	PI.01.58C.VG	3505 C	125,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø56,985	PI.01.58D.VG	3505 D	125,00
Segmento		SE.570.10.I		16,10
Juego tornillos culatín		TOA.01.123		6,00
Juego de juntas		VJ.01.140.1		20,40
Culatín (Cilindro ITALKIT)		CU.01.140.1		73,40



125 cc. RS / RX / SX / AF1 / Pegaso / Europa (Motor 123)				
Transformación a 140 cc (2 Segmentos)				
Carrera Original	140 cc.	Ø57		
Culatín ITALKIT				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.01.141.G2		467,10
Cilindro completo		CI.01.141.G2		397,40
Pistón completo (2 segmentos)	Ø56,955	PI.01.58A.V2	4283 A	130,83
Pistón completo (2 segmentos)	Ø56,965	PI.01.58B.V2	4283 B	130,83
Pistón completo (2 segmentos)	Ø56,975	PI.01.58C.V2	4283 C	130,83
Segmento		SE.570.10.I		16,10
Segmento		SE.570.10.I		16,10
Juego tornillos culatín		TOA.01.123		6,00
Juego de juntas		VJ.01.140.1		20,40
Culatín (Cilindro ITALKIT)		CU.01.140.1		73,40

BETA

Scooter Aire y Agua Motor Minarelli Horizontal y Vertical Ver Aprilia Scooter

RR 49 cc. (Motor Minarelli AM) Ver Aprilia Scooter

BULTACO

Astro - Lobito 49 cc. Ver D. Senda (Motor Derbi)

DERBI

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 Pistón bulón Ø12 mm. - 2 segmentos

Carrera Original	49 cc.	Ø39,86 mm.		
Culata ITALKIT 1 pieza				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.500.G1		173,50
Cilindro completo		CI.12.500.G1		132,60
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,84	PI.12.39A.V	2768 A	34,15
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,85	PI.12.39B.V	2768 B	34,15
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,86	PI.12.39C.V	2768 C	34,15
Segmento		SE.399.10.I		8,90
Segmento		SE.399.10.I		8,90
Juego de juntas		VJ.12.13		7,90
Culata completa		CU.12.50		45,86



Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	49 cc.	Ø39,86 mm.		
Culata ITALKIT 1 pieza				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.501.G1		173,50
Cilindro completo		CI.12.501.G1		132,60
Pistón completo (1 segmento)	Ø39,82	PI.12.39A.V1	2775 A	46,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø39,83	PI.12.39B.V1	2775 B	46,80
Pistón completo	Ø39,84	PI.12.39C.V1	2775 C	46,80
Segmento		SE.399.10.I		8,90
Juego de juntas		VJ.12.13		7,90
Culata completa		CU.12.50		45,86



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 2 segmentos				
Carrera Original	49 cc.	Ø39,86 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.500.G		193,90
Cilindro completo		CI.12.500.G		132,60
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,84	PI.12.39A.V	2768 A	34,15
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,85	PI.12.39B.V	2768 B	34,15
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,86	PI.12.39C.V	2768 C	34,15
Segmento		SE.399.10.I		8,90
Segmento		SE.399.10.I		8,90
Juego de juntas		VJ.12.15		7,90
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.51		68,80
Culatín		CU.12.51.5		32,76



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	49 cc.	Ø39,86 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.501.G		193,90
Cilindro completo		CI.12.501.G		132,60
Pistón completo (1 segmento)	Ø39,82	PI.12.39A.V1	2775 A	46,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø39,83	PI.12.39B.V1	2775 B	46,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø39,84	PI.12.39C.V1	2775 C	46,80
Segmento		SE.399.10.I		8,90
Juego de juntas		VJ.12.15		7,90
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.51		68,80
Culatín		CU.12.51.5		32,76



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	71 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.747.G1		216,15
Cilindro completo		CI.12.747.G1		154,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.12.476A.I	3742/1 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.12.476B.I	3742/1 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.12.476C.I	3742/1 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.73.1		68,80
Culatín		CU.12.90.52		32,76

Equipos de Motor 2T

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.749.GR1		216,15
Cilindro completo		CI.12.749.GR1		154,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.78.1		68,80
Culatín		CU.12.76.51		32,76



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.749.G14		221,75
Cilindro completo		CI.12.749.G14		160,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.12.476A.I14	4216 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.12.476B.I14	4216 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.12.476C.I14	4216 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.78.1		68,80
Culatín		CU.12.76.51		32,76



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm.	80 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.756.GR		218,75
Cilindro completo		CI.12.756.GR		157,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.81.1R		75,94
Culatín		CU.12.92.51R		39,90



Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm.	80 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.756.G14		221,75
Cilindro completo		CI.12.756.G14		160,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.12.476A.I14	4216 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.12.476B.I14	4216 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.12.476C.I14	4216 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.81.1R		75,94
Culatín		CU.12.92.51R		39,90



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	79 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.785.G		233,90
Cilindro completo		CI.12.785.GS		172,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.12.50A.I	2153/1 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.12.50B.I	2153/1 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.12.50C.I	2153/1 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.85		68,80
Culatín		CU.12.85.1		32,76



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	85 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.840.GR		233,90
Cilindro completo		CI.12.785.G		172,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I	2153 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I	2153 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I	2153 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.93		68,80
Culatín		CU.12.93.1		32,76

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	85 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.840.G14		237,75
Cilindro completo		CI.12.785.G14		176,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.93		68,80
Culatín		CU.12.93.1		32,76

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm.	88 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.880.GR		233,90
Cilindro completo		CI.12.880.GR		172,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I	2153 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I	2153 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I	2153 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.95		68,80
Culatín		CU.12.95.1R		32,76

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm.	88 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.880.G14		237,75
Cilindro completo		CI.12.880.G14		176,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.95		68,80
Culatín		CU.12.95.1R		32,76

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AJITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	71 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.770.G1		224,25
Cilindro completo		CI.12.770.G1		162,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.12.476A.I	3742/1 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.12.476B.I	3742/1 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.12.476C.I	3742/1 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.90.1		68,80
Culatín		CU.12.90.52		32,76



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 42 mm.	75 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.788.GR1		224,25
Cilindro completo		CI.12.789.GR1		162,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76.2		68,80
Culatín		CU.12.76.52		32,76



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.789.GR1		224,25
Cilindro completo		CI.12.789.GR1		162,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76.1		68,80
Culatín		CU.12.76.51		32,76

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm. Culata ITALKIT 2 piezas	77 cc.	Ø47,60 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.789.G14		227,25
Cilindro completo		CI.12.789.G14		165,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.12.476A.I14	4216 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.12.476B.I14	4216 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.12.476C.I14	4216 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76.1		68,80
Culatín		CU.12.76.51		32,76

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm. Culata ITALKIT 2 piezas	80 cc.	Ø47,60 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.776.GR		224,25
Cilindro completo		CI.12.776.GR		162,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.92.1R		75,94
Culatín		CU.12.92.51R		39,90

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm. Culata ITALKIT 2 piezas	80 cc.	Ø47,60 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.776.G14		231,00
Cilindro completo		CI.12.776.G14		169,70
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.12.476A.I14	4216 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.12.476B.I14	4216 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.12.476C.I14	4216 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.92.1R		75,94
Culatín		CU.12.92.51R		39,90

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 45 mm.	85 cc.	Ø49 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.849.GR		233,75
Cilindro completo		CI.12.849.GR		172,40
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,945	PI.12.49A.I14	2505 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,955	PI.12.49B.I14	2505 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,965	PI.12.49C.I14	2505 C	64,55
Segmento		SE.490.10.I		14,00
Juego de juntas		VJ.12.24		7,90
Juego de muelles		VM.12.4		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.84		68,80
Culatín		CU.12.84.1		32,76



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3				
Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento - COMPETICIÓN				
Carrera Larga 45 mm.	85 cc.	Ø49 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.850.GR		298,30
Cilindro completo		CI.12.850.GR		235,15
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,945	PI.12.49A.I14	2505 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,955	PI.12.49B.I14	2505 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,965	PI.12.49C.I14	2505 C	64,55
Segmento		SE.490.10.I		14,00
Juego de juntas		VJ.12.24		7,90
Juego de muelles		VJ.12.4		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.84		68,80
Culatín		CU.12.84.1		32,76



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	78 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.786.G		233,90
Cilindro completo		CI.12.786.GS		172,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.12.50A.I	2153/1 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.12.50B.I	2153/1 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.12.50C.I	2153/1 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.86		68,80
Culatín		CU.12.85.1		32,76

Equipos de Motor 2T

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	85 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.841.GR		233,90
Cilindro completo		CI.12.786.G		172,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I	2153 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I	2153 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I	2153 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.94		68,80
Culatín		CU.12.93.1		32,76



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	85 cc	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.841.G14		237,75
Cilindro completo		CI.12.786.G14		176,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.94		68,80
Culatín		CU.12.93.1		32,76



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm.	88 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.881.GR		233,90
Cilindro completo		CI.12.881.GR		172,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I	2153 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I	2153 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I	2153 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.96		68,80
Culatín		CU.12.95.1R		32,76



CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AJITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 45 mm. Culata ITALKIT 2 piezas	88 cc.	Ø50 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.881.G14		237,75
Cilindro completo		CI.12.881.G14		176,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.96		68,80
Culatín		CU.12.95.1R		32,76

VAMOS (Transformación a 65 cc.) Ver Suzuki Address



VARIANT Start - Start 5 - Pistón bulón Ø12 - 2 segmentos				
Carrera Original 40 mm Culata ITALKIT 2 piezas	73 cc.	Ø48 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.12.573.G		Consultar
Cilindro completo		CI.12.573.G		Consultar
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.48A.V2	2256 A	59,00
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.48B.V2	2256 B	59,00
Segmento		S.480.12.IG		10,50
Segmento		S.480.12.IG		10,50
Juego de juntas		VJ.12.11		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.222		11,24
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.41		Consultar
Culatín		CU.12.41.1		Consultar

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
GILERA				
Runner - DNA 49 cc. - Biela 80 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.64.704.G		199,90
Cilindro completo		CI.64.704.G		135,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Boquilla escape		BE.64.01		8,60
Placa escape		PE.64.1		7,10
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.64.104		71,82
Culatín		CU.64.14		31,50

Runner - DNA 49 cc. - Biela 85 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.64.705.GR		207,30
Cilindro completo		CI.64.705.GR		143,25
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Boquilla escape		BE.64.01		8,60
Placa escape		PE.64.1		7,10
Juego de espárragos		ESP.06.120.4		10,00
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Culata completa (Tapa + culata)		CU.64.105		71,82
Culatín		CU.64.15		31,50

RCR - SMT 2006 Ver D. Senda (Motor Piaggio)

ITALJET

Formula - Torpedo - Velocifero (Transf. a 65 cc.) Ver Suzuki Address

MALAGUTI

Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical Ver Aprilia Scooter

MBK

Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical Ver Aprilia Scooter

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
MINARELLI				
AM 50 cc. - Pistón bulón Ø12 mm. - 2 segmentos				
Carrera Original	50 cc.	Ø40,30 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.492.G2		202,50
Cilindro completo		CI.44.492.G2		141,15
Pistón completo (2 segmentos)	Ø40,25	PI.01.40A.I	3171 A	48,30
Pistón completo (2 segmentos)	Ø40,26	PI.01.40B.I	3171 B	48,30
Pistón completo (2 segmentos)	Ø40,27	PI.01.40C.I	3171 C	48,30
Pistón completo (2 segmentos)	Ø40,28	PI.01.40D.I	3171 D	48,30
Segmento		S.403.12.ICG		7,10
Segmento		S.403.12.IG		6,00
Juego de juntas		VJ.44.35		7,40
Reducción escape		RE.44.1		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.50		68,80
Culatín		CU.55.50.5		32,76



AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - Culata 308-3) Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	74 cc.	Ø48 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.761.GR2		255,85
Cilindro completo		CI.44.761.GR2		194,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,95	PI.44.49A.V	3779/2 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,96	PI.44.49B.V	3779/2 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,97	PI.44.49C.V	3779/2 C	59,00
Segmento		SE.480.10.I		18,00
Juego de juntas		VJ.44.49		14,20
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Reducción escape		RE.44.2		8,30
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.78.1		68,80
Culatín		CU.44.80.4		32,76



AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.	80 cc.	Ø48 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.848.GR2		259,45
Cilindro completo		CI.44.848.GR2		198,15
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,95	PI.44.48A.V1	3779 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,96	PI.44.48B.V1	3779 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,97	PI.44.48C.V1	3779 C	59,00
Segmento		SE.480.10.I		18,00
Juego de juntas		VJ.44.48		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82		68,80
Culatín		CU.44.80.3		32,76

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)				
AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.	80 cc.	Ø48 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.848.G14		262,45
Cilindro completo		CI.44.848.G14		201,15
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,95	PI.44.48A.I14	4217 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,96	PI.44.48B.I14	4217 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,97	PI.44.48C.I14	4217 C	62,00
Segmento		SE.480.10.I		18,00
Juego de juntas		VJ.44.48		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82		68,80
Culatín		CU.44.80.3		32,76



AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Alt. compresión 20 mm.				
Para cigüeñal carrera 44 con biela mecanizada 90 mm.				
Carrera Larga 44 mm.	80 cc.	Ø48 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.849.GR2		266,20
Cilindro completo		CI.44.849.GR2		204,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,945	PI.44.480A.V	3905 A	62,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,955	PI.44.480B.V	3905 B	62,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,965	PI.44.480C.V	3905 C	62,20
Segmento		SE.480.10.I		18,00
Juego de juntas		VJ.44.48		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82.20		68,80
Culatín		CU.44.80.3.20		32,76



AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	77 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.780.GR2		271,50
Cilindro completo		CI.44.780.GR2		210,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.51A.I	2153/2 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.51B.I	2153/2 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.51C.I	2153/2 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.44.49		14,20
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.84		68,80
Culatín		CU.44.90.4		32,76

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)				
AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.	86 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.851.GR2		271,50
Cilindro completo		CI.44.851.GR2		210,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I	2153 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I	2153 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I	2153 C	59,00
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.44.50		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.92		68,80
Culatín		CU.44.90.3		32,76



AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.	86 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.851.G14		276,45
Cilindro completo		CI.44.851.G14		215,15
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.44.50		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.92		68,80
Culatín		CU.44.90.3		32,76



AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original	84 cc.	Ø52 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.852.GR2		271,50
Cilindro completo		CI.44.852.GR2		210,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,945	PI.44.53A.I	2152/2 A	75,30
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,955	PI.44.53B.I	2152/2 B	75,30
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,965	PI.44.53C.I	2152/2 C	75,30
Segmento		SE.520.10.I		16,00
Juego de juntas		VJ.44.52		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.77		68,80
Culatín		CU.44.92.2		32,76

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)				
AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.				
Culata ITALKIT 2 piezas	94 cc.	Ø52 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.952.GR2		271,50
Cilindro completo		CI.44.952.GR2		210,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,945	PI.44.52A.I	2152/1 A	75,30
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,955	PI.44.52B.I	2152/1 B	75,30
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,965	PI.44.52C.I	2152/1 C	75,30
Segmento		SE.520.10.I		16,00
Juego de juntas		VJ.44.52		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Jaula bulón pistón		RST.223		11,45
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.95		68,80
Culatín		CU.44.92.1		32,76



AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.				
Culata ITALKIT 2 piezas	94 cc.	Ø52 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.44.952.G14		276,45
Cilindro completo		CI.44.952.G14		215,15
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,945	PI.44.52A.14	2151M/1 A	75,30
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,955	PI.44.52B.14	2151M/1 B	75,30
Pistón completo (1 segmento)	Ø51,965	PI.44.52C.14	2151M/1 C	75,30
Segmento		SE.520.10.I		16,00
Juego de juntas		VJ.44.52		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárrago con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.95		68,80
Culatín		CU.44.92.1		32,76

SCOOTER AIRE Y AGUA MOTOR MINARELLI HORIZONTAL Y VERTICAL

Ver Aprilia Scooter

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
PIAGGIO				
Typhoon - Liberty ET2 - Zip Aire 49cc (AC) Pistón bulón Ø12 mm. - 2 segmentos				
Carrera Original				
Culata ITALKIT 1 pieza	49 cc.	Ø46,00 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.64.650.G		125,20
Cilindro completo		CI.64.650.G		97,40
Pistón completo (2 segmentos)	Ø45,96	PI.64.46A.V	2240 A	36,80
Pistón completo (2 segmentos)	Ø45,97	PI.64.46B.V	2240 B	36,80
Pistón completo (2 segmentos)	Ø45,98	PI.64.46C.V	2240 C	36,80
Segmento		S.460.15.N		2,83
Segmento		S.460.15.N		2,83
Juego de juntas		VJ.64.2		5,60
Culata completa		CU.64.03		31,19



NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. RACING				
Biela 80 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original				
Culata ITALKIT 2 piezas	70 cc.	Ø47,60 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.64.704.G		199,90
Cilindro completo		CI.64.704.G		135,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Boquilla de escape		BE.64.01		8,60
Placa escape		PE.64.1		7,10
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.64.104		71,82
Culatín		CU.64.14		31,50



NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. RACING				
Biela 80 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original				
Culata ITALKIT 2 piezas	70 cc.	Ø47,60 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.64.705.GR		207,30
Cilindro completo		CI.64.705.GR		143,25
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Placa escape		PE.64.1		7,10
Boquilla de escape		BE.64.01		8,60
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Juego de espárragos		ESP.06.120.4		10,00
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.64.105		71,82
Culatín		CU.64.15		31,50

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
APE				
APE 50 cc. - Pistón bulón Ø12 mm. - 2 segmentos				
Carrera Original				
Culata 1 pieza	102 cc.	Ø55,00 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)				
Cilindro completo		VPI.CI.11840		135,60
Pistón completo (2 segmentos)		VPI.P.21068A		91,00
Pistón completo (2 segmentos)		VPI.P.21068B		91,00
Pistón completo (2 segmentos)		VPI.P.21068C		91,00
Juego de juntas		VJ.64.4		5,60
Piñón-Desarrollo (+10km/h)		VPI.D.09.0972		48,30
Conjunto embrague (12 muelles)		VPI.KE.90721		173,60
Culata completa		CU.64.55		62,90



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
PUCH				
Condor - Monza - Super (6 transfers) (Caja de láminas)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 2 segmentos				
Carrera Original				
Culata ITALKIT 1 pieza	74 cc.	Ø47,00 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)				
Cilindro completo		CI.56.741.G		145,55
Pistón completo (2 segmentos)	Ø46,96	PI.56.48A.VG	2243 A	48,20
Pistón completo (2 segmentos)	Ø46,97	PI.56.48B.VG	2243 B	48,20
Pistón completo (2 segmentos)	Ø46,98	PI.56.48C.VG	2243 C	48,20
Pistón completo (2 segmentos)	Ø46,99	PI.56.48D.VG	2243 D	48,20
Segmento		S.470.LCG		10,80
Segmento		S.470.IG		6,69
Juego de juntas		VJ.56.5		6,10
Tubo admisión		TA.56.2		11,45
Caja de láminas		LC.12.2		27,60
Culata completa		CU.56.02		45,50



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
SUZUKI				
Katana Agua 49 cc. - Pistón bulón Ø12 mm. - 2 segmentos				
Carrera Original				
Culata ITALKIT 1 pieza	49 cc.	Ø47,00 mm.		
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)				
Cilindro completo		CI.60.501.G1		109,40
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,96	PI.60.40A.MA		38,05
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,97	PI.60.40B.MA		38,05
Pistón completo (2 segmentos)	Ø39,98	PI.60.40C.MA		38,05
Segmento		S.400.12.ICG		7,03
Segmento		S.400.12.IG		6,00
Juego de juntas		VJ.60.61		4,80
Juego de tornillos		T.60.01		0,80
Culata completa		CU.60.101		41,16

Equipos de Motor 2T



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)				
Katana Agua 49 cc. Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Original				
Culata ITALKIT 1 pieza	74 cc.			Ø47,00 mm.
EQUIPO MOTOR (Cilindro completo + culata)		CK.60.700.G1		166,45
Cilindro completo		CI.60.700.G1		129,75
Pistón completo (1 segmento)	Ø46,95	PI.64.47A.VG	2564 A	45,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø46,96	PI.64.47B.VG	2564 B	45,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø46,97	PI.64.47C.VG	2564 C	45,80
Segmento		SE.470.10.I		13,33
Juego de juntas		VJ.60.61		4,80
Juego de tornillos		T.60.01		0,80
Culata completa		CU.60.201		41,16

YAMAHA

Scooter Aire y Agua Motor Minarelli Horizontal y Vertical Ver Aprilia Scooter

TZR 49 cc. (Motor Minarelli AM) Ver Minarelli AM



italakit 

ZMR
GILARDONI

Kit de Motor con cigüeñal



(Equipo motor + Cigüeñal competición)



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
APRILIA-YAMAHA				
Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal - Admisión cárter - venturis escape Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Biela mecanizada 80 mm. - Eje Ø18 mm.				
Carrera Original		70 cc.	Ø47,60 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)		K.68.746.G		367,85
Equipo motor		CK.68.746.G		207,70
Cilindro completo		CI.68.746.G		150,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105		63,83
Culatín		CU.68.05		29,40
Cigüeñal C. Original - biela mecanizada 80 mm.		CB.68.35		219,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal - Admisión cárter - venturis escape Biela mecanizada 80 mm. - Eje Ø18 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento Para variador MALOSSSI - POLINI eje Ø16 mm.				
Carrera Original		70 cc.	Ø47,60 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)		K.68.746.GM		367,85
Equipo motor		CK.68.746.G		207,70
Cilindro completo		CI.68.746.G		150,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105		63,83
Culatín		CU.68.05		29,40
Cigüeñal C. Original - biela 80 mm. - Variador Malossi		CB.68.35.1		219,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal - Admisión cárter - Venturis escape Biela mecanizada 85 mm. - Eje Ø18 mm. Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Alt. Compresión 20 mm.				
Carrera Original		70 cc.	Ø47,60 mm.	
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)		K.68.749.G		371,85
Equipo motor		CK.68.749.G		211,55
Cilindro completo		CI.68.749.G		154,65
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.57.476A.V	3904 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.57.476B.V	3904 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.57.476C.V	3904 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105		63,83
Culatín		CU.68.05		29,40
Cigüeñal C. Original - biela mecanizada 85 mm.		CB.68.36		219,00



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
APRILIA-YAMAHA (Continuación)				
Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal - Admisión cárter - Venturis escape Biela mecanizada 85 mm. - Eje Ø18 mm. Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Alt. Compresión 20 mm. Para variador MALOSSÌ - POLINI eje Ø16 mm.				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)		K.68.749.GM		371,85
Equipo motor		CK.68.749.G		211,55
Cilindro completo		CI.68.749.G		154,65
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.57.476A.V	3904 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.57.476B.V	3904 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.57.476C.V	3904 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.105		63,83
Culatín		CU.68.05		29,40
Cigüeñal C. Original - biela 85 mm. - Variador Malossi		CB.68.36.1		219,00



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal - Admisión cárter - Venturis escape Biela 80 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)		K.68.747.G		365,85
Equipo motor		CK.68.747.G		227,70
Cilindro completo		CI.68.747.G		170,80
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.106		63,83
Culatín		CU.68.06		29,40
Cigüeñal Carrera 43 - biela 80 mm.		CB.68.30		165,20



Scooter Agua (LC) Motor Minarelli Horizontal Admisión cárter - Venturis escape Biela 85 mm. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Alt. Compresión 20 mm				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)		K.68.747.GR		391,00
Equipo motor		CK.68.747.GR		231,55
Cilindro completo		CI.68.747.GR		174,65
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.57.476A.V	3904 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.57.476B.V	3904 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.57.476C.V	3904 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.68.91		7,40
Juego de espárragos		ESP.07.116.4		7,80
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.68.106		63,83
Culatín		CU.68.06		29,40
Cigüeñal Carrera 43 - biela mecanizada 85 mm.		CB.68.31R		195,00

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ARBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VALVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
AITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

KITS 2 T

(Equipo motor + Cigüeñal competición)

RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
----------	----	--------	------	----------

APRILIA-YAMAHA (Continuación)

RS 49 CC.		Ver Minarelli AM		
-----------	--	------------------	--	--

RS - RX 49 cc. (2006)		Ver D. Senda (Motor Piaggio)		
-----------------------	--	------------------------------	--	--

BETA

Scooter Aire y Agua Motor Minarelli Horizontal y Vertical		Ver Aprilia Scooter		
---	--	---------------------	--	--

RR 49 cc. (Motor Minarelli AM)		Ver Aprilia Scooter		
--------------------------------	--	---------------------	--	--

BULTACO

Astro - Lobito 49 cc.		Ver D. Senda (Motor Derbi)		
-----------------------	--	----------------------------	--	--

DERBI

Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento

Carrera Larga 44,9 mm. Culata ITALKIT 2 piezas	80 cc.	Ø47,60 mm.		
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44,9)				
Para motor sin eje de balance		K.12.145.20.14		387,50
Equipo motor		CK.12.756.G14		221,75
Cilindro completo		CI.12.756.G14		160,45
Piston completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.12.476A.I14	4216 A	62,00
Piston completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.12.476B.I14	4216 B	62,00
Piston completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.12.476C.I14	4216 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.81.1R		75,94
Culatín		CU.12.92.51R		39,90
Cigüeñal C-44,9 mm Ø14 mm sin eje de balance		CB.12.145.214		245,80



Senda - GPR 2000 (Motor Derbi) Euro2 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento

Carrera Larga 43 mm. Culata ITALKIT 2 piezas	88 cc.	Ø50 mm.		
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44,9)				
Para motor sin eje de balance		K.12.145.23.14		396,85
Equipo motor		CK.12.880.G14		237,75
Cilindro completo		CI.12.880.G14		176,45
Piston completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Piston completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Piston completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.22		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.95		68,80
Culatín		CU.12.95.1R		32,76
Cigüeñal C-44 mm Ø14 mm sin eje de balance		CB.12.145.214		245,80





RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 42 mm.	75 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 42)				
Para motor sin eje de balance		K.12.788.GR1		353,80
Equipo motor		CK.12.788.GR1		224,25
Cilindro completo		CI.12.788.GR1		162,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.02.476A.V	3742 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.02.476B.V	3742 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.02.476C.V	3742 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76.2		68,80
Culatín		CU.12.76.52		32,76
Cigüeñal C-42 mm sin eje de balance		CB.12.95		177,50

Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	77 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)				
Para motor con eje de balance		K.12.243.10.14		387,50
Equipo motor		CK.12.789.G14		227,25
Cilindro completo		CI.12.789.G14		165,90
Piston completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.12.476A.I14	4216 A	62,00
Piston completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.12.476B.I14	4216 B	62,00
Piston completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.12.476C.I14	4216 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.76.1		68,80
Culatín		CU.12.76.51		32,76
Cigüeñal C-43 mm Ø14 mm con eje de balance		CB.12.243.114		245,80



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44,9 mm.	80 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44,9)				
Para motor sin eje de balance*		K.12.245.20.14		391,25
Equipo motor		CK.12.776.G14		231,00
Cilindro completo		CI.12.776.G14		169,70
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.12.476A.I14	4216 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.12.476B.I14	4216 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.12.476C.I14	4216 C	62,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.92.1R		75,94
Culatín		CU.12.92.51R		39,90
Cigüeñal C-44,9 mm Ø14 mm sin eje de balance*		CB.12.245.314		245,80

*Para motores con eje de balance, ANULAR o ELIMINAR el eje de balance



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 45 mm.	85 cc.	Ø49mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 45)				
Para motor sin eje de balance*		K.12.245.22		396,85
Equipo motor		CK.12.849.GR		233,75
Cilindro completo		CI.12.849.GR		172,40
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,945	PI.12.49A.I14	2505 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,955	PI.12.49B.I14	2505 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,965	PI.12.49C.I14	2505 C	64,55
Segmento		SE.490.10.I		14,00
Juego de juntas		VJ.12.24		7,90
Juego de muelles		VM.12.4		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.84		68,80
Culatín		CU.12.84.1		32,76
Cigüeñal C-45 mm Ø14 mm sin eje de balance*		CB.12.245.214		245,80

*Para motores con eje de balance, ANULAR o ELIMINAR el eje de balance



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
COMPETICIÓN				
Carrera Larga 45 mm.	85 cc.	Ø49mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 45)				
Para motor sin eje de balance*		K.12.245.22R		456,50
Equipo motor		CK.12.850.GR		298,30
Cilindro completo		CI.12.850.GR		235,15
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,945	PI.12.49A.I14	2505 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,955	PI.12.49B.I14	2505 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø48,965	PI.12.49C.I14	2505 C	64,55
Segmento		SE.490.10.I		14,00
Juego de juntas		VJ.12.24		7,90
Juego de muelles		VJ.12.4		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.84		68,80
Culatín		CU.12.84.1		32,76
Cigüeñal C-45 mm Ø14 mm sin eje de balance*		CB.12.245.214		245,80
*Para motores con eje de balance, ANULAR o ELIMINAR el eje de balance				



Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 43 mm.	85 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 43)				
Para motor sin eje de balance		K.12.243.13.14		396,85
Equipo motor		CK.12.841.G14		237,75
Cilindro completo		CI.12.786.G14		176,45
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Pistón completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.94		68,80
Culatín		CU.12.93.1		32,76
Cigüeñal C-43 mm Ø14 mm con eje de balance		CB.12.243.114		245,80



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda DRD 2006 (Motor Piaggio) Euro3 - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 45 mm.	88 cc.	Ø50 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 45)				
Para motor sin eje de balance*		K.12.245.23.14		396,85
Equipo motor		CK.12.881.G14		237,75
Cilindro completo		CI.12.881.G14		176,45
Piston completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	64,55
Piston completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Piston completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.12.23		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.96		68,80
Culatín		CU.12.95.1R		32,76
Cigüeñal C-45 mm Ø14 mm sin eje de balance*		CB.12.245.214		245,80
*Para motores con eje de balance, ANULAR o ELIMINAR el eje de balance				

VARIANT - Start 5 - Pistón bulón Ø12 - 2 segmentos				
Carrera Original 40 mm	77 cc.	Ø48 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 40)				
Equipo motor		K.12.573.G		Consultar
Equipo motor		CK.12.573.G		Consultar
Cilindro completo		CI.12.573.G		Consultar
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.48A.V2	2256 A	59,00
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.48B.V2	2256 B	59,00
Segmento		S.480.12.IG		10,50
Segmento		S.480.12.IG		10,50
Juego de juntas		VJ.12.11		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.41		Consultar
Culatín		CU.12.41.1		Consultar
Cigüeñal Competición C-40 mm Ø12 mm		CB.12.10		Consultar

VARIANT - Start 5 - Pistón bulón Ø12 - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm	80 cc.	Ø48 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Larga 44)				
Equipo motor		K.12.580.G		Consultar
Equipo motor		CK.12.580.G		Consultar
Cilindro completo		CI.12.580.G		Consultar
Pistón completo (1 segmento)		PI.56.480.I	28022000	88,50
Segmento		SE.480.40.I		18,00
Juego de juntas		VJ.12.11		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.42		Consultar
Culatín		CU.12.42.1		Consultar
Cigüeñal Competición C-44 mm Ø12 mm		CB.12.10.44		Consultar



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Variant Start 3 - Pistón bulón Ø12 - 2 segmentos - Transformación especial Cárter Start 3				
Carrera Original 40 mm	73 cc.	Ø48 mm.		
Culata TALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)				
Equipo motor		CK.12.573.G		Consultar
Cilindro completo		CI.12.573.G		Consultar
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.48A.V2	2256 A	59,00
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.48B.V2	2256 B	59,00
Segmento		S.480.12.IG		10,50
Segmento		S.480.12.IG		10,50
Juego de juntas		VJ.12.11		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.41		Consultar
Culatín		CU.12.41.1		Consultar
Cigüeñal Competición C-40 mm Ø12 mm		CB.12.5		Consultar

Variant Start 3 - Pistón bulón Ø12 - 1 segmento - Transformación especial Cárter Start 3				
Carrera Original 44 mm	80 cc.	Ø48 mm.		
Culata TALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Larga 44 mm)				
Equipo motor		CK.12.580.G		Consultar
Cilindro completo		CI.12.580.G		Consultar
Pistón completo (1 segmento)		PI.56.480.I	2822000	88,50
Segmento		SE.480.10.I		18,00
Juego de juntas		VJ.12.11		7,90
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de tuercas y arandelas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.12.42		Consultar
Culatín		CU.12.42.1		Consultar
Cigüeñal Competición C-44 mm Ø12 mm		CB.12.5.44		Consultar

GILERA				
Runner - DNA 49 cc. - Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Biela mecanizada 80 mm. - Eje Ø18 mm.				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)				
Equipo motor		CK.64.704.G		199,90
Cilindro completo		CI.64.704.G		135,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,55	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,56	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,57	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Boquilla escape		BE.64.01		8,60
Placa escape		PE.64.1		7,10
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Culata completa (Tapa + culata)		CU.64.104		71,82
Culatín		CU.64.14		31,50
Cigüeñal C. Original - Eje Ø18 mm - biela 80 mm.		CB.66.32R		215,00



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
GILERA (Continuación)				
Runner - DNA 49 cc. - Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Biela mecanizada 85 mm. - Eje Ø18 mm.				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)		K.64.705.GR		366,00
Equipo motor		CK.64.705.GR		207,30
Cilindro completo		CI.64.705.GR		143,25
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Boquilla escape		BE.64.01		8,60
Placa escape		PE.64.1		7,10
Juego de espárragos		ESP.06.120.4		10,00
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Culata completa (Tapa + culata)		CU.64.105		71,82
Culatín		CU.64.15		31,50
Cigüeñal C. Original - Eje Ø18 mm - biela 85 mm.		CB.66.33		215,00

RCR - SMT 2006

Ver D. Senda (Euro 3)

HONDA

NSR - MBX - NS1 75 cc - Transformación a 101 cc. Pistón bulón Ø12 - 2 segmentos

Carrera Larga 44 mm	101 cc.	Ø54 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Cilindro + Cigüeñal Larga 44 mm)		K.26.105.G		Consultar
Cilindro completo		CI.26.105.G		Consultar
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.54A.A	2164 A	62,40
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.54B.A	2164 B	62,40
Pistón completo (2 segmentos)		PI.26.54C.A	2164 C	62,40
Segmento		SE.540.12.I		13,22
Segmento		SE.540.12.I		13,22
Juego de juntas		VJ.26.10		22,50
Caja de láminas competición ITALKIT		LC.26.10		41,00
Cigüeñal Competición C-44 mm Ø12 mm		CB.26.80.44		208,00

ITALJET

Formula - Torpedo - Velocifero (Transf. a 65 cc.)

Ver Suzuki Address

MALAGUTI

Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter

MBK

Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical

Ver Aprilia Scooter



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
MINARELLI				
AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.				
Culata ITALKIT 2 piezas	80 cc.	Ø48 mm.		
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera 44 mm.)				
Equipo motor		K.44.848.G14		432,40
Cilindro completo		CK.44.848.G14		262,45
Pistón completo (1 segmento)		CI.44.848.G14		201,15
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,95	PI.44.48A.I14	4217 A	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,96	PI.44.48B.I14	4217 B	62,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,97	PI.44.48C.I14	4217 C	62,00
Segmento		SE.480.10.I		18,00
Juego de juntas		VJ.44.48		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82		68,80
Culatín		CU.44.80.3		32,76
Cigüeñal C-44 mm - biela mecanizada 85 mm		CB.44.10R14		245,00

AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento				
Para cigüeñal carrera 44 con biela mecanizada 90 mm.				
Carrera Larga 44 mm.				
Culata ITALKIT 2 piezas	80 cc.	Ø48 mm.		
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera 44 mm.)				
Equipo motor		K.44.849.GR2		439,00
Cilindro completo		CK.44.849.GR2		266,20
Cilindro completo		CI.44.849.GR2		204,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,945	PI.44.480A.V	3905 A	62,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,955	PI.44.480B.V	3905 B	62,20
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,965	PI.44.480C.V	3905 C	62,20
Segmento		SE.480.10.I		18,00
Juego de juntas		VJ.44.48		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.82.20		68,80
Culatín		CU.44.80.3.20		32,76
Cigüeñal Carrera 44 mm - biela mecanizada 90 mm		CB.44.90R		245,00



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)				
AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.				
Culata ITALKIT 2 piezas		85 cc.	Ø50 mm.	
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera 44 mm.)				
Equipo motor		CK.44.851.G14		444,60
Cilindro completo		CI.44.851.G14		276,45
Piston completo (1 segmento)	Ø49,945	PI.44.50A.I14	2575 A	215,15
Piston completo (1 segmento)	Ø49,955	PI.44.50B.I14	2575 B	64,55
Piston completo (1 segmento)	Ø49,965	PI.44.50C.I14	2575 C	64,55
Segmento		SE.500.10.IE		13,33
Juego de juntas		VJ.44.50		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.92		68,80
Culatín		CU.44.90.3		32,76
Cigüeñal C-44 mm - biela mecanizada 85 mm		CB.44.10R14		245,00

AM 50 cc. (Cilindro 308-3 - RACING - escape Ø32 mm.)				
Pistón bulón Ø14 mm. - 1 segmento				
Carrera Larga 44 mm.				
Culata ITALKIT 2 piezas		94 cc.	Ø52 mm.	
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera 44 mm.)				
Equipo motor		CK.44.952.G14		444,60
Cilindro completo		CI.44.952.G14		276,45
Piston completo (1 segmento)	Ø51,95	PI.44.52A.14	2151M/1 A	215,15
Piston completo (1 segmento)	Ø51,96	PI.44.52B.14	2151M/1 B	75,30
Piston completo (1 segmento)	Ø51,97	PI.44.52C.14	2151M/1 C	75,30
Segmento		SE.520.10.I		16,00
Juego de juntas		VJ.44.52		7,40
Juego de muelles		VM.60.1		5,35
Juego de espárragos		ESP.07.125.4		8,30
Juego de espárragos con guía cilindro		ESP.07.125.4V		14,60
Juego de tuercas		TUA.07.4		3,60
Culata completa (Tapa + culatín)		CU.44.95		68,80
Culatín		CU.44.92.1		32,76
Cigüeñal C-44 mm - biela mecanizada 85 mm		CB.44.10R14		245,00

SCOOTER AIRE Y AGUA MOTOR MINARELLI

HORIZONTAL Y VERTICAL

Ver Aprilia Scooter



RECAMBIO	cc	CÓDIGO	REF.	P.V.P. €
PIAGGIO				
NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. RACING				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Biela 80 mm. - Eje Ø18 mm.				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)		K.64.704.G		358,65
Equipo motor		CK.64.704.G		199,90
Cilindro completo		CI.64.704.G		135,90
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Boquilla escape		BE.64.01		8,60
Placa escape		PE.64.1		7,10
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Culata completa (Tapa + culata)		CU.64.104		71,82
Culatín		CU.64.14		31,50
Cigüeñal C. Original - Eje Ø18 mm - biela 80 mm.		CB.66.32R		215,00

NRG - MC2 - Zip Agua 49 cc. RACING				
Pistón bulón Ø12 mm. - 1 segmento - Biela 85 mm. - Eje Ø18 mm.				
Carrera Original	70 cc.	Ø47,60 mm.		
Culata ITALKIT 2 piezas				
KIT (Equipo motor + Cigüeñal Carrera Original)		K.64.705.GR		366,00
Equipo motor		CK.64.705.GR		207,30
Cilindro completo		CI.64.705.GR		143,25
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,545	PI.64.47A.I	3743 A	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,555	PI.64.47B.I	3743 B	59,00
Pistón completo (1 segmento)	Ø47,565	PI.64.47C.I	3743 C	59,00
Segmento		SE.476.08.IE		19,00
Juego de juntas		VJ.64.6		7,40
Boquilla escape		BE.64.01		8,60
Placa escape		PE.64.1		7,10
Juego de espárragos		ESP.06.120.4		10,00
Juego de tornillos		T.64.704		2,00
Culata completa (Tapa + culata)		CU.64.105		71,82
Culatín		CU.64.15		31,50
Cigüeñal C. Original - Eje Ø18 mm - biela 85 mm.		CB.66.33		215,00

YAMAHA				
Scooter Aire y Agua Motor Minarelli Horizontal y Vertical			Ver Aprilia Scooter	
TZR 49 cc. (Motor Minarelli AM)			Ver Minarelli AM	

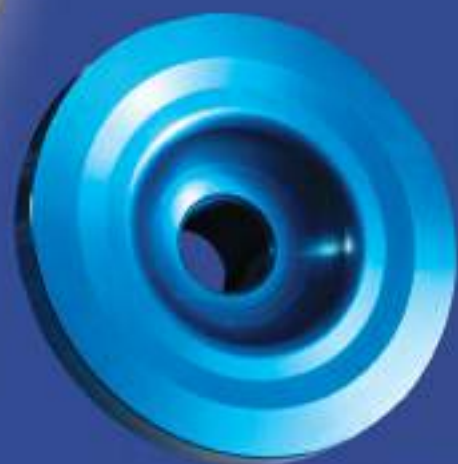
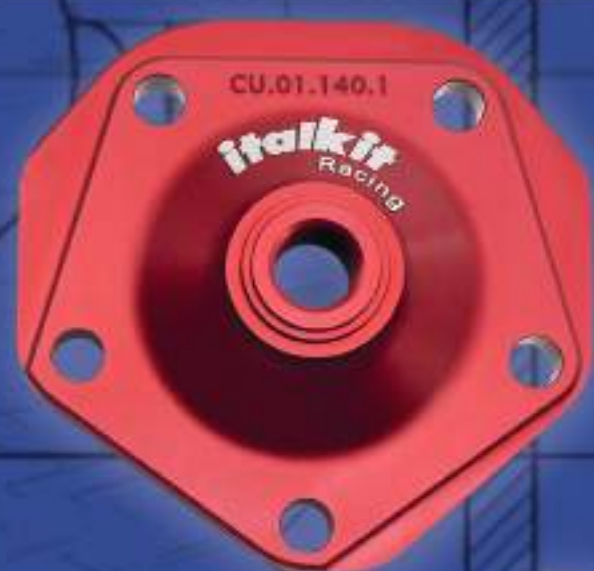
italkit



italkit 

ZMR

Culatas y Culatines



ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅ mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA			
Aprilia RS 125 cc (Motor 122-123) Cilindro ORIGINAL (Culatín)	54,00	CU.01.125.1	73,40
Aprilia RS 125 cc (Motor 122-123) Cilindro ITALKIT (Culatín)	54,00	CU.01.125.2	73,40
Aprilia RS 125 cc - Transformación 140 cc. (Motor 122-123) Cilindro ITALKIT (Culatín)	57,00	CU.01.140.1	73,40
DERBI			
FDS / T / X - Coppa - Savannah 74 cc.	47,00	CU.12.06	35,82
Gran Sport 74 cc. (escape rosca-antiguo)	48,00	CU.12.03	50,40
Senda (Motor Derbi) EURO 2 49 cc. - 1 pieza	39,86	CU.12.50	45,86
Senda (Motor Derbi) EURO 2 49 cc. - 2 piezas - completa	39,86	CU.12.51	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.51.5	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 74 cc. - 1 pieza	48,00	CU.12.74	45,86
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 74 cc. - 2 piezas - completa (cil. 410-2)	47,60	CU.12.73.1	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.90.52	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 80 cc., Carrera larga (43) - 2 piezas - completa	47,60	CU.12.78	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.76.5	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 80 cc., Carrera larga (43) - 2 piezas - completa (cil. 410-2)	47,60	CU.12.78.1	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.76.51	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 80 cc., Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa	47,60	CU.12.81	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.92.5	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 80 cc., Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa (cil. 410-2)	47,60	CU.12.81.1	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.92.51	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 80 cc., Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa (cil. 410-2)	47,60	CU.12.81.1R	75,94
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín Racing		CU.12.92.51R	39,90
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 74 cc. - 2 piezas - completa	48,00	CU.12.78	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.76.5	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 a 80 cc., Carrera larga (43) - 2 piezas - completa	48,00	CU.12.83	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.78.5	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 Carrera original (39,9) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.85	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.85.1	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 Carrera larga (43) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.93	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.93.1	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.95	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.95.1R	32,76
Senda (Motor Derbi) EURO 2 Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.95	68,80
Tapa		CU.12.51.1	36,04
Culatín		CU.12.95.1R	32,76

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅ mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI (Continuación)			
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 70 cc. - 2 piezas - completa	47,60	CU.12.90	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.90.51	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 70 cc. - 2 piezas - completa (cil. 411-2)	47,60	CU.12.90.1	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.90.52	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (42) (Cil. 70,2mm.) - 2 piezas - completa	47,60	CU.12.76	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.76.5	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (42) - 2 piezas - completa (cil. 411-2)	47,60	CU.12.76.2	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.76.52	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (43) - 2 piezas - completa (cil. 411-2)	47,60	CU.12.76.1	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.76.51	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (43) (Cil. 70,5 mm.) - 2 piezas - completa	47,60	CU.12.76	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.76.5	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa	47,60	CU.12.92	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.92.5	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa (cil. 411-2)	47,60	CU.12.92.1	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.92.51	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa (cil. 411-2)	47,60	CU.12.92.1R	75,94
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín Racing		CU.12.92.51R	39,90
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 74 cc. - 2 piezas - completa	48,00	CU.12.76	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.76.5	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (42) - 2 piezas - completa	48,00	CU.12.77	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.77.5	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 80 cc., Carrera larga (43) - 2 piezas - completa	48,00	CU.12.79	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.79.5	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 85 cc. Carrera larga (44,9) - 2 piezas - completa	49,00	CU.12.84	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.84.1	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 Carrera original (39,9) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.86	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.85.1	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 a 83 cc., Carrera larga (42) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.97	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.85.2	32,76
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 Carrera larga (43) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.94	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.93.1	32,76

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅ mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI (Continuación)			
Senda (Motor Piaggio) EURO 3 Carrera larga (45) - 2 piezas - completa	50,00	CU.12.96	68,80
Tapa		CU.12.52.1	36,04
Culatín		CU.12.95.1R	32,76
Variant Start/Start 5 Carrera Original (40) - 2 piezas - completa	48,00	CU.12.41	Consultar
Tapa		CU.12.40	Consultar
Culatín		CU.12.41.1	Consultar
Variant Start/Start 5 Carrera Larga (44) - 2 piezas - completa	48,00	CU.12.42	Consultar
Tapa		CU.12.40	Consultar
Culatín		CU.12.42.1	Consultar
GAS GAS - GILERA			
Runner - DNA a 70 cc.	47,00	CU.64.101	41,57
R-RT-Twin-Surfer-GSM-H@k-Eaglet - Gas Gas a 74 cc.	47,00	CU.22.01	35,82
HYOSUNG			
CAB - Super CAB 49 cc.	41,00	CU.60.03	31,70
CAB - Super CAB a 65 cc.	46,00	CU.60.02	31,70
KTM			
SX 85 - Para pistón cabeza bombeada	47,00	CU.34.85.1	37,50
SX 85 - Para pistón cabeza bombeada - Alta Compresión	47,00	CU.34.85.1A	37,50
SX 85 - Para pistón cabeza cónica RACING - (Ajustado para piston ref. 4279/1)	47,00	CU.34.85.2	37,50
SX 125 - Para pistón cabeza plana - Alta Compresión	54,00	CU.34.125.1	54,70
SX 125 - Para pistón cabeza cónica RACING - (Ajustado para piston ref. 4243/1)	54,00	CU.34.125.2	54,70
Motor MINARELLI AM			
AM 50 cc. - 2 piezas - completa	40,30	CU.44.50	68,80
Tapa		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.50.61	32,76
AM 74 cc. - 2 piezas - completa (Cil. 308)	48,00	CU.44.74.2	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.80.1A	32,76
AM 74 cc. RACING-Carrera 39 - - 2 piezas - completa (Cil. 308-1))	48,00	CU.44.78	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.80.1	32,76
AM 74 cc. RACING-Carrera 39 - - 2 piezas - completa (Cil. 308-3))	48,00	CU.44.78.1	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.80.4	32,76
AM 80 cc. Carrera Larga 42 - 1 pieza	48,00	CU.44.10	44,75
AM 80 cc. Carrera Larga 42 - 2 piezas - completa	48,00	CU.44.80	68,80
Tapa		CU.44.50.1	36,04
Culatín		CU.44.80.5	32,76
AM 80 cc. RACING Carrera Larga 44 - 2 piezas - completa	48,00	CU.44.81	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.81.6	32,76
AM 80 cc. RACING Carrera Larga 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	48,00	CU.44.82	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.80.3	32,76

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	Ø mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	-------	--------	----------

Motor MINARELLI AM (Continuación)

AM 80 cc. RACING Carrera Larga 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3) Para cilindro con Pistón compresión 20 mm y Cigüeñal con biela de 90 mm.	48,00	CU.44.82.20	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.80.3.20	32,76
AM 80 cc. RACING-Carrera 39 - 2 piezas - completa	50,00	CU.44.76	68,80
Tapa		CU.44.50.1	36,04
Culatín		CU.44.90.2	32,76
AM 80 cc. RACING- Carrera Std (39) - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3) Para cilindro 308-3	50,00	CU.44.84	68,80
Tapa		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.90.4	32,76
AM 90 cc. RACING-Carrera 44 - 2 piezas - completa	50,00	CU.44.91	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.90.6	32,76
AM 90 cc. RACING-Carrera 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	50,00	CU.44.92	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.90.3	32,76
AM 80 cc. RACING-Carrera 39 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	52,00	CU.44.77	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.92.2	32,76
AM 95 cc. RACING-Carrera 44 - 2 piezas - completa (nueva, Ref. 308-3)	52,00	CU.44.95	68,80
Tapa (308-3)		CU.44.50.2	36,04
Culatín		CU.44.92.1	32,76

Motor MINARELLI Scooter

Motor Minarelli Horizontal Aire - Admisión carter a 49 cc.	40,00	CU.68.20	29,09
Motor Minarelli Horizontal Aire - Admisión carter a 70 cc.	47,00	CU.99.01	29,09
Motor Minarelli Vertical Aire - Admisión cilindro a 70 cc.	47,60	CU.99.02	29,09
Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter 49 cc. - 1 pieza	40,00	CU.68.201	41,16
Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter 49 cc. - 2 piezas - completa 2ª serie con, tórica del culatín al cilindro	40,00	CU.68.200	63,83
Tapa		CU.68.02	34,43
Culatín		CU.68.03	29,40
Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 70 cc. - 2 piezas - completa 2ª serie con, tórica del culatín al cilindro	47,00	CU.68.100	63,83
Tapa		CU.68.02	34,43
Culatín		CU.68.01	29,40
Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 74 cc. Carrera Larga 43 2ª serie con, tórica del culatín al cilindro - 2 piezas - completa	47,00	CU.68.102	63,83
Tapa		CU.68.02	34,43
Culatín		CU.68.04	29,40
Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 70 cc. C.Original - 2 piezas - completa 2ª serie con, tórica del culatín al cilindro (Cilindro L= 66,5 mm.)	47,60	CU.68.105	63,83
Tapa		CU.68.02	34,43
Culatín		CU.64.15	31,50
Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 70 cc. C.Original - 2 piezas - completa 2ª serie con, tórica del culatín al cilindro (Cilindro L= 67 mm.)	47,60	CU.68.107	63,83
Tapa		CU.68.02	34,43
Culatín		CU.68.05	29,40

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	∅ mm.	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	-------	--------	----------

Motor MINARELLI Scooter (Continuación)

Motor Minarelli Horizontal Agua - Admisión carter a 77 cc. Carrera Larga 43 2ª serie con, tórica del culatín al cilindro - 2 piezas - completa	47,60	CU.68.106	63,83
Tapa		CU.68.02	34,43
Culatín		CU.68.06	29,40

PIAGGIO

Typhoon - Zip Aire a 65 cc.	46,00	CU.64.03	31,19
NRG-MC2-Zip Agua a 70 cc.	47,00	CU.64.101	41,57
NRG-MC2-Zip Agua a 70 cc. RACING - Para biela 80 mm. - 2 piezas - completa	47,60	CU.64.104	71,82
Tapa		CU.64.40	40,32
Culatín		CU.64.14	31,50
NRG-MC2-Zip Agua a 70 cc. RACING - Para biela 85 mm. - 2 piezas - completa	47,60	CU.64.105	71,82
Tapa		CU.64.40	40,32
Culatín		CU.64.15	31,50
Ape 50 - Transformación a 102 cc.	55,00	CU.64.55	62,90

PUCH

Puch Condor 74 cc.	47,00	CU.56.02	45,90
--------------------	-------	----------	-------

SUZUKI

Address 49 cc.	41,00	CU.60.03	31,70
Address a 65 cc.	46,00	CU.60.02	31,70
DR Big Aire a 74 cc.	47,00	CU.60.01	39,76
DR Bir Agua a 74 cc. (G-30)	47,00	CU.60.05	50,72
Katana Agua 49 cc. (cilindro ITALKIT-GILARDONI) - 1 pieza	40,00	CU.60.101	41,16
Katana Agua a 70 cc. (cilindro ITALKIT-GILARDONI) - 1 pieza	47,00	CU.60.201	41,16



italkit 

ZMR

Camisas acabadas, Camisas semi-acabadas





MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA			
XR 50 R	00-03	CA.1040	91,33
CRF 50 F	04-16	CA.1040	91,33
XR 70 R	97-03	CA.1075	91,33
CRF 70 F	04-12	CA.1075	91,33
CR 80	88-02	CA.1188	125,42
CR 85	03-04	CA.1193	125,42
CR 85	05-07	CA.1195	125,42
NSR 125	88-91	CA.1201	135,46
MTX 125	88-91	CA.1201	135,46
CRF 150 R	07-18	CA.1227	125,42
CR 125	1980	CA.1280	143,37
	81-82	CA.1281	143,37
	83-84	CA.1283	143,37
	85-86	CA.1283	143,37
	87-88	CA.1287	135,46
	1989	CA.1289	135,46
	90-91	CA.1290	135,46
	1992	CA.1292	135,46
	93-95	CA.1293	135,46
	96-99	CA.1296	135,46
	2000	CA.1299	135,46
	2001	CA.1301	135,46
	2002	CA.1302	135,46
	2003	CA.1303	135,46
	2004	CA.1304	135,46
	05-07	CA.1305	135,46
CRF 230 F	03-16	CA.1333	125,42
CRF 230 F	08-09	CA.1333	125,42
CRF 250 R	2004	CA.1334	125,42
CRF 250 R	05-09	CA.1335	125,42
CRF 250 R	10-17	CA.1310	125,42
CRF 250 X	2004	CA.1334	125,42
CRF 250 X	05-17	CA.1335	125,42
CR 250	78-80	CA.1378	176,04
	81-83	CA.1381	176,04
	81-83	CA.1381R	176,04
	84	CA.1384	176,04
	85	CA.1385	176,04
	86	CA.1386	176,04
	87-91	CA.1387	176,04
	92-93	CA.1393	176,04
	1994	CA.1394	176,04
	95-96	CA.1395	176,04
	97-98	CA.1397	176,04
	99-00	CA.1399	176,04
	2001	CA.1401	176,04
	02-03	CA.1402	176,04
	2004	CA.1404	176,04
	05-07	CA.1405	176,04

MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA (Continuación)			
CRF 450 R	02-03	CA.1422	138,91
CRF 450 R	04-08	CA.1424	125,42
CRF 450 R	09-16	CA.1409	138,91
CRF 450 X	05-17	CA.1424	138,91
CR 500	1984	CA.1484	182,54
	85-86	CA.1485	182,54
	87-88	CA.1487	182,54
	89-01	CA.1494	182,54
TRX 450 R	04-05	CA.1494	125,42
XL 250	79-83	CA.1510	125,42
	84-87	CA.1520	125,42
XR 250	79-83	CA.1510	125,42
	84-87	CA.1520	125,42
XR 250 R	86-04	CA.1530	125,42
XR 350	83-85	CA.1540	125,42
XR 400 R	96-04	CA.1566	125,42
TRX 400 X / EX	99-14	CA.1566	125,42
XL 500	78-82	CA.1578	134,99
XR 500	78-82	CA.1578	134,99
	83-84	CA.1583	125,42
XR 650 R	00-07	CA.1661	125,42
XL 600	83-87	CA.1683	125,42
XR 600 R	85-87	CA.1685	125,42
XR 600 R - Nikasil	88-90	CA.1688	125,42
XR 600 R	91-00	CA.1691	125,42
XR 650 L	93-15	CA.1693	134,53
NX 650	88-97	CA.1693	125,42

HUSQVARNA			
TC 65	17-18	CA.6109	125,42
TC 85	14-17	CA.6104	125,42
CR 125	01-02	CA.6251	176,04
WR 125	01-02	CA.6251	176,04
CR 250	01-02	CA.6351	210,44
	03-06	CA.6353	210,44
TC 250	14-16	CA.6311	210,44
WR 250	01-02	CA.6351	210,44
	03-06	CA.6353	210,44

Camisas Acabadas



MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI			
KX 60	83-04	CA.4083	102,99
KX 65	00-01	CA.4085	125,42
	02-16	CA.4087	125,42
KDX 80	83-88	CA.4182	125,42
KFX 80	03-06	CA.3180	125,42
KX 80	1982	CA.4182	134,53
	1983	CA.4183	134,54
	1984	CA.4184	125,43
	1985	CA.4185	134,55
	86-87	CA.4186	125,44
	88-90	CA.4188	134,56
	91-97	CA.4191	125,45
	98-00	CA.4198	125,42
KX 85	01-13	CA.4201	125,42
	14-18	CA.4114	125,42
KX 100	98-05	CA.4218	125,42
	06-13	CA.4219	135,46
	14-18	CA.4214	125,42
KMX 125	86-95	CA.4250	135,46
KX 125	83-84	CA.4283	135,46
	1985	CA.4285	135,46
	1986	CA.4286	135,46
	1987	CA.4287	135,46
	1988	CA.4288	135,46
	1989	CA.4289	135,46
	90-91	CA.4290	135,46
	1992	CA.4292	135,46
	1993	CA.4293	135,46
	1994	CA.4294	135,46
	1995	CA.4295	135,46
	96-97	CA.4296	135,46
	98-99	CA.4298	135,46
	2000	CA.4299	135,46
	2001	CA.4301	135,46
	2002	CA.4302	135,46
	2003	CA.4303	135,46
04-08	CA.4304	135,46	
KDX 200	83-85	CA.4583	253,28
	86-88	CA.4586	143,37
	89-94	CA.4589	143,37
	95-96	CA.4595	143,37
KDX 250	83-84	CA.4313	259,36
KX 250 F	04-05	CA.4334	125,42
	04-05	CA.4334	125,42
	06-16	CA.4336	125,42

MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)			
KX 250	79-81	CA.4379	253,28
	1982	CA.4382	253,28
	83-84	CA.4383	192,69
	1985	CA.4385	192,69
	1986	CA.4386	192,69
	1987	CA.4387	176,04
	1988	CA.4388	176,04
	1989	CA.4389	176,04
	1990	CA.4390	176,04
	1991	CA.4391	176,04
	1992	CA.4392	176,04
	1993	CA.4393	176,04
	1994	CA.4394	176,04
	1995	CA.4395	176,04
	1996	CA.4396	176,04
	1997	CA.4397	176,04
	98-99	CA.4398	176,04
00-01	CA.4399	176,04	
02-03	CA.4402	176,04	
2004	CA.4404	176,04	
05-08	CA.4405	176,04	
KXF 250 Tecate 4	87-88	CA.4387	176,04
KFX 450 R	08-14	CA.4428	125,42
KX 450 F	06-08	CA.4406	125,42
	09-15	CA.4409	125,42
KX 500	89-04	CA.4408	176,02
JS 300	86-93	CA.4502	151,10
JS 440	82-90	CA.4503	151,10
JS 550	82-85	CA.4504	151,10
JS 550 SX Reed	91-95	CA.4504-1	151,10
JS 650	86-96	CA.4505	151,10
JS 750 SX	93-95	CA.4510	151,10
JS 750 ZXi	95-02	CA.4514	151,10
JS 1100 ZXi	96-04	CA.4515	151,10
JS 900 ZXi	95-06	CA.4519	151,10
Ultra 150	99-05	CA.4522	151,10
STX-R 1200	02-05	CA.4522	151,10
800 SX-R	03-11	CA.4523	151,10

- CILINDROS MOTOSIERRAS-DESBOZADORAS
- CILINDROS 4T
- CILINDROS 2T
- EQUIPOS DE MOTOR 2T
- KITS DE MOTOR CON CIGÜENAL 2T
- CULATAS Y CULATINES
- CAMISAS**
- PISTONES 2T Y 4T
- SEGMENTOS 2T Y 4T
- BIELAS 2T Y 4T
- CIGÜENALES 2T Y 4T
- JAUJAS DE PISTÓN Y JAUJAS DE BIELA
- KITS DE REPARACIÓN
- ÁRBOLES DE LEVAS Y PÁSTILLAS DE REGLAJE
- VÁLVULAS DE MOTOR
- CADENAS DE DISTRIBUCIÓN
- MAZAS Y CAMPANAS DE EMBRAGUE
- JUNTAS DE MOTOR Y PARTE AITA DE CILINDRO
- ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS
- CAJAS DE LÁMINAS Y PÉTALOS
- ACCESORIOS ESPECIALES ITALKIT



MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
65 SX	00-02	CA.6020	125,42
	03-08	CA.6023	125,42
	09-18	CA.6109	125,42
85 SX	04-17	CA.6104	125,42
125 EXC	1998	CA.6218	176,04
	99-00	CA.6219	176,04
125 SX	93-94	CA.6213	176,04
	95-97	CA.6215	176,04
	1998	CA.6218	176,04
	99-00	CA.6219	176,04
	01-03	CA.6221	176,04
	04-06	CA.6224	176,04
	07-15	CA.6207	176,04
200 EXC	98-02	CA.6248	210,44
	03-12	CA.6254	176,04
200 SX	03-12	CA.6254	176,04
250 EXC	1998	CA.6318	210,44
	1999	CA.6319	210,44
	2000	CA.6320	210,44
	2001	CA.6321	210,44
	02-03	CA.6322	210,44
	2004	CA.6323	210,44
	05-06	CA.6325	210,44
250 EXC Racing	01-06	CA.6301	210,44
250 SX	11-16	CA.6311	210,44
	96-97	CA.6316	210,44
	1998	CA.6318	210,44
	1999	CA.6319	210,44
	2000	CA.6320	210,44
	2001	CA.6321	210,44
	2002	CA.6322	210,44
	03-04	CA.6323	210,44
	05-06	CA.6325	210,44
	07-10	CA.6307	210,44
250 SX-F	06-07	CA.6326	125,42
350 EXC-F	12-16	CA.6312	210,44
350 SX-F	11-12	CA.6312	125,42
450 SX	03-06	CA.6423	125,42
	07-12	CA.6427	125,42
450 SX ATV	2009	CA.6427	125,42
520 EXC	00-07	CA.6520	125,42
520 SX	00-07	CA.6520	125,42
525 EXC	00-07	CA.6520	125,42
525 SX	00-07	CA.6520	125,42
525 XC ATV	2008	CA.6520	125,42
640 LC4	99-07	CA.6519	125,11

MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €	
POLARIS				
SL900	96-97	CA.5536	151,10	
SLX PRO 785	97-01	CA.5537	151,10	
SL/SLT 700	96-04	CA.5545	151,10	
SLTX/SLXH 1050	96-99	CA.5546	151,10	
SLX 1200	99-04	CA.5548	151,10	
PUCH				
Cobra Ø48		CA.56.748	139,00	
SEA-DOO				
580	1988	CA.5505	151,10	
	89-96	CA.5506	151,10	
650	93-95	CA.5507	151,10	
720	95-05	CA.5508	151,10	
785	95-05	CA.5510	151,10	
951 Carburación	97-06	CA.5515	151,10	
951 Inyección	00-05	CA.5516	151,10	
GTX-4TEC	02-08	CA.5594	125,42	
RXP/RXT		CA.5594	125,42	
SUZUKI				
RM 65	03-05	CA.4087	125,42	
LT 80	Todos	CA.3180	125,42	
RM 80	89-90	CA.3189	125,42	
	91-01	CA.3191	125,42	
RM 85	02-18	CA.3192	125,42	
RM 100	2003	CA.4218	125,42	
RM 125	79-80	CA.3279	259,36	
	1981	CA.3281	143,37	
	82-83	CA.3282	143,37	
	RM 125 - reparación	82-83	CA.3282R	143,37
		84-85	CA.3284	135,46
		1986	CA.3286	135,46
		1987	CA.3287	135,46
		1988	CA.3288	135,46
		1989	CA.3289	135,46
		1990	CA.3290	135,46
		91-92	CA.3291	135,46
		1993	CA.3293	135,46
		94-96	CA.3294	135,46
		1997	CA.3297	135,46
		98-99	CA.3298	135,46
		00-03	CA.3299	135,46
04-11		CA.3304	135,46	



MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)			
RM 250	82-83	CA.3382	259,36
	84-85	CA.3384	259,36
	1986	CA.3386	259,36
	1987	CA.3387	259,36
	1988	CA.3388	259,36
	89-90	CA.3389	167,84
	91-93	CA.3391	167,84
	1994	CA.3394	167,84
	1995	CA.3395	167,84
	1996	CA.3396	176,04
	1997	CA.3397	176,04
	1998	CA.3398	176,04
	1999	CA.3399	176,04
	2000	CA.3400	176,04
	2001	CA.3401	176,04
	2002	CA.3402	176,04
	2003	CA.3403	176,04
04-05	CA.3404	176,04	
06-12	CA.3406	176,04	
RM-Z 250	04-18	CA.4334	125,42
DR-Z 400	00-18	CA.3430	125,42
LT-Z 400	03-18	CA.3430	125,42
LT-R 450	06-10	CA.3426	125,42
RM-Z 450	2005	CA.3405	125,42
	08-18	CA.3408	125,42
	06-07	CA.3416	125,42
RM 465	81-82	CA.3411	392,44

YAMAHA

YZ 80	88-92	CA.2188	125,42
	93-01	CA.2193	125,42
YZ 85	02-18	CA.2194	125,42
DT 125 LC		CA.2250	135,46
DT 125 R	89-96	CA.2245	135,46
RD 125		CA.2250	135,46
TR 125	87-92	CA.2011	135,46
YZ 125	1980	CA.2280	259,36
	1981	CA.2281	259,36
	1982	CA.2282	259,36
	1983	CA.2283	259,36
	1984	CA.2284	259,36
	1985	CA.2285	259,36
	1986	CA.2286	259,36
	1987	CA.2287	259,36
	1988	CA.2288	143,37
	1989	CA.2289	135,46
	1990	CA.2290	135,46

MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €	
YAMAHA (Continuación)				
YZ 125	1991	CA.2291	135,46	
	1992	CA.2292	135,46	
	1993	CA.2293	135,46	
	YZ 125 - reparación	1993	CA.2293R	135,46
		94-95	CA.2294	135,46
		96-98	CA.2296	135,46
		99-01	CA.2299	135,46
		2002	CA.2301	135,46
		2003	CA.2303	135,46
		04-17	CA.2304	135,46
	YFS 200	88-06	CA.2018	143,37
	WR 250	94-97	CA.2395	182,54
	WR 250 F	2003	CA.2404	125,42
04-13		CA.2418	125,42	
15-18		CA.2314	125,42	
YFM 250 R Raptor	08-12	CA.2308	125,42	
YZ 250	1981	CA.2381	259,36	
	1982	CA.2382	259,36	
	1983	CA.2383	259,36	
	1984	CA.2384	259,36	
	1985	CA.2385	259,36	
	1986	CA.2386	259,36	
	1987	CA.2387	259,36	
	1988	CA.2388	192,69	
	1989	CA.2389	182,54	
	1990	CA.2390	182,54	
	1991	CA.2391	182,54	
	1992	CA.2392	182,54	
	1993	CA.2393	182,54	
	94-95	CA.2395	182,54	
	1996	CA.2396	182,54	
	1997	CA.2397	182,54	
	1998	CA.2398	182,54	
99-17	CA.2399	182,54		
YZ 250 F	01-02	CA.2401	125,42	
	2003	CA.2403	125,42	
	04-13	CA.2410	125,42	
	14-18	CA.2314	125,42	
RD 350 LC	80-87	CA.2020	143,37	
RZ 350	84-85	CA.2020	143,37	
TT 350	85-00	CA.2450	125,42	
XT 350	85-00	CA.2450	125,42	
YFM 350 Warrior	87-04	CA.2487	125,42	
YFZ 350 Banshee	87-06	CA.2019	176,04	
WR 400 F	98-00	CA.2418	125,42	
YZ 400 F	98-99	CA.2418	125,42	
YZ 450 F	03-05	CA.2423	125,42	



MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
WR 426 F	01-02	CA.2420	125,42
YZ 426 F	00-02	CA.2420	125,42
YFM 450 Grizzly	07-13	CA.2436	125,42
WR 450 F	03-06	CA.2423	125,42
	07-14	CA.2426	125,42
	16-18	CA.2410	125,42
YZ 450 F	06-09	CA.2426	125,42
	10-17	CA.2410	125,42
RD 500 - Delantero	84-86	CA.2050	176,04
RD 500 - Trasero	84-86	CA.2051	176,04
XT 500	75-82	CA.2500	138,70
TT 500	75-82	CA.2500	138,70
SR 500	75-82	CA.2500	138,70
TT 600	83-96	CA.2683	125,42
SRX 600	84-96	CA.2683	125,42
YZF-R6	99-05	CA.2699	125,42
Wave Runner 650	91-96	CA.2506	138,70

MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
Superjet 650	90-93	CA.2507	138,70
YFM 660 Grizzly	02-08	CA.2660	125,42
YFM 660 R Raptor	01-06	CA.2660	125,42
Grizzly 700	2007	CA.2706	125,42
Superjet 700	93-14	CA.2510	138,70
Wave Raider 700	95-01	CA.2511	138,70
YFM 700 R	06-10	CA.2706	125,42
GP 760	96-00	CA.2514	138,70
GP 800 R	98-05	CA.2518	138,70
XL/XLT 800	00-04	CA.2518	138,70
Wave Raider 1100	95-97	CA.2512	138,70
XL/GP 1200	97-99	CA.2515	138,70
SUV 1200	99-04	CA.2515	138,70
GP 1200 R	00-03	CA.2519	138,70
XL/XLT 1200	98-05	CA.2519	138,70
GP 1300 R	03-08	CA.2523	138,70
FX 140	03-07	CA.2524	125,42

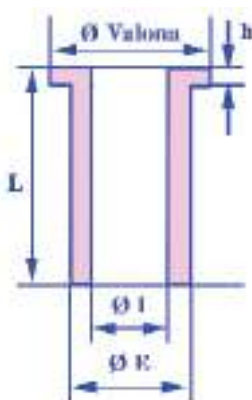


Fundición Perlítica Centrifugada

Ø INTERIOR	Ø EXTERIOR	LONGITUD	Ø VALONA	ALTURA VAL.	CÓDIGO	€/NETO
39,50	52,00	120	56	5	CA395520	69,83
46,00	55,05	115	62	6	CA460550	Consultar
46,00	57,00	115	62	6	CA460570	Consultar
46,50	53,00	110	58	4	CA465530	75,60
47,50	55,05	110	61	8	CA475550	82,74
48,50	55,00	120	60	4	CA485550	81,90
49,00	62,00	105	70	7	CA490620	81,90
49,00	62,00	125	70	7	CA490620.1	94,50
51,00	57,00	125	62	4	CA510570	81,90
53,00	64,10	115	70	10	CA5306410	Consultar
53,50	60,00	125	66	4	CA535600	81,90
55,00	64,00	140	71	5	CA550640	84,00
58,50	67,00	140	72	4	CA585670	84,00
60,00	68,00	140	75	5	CA600680	84,00
60,00	69,50	140	75	5	CA600695	84,00
62,00	70,00	150	76	4	CA620700	84,00
66,00	74,00	150	80	5	CA660740	84,00
68,50	75,00	140	90	5	CA685750	84,00
69,00	80,50	160	87	5	CA690805	100,80
71,50	80,50	160	87	5	CA715805	100,80
75,00	82,00	160	90	5	CA750820	100,80
81,50	92,00	160	98	5	CA815920	100,80
82,50	92,50	160	99	5	CA825925	102,90
87,50	98,00	150	106	6	CA875980	102,90
94,50	106,20	150	112	6	CA945106	109,20

Aleación Aluminio-Silicio (11,3%) Especial para Nikasil

Ø INTERIOR	Ø EXTERIOR	LONGITUD	Ø VALONA	ALTURA VAL.	CÓDIGO	€/NETO
46,50	57,00	110	62	4	CAL465570	88,20
47,50	55,02	110	61	8	CAL475550	94,50
49,50	60,00	112	65	4	CAL495600	100,80
60,00	71,00	125	76	5	CAL600710	105,00
60,00	81,00	135	86	5	CAL600810	111,30
69,00	82,00	140	86	5	CAL690820	113,40
69,00	95,00	140	100	5	CAL690950	117,60
83,00	95,00	150	100	5	CAL830950	126,00



italkit



Racing

AGILARDONI

VERTEX

metec
piston

Caber

HOT RODS

HOT CAMS

CYLINDER
WORKS

THE ORIGINAL
Pivot
Works

ketra

Kite

JASIL

FAMR

PROIX
RACING PARTS

WIPAC
Performance Products



Camino de los Pinos, 20 - 30570 Benluján - (Murcia) España

Tlfs.: (+34) 968 25 95 00* - Fax: (+34) 968 26 28 31

e-mail: italkit@italkit.com

Visita nuestra web:

www.italkit.com

italkit 

Pistones 2 y 4 tiempos

VERTEX
DESIGN & POWER

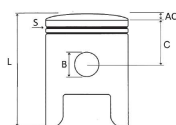
metec
piston

PROIX
RACING PARTS

Caber



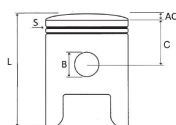
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
ALPINA - Motosierras					
Modelos: 40-41-45-450-500			CONSULTAR		
APRILIA					
50 cc. AF-1 Tuareg C: 27,5 AC: 1,6 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	38,76	PI.01.38A.VG	1988	43,63
		38,77	PI.01.38B.VG		
		38,78	PI.01.38C.VG		
49 cc. Scarabeo 4T 4 Válvulas C: 18,5 AC: 0 B: 13 S: 3		39,00	PI.64.391.I	2305	53,04
		39,40	PI.64.395.I		
		39,80	PI.64.399.I		
50 cc. Amico-SR-Scarabeo-Rally-Area-Sonic BENELLI-BETA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-PGO Especial ITALKIT Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.	TODOS	40,00	PI.68.400.I	9032	28,60
		40,25	PI.68.403.I		
		40,50	PI.68.405.I		
		40,75	PI.68.407.I		
		41,00	PI.68.410.I		
		41,25	PI.68.413.I		
		41,50	PI.68.415.I		
42,00	PI.68.420.I				
50 cc. Amico-SR-Scarabeo-Rally-Area-Sonic BENELLI-BETA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-PGO Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	PI.68.400.VG	2032	41,01
		40,25	PI.68.403.VG		
		40,50	PI.68.405.VG		
		40,75	PI.68.407.VG		
		41,00	PI.68.410.VG		
		41,25	PI.68.413.VG		
		41,50	PI.68.415.VG		
42,00	PI.68.420.VG				
Mismos modelos anterior a 65 cc. C: 25,5 AC: 1,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I. + F.I.Cr.	TODOS	43,00	PI.68.430.M	1621	40,87
		43,25	PI.68.432.M		
		43,50	PI.68.435.M		
		43,75	PI.68.437.M		
		44,00	PI.68.440.M		
50 cc. RS motor Minarelli AM (GILNISIL) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. (1 Cr.)	TODOS	40,25	PI.01.40A.I	3171	48,30
		40,26	PI.01.40B.I		
		40,27	PI.01.40C.I		
		40,28	PI.01.40D.I		
		40,29	PI.01.40H.I		
50 cc. RS motor Minarelli AM (cilindro hierro) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	41,30	PI.44.413.A	3241	42,50
		41,70	PI.44.417.A		
Mismos modelos anterior (estañados) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	40,30	PI.44.404.I	1538	38,73
		40,50	PI.44.405.I		
		40,75	PI.44.407.I		
		41,00	PI.44.410.I		
		41,25	PI.44.412.I		
		41,50	PI.44.416.I		
50 cc. RS motor Minarelli AM Transformación a 65 cc. Fijos admisión 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	48,05
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		

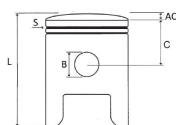
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
50 cc. SR LC Ditech C: 27 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	41,00	PI.01.410.M	1767 M	38,90
		41,25	PI.01.412.M		
		41,50	PI.01.415.M		
		41,75	PI.01.417.M		
		42,00	PI.01.420.M		
100 cc. Scarabeo 4T C: 17,5 AC: 0 B: 13 S: 3		50,40	PI.64.504.I	2146	62,68
		50,80	PI.64.508.I		
100 cc. Scarabeo 2T C: 33,5 AC: 3,2 B: 14 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		52,00	PI.68.520.M	2008	63,44
		52,50	PI.68.525.M		
		53,00	PI.68.530.M		
		53,50	PI.68.535.M		
125 cc. AF1-Futura-Replica-RS-Pegaso-Tuareg Rally-Siyntesi-RX-Red Rose C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,955	PI.01.54AA.VG	2003	99,65
		53,965	PI.01.54A.VG		
		53,975	PI.01.54B.VG		
		53,990	PI.01.54C.VG		
		54,000	PI.01.54D.VG		
		54,010	PI.01.54E.VG		
125 cc. AF1-Futura-Tuareg 1 Segmento C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.01.53A.VG	1842	98,18
		53,94	PI.01.53B.VG		
		53,95	PI.01.53C.VG		
		53,96	PI.01.53D.VG		
		53,97	PI.01.53E.VG		
		53,98	PI.01.53F.VG		
		53,99	PI.01.53G.VG		
		54,00	PI.01.53H.VG		
RS125 + AF1 + Redrose C:29 AC: 3,3 B:15 S: 2 x 1 F.I.Cr.		53,95	PI.7203.A	01.7203.A	91,40
		53,96	PI.7203.B	01.7203.B	
		53,97	PI.7203.C	01.7203.C	
		53,98	PI.7203.D	01.7203.D	
		53,99	PI.7203.E	01.7203.E	
125 cc. Extrema-SP-RS 1 Segmento C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.01.55A.VG	2261	101,97
		53,94	PI.01.55B.VG		
		53,95	PI.01.55C.VG		
		53,96	PI.01.55D.VG		
		53,97	PI.01.55E.VG		
		53,98	PI.01.55F.VG		
125 cc. GP 1 Segmento 1 mm. C: 24 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr. de 0,005 en 0,005 mm.	TODOS	54,235	PI.01.56M.VG	2937	162,19
		54,240	PI.01.56N.VG		
		24,245	PI.01.56O.VG		
		54,250	PI.01.56P.VG		
		54,250	PI.01.56P.VG		
125 cc. GP 1 Segmento 0,8 mm. C: 24 AC: 2 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr. de 0,005 en 0,005 mm.	TODOS	53,965	PI.01.57A.VG	3091	173,75
		a			
		54,000	PI.01.57H.VG		

Pistones de 4 T



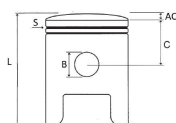
C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
125 cc. Camisa Hierro Fundido C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	54,00	PI.01.541.VG	1938	97,99
		54,25	PI.01.542.VG		
		54,50	PI.01.545.VG		
		54,75	PI.01.547.VG		
		55,00	PI.01.550.VG		
		55,25	PI.01.552.VG		
125 cc. AF1-Futura Transformación a 140 cc. <i>ITALKIT-GILARDONI</i> 1 Segmento Forjado C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,955	PI.01.58A.VG	3505	125,00
		56,965	PI.01.58B.VG		
		56,975	PI.01.58C.VG		
		56,985	PI.01.58D.VG		
125 cc. AF1-Futura Transformación a 140 cc. <i>ITALKIT-GILARDONI</i> 2 Segmentos Forjado C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,955	PI.01.58A.V2	4283	130,83
		56,965	PI.01.58B.V2		
		56,975	PI.01.58C.V2		
		56,985	PI.01.58D.V2		
250 cc. RS Bicilíndrico C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,94	PI.60.59A.VG	2796	112,98
		55,95	PI.60.59B.VG		
		55,96	PI.60.59C.VG		
		55,97	PI.60.59D.VG		
		55,98	PI.60.59E.VG		
250 cc. RS Bicilíndrico Racing C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,94	PI.60.63A.VG	2800	112,98
		55,95	PI.60.63B.VG		
		55,96	PI.60.63C.VG		
		55,97	PI.60.63D.VG		
150 cc. 4T Leonardo C: 21 AC: 3 B: 15 S: 3	TODOS	61,96	PI.01.62A.M	2024M	98,28
		61,97	PI.01.62B.M		
		61,98	PI.01.62C.M		
		61,99	PI.01.62D.M		
		62,00	PI.01.62E.M		
		62,40	PI.01.624.M	1893	98,28
		62,60	PI.01.626.M		
		62,80	PI.01.628.M		
		63,00	PI.01.630.M		
		71,96	PI.64.720.VG		
72,25	PI.64.722.VG				
72,50	PI.64.725.VG				
72,75	PI.64.727.VG				
300 cc. 4T Leonardo	TODOS	70,97	PI.68.710.VG	3208200	154,54

ARTIC CAT

EXT550 '91-95 / Pntra '93-05 C:32,1 AC: B:20 S:		91-95	73,40	PI.5592.000	01.5592.000	94,22
		93-05				
EXT580 '93-98 / Pntra '96-01 C:32 AC: B:20 S:		93-98	75,40	PI.5593.000	01.5593.000	94,22
		96-01				
ZR/ZL500 C:30,2 AC: B:20 S:		97-00	71,00	PI.5597.000	01.5597.000	94,22
ZR600 EFI C:30,1 AC: B:22 S:		00-02	78,00	PI.5601.000	01.5601.000	94,22

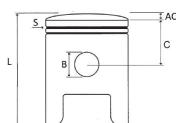
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
ARTIC CAT (Continuación)					
ZRT600 '96-00 / EXT600 '96-98 C:28,6 AC: B:18 S:	96-00	66,50	PI.5696.000	01.5696.000	94,22
	96-98				
ZR600 EFI C:30,3 AC: B:20 S:	98-99	78,00	PI.5698.000	01.5698.000	94,22
Fire / Sabrcat 700EFI C:37,9 AC: B:22 S:	03-06	79,70	PI.5703.000	01.5703.000	94,22
ZR/ZL800 C:32,8 AC: B:24 S:	01-03	81,00	PI.5802.000	01.5802.000	94,22
F8/M8 C:38 AC: B:22 S:	07-09	85,00	PI.5807.000	01.5807.000	104,69
CF8 C:37,9 AC: B:22 S:	10-11	85,00	PI.5811.000	01.5811.000	104,69
ZR900 C:32,9 AC: B:24 S:	03-06	85,00	PI.5903.000	01.5903.000	104,69
ATHENA					
Transformación Scooter-Cabeza plana-Bulón Ø 12 (POLINI-MALOSI) C: 24,5 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	47,55 47,56 47,57	PI.02.47A.M PI.02.47B.M PI.02.47C.M	1620	45,20
Transformación Scooter-Bulón Ø 12 (POLINI) Metra Kit PRO C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	TODOS	47,545 47,555 47,565	PI.02.476A.V PI.02.476B.V PI.02.476C.V	3742	59,00
BETA					
50 cc. RK6 Enduro-K50 Trial-ST50 C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	95-97	39,46 39,47 39,48 39,49	PI.03.39A.VG PI.03.39B.VG PI.03.39C.VG PI.03.39D.VG	2171	45,23
50 cc. RK6 Enduro C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	98-02	39,46 39,47 39,48 39,49	PI.34.38B.VG PI.34.38D.VG PI.34.38F.VG PI.34.38H.VG	2525	45,23
125 cc. RR C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	18-21	53,95 53,96 53,97	PI.03.4383A.V PI.03.4383B.V PI.03.4383C.V	4383	113,48
125 cc. RR-RE-ALP Motard-Urban 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3	06-09	53,97 54,25 54,50 56,00	PI.68.540.VG PI.68.543.VG PI.68.545.VG PI.68.561.VG	3349	120,48
200 cc. RR	19-21	62,00 62,00 62,00	PI.03.4521A.V PI.03.4521B.V PI.03.4521C.V	4521	131,25
250 cc. RR	18-21	66,35 66,36 66,37	PI.03.4384A.V PI.03.4384B.V PI.03.4384C.V	4384	137,43
RR250 Xtrainer 250 C: AC: B: S:	13-21 18-21	66,34 66,35 66,36	PI.7313.A PI.7313.B PI.7313.C	01.7313.A 01.7313.B 01.7313.C	122,49

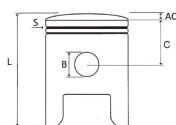
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
BETA (Continuación)					
250 cc. Techno-Alp-Trial C: 29 AC: 4,5 B: 18 S: 2 x 1,5 ST	95-97	72,457	PI.03.72B.VG	2176	164,38
		72,463	PI.03.72C.VG		
		72,469	PI.03.72D.VG		
		72,475	PI.03.72E.VG		
		72,481	PI.03.72F.VG		
250 cc. RR 4T Estampado	05-07	74,95	PI.34.75A.VG	2978	161,13
		74,96	PI.34.75B.VG		
		74,97	PI.34.75C.VG		
250 cc. RR 4T Estampado - Alta Compresión	05-07	74,95	PI.34.76A.VG	2980	181,24
		74,96	PI.34.76B.VG		
		74,97	PI.34.76C.VG		
250 cc. RR 4T Estampado + 2	05-07	76,96	PI.34.770.VG	2979200	181,24
270 cc. Zero-Trial C: 29 AC: 4,5 B: 18 S: 2 x 1,5 ST	TODOS	75,951	PI.03.77A.VG	2436	170,02
		75,957	PI.03.77B.VG		
		75,963	PI.03.77C.VG		
		75,969	PI.03.77D.VG		
300 cc. RR C: 37,9 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I. Cr.	13-17	71,95	PI.03.4391A.V	4391	159,79
		71,96	PI.03.4391B.V		
		71,97	PI.03.4391C.V		
300 cc. RR C: 37,9 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1 F.I. Cr.	18-21	71,95	PI.03.4385A.V	4385	159,79
		71,96	PI.03.4385B.V		
		71,97	PI.03.4385C.V		
RR300 Xtrainer 300 C:37,9 AC: 0 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	13-17	71,94	PI.7393.A	01.7393.A	166,02
	15-17	71,95	PI.7393.B	01.7393.B	
		71,96	PI.7393.C	01.7393.C	
RR300 Xtrainer 300 C:37,9 AC: 0 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	18-21	71,94	PI.7398.A	01.7398.A	166,02
	18-21	71,95	PI.7398.B	01.7398.B	
		71,96	PI.7398.C	01.7398.C	
350 cc. RR 4 T	16-21	87,96	PI.03.4386A.V	4386	195,64
		87,97	PI.03.4386B.V		
RR350 12.9:1 C:22,5 AC: B:18 S:	11-14	87,96	PI.7351.A	01.7351.A	180,22
		87,97	PI.7351.B	01.7351.B	
		87,98	PI.7351.C	01.7351.C	
RR350 13.2:1 C: AC: B: S:	15-21	87,96	PI.7355.A	01.7355.A	180,22
		87,97	PI.7355.B	01.7355.B	
		87,98	PI.7355.C	01.7355.C	
390 cc. RR 4 T	16-21	87,96	PI.03.4387A.V	4387	186,83
		87,97	PI.03.4377B.V		
RR390 12.5:1 C: AC: B: S:	15-21	87,96	PI.7365.A	01.7365.A	180,22
		87,97	PI.7365.B	01.7365.B	
		87,98	PI.7365.C	01.7365.C	
RR400 12.4:1 C:38,9 AC: B:20 S:	10-14	94,95	PI.7411.A	01.7411.A	187,11
		94,96	PI.7411.B	01.7411.B	
		94,97	PI.7411.C	01.7411.C	
430 cc. RR 4 T	15-21	94,96	PI.03.4388A.V	4388	204,34
		94,97	PI.03.4388B.V		

Pistones de 4 T



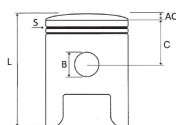
C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
BETA (Continuación)					
450 cc. RR 4T	05-09	88,94	PI.03.89A.VG	3329	176,28
		88,95	PI.03.89B.VG		
		88,96	PI.03.89C.VG		
450 cc. RR 4T Estampado - Alta Compresión	05-09	88,94	PI.03.90A.VG	3340	187,61
		88,95	PI.03.90B.VG		
		88,96	PI.03.90C.VG		
RR450 12.0:1 	10-14	94,95	PI.7412.A	01.7412.A	187,11
		94,96	PI.7412.B	01.7412.B	
		94,97	PI.7412.C	01.7412.C	
C:23,5 AC: B:20 S:					
480 cc. RR 4 T	15-21	99,96	PI.03.4388A.V	4389	204,34
		99,97	PI.03.4389B.V		
RR520 12.0:1 RR498 	10-11	99,95	PI.7512.A	01.7512.A	187,11
	12-14	99,96	PI.7512.B	01.7512.B	
		99,97	PI.7512.C	01.7512.C	
C:23,5 AC: B:20 S:					
525 cc. RR 4T Estampado	05-09	94,93	PI.34.96A.VG	2942	186,83
		94,94	PI.34.96B.VG		
		94,95	PI.34.96C.VG		
525 cc. RR 4T Estampado - Alta Compresión	05-09	94,93	PI.34.97A.VG	2969	204,33
		94,94	PI.34.97B.VG		
		94,95	PI.34.97C.VG		
525 cc. RR 4T a 530 cc. Estampado Rel. Compresión: 11,0:1	05-08	96,96	PI.34.971.VG	2958200	204,33
525 cc. RR 4T a 540 cc. Estampado Rel. Compresión: 11,0:1	05-08	97,96	PI.34.980.VG	2958300	204,33

BULTACO

250 cc. MK 11-12 Fijos escape 53° C: 30,8 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L	TODOS	70,00	PI.06.700.I	2021	139,46
		70,25	PI.06.702.I		
		70,50	PI.06.705.I		
		71,00	PI.06.710.I		
		71,50	PI.06.715.I		
250 cc. Pursang MK 5-6-7 Alpina-Sherpa Fijos escape 53° (separación: 57 mm.) C: 29 AC: 5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	72,00	PI.06.720.VG	1698	151,42
		72,25	PI.06.722.VG		
		72,50	PI.06.725.VG		
		72,75	PI.06.727.VG		
		73,00	PI.06.730.VG		
250 cc. Pursang MK 8-9-10 GTS Fijos admisión 25° (separación: 30 mm.) C: 29 AC: 5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	72,00	PI.06.721.VG	1697	151,42
		72,25	PI.06.723.VG		
		72,50	PI.06.726.VG		
		72,75	PI.06.728.VG		
		73,00	PI.06.731.VG		
250 cc. Todos modelos - 1 segmento - Competición C: 29 AC: 5 B: 16 S: 1 x 1,2 F.I.	TODOS	72,00	PI.06.721.V1	1699	144,56
		72,25	PI.06.723.V1		
		72,50	PI.06.726.V1		
		72,75	PI.06.728.V1		
		73,00	PI.06.731.V1		
325-350 cc. C: 31,3 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L Cr.	TODOS	83,40	PI.06.834.I	1932	148,20
		83,60	PI.06.836.I		
		84,00	PI.06.840.I		
		84,50	PI.06.845.I		

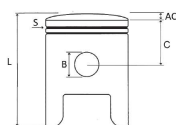
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
BULTACO (Continuación)					
370 cc. C: 31,3 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L Cr.	TODOS	85,00	PI.06.850.I	1930	150,49
		85,25	PI.06.852.I		
		85,50	PI.06.855.I		
		86,00	PI.06.860.I		
CAGIVA					
125 cc. Aletta SST C: 32,5 AC: 2 B: 15 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	55,95	PI.07.58A.VG	1572	92,67
		55,96	PI.07.58B.VG		
		55,97	PI.07.58C.VG		
		55,98	PI.07.58D.VG		
		55,99	PI.07.58E.VG		
125 cc. Cross - Con avance C: 30 AC: 3,2 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	84-88	55,96	PI.07.59A.VG	1600	84,44
		55,97	PI.07.59B.VG		
		55,98	PI.07.59C.VG		
		55,99	PI.07.59D.VG		
		56,00	PI.07.59E.VG		
125 cc. Cross C: 25 AC: 3,2 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	88-91	55,96	PI.07.54A.VG	1889	86,16
		55,97	PI.07.54B.VG		
		55,98	PI.07.54C.VG		
		55,99	PI.07.54D.VG		
		56,00	PI.07.54E.VG		
125 cc. C 10-C 12-Freccia-Mito C: 25 AC: 3,2 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	55,96	PI.07.56A.VG	2087	83,43
		55,97	PI.07.56B.VG		
		55,98	PI.07.56C.VG		
		55,99	PI.07.56D.VG		
		56,00	PI.07.56E.VG		
125 cc. Mito - SP (Cabeza Plana) 1 Segmento compet. C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,95	PI.07.57B.VG	2117	136,62
		55,96	PI.07.57D.VG		
		55,97	PI.07.57F.VG		
125 cc. Mito - SP (Cabeza Plana) 1 Segmento compet. Fijo lateral - para cilindro 5 Transfers C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.	TODOS	55,95	PI.27.57B.VG	2133	112,58
		55,96	PI.27.57D.VG		
Planet + Mito 125 C:25 AC: 3,2 B:16 S: 2 x 1 F.I.Cr. (Fijos a 21 mm.)	90-91	55,96	PI.7218.A	01.7218.A	104,91
		55,97	PI.7218.B	01.7218.B	
		55,98	PI.7218.C	01.7218.C	
		55,99	PI.7218.D	01.7218.D	
Planet + Mito 125 C:25 AC: 3,2 B:16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr. (Fijos a 29 mm.)	90-91	55,99	PI.7219.D	01.7219.D	96,95
Mito 125 Sport C:25 AC: 0 B:16 S: 2	92-01	55,95	PI.7221.A	01.7221.A	111,85
		55,96	PI.7221.B	01.7221.B	
		55,97	PI.7221.C	01.7221.C	
250 cc. VMX Cross 1 Segmento C: 30 AC: 3 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	85-91	69,95	PI.07.70A.V	1757	126,00
		69,96	PI.07.70C.V		
		69,97	PI.07.70D.V		

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

CAMPEON

H 60 C: 23 AC: 4,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	44,00	PI.09.440.M	1566	41,40
		44,50	PI.09.445.M		
		45,00	PI.09.450.M		
		45,50	PI.09.455.M		
H 100 C: 33,3 AC: 4 B: 14 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	52,00	PI.09.520.M	1430	45,90
		52,50	PI.09.525.M		
		53,00	PI.09.530.M		
		53,50	PI.09.535.M		
H 165 C: 35,5 AC: 6 B: 16 S: 2 x 2 F.N.	TODOS	62,00	PI.09.620.M	1431	54,00
		62,50	PI.09.625.M		
		63,00	PI.09.630.M		
		63,50	PI.09.635.M		

CM

Agrícola CM 46 - 46N C: 18,5 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	40,00	PI.11.400.V	1325	37,80
		40,40	PI.11.404.V		
		40,80	PI.11.408.V		
		41,00	PI.11.410.V		
		41,40	PI.11.414.V		
		42,00	PI.11.420.V		
Agrícola CM 80 C: 27,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 2 F.N.	TODOS	48,00	PI.11.480.V	1326	39,73
		48,40	PI.11.484.V		
		48,80	PI.11.488.V		
		49,00	PI.11.490.V		
		49,50	PI.11.495.V		
		50,00	PI.11.500.V		
Agrícola CM 90 C: 30,5 AC: 5,5 B: 15 S: 2 x 2 F.N.	TODOS	52,00	PI.11.520.M	1327	46,07
		52,50	PI.11.525.M		
		52,80	PI.11.528.M		
		53,00	PI.11.530.M		
		53,50	PI.11.535.M		

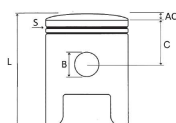
CPI / KEEWAY

49 cc. Scooter Con ventanas C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	40,00	PI.32.400.M	1901	36,00
		40,25	PI.32.402.M		
		40,50	PI.32.405.M		
		40,75	PI.32.407.M		
		41,00	PI.32.410.M		
		41,50	PI.32.415.M		

DAELIM

50 cc. Message - S-Five - E-Five ATS C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.390.VG	2383	45,32
		39,25	PI.26.393.VG		
		39,50	PI.26.395.VG		
		39,75	PI.26.397.VG		
		40,00	PI.26.401.VG		
50 cc. Message - S-Five - E-Five ATS Transformación a 65 cc. (Fijos admisión 57°) C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	48,05
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

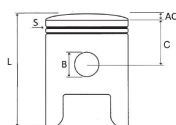
DAELIM (Continuación)

50 cc. Cordi Cilindro hierro C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,20	PI.54.402.I	1449	36,15
		40,40	PI.54.404.I		
		40,60	PI.54.406.I		
		40,80	PI.54.408.I		
		41,00	PI.54.410.I		
125 cc. 4 T NS DLX - History / 4 Válvulas C: 21 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	56,00	PI.10.560.M	1726	63,34
		56,50	PI.10.565.M		
		56,75	PI.10.567.M		
		57,00	PI.10.570.M		
		57,50	PI.10.574.M		
125 cc. 4T / 4 Válvulas S3-FI / Daystar-FI C: 21,7 AC: 1 B: 15 S: 3	NUEVO	56,50	PI.10.566.I	2280	74,88
		56,75	PI.10.568.I		
		57,00	PI.10.571.I		
		57,50	PI.10.575.I		

DERBI

50 cc. Yumbo - Coppa (fijos escape)				VER PUCH	
50 cc. Senda-GPR-APRILIA-PIAGGIO C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	39,84	PI.12.38A.V	3359	37,17
		39,85	PI.12.38B.V		
		39,86	PI.12.38C.V		
		39,87	PI.12.38D.V		
50 cc. Senda - Gilardoni-ITALKIT C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	39,84	PI.12.39A.V	2768	34,15
		39,85	PI.12.39B.V		
		39,86	PI.12.39C.V		
50 cc. Senda - Gilardoni-ITALKIT Racing C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	39,82	PI.12.39A.V1	2775	46,80
		39,83	PI.12.39B.V1		
		39,84	PI.12.39C.V1		
50 cc. Senda PRO C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	39,87	PI.12.39A.I1		35,40
		39,88	PI.12.39B.I1		
50 cc. Senda PRO C: 24,1 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	40,25	PI.12.40A.MA		35,40
		40,26	PI.12.40B.MA		
50 cc. Start (fijos admisión 23 mm. separación) C: 24 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	39,865	PI.12.398A.I	2267M	44,51
		39,870	PI.12.398B.I		
50 cc. Start - GILARDONI 2 segmentos C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. - 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	39,985	PI.12.41A.VG	2173G	35,37
		39,995	PI.12.41B.VG		
		40,005	PI.12.41C.VG		
		40,015	PI.12.41D.VG		
50 cc. Start - GILARDONI 1 segmento L C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 1 x 2 L	TODOS	39,985	PI.12.40A.A	895	32,27
		39,995	PI.12.40B.A		
		40,005	PI.12.40C.A		
		40,015	PI.12.40D.A		
50 cc. Start - GILARDONI Competición 1 segmento x 1 F.I.Cr. C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 1 x 1 F.I. Cr	TODOS	39,985	PI.12.49A.VG	2093	56,30
		39,995	PI.12.49B.VG		
		40,005	PI.12.49C.VG		
50 cc. Start - Cilindro hierro C: 24 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	40,08	PI.12.408.M	1777	43,47
		40,28	PI.12.428.M		
		40,48	PI.12.448.M		
50 cc. Vamos - Gilardoni-ITALKIT - Hunter - Urban Predator - Atlantis - Satrt 3 C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,95	PI.60.41A.V	2218	35,07
		40,96	PI.60.41B.V		
		40,97	PI.60.41C.V		

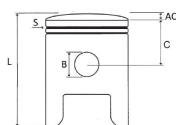
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)					
50 cc. Vamos - Cilindro hierro	VER SUZUKI ADDRESS				
Variant-Puch a 65 cc.	TODOS				
Fijos escape		43,70	PI.12.438.VG	1767	32,75
C: 23 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)					
Start - Vespino a 65 cc.	TODOS				
Avance admisión					
Fijos admisión 63° (23 mm. separación)					
C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)					
		44,50	PI.12.445.I	2172/1	31,74
Start a 65 cc. GILARDONI	TODOS	43,96	PI.66.44A.VG	2162	44,31
		43,97	PI.66.44B.VG		
		43,98	PI.66.44C.VG		
		43,99	PI.66.44D.VG		
		44,00	PI.66.44E.VG		
C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)					
Start 3 a 65 cc. GILARDONI	TODOS	43,965	PI.12.43A.V	2530	38,56
		43,975	PI.12.43B.V		
		43,985	PI.12.43C.V		
C: 19 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.					
Vamos a 65 cc. GILARDONI	TODOS	45,96	PI.60.45A.V	2217	36,04
		45,97	PI.60.45B.V		
		45,98	PI.60.45C.V		
C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.L.					
FDS - Savannah a 74 cc. 2 segmentos GILARDONI	TODOS	46,96	PI.12.47A.VG	2196	36,65
Admisión láminas		46,97	PI.12.47B.VG		
		46,98	PI.12.47C.VG		
C: 22,5 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)					
FDS - PUCH a 74 cc. (fijos escape)	TODOS	47,20	PI.12.472.VG	1764	48,51
		47,40	PI.12.474.VG		
		47,60	PI.12.476.VG		
		47,80	PI.12.478.VG		
		48,00	PI.12.480.VG		
C: 22,1 AC: 3,4 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)					
FDS - Gran Sport - PUCH a 74 cc. (fijo admisión) 1 segmento	TODOS	46,96	PI.56.470.I	4363	45,00
C: 22,4 AC: 3,2 B: 12 S: 1 LCG					
FDS - Gran Sport - PUCH a 74 cc. (fijos admisión) 2 segmentos		46,96	PI.56.47A.I	4364	45,00
		46,97	PI.56.47B.I		
		46,98	PI.56.47C.I		
C: 22,7 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)					
Turismo - Sport - Trial - Pirineos a 74 cc.	TODOS	47,20	PI.12.472.MA	644 25	37,00
C: 22 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (fijos escape)					
Vamos - Paddock - Hunter a 74 cc.	VER SUZUKI ADDRESS				
GPR 75 cc. Cilindro NIKASIL	TODOS	47,00	PI.12.47G.MA	644 24 00	37,00
C: 24,3 AC: - 2,25 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.					
GPR 75 cc. Cilindro Hierro	TODOS	47,00	PI.12.470GMA	644 22	37,00
C: 24,3 AC: - 2,25 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.					
74 cc. Gran Sport escape rosca (antiguo) ITALKIT		47,15	PI.12.471.I		52,00
y Transformación Antorcha 49 cc.		48,00	PI.12.481.I		
Senda - GPR 50 a 74 cc.	TODOS	47,00	PI.44.470.I	1781	49,61
L=50 mm.		47,20	PI.44.472.I		
		47,40	PI.44.474.I		
		47,60	PI.44.476.I		
		47,80	PI.44.478.I		
		48,00	PI.44.480.I		
		48,20	PI.44.482.I		
C: 29 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.+1,2 F.I.					

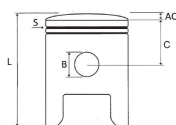
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
DERBI (Continuación) Senda motores Derbi y Piaggio carr. std. ITALKIT sin taladros escape C: 24,7 AC: 3 B: 12 L: 45,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr		47,55	PI.12.476A.V	3622/1	59,00
		47,56	PI.12.476B.V		
		47,57	PI.12.476C.V		
Senda - GPR - Senda motor Piaggio ITALKIT Carrera original Para cilindros 410-2 y 411-2 (L= 73 mm) NUEVO C: 25 AC: 2 B: 12 L: 45,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.12.476A.I	3742/1	59,00
		47,555	PI.12.476B.I		
		47,565	PI.12.476C.I		
Senda - GPR - Senda motor Piaggio ITALKIT Carrera original Bulón 14 mm. NUEVO C: 25 AC: 2 B: 14 L: 45,5 S: 1 x 0,8 F.I.Ac.Cr.		47,545	PI.12.475A.I14	4216/1	62,00
		47,555	PI.12.475B.I14		
		47,565	PI.12.475C.I14		
Senda - GPR - Senda motor Piaggio ITALKIT C.Larga NUEVO C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.02.476A.V	3742	59,00
		47,555	PI.02.476B.V		
		47,565	PI.02.476C.V		
Senda - GPR - Senda motor Piaggio ITALKIT-RACING C.Larga Bulón 14 mm. C: 25 AC: 2 B: 14 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Ac.Cr.		47,545	PI.12.476A.I14	4216	62,00
		47,555	PI.12.476B.I14		
		47,565	PI.12.476C.I14		
Senda - GPR a 74-80 cc. ITALKIT-GILARDONI C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 L: 45,25 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	47,95	PI.12.48A.VG	3190/1	59,00
		47,96	PI.12.48B.VG		
		47,97	PI.12.48C.VG		
Senda - GPR a 74-80 cc. ITALKIT-GILARDONI NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	47,945	PI.12.48A.V1	3779/1	59,00
		47,955	PI.12.48B.V1		
		47,965	PI.12.48C.V1		
Variant Start - Start 5 (bulón 12) Trans. 73 cc. Carrera 40 mm C: 27 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	47,95	PI.26.48A.V2	2256	59,00
		47,96	PI.26.48B.V2		
Senda-GPR Euro 3 - RACING ITALKIT 1 segmento - Bulón 14 mm. NUEVO C: 25,2 AC: 2,2 B: 14 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		48,945	PI.12.49A.I14	2505	64,55
		48,955	PI.12.49B.I14		
		48,965	PI.12.49C.I14		
		48,975	PI.12.49D.I14		
Senda-GPR RACING GILARDONI-ITALKIT Carr. Orig 1 segmento C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 46,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.12.50A.I	2153/1	59,00
		49,955	PI.12.50B.I		
		49,965	PI.12.50C.I		
		49,975	PI.12.50D.I		
		49,985	PI.12.50E.I		
Senda-GPR RACING GILARDONI-ITALKIT Carr. Orig 1 segmento - Bulón 14 mm. C: 25,2 AC: 2,2 B: 14 L: 46,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.12.50A.I14	2575/1	64,55
		49,955	PI.12.50B.I14		
		49,965	PI.12.50C.I14		
Senda-GPR RACING GILARDONI-ITALKIT Carr. 43 y 44.9 1 segmento C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I	2153	59,00
		49,955	PI.44.50B.I		
		49,965	PI.44.50C.I		
		49,975	PI.44.50D.I		
		49,985	PI.44.50E.I		
Senda-GPR RACING GILARDONI-ITALKIT Carr. 43 y 44.9 1 segmento - Bulón 14 mm. C: 25,2 AC: 2,2 B: 14 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I14	2575	64,55
		49,955	PI.44.50B.I14		
		49,965	PI.44.50C.I14		
100 cc. Atlantis 2T C: 27,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.		49,95	PI.12.1934A.M	1934	50,13
		49,96	PI.12.1934B.M		
		49,97	PI.12.1934C.M		

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
DERBI (Continuación)					
125 cc. Senda 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3		53,97	PI.68.540.VG	3349	120,48
		54,25	PI.68.543.VG		
		54,50	PI.68.545.VG		
		56,00	PI.68.561.VG		
GPR 125 cc. C: 30,5 AC: 3 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,00	PI.68.560.VG	2140	100,58
		56,25	PI.68.563.VG		
		56,50	PI.68.565.VG		
		56,75	PI.68.567.VG		
		57,00	PI.68.570.VG		
GPR 125 cc. C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,00	PI.68.560.M	1522	75,71
		56,25	PI.68.562.M		
		56,50	PI.68.565.M		
		56,75	PI.68.567.M		
		57,00	PI.68.570.M		
		57,50	PI.68.575.M		

DOLMAR - Motosierras

Motosierra PS 6000i C: 18,7 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	45,95 45,96	PI.15.46A.M PI.15.46B.M	1280	32,45
Motosierra PS 6800i C: 18,7 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	48,95 48,96	PI.15.49A.M PI.15.49B.M	1281	33,60
Modelos 111 y PS9000		CONSULTAR			

DUCATI

250 cc. 4T C: 22,9 AC: 13,1 B: 18 S: 3	TODOS	69,00	PI.14.690.I	1980	144,56
		69,25	PI.14.692.I		
		69,50	PI.14.695.I		
		70,00	PI.14.700.I		
		70,50	PI.14.705.I		

ECHO - Motosierras

Modelo: 302		CONSULTAR			
-------------	--	-----------	--	--	--

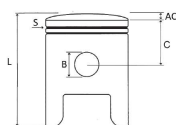
EFCO - Desbrozadoras

Modelos: 8300-740T-8400-8510-8515-151-951		CONSULTAR			
---	--	-----------	--	--	--

FANTIC

125 cc. Caballero 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3	07-08	54,00	PI.68.540.VG	3349	120,48		
		54,25	PI.68.543.VG				
		54,50	PI.68.545.VG				
		56,00	PI.68.561.VG				
125 cc. XE-XX C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	21	53,93	PI.68.61A.VG	3119	108,28		
		53,94	PI.68.61B.VG				
		53,95	PI.68.61C.VG				
		53,96	PI.68.61D.VG				
		53,97	PI.68.61E.VG				
		54,45	PI.68.548.VG			3119050	119,11
		54,95	PI.68.553.VG			3119100	
55,95	PI.68.566.VG	3119200					

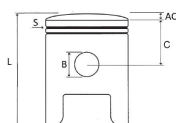
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
FANTIC (Continuación)					
125 cc. XE-XX Estampado Racing C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	21	53,93	PI.68.62A.VG	3120	128,74
		53,94	PI.68.62B.VG		
		53,95	PI.68.62C.VG		
		53,96	PI.68.62D.VG		
		53,97	PI.68.62E.VG		
125 cc. XE-XX Estampado Racing Evolution C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 0,8 x 1 F.I.Cr.	21	53,93	PI.16.4444A.V	4444	128,74
		53,94	PI.16.4444B.V		
		53,95	PI.16.4444C.V		
		53,96	PI.16.4444D.V		
200 cc. C: 32,1 AC: 2,4 B: 18 S: 2 (1 x 1,5 ST - 1 X 1,5 F.I.)	TODOS	68,96	PI.16.69B.V	1886*	156,40
		68,97	PI.16.69C.V		
		68,98	PI.16.69D.V		
250 cc. Trial C: 30,75 AC: 2,75 B: 18 S: 2 (1 x 1,5 ST - 1 X 1,5 F.I.)	TODOS	73,957	PI.16.74A.V	2435	162,17
		73,964	PI.16.74B.V		
		73,971	PI.16.74C.V		
		73,978	PI.16.74D.V		
250 cc. TF-ES 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	12-14	76,94	PI.68.80A.VG	3127	166,18
		76,95	PI.68.80B.VG		
		76,96	PI.68.80C.VG		
		76,97	PI.68.80D.VG		
250 cc. TF-ES 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1 3 Segmentos	12-14	76,94	PI.68.79A.VG	2889	179,21
		76,95	PI.68.79B.VG		
		76,96	PI.68.79C.VG		
		76,97	PI.68.79D.VG		
250 cc. TF-ES 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1 2 Segmentos	12-14	76,94	PI.68.78A.VG	2812	179,21
		76,95	PI.68.78B.VG		
		76,96	PI.68.78C.VG		
		76,97	PI.68.78D.VG		
300 cc. TR-ES C: 38 AC: 3,6 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	12-14	71,93	PI.19.73A.VG	3761	166,18
		71,94	PI.19.73B.VG		
		71,95	PI.19.73C.VG		
		71,96	PI.19.73D.VG		
GAS GAS					
49 cc. Rookie C: 26 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	38,975	PI.22.40A.VG	1540	36,09
		38,980	PI.22.40B.VG		
		38,985	PI.22.40C.VG		
		38,990	PI.22.40D.VG		
		38,995	PI.22.40E.VG		
		39,000	PI.22.40F.VG		
50 cc. MC C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	21	39,46	PI.34.40B.VG	3429	45,23
		39,47	PI.34.40D.VG		
		39,48	PI.34.40F.VG		
65 cc. MC C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	21	44,96	PI.34.46B.VG	3430	48,87
		44,97	PI.34.46D.VG		
		44,98	PI.34.46F.VG		
		44,99	PI.34.46H.VG		

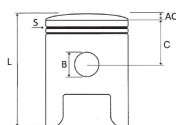
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
GAS GAS (Continuación) 65 cc. MC Racing Evolution C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	21	44,96	PI.34.4447AB.V	4447	50,93
		44,97	PI.34.4447CD.V		
		44,98	PI.34.4447EF.V		
		44,99	PI.34.4447GH.V		
74 cc. C: 24,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.	TODOS	46,95	PI.22.47A.VG	3188	47,25
		46,96	PI.22.47B.VG		
		46,97	PI.22.47C.VG		
85 cc. MC C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	21	46,94	PI.34.47A.VG	4212	79,55
		46,95	PI.34.47B.VG		
		46,96	PI.34.47C.VG		
		46,97	PI.34.47D.VG		
85 cc. MC Racing Cabeza plana C: 24 AC: 0 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	21	46,94	PI.34.4279A.V	4279	90,85
		46,95	PI.34.4279B.V		
		46,96	PI.34.4279C.V		
		46,97	PI.34.4279D.V		
85 cc. MC Racing Evolution C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 0,8 x 1 F.I.Cr.	21	46,94	PI.34.4446A.V	4446	84,53
		46,95	PI.34.4446B.V		
		46,96	PI.34.4446C.V		
		46,97	PI.34.4446D.V		
85 cc. MC Cabeza 12º C: 24 AC: 12º B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	21	46,94	PI.34.4355A.V	4355	90,09
		46,95	PI.34.4355B.V		
		46,96	PI.34.4355C.V		
		46,97	PI.34.4355D.V		
125 cc. TXT C: 29,5 AC: 2,8 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	02-21	53,95	PI.19.54A.VG	2766	113,04
		53,96	PI.19.54B.VG		
		53,97	PI.19.54C.VG		
125 cc. EC MIX - HALLEY - SM C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-10	53,950	PI.19.55A.VG	3195	119,49
		53,960	PI.19.55B.VG		
		53,970	PI.19.55C.VG		
		53,980	PI.19.55D.VG		
125 cc. MC C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	21	53,94	PI.34.57A.VG	3928	113,48
		53,95	PI.34.57B.VG		
		53,96	PI.34.57C.VG		
		53,97	PI.34.57D.VG		
125 cc. MC Racing C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 0,98 F.I.Cr.	21	53,94	PI.34.56A.VG	4243	113,48
		53,95	PI.34.56B.VG		
		53,96	PI.34.56C.VG		
		53,97	PI.34.56D.VG		
125 cc. MC Racing Cabeza 12º C: 29,5 AC: 12º B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	21	53,94	PI.34.4520A.V	4520	121,28
		53,95	PI.34.4520B.V		
		53,96	PI.34.4520C.V		
		53,97	PI.34.4520D.V		
125 cc. MC Racing Cabeza 12º 1 segm. C: 29,5 AC: 12º B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.	21	53,94	PI.34.4427A.V	4427	121,28
		53,95	PI.34.4427B.V		
		53,96	PI.34.4427C.V		
		53,97	PI.34.4427D.V		

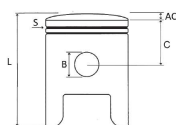
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
 AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
 L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
GAS GAS (Continuación) 125 cc. MC Racing Estampado	21	53,94	PI.34.4419A.V	4419	128,74		
		53,95	PI.34.4419B.V				
		53,96	PI.34.4419C.V				
		53,97	PI.34.4419D.V				
C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.							
200 cc. TXT	2002	63,95	PI.19.65A.VG	2767	159,55		
		63,96	PI.19.65B.VG				
		63,97	PI.19.65C.VG				
		63,98	PI.19.65D.VG				
		63,99	PI.19.65E.VG				
		64,00	PI.19.65F.VG				
C: 30 AC: 3,2 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.							
250 cc. EC-MC-XC - Wild HP	02-19	66,33	PI.19.66A.VG	3249	138,29		
		66,34	PI.19.66B.VG				
		66,35	PI.19.66C.VG				
		66,36	PI.19.66D.VG				
C: 37,9 AC: 3,8 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.							
250 cc. EC	21	66,34	PI.34.70A.VG	3630	137,43		
		66,35	PI.34.70B.VG				
		66,36	PI.34.70C.VG				
		66,37	PI.34.70D.VG				
		67,45	PI.34.676.VG			3630110	151,17
		67,95	PI.34.681.VG			3630160	
C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr. Los sobremedida S: 2 x 1 F.I.Cr.							
MC/EC/XC250	97-19	66,33	PI.7307.A	01.7307.A	130,17		
		66,34	PI.7307.B	01.7307.B			
		66,35	PI.7307.C	01.7307.C			
C:38 AC: 3,8 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.							
300 cc. EC	02-19	71,93	PI.19.73A.VG	3761	166,18		
		71,94	PI.19.73B.VG				
		71,95	PI.19.73C.VG				
		71,96	PI.19.73D.VG				
C: 38 AC: 3,6 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.							
300 cc. EC	21	71,925	PI.34.4244A.V	4244	175,20		
		71,935	PI.34.4244B.V				
		71,945	PI.34.4244C.V				
		71,955	PI.34.4244D.V				
C: AC: B: S: 2 x 1 F.I.Cr.							
EC300 Wild HP300	00-19	71,94	PI.7300.A	01.7300.A	153,91		
	03-05	71,95	PI.7300.B	01.7300.B			
		71,96	PI.7300.C	01.7300.C			
C:38 AC: 3,6 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.							
250 cc. EC-F 4T Estampado	21	77,96	PI.34.4196A.V	4196	161,13		
		77,97	PI.34.4196B.V				
		77,98	PI.34.4196C.V				
Rel. Compresión: 12,8:1							
250 cc. EC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1 MC-F Rel. Compresión: 14,7:1 Alta compresión	21	77,96	PI.34.4114A.V	4114	181,24		
		77,97	PI.34.4114B.V				
		77,98	PI.34.4114C.V				
250 cc. EC-F 4T GP-Racer Choice Rel. Compresión: 13,2:1 MC-F GP-Racer Choice Rel. Compresión: 14,5:1 Alta compresión	21	77,96	PI.34.4115A.V	4115	210,62		
		77,97	PI.34.4115B.V				
		77,98	PI.34.4115C.V				
250 cc. MC-F 4T Estampado	21	77,96	PI.34.4097A.V	4097	161,13		
		77,97	PI.34.4097B.V				
		77,98	PI.34.4097C.V				
Rel. Compresión: 14,4:1							

Pistones de 4 T

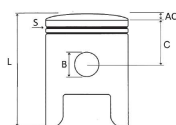


C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
GAS GAS (Continuación)					
250 cc. MC-F 4T a 265 cc. Estampado Rel. Compresión: 14,4:1	21	80,96	PI.34.4142A.V	4142	181,24
		80,97	PI.34.4142B.V		
		80,98	PI.34.4142C.V		
325-370 cc. C: 31,3 AC: 4,7 B: 20 S: 2 x 2 L.Cr.		83,40	PI.06.834.I	1932	148,20
		83,60	PI.06.836.I		
		84,00	PI.06.840.I		
		84,50	PI.06.845.I		
350 cc. EC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 14,0:1	21	87,96	PI.34.4098A.V	4098	195,64
		87,97	PI.34.4098B.V		
		87,98	PI.34.4098C.V		
350 cc. EC-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 15,1:1	21	87,96	PI.34.4116A.V	4116	209,58
		87,97	PI.34.4116B.V		
		87,98	PI.34.4116C.V		
350 cc. EC-F 4T a 366 cc. Estampado Rel. Compresión: 14,0:1	21	89,96	PI.34.4238A.V	4238	209,58
		89,97	PI.34.4238B.V		
		89,98	PI.34.4238C.V		
450 cc. 4T FSE Wild HP C: 25,6 AC: -1 B: 20 S: 3 (1x1-1x1,2-1x2E)	03-04	94,95	PI.19.95A.VG	2953	178,71
	00-05	94,96	PI.19.95B.VG		
		94,97	PI.19.95C.VG		
450 cc. MC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	21	94,95	PI.34.4099A.V	4099	186,38
		94,96	PI.34.4099B.V		
		94,97	PI.34.4099C.V		
450 cc. MC-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1	21	94,95	PI.34.4112A.V	4112	204,34
		94,96	PI.34.4112B.V		
		94,97	PI.34.4112C.V		
450 cc. MC-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1	21	94,95	PI.34.4113A.V	4113	210,62
		94,96	PI.34.4113B.V		
		94,97	PI.34.4113C.V		
GILERA					
49 cc. R-Twin C: 23,5 AC: 2,15 B: 12 S: 2 x 1 F.I.	TODOS	38,97	PI.22.39B.VG	2033	42,23
		38,98	PI.22.39D.VG		
		38,99	PI.22.39F.VG		
49 cc. Eaglet - Surfer - H@k - GSM C: 26 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	38,975	PI.22.40A.VG	1540	36,09
		38,980	PI.22.40B.VG		
		38,985	PI.22.40C.VG		
		38,990	PI.22.40D.VG		
		38,995	PI.22.40E.VG		
49 cc. R - Eaglet - Surfer - H@k - GSM Transformación a 74 cc. - GILARDONI C: 24,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.	TODOS	46,95	PI.22.47A.VG	3188	47,25
		46,96	PI.22.47B.VG		
		46,97	PI.22.47C.VG		
125 cc. SP 01-02 C: 33 AC: 3 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,965	PI.22.56B.VG	2013	100,24
		55,975	PI.22.56D.VG		
		55,985	PI.22.56F.VG		
125 cc. SP 01-02 Racing 1 segmento C: 33 AC: 3 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	55,965	PI.22.56B.V1	2341	92,64
		55,975	PI.22.56D.V1		
		55,985	PI.22.56F.V1		
180 cc. Runner			VER PIAGGIO		

CILINDROS MOTOSIERRAS-DESBROZADORAS
CILINDROS 4T
CILINDROS 2T
EQUIPOS DE MOTOR DE MOTOR 2T
KITS DE MOTOR CON CIGÜEÑAL 2T
CULATAS Y CULATINES
CAMISAS
PISTONES 2T Y 4T
SEGMENTOS 2T Y 4T
BIELAS 2T Y 4T
CIGÜEÑALES 2T Y 4T
JAUJAS DE PISTÓN Y JAUJAS DE BELLA
KITS DE REPARACIÓN
ÁRBOLES DE LEVAS Y PASTILLAS DE REGULAJE
VÁLVULAS DE MOTOR
CADENAS DE DISTRIBUCIÓN
MAZAS Y CAMPANAS DE EMBRAGUE
JUNTAS DE MOTOR Y PARTE AITA DE CILINDRO
ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS
CAJAS DE LÁMINAS Y PÉTALOS
ACCESORIOS ESPECIALES ITALKIT

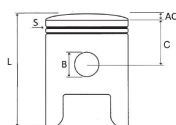
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
GUZZI					
65 cc. 2T C: 27 AC: 5,5 B: 11 S: 3 x 2 F.N.	TODOS	42,00	PI.24.420.I	1979	58,97
		42,50	PI.24.425.I		
		43,00	PI.24.430.I		
		43,50	PI.24.435.I		
		44,00	PI.24.440.I		
HEBO					
Honda NSR 50 - Transformación a 65 cc. C: 25 AC: 2,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	44,95	PI.25.45A.M	1284	40,82
		44,96	PI.25.45B.M		
		44,97	PI.25.45C.M		
		44,98	PI.25.45D.M		
		44,99	PI.25.45E.M		
Minarelli AM - Piaggio - Transformación C: 24,5 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	47,55	PI.02.47A.M	1620	45,20
		47,56	PI.02.47B.M		
		47,57	PI.02.47C.M		
HONDA					
49 cc. Dio-GP-ZX-SFX-Bali-Sky-Shadow-X8R-SXR Separación fijos segmentos = 19,5 mm. C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.390.VG	2383	45,32
		39,25	PI.26.393.VG		
		39,50	PI.26.395.VG		
		39,75	PI.26.397.VG		
		40,00	PI.26.401.VG		
49 cc. X8R Separación fijos segmentos = 22 mm. C: 28 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	39,00	PI.33.390.M	2359M	40,98
		39,25	PI.33.392.M		
		39,50	PI.33.395.M		
		39,75	PI.33.397.M		
		40,00	PI.33.400.M		
		41,00	PI.33.410.M		
Dio-GP-ZX-SFX-Bali-Sky-Shadow-X8R-SXR Transformación a 65 cc. Fijos admisión a 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	48,05
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		
49 cc. NSR C: 25 AC: 2,4 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.391.VG	2030	45,32
		39,25	PI.26.392.VG		
		39,50	PI.26.394.VG		
		39,75	PI.26.398.VG		
		40,00	PI.26.399.VG		
49 cc. NSR sin taladro C: 24,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,50	PI.26.395.MA	E75 02 02	32,40
49 cc. NSR - Transformación a 65 cc. C: 25 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,00	PI.26.430.M	2361	35,26
		43,25	PI.26.432.M		
		43,50	PI.26.435.M		
		43,75	PI.26.437.M		
		44,00	PI.26.440.M		
49 cc. Wallaroo cilindro Cromado C: 21,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		39,915	PI.54.41A.VG	2313	43,27
		39,925	PI.54.41B.VG		
		39,935	PI.54.41C.VG		

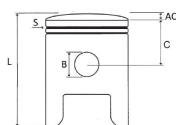
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
50 cc. Wallaroo - GILARDONI 2 segmentos C: 21,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. - 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	39,985	PI.12.41A.VG	2173G	35,37
		39,995	PI.12.41B.VG		
		40,005	PI.12.41C.VG		
		40,015	PI.12.41D.VG		
49 cc. Wallaroo cilindro hierro C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	PI.54.400.M	1377	36,15
		40,50	PI.54.405.M		
		41,00	PI.54.410.M		
		41,50	PI.54.415.M		
		42,00	PI.54.420.M		
49 cc. Lead - SH - Scoopy - Sting - Camino C: 25,5 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	40,00	PI.26.401.M	2246	39,52
		40,25	PI.26.403.M		
		40,50	PI.26.405.M		
		41,00	PI.26.411.M		
		41,50	PI.26.416.M		
		42,00	PI.26.421.M		
49 cc. PX - PXR C: 25,5 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,75	PI.26.407.VG	2082	41,60
		41,00	PI.26.410.VG		
49 cc. Vision C: 20 AC: 2,7 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	41,00	PI.26.411.VG	2024	41,39
		41,25	PI.26.413.VG		
		41,50	PI.26.415.VG		
		41,75	PI.26.417.VG		
		42,00	PI.26.420.VG		
		42,25	PI.26.423.VG		
		42,50	PI.26.425.VG		
49 cc. Vision C: 19,9 AC: 2,6 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	41,00	PI.26.410.MA	E75 05 10	33,10
		41,75	PI.26.417.MA	E75 05 13	
Wallaroo Transformación a 65 cc. - GILARDONI C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 1 x 2 L	TODOS	45,985	PI.26.46A.A	1853	36,16
		45,995	PI.26.46B.A		
		46,005	PI.26.46C.A		
Vision Transformación a 65 cc. - GILARDONI C: 25 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	45,95	PI.26.46A.V	2131	34,45
		45,96	PI.26.46B.V		
XR70R + CRF70F + C70 -GB5- 	04-12	47,00	PI.1075.000	01.1075.000	35,72
		47,50	PI.1075.050	01.1075.050	
		48,00	PI.1075.100	01.1075.100	
75 cc. NSR - MBX - GILARDONI (bulón 12) C: 27 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	47,95	PI.26.48A.V2	2256	59,00
		47,96	PI.26.48B.V2		
75 cc. NS1 - GILARDONI (bulón 13) C: 27 AC: 2,5 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	47,95	PI.26.49A.V2	2255	59,00
		47,96	PI.26.49B.V2		
75 cc. NSR - Kit carrera larga 44 mm. GILARDONI C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,945	PI.44.48A.V1	3779	59,00
		47,955	PI.44.48B.V1		
		47,965	PI.44.48C.V1		
75 cc. NSR - MTX - CRM (bulón 12) Ver Ref. 2378 (bulón 13) para montar con jaula 13x17x15 Transformacion METRAKIT Minarelli AM C: 27 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS				

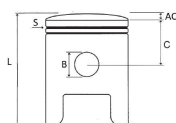
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
75 cc. NS1 (bulón 13) C: 27 AC: 2,5 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	48,00	PI.26.481.VG	2378	51,46
		48,25	PI.26.483.VG		
		48,50	PI.26.486.VG		
		48,75	PI.26.488.VG		
		49,00	PI.26.491.VG		
		49,25	PI.26.493.VG		
75-80 cc. Vision - Yupy - Scoopy C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.	TODOS	48,00	PI.63.480.VG	2362	39,14
		48,40	PI.63.484.VG		
		48,80	PI.63.488.VG		
		49,00	PI.63.490.VG		
CR80 (79cc) C:24 AC: 2,2 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	86-02	45,95	PI.1110.B	01.1110.B	72,43
		45,96	PI.1110.C	01.1110.C	
80 cc. CR C: 24,1 AC: 2,2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-99	45,94	PI.26.46A.VG	2446	79,55
		45,95	PI.26.46B.VG		
		45,96	PI.26.46C.VG		
80 cc. CR C: 24,1 AC: 2,3 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-02	46,94	PI.26.47A.VG	2499	79,55
		46,95	PI.26.47B.VG		
		46,96	PI.26.47C.VG		
		46,97	PI.26.47D.VG		
CR80 (82cc) C:24 AC: 2,3 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	86-02	46,95	PI.1111.B	01.1111.B	72,43
		46,96	PI.1111.C	01.1111.C	
85 cc. CR C: 24 AC: 2,3 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	47,44	PI.26.475A.V	2863	79,55
		47,45	PI.26.475B.V		
		47,46	PI.26.475C.V		
		47,47	PI.26.475D.V		
CR85 C:24 AC: 2,3 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	47,46	PI.1113.B	01.1113.B	72,43
		47,47	PI.1113.C	01.1113.C	
85 cc. CR (+ 2) C: 24 AC: 2,3 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	49,45	PI.26.495.VG	2866200	92,80
100 cc. 2T Scooter C: 29 AC: 3 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.		50,60	PI.26.506.I	2007	61,00
		51,00	PI.26.510.I		
		51,50	PI.26.515.I		
		52,00	PI.26.520.I		
100 cc. NSR (12) Transformación GILARDONI C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	53,95	PI.26.54A.A	2164	62,40
		53,96	PI.26.54B.A		
		53,97	PI.26.54C.A		
100 cc. NS1 (13) Transformación GILARDONI C: 26,5 AC: 2,2 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	TODOS	53,95	PI.26.55A.A	2165	65,52
		53,96	PI.26.55B.A		
125 cc. 4T SH - Scoopy - @ - Phantom - Dylan C: 18,6 AC: 2 B: 14 S: 3	TODOS	52,40	PI.26.524.I	2260	68,14
		52,75	PI.26.527.I		
		53,00	PI.26.530.I		
		53,50	PI.26.535.I		
125 cc. 4T SH - Scoopy - @ - Phantom C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3	TODOS	52,38	PI.26.524A.I	9010	48,30
		52,39	PI.26.524B.I		
125 cc. 4T SH Transformación C: 18,6 AC: 2 B: 14 S: 3		54,00	PI.26.540.M	1956	76,13
		54,50	PI.26.545.M		
		55,00	PI.26.550.M		

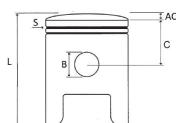
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
HONDA (Continuación)							
125 cc. 4T PCX (Bulón 13 mm.) C: AC: B: 13 S:	TODOS	52,40	PI.26.525.I	2606	81,64		
		52,75	PI.26.528.I				
		53,00	PI.26.531.I				
		53,50	PI.26.536.I				
125 cc. NSR - CRM Dos series de pistones VERTEX con jj.segm. diferentes: Una con 1 x 1,25 ST.Cr. + 1 x 1,2 F.I.Cr. Otra con 2 x 1 ST.Cr. C: 30 AC: 2,3 B: 16 S: 2	TODOS	53,96	PI.26.54A.VG	1972	95,09		
		53,97	PI.26.54B.VG				
		53,98	PI.26.54C.VG				
		53,99	PI.26.54D.VG				
		54,00	PI.26.54E.VG				
		54,01	PI.26.54F.VG				
125 cc. RS Grand Prix C: 30 AC: 2,5 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-94	53,93	PI.26.54RA.VG	2175	150,01		
		53,94	PI.26.54RB.VG				
		53,95	PI.26.54RC.VG				
		53,96	PI.26.54RD.VG				
125 cc. RS GP cabeza bombeada Racing C: 29 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	03-09	53,94	PI.26.53A.VG	3105	184,37		
		53,95	PI.26.53B.VG				
		53,96	PI.26.53C.VG				
125 cc. RS GP cabeza plana Racing C: 29 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-07	53,94	PI.26.54A.VR	3224	184,37		
		53,95	PI.26.54B.VR				
		53,96	PI.26.54C.VR				
125 cc. CR (con ventana) C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-91	53,93	PI.26.541A.VG	2151	108,28		
		53,94	PI.26.541B.VG				
		53,95	PI.26.541C.VG				
		53,96	PI.26.541D.VG				
		54,45	PI.26.545.VG			2151050	119,11
		54,95	PI.26.550.VG			2151100	
		55,95	PI.26.560.VG			2151200	
CR125 	88-91	53,93	PI.1208.A	01.1208.A	96,95		
		53,94	PI.1208.A1	01.1208.A1			
		53,95	PI.1208.A2	01.1208.A2			
		53,96	PI.1208.A3	01.1208.A3			
		53,97	PI.1208.A4	01.1208.A4			
125 cc. CR Racing (sin ventana) C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-99	53,94	PI.26.544B.VG	2358	119,49		
		53,95	PI.26.544C.VG				
		53,96	PI.26.544D.VG				
		53,97	PI.26.544E.VG				
125 cc. CR Racing Estampado (sin ventana) C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	53,93	PI.26.545A.VG	2548	128,74		
		53,94	PI.26.545B.VG				
		53,95	PI.26.545C.VG				
		53,96	PI.26.545D.VG				
		53,97	PI.26.545E.VG				
125 cc. CR - CRE (con ventana) C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	53,92	PI.26.57A.VG	2685	108,28		
		53,93	PI.26.57B.VG				
		53,94	PI.26.57C.VG				
		53,95	PI.26.57D.VG				
		53,96	PI.26.57E.VG				
		53,97	PI.26.57F.VG				
		54,45	PI.26.546.VG			2685050	119,11
54,95	PI.26.551.VG	2685100					
55,95	PI.26.561.VG	2685200					

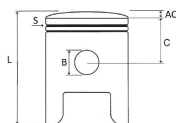
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
HONDA (Continuación)							
125 cc. CR - CRE sin ventana Racing C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	53,92	PI.26.58A.VG	2687	108,28		
		53,93	PI.26.58B.VG				
		53,94	PI.26.58C.VG				
		53,95	PI.26.58D.VG				
		53,96	PI.26.58E.VG				
125 cc. CR antiguo (sin ventana) C: 28 AC: 2,6 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.		54,00	PI.26.540.I	1935	100,87		
		54,25	PI.26.544.I				
		54,50	PI.26.549.I				
		55,00	PI.26.552.I				
		55,50	PI.26.555.I				
125 cc. CR (sin ventana) C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-99	54,75	PI.26.548.I	1518	109,20		
CR125 "Art" C:28 AC: 0 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-03	53,94	PI.1218.A1	01.1218.A1	96,95		
		53,95	PI.1218.A2	01.1218.A2			
		53,96	PI.1218.A3	01.1218.A3			
		53,97	PI.1218.A4	01.1218.A4			
125 cc. CR - CRE (con ventana) C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04	53,92	PI.26.60A.VG	2995	108,28		
		53,93	PI.26.60B.VG				
		53,94	PI.26.60C.VG				
		53,95	PI.26.60D.VG				
		54,45	PI.26.547.VG			2995050	119,11
		54,95	PI.26.552.VG			2995100	
		55,95	PI.26.562.VG			2995200	
CR125 C:28 AC: 2,6 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04	53,94	PI.1222.A	01.1222.A	102,36		
		53,95	PI.1222.B	01.1222.B			
		53,96	PI.1222.C	01.1222.C			
		53,97	PI.1222.D	01.1222.D			
125 cc. CR - CRE Racing (sin ventana) C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-07	53,92	PI.26.61A.VG	2996	119,49		
		53,93	PI.26.61B.VG				
		53,94	PI.26.61C.VG				
		53,95	PI.26.61D.VG				
125 cc. CR - CRE Racing Estampado (sin ventana) C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-07	53,92	PI.26.62A.VG	2997	128,74		
		53,93	PI.26.62B.VG				
		53,94	PI.26.62C.VG				
		53,95	PI.26.62D.VG				
125 cc. CR - CRE (sin ventana) C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	53,92	PI.26.63A.VG	3140	108,28		
		53,93	PI.26.63B.VG				
		53,94	PI.26.63C.VG				
		53,95	PI.26.63D.VG				
		54,45	PI.26.548.VG			3140050	119,11
		54,95	PI.26.553.VG			3140100	
		55,95	PI.26.563.VG			3140200	
CR125 C:28 AC: 2,6 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	53,94	PI.1225.A	01.1225.A	96,95		
		53,95	PI.1225.B	01.1225.B			
		53,96	PI.1225.C	01.1225.C			
		53,97	PI.1225.D	01.1225.D			

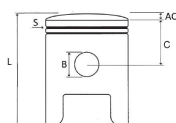
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €	
HONDA (Continuación)						
125 cc. CR - CRE (con ventana) C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-08	54,25	PI.26.542.I	1799	109,20	
		54,50	PI.26.545.I			
		54,75	PI.26.547.I			
		55,00	PI.26.550.I			
125 cc. RS - CR para kit con biela especial L=109 segmento x 1 mm. C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 1 F.I.		54,235	PI.01.56M.VG	2937	162,19	
		54,240	PI.01.56N.VG			
		24,245	PI.01.56O.VG			
		54,250	PI.01.56P.VG			
		54,250	PI.01.56P.VG			
125 cc. RS - CR para kit con biela especial L=109 segmento x 0,8 mm. De 0,005 en 0,005 mm. C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		53,965	PI.01.57A.VG	3091	173,75	
		a	a			
		54,000	PI.01.57H.VG			
125 cc. NS-F - MTX C: 30,5 AC: 2,6 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		55,96	PI.26.56A.VG	1725	94,74	
		55,97	PI.26.56B.VG			
		55,98	PI.26.56C.VG			
		55,99	PI.26.56D.VG			
XL125 / CB125S 		56,50	PI.1175.000	01.1175.000	67,78	
		56,75	PI.1175.025			01.1175.025
		57,00	PI.1175.050			01.1175.050
		57,25	PI.1175.075			01.1175.075
		57,50	PI.1175.100			01.1175.100
XL125S / CG125 		56,50	PI.1176.000	01.1176.000	67,78	
		56,75	PI.1176.025			01.1176.025
		57,00	PI.1176.050			01.1176.050
		57,25	PI.1176.075			01.1176.075
		57,50	PI.1176.100			01.1176.100
GY6 4T transformación a 150 cc. Scooter: Honda-Kymco-MTR-MX Onda-TGB-Vento Quad: Bashan-Kymco-Lifan-PGO-Yongkang		56,96	PI.GY6.57A		52,30	
		56,97	PI.GY6.57B			
		56,98	PI.GY6.57C			
144 cc. CR - CRE C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-07	56,950	PI.26.570.VG	3265	128,74	
		56,965	PI.26.570B.V			
		56,975	PI.26.570C.V			
150 cc. 4T SH - Scoopy - Dylan - @ - Pantheon C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3		58,00	PI.26.580.VG	3220	110,39	
		58,25	PI.26.582.VG			
		58,50	PI.26.585.VG			
150 cc. 4T SH - Scoopy - Dylan - @ - Pantheon C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3		58,00	PI.26.580.I	2236	76,96	
		58,25	PI.26.582.I			
		58,50	PI.26.585.I			
		58,75	PI.26.587.I			
		59,00	PI.26.590.I			
150 cc. 4T SH - Scoopy - Dylan - @ - Pantheon C: 18,5 AC: 2,5 B: 14 S: 3		57,98	PI.26.580A.I	9011	56,60	
		57,99	PI.26.580B.I			
150 cc. 4T CRF Rel. Compresión: 11,7:1	07-09	65,97	PI.26.65A.VG	3302	139,62	
		65,98	PI.26.65B.VG			
		65,99	PI.26.65C.VG			

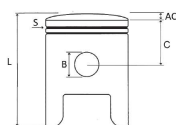
Pistones de 4 T





C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €	
HONDA (Continuación)						
CRF150R RC: 11.7:1 4T	07-09	65,97	PI.1227.A	01.1227.A	139,08	
		65,98	PI.1227.B	01.1227.B		
		65,99	PI.1227.C	01.1227.C		
C:20,5 AC: B:14 S:						
Alta Compr. CRF150R RC:12.2:1 4T	07-09	65,97	PI.1228.A	01.1228.A	151,62	
		65,98	PI.1228.B	01.1228.B		
C:20,5 AC: B:14 S:						
150 cc. 4T CRF Rel. Compresión: 11,7:1	12-21	65,97	PI.26.660A.V	3759	139,62	
		65,98	PI.26.660B.V			
		65,99	PI.26.660C.V			
150 cc. 4T CRF	07-09	65,97	PI.26.66A.V	3304	152,15	
	12-21	65,98	PI.26.66B.V			
		65,99	PI.26.66C.V			
Alta compresión Rel. Compresión: 12,2:1						
CRF150R RC: 11.7:1 4T	12-21	65,97	PI.1232.A	01.1232.A	139,08	
		65,98	PI.1232.B	01.1232.B		
		65,99	PI.1232.C	01.1232.C		
C:20,5 AC: B:14 S:						
150 cc. 4T CRF transformación a 160 cc. Rel. Compresión: 11,7:1	07-09	67,97	PI.26.680A.V	3520	161,69	
		67,98	PI.26.680B.V			
		67,99	PI.26.680C.V			
150 cc. 4T CRF transformación a 160 cc. Rel. Compresión: 11,7:1	12-21	67,97	PI.26.681A.V	3868	161,69	
		67,98	PI.26.681B.V			
		67,99	PI.26.681C.V			
150 cc. 4T CRF a 180 cc. Rel. Compresión: 11,7:1	07-09	71,97	PI.26.720.VG	3309600	161,69	
XR200 RC: 10.0:1 200R	80-84	65,50	PI.1281.000	01.1281.000	121,47	
	81-83	66,00	PI.1281.050	01.1281.050		
	86-02	66,50	PI.1281.100	01.1281.100		
		67,00	PI.1281.150	01.1281.150		
C:25 AC: B:15 S:						
TRX250R 2T	87-89	66,00	PI.1300.000	01.1300.000	95,80	
		66,5	PI.1300.050	01.1300.050		
		67	PI.1300.100	01.1300.100		
		67,5	PI.1300.150	01.1300.150		
		68	PI.1300.200	01.1300.200		
C:33 AC: B:18 S:						
CR250R ATC250R TRX250R	84-85	66,00	PI.1309.000	01.1309.000	117,78	
	85-86	66,50	PI.1309.050	01.1309.050		
	85-86	67,00	PI.1309.100	01.1309.100		
		67,50	PI.1309.150	01.1309.150		
	68,00	PI.1309.200	01.1309.200			
C:38 AC: B:18 S:						
250 cc. CR - CRE	86-96	66,34	PI.26.66A.VG	2386	133,02	
		66,35	PI.26.66B.VG			
		66,36	PI.26.66C.VG			
		66,37	PI.26.66D.VG			
		67,45	PI.26.675.VG			2386110
		67,95	PI.26.680.VG			2386160
C: 38 AC: 4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.						
CR250 "Art"	86-96	66,34	PI.1315.A	01.1315.A	117,79	
		66,35	PI.1315.A1	01.1315.A1		
		66,36	PI.1315.A2	01.1315.A2		
		66,37	PI.1315.A3	01.1315.A3		
		66,38	PI.1315.A4	01.1315.A4		
C:38 AC: 4 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.						

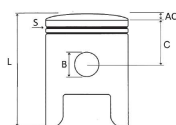
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
250 cc. CR - CRE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	97-01	66,34	PI.26.69A.VG	2581	133,02
		66,35	PI.26.69B.VG		
		66,36	PI.26.69C.VG	2581110	146,33
		66,37	PI.26.69D.VG		
		67,45	PI.26.676.VG		
		67,95	PI.26.681.VG	2581160	
250 cc. CR - CRE Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-01	66,34	PI.26.68A.VG	2455	133,02
		66,35	PI.26.68B.VG		
		66,36	PI.26.68C.VG		
		66,37	PI.26.68D.VG		
250 cc. CR - CRE Racing Estampado C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-01	66,34	PI.26.70A.VG	2653	147,21
		66,35	PI.26.70B.VG		
		66,36	PI.26.70C.VG		
		66,37	PI.26.70D.VG		
CR250 "Art"  C:38 AC: 0 B:18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-01	66,34	PI.1320.A	01.1320.A	117,79
		66,35	PI.1320.A1	01.1320.A1	
		66,36	PI.1320.A2	01.1320.A2	
		66,37	PI.1320.A3	01.1320.A3	
250 cc. CR - CRE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,34	PI.26.71A.VG	2809	133,02
		66,35	PI.26.71B.VG		
		66,36	PI.26.71C.VG	2809110	146,33
		66,37	PI.26.71D.VG		
		67,45	PI.26.677.VG		
		67,95	PI.26.682.VG	2809160	
250 cc. CR - CRE Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,34	PI.26.72A.VG	2810	133,02
		66,35	PI.26.72B.VG		
		66,36	PI.26.72C.VG		
		66,37	PI.26.72D.VG		
250 cc. CR - CRE Racing Estampado C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,34	PI.26.73A.VG	2811	147,21
		66,35	PI.26.73B.VG		
		66,36	PI.26.73C.VG		
		66,37	PI.26.73D.VG		
CR250  C:38 AC: 0 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	02-04	66,34	PI.1323.A	01.1323.A	117,79
		66,35	PI.1323.B	01.1323.B	
		66,36	PI.1323.C	01.1323.C	
		66,37	PI.1323.D	01.1323.D	
250 cc. CR - CRE C: 38 AC: 3,8 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	05-07	66,34	PI.26.74A.VG	3133	133,02
		66,35	PI.26.74B.VG		
		66,36	PI.26.74C.VG		
		66,37	PI.26.74D.VG		
250 cc. CR - CRE Racing C: 38 AC: 3,8 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	66,34	PI.26.75A.VG	3137	133,02
		66,35	PI.26.75B.VG		
		66,36	PI.26.75C.VG	3137110	146,33
		66,37	PI.26.75D.VG		
		67,45	PI.26.678.VG		
		67,95	PI.26.683.VG	3137160	

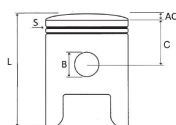
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
250 cc. CR - CRE Racing Estampado C: 38 AC: 3,8 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	66,34	PI.26.76A.VG	3138	147,21
		66,35	PI.26.76B.VG		
		66,36	PI.26.76C.VG		
		66,37	PI.26.76D.VG		
CR250 C:38 AC: 3,8 B:18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-07	66,34	PI.1325.A	01.1325.A	117,79
		66,35	PI.1325.A1	01.1325.A1	
		66,36	PI.1325.A2	01.1325.A2	
		66,37	PI.1325.A3	01.1325.A3	
CRF230F RC: 9.0:1 CRF230L C:21 AC: B:15 S:	03-19	65,50	PI.1363.000	01.1363.000	93,18
	08-09	66,00	PI.1363.050	01.1363.050	
		66,50	PI.1363.100	01.1363.100	
		67,00	PI.1363.150	01.1363.150	
		67,50	PI.1363.200	01.1363.200	
250 cc. 4T Forza EX Forza X C: 22,6 AC: 1,6 B: 17 S: 3	08-11	73,00	PI.26.731.M	2307	116,48
	05-07	73,50	PI.26.736.M		
250 cc. 4T Foresight C: 22,6 AC: 3,5 B: 17 S: 3	TODOS	72,70	PI.33.727.I	2530/1829	108,00
		73,00	PI.33.730.I		
		73,25	PI.33.732.I		
		73,50	PI.33.735.I		
		74,00	PI.33.740.I		
300 cc. 4T SH - Scoopy C: 22 AC: 0 B: 17 S: 3	TODOS	72,00	PI.26.720.I	2100/2475	126,88
		72,50	PI.26.725.I		
		73,00	PI.26.730.I		
		73,50	PI.26.735.I		
		74,00	PI.26.740.I		
250 cc. 4T XL	79-82	74,00	PI4171M07400		140,64
		74,25	PI4171M07425		
		75,00	PI4171M07500		
		75,50	PI4171M07550		
250 cc. 4T CRF-R Estampado CRF-X Rel. Compresión: 12,9:1	04-07	77,95	PI.26.78A.VG	2983	166,18
	04-17	77,96	PI.26.78B.VG		
		77,97	PI.26.78C.VG		
		77,98	PI.26.78D.VG		
250 cc. 4T CRF-R Estampado CRF-X Alta compresión Rel. Compresión: 13,4:1	04-07	77,95	PI.26.79A.VG	3113	179,21
	04-17	77,96	PI.26.79B.VG		
		77,97	PI.26.79C.VG		
		77,98	PI.26.79D.VG		
CRF250R RC: 12.9:1 4T CRF250X C:19 AC: B:16 S:	04-07	77,97	PI.1338.A	01.1338.A	147,57
	04-17	77,98	PI.1338.B	01.1338.B	
		77,99	PI.1338.C	01.1338.C	
CRF250R RC: 13.5:1 4T CRF250X C:19 AC: B:16 S:	04-09	77,97	PI.1339.A	01.1339.A	158,52
	04-17	77,98	PI.1339.B	01.1339.B	
		77,99	PI.1339.C	01.1339.C	
250 cc. 4T CRF-R Estampado Rel. Compresión: 13,0:1	08-09	77,95	PI.26.78A.V	3443	166,18
		77,96	PI.26.78B.V		
		77,97	PI.26.78C.V		
		77,98	PI.26.78D.V		

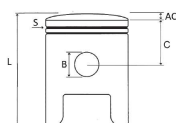
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
250 cc. 4T CRF-R Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	08-09	77,95	PI.26.79A.V	3444	179,21
		77,96	PI.26.79B.V		
		77,97	PI.26.79C.V		
		77,98	PI.26.79D.V		
250 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,7:1	09	77,95	PI.26.3529A.V	3529	179,21
		77,96	PI.26.3529B.V		
		77,97	PI.26.3529C.V		
		77,98	PI.26.3529D.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Rel. Compresión: 13,2:1	10-13	76,76	PI.26.77A.VG	3510	166,18
		76,77	PI.26.77B.VG		
		76,78	PI.26.77C.VG		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1	10-13	76,76	PI.26.77A.VH	3561	179,21
		76,77	PI.26.77B.VH		
		76,78	PI.26.77C.VH		
250 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,6:1	10-13	76,76	PI.26.3730A.V	3730	189,00
		76,77	PI.26.3730B.V		
		76,78	PI.26.3730C.V		
250 cc. 4T CRF-R a 265 cc. Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	10-13	78,96	PI.26.3589A.V	3589	179,21
		78,97	PI.26.3589B.V		
		78,98	PI.26.3589C.V		
CRF250R RC: 13.2:1 "ART" C:19 AC: B:16 S: 	10-13	76,77	PI.1342.A	01.1342.A	147,57
		76,78	PI.1342.B	01.1342.B	
		76,79	PI.1342.C	01.1342.C	
CRF250R Alta Compresión 14.2:1 C:19 AC: B:16 S: 	10-13	76,77	PI.1341.A	01.1341.A	165,56
		76,78	PI.1341.B	01.1341.B	
		76,79	PI.1341.C	01.1341.C	
250 cc. 4T CRF-R Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	14-15	76,76	PI.26.768A.V	3961	166,18
		76,77	PI.26.768B.V		
		76,78	PI.26.768C.V		
		76,79	PI.26.768D.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1	14-15	76,76	PI.26.768A.VH	3962	179,21
		76,77	PI.26.768B.VH		
		76,78	PI.26.768C.VH		
		76,79	PI.26.768D.VH		
250 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,6:1	14-15	76,76	PI.26.3963A.V	3963	194,67
		76,77	PI.26.3963B.V		
		76,78	PI.26.3963C.V		
CRF250R RC: 13.5:1 "ART" C:19 AC: B:16 S: 	14-15	76,77	PI.1343.A	01.1343.A	147,57
		76,78	PI.1343.B	01.1343.B	
		76,79	PI.1343.C	01.1343.C	
250 cc. 4T CRF-R Estampado Rel. Compresión: 13,8:1	16-17	76,76	PI.26.4119A.V	4119	166,18
		76,77	PI.26.4119B.V		
		76,78	PI.26.4119C.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,3:1	16-17	76,76	PI.26.4120A.V	4120	179,21
		76,77	PI.26.4120B.V		
		76,78	PI.26.4120C.V		
250 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,00:1	16-17	76,76	PI.26.4121A.V	4121	194,67
		76,77	PI.26.4121B.V		
		76,78	PI.26.4121C.V		

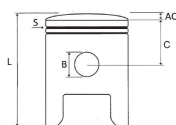
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
CRF250R RC: 13.8:1	16-17	76,77	PI.1346.A	01.1346.A	147,57
		76,78	PI.1346.B	01.1346.B	
		76,79	PI.1346.C	01.1346.C	
C:19 AC: B:16 S:					
250 cc. 4T CRF-R Estampado	04-09	79,96	PI.26.800.VG	2983200	179,21
CRF-X a 270 cc.	04-17				
250 cc. 4T CRF-R a 270 cc. Estampado	10-17	79,96	PI.26.80A.V	3653	179,21
Rel. Compresión: 13,3:1		79,97	PI.26.80B.V		
		79,98	PI.26.80C.V		
250 cc. 4T CRF-X a 270 cc. Estampado	04-17	80,96	PI.26.81A.V	3535	179,21
Rel. Compresión: 13,0:1		80,97	PI.26.81B.V		
		80,98	PI.26.81C.V		
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX a 263 cc. Estampado	18-20	80,96	PI.26.4322A.V	4322	179,21
Rel. Compresión: 13,9:1		80,97	PI.26.4322B.V		
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX a 270 cc. Estampado	18-20	81,96	PI.26.4348A.V	4348	179,21
Rel. Compresión: 13,9:1		81,97	PI.26.4348B.V		
		81,98	PI.26.4348C.V		
250 cc. 4T CRF-R a 292 cc. Estampado	10-17	82,96	PI.26.3702A.V	3702	179,21
Rel. Compresión: 13,2:1		82,97	PI.26.3702B.V		
		82,98	PI.26.3702C.V		
250 cc. 4T CRF-R Estampado	04-09	83,96	PI.26.840.VG	3232600	179,21
CRF-X a 290 cc.	04-17				
250 cc. 4T CRF-R Estampado	04-09	84,96	PI.26.850.V	3318700	179,21
CRF-X a 300 cc.	04-17				
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX Estampado	18-19	78,96	PI.26.4273A.V	4273	166,18
Rel. Compresión: 13,9:1		78,97	PI.26.4273B.V		
		78,98	PI.26.4273C.V		
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX Estampado	18-19	78,96	PI.26.4274A.V	4274	179,21
Alta compresión Rel. Compresión: 14,6:1		78,97	PI.26.4274B.V		
		78,98	PI.26.4274C.V		
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX GP-Racer Choice	18-19	78,96	PI.26.4275A.V	4275	194,67
Alta compresión Rel. Compresión: 14,2:1		78,97	PI.26.4275B.V		
		78,98	PI.26.4275C.V		
CRF250R RC: 13.9:1	18-19	78,97	PI.1348.A	01.1348.A	147,57
		78,98	PI.1348.B	01.1348.B	
		78,99	PI.1348.C	01.1348.C	
C:0 AC: B:0 S:					
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX Estampado	20-21	78,96	PI.26.4516A.V	4516	166,18
Rel. Compresión:		78,97	PI.26.4516B.V		
		78,98	PI.26.4516C.V		
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX Estampado	20-21	78,96	PI.26.4517A.V	4517	179,21
Alta compresión Rel. Compresión:		78,97	PI.26.4517B.V		
		78,98	PI.26.4517C.V		
250 cc. 4T CRF-R / CRF-RX GP-Racer Choice	20-21	78,96	PI.26.4518A.V	4518	221,71
Alta compresión Rel. Compresión:		78,97	PI.26.4518B.V		
		78,98	PI.26.4518C.V		
CRF250R/RX RC: 13.9:1	20-21	78,97	PI.1350.A	01.1350.A	147,57
		78,98	PI.1350.B	01.1350.B	
		78,99	PI.1350.C	01.1350.C	
C:0 AC: B:0 S:					

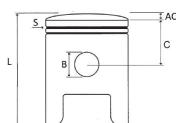
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
250 cc. 4T MOTO 3 Gran Premio		77,98	PI.26.78A.M3	3828	250,00 NETO
		77,99	PI.26.78B.M3		
		78,00	PI.26.78C.M3		
250 cc. 4T MOTO 3 Sin Segmentos Gran Premio Pro Race		77,98	PI.26.79A.M3	3877	375,00 NETO
		77,99	PI.26.79B.M3		
		78,00	PI.26.79C.M3		
TRX350 Rancher 	00-06	78,50	PI.1480.000	01.1480.000	82,77
		78,75	PI.1480.025	01.1480.025	
		79,00	PI.1480.050	01.1480.050	
		79,50	PI.1480.100	01.1480.100	
		80,00	PI.1480.150	01.1480.150	
		80,50	PI.1480.200	01.1480.200	
C:24,2 AC: B:17 S:					
350 cc. 4T TRX	85-89	81,00	PI.26.811.VG	3164	112,58
		81,50	PI.26.815.VG		
		82,00	PI.26.820.VG		
400 cc. 4T Sportmax Rel. Compresión: 10,0:1 XR-R TRX-EX TRX-X	99-07	85,00	PI.26.850.VG	3162	138,64
	96-04	85,50	PI.26.855.VG		
	99-08	86,00	PI.26.860.VG		
	09	87,00	PI.26.870.VG	3234	
		88,00	PI.26.880.VG		
		89,00	PI.26.890.V		
TRX400 Foreman 4x4 4T 	95-03	86,00	PI.1485.000	01.1485.000	82,77
		86,25	PI.1485.025	01.1485.025	
		87,50	PI.1485.150	01.1485.150	
		88,00	PI.1485.200	01.1485.200	
C:24,5 AC: B:19 S:					
XR400R 4T TRX400EX/X 	96-04	85,00	PI.1495.000	01.1495.000	120,63
	99-14	85,25	PI.1495.025	01.1495.025	
		85,50	PI.1495.050	01.1495.050	
		86,00	PI.1495.100	01.1495.100	
		86,50	PI.1495.150	01.1495.150	
		87,00	PI.1495.200	01.1495.200	
C:26 AC: B:20 S:					
TRX420 Rancher 	07-20	86,50	PI.1487.000	01.1487.000	82,77
		86,75	PI.1487.025	01.1487.025	
		87,00	PI.1487.050	01.1487.050	
		87,50	PI.1487.100	01.1487.100	
		88,00	PI.1487.150	01.1487.150	
		88,50	PI.1487.200	01.1487.200	
C:24,1 AC: B:19 S:					
500 cc. CR-CRE	85-01	89,00	PI.26.890.VG	2447	143,58
		89,50	PI.26.895.VG		
		90,00	PI.26.900.VG		
		90,50	PI.26.905.VG		
		91,00	PI.26.910.VG		
C: 40 AC: 6,7 B: 20 S: 2 x 1,5 ST.Cr.					
500 cc. CR-CRE Racing	85-01	89,00	PI.26.891.VG	2458*	155,13
		89,50	PI.26.896.VG		
C: 40 AC: 6,7 B: 20 S: 1 x 1,5 ST.Cr.					

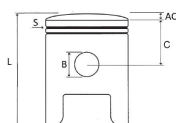
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
CR500 C:40 AC: 6,7 B:20 S: 1 x 1,5 Cr. Semitrapezoidal	82-01	89,00	PI.1408.000	01.1408.000	145,31
		89,25	PI.1408.025	01.1408.025	
		89,50	PI.1408.050	01.1408.050	
		89,75	PI.1408.075	01.1408.075	
		90,00	PI.1408.100	01.1408.100	
		90,25	PI.1408.125	01.1408.125	
		90,50	PI.1408.150	01.1408.150	
		91,00	PI.1408.200	01.1408.200	
TRX450S, ES Foreman C:24,5 AC: B:19 S:	98-04	90,00	PI.1498.000	01.1498.000	82,77
		90,25	PI.1498.025	01.1498.025	
		90,50	PI.1498.050	01.1498.050	
		91,00	PI.1498.100	01.1498.100	
		91,50	PI.1498.150	01.1498.150	
		92,00	PI.1498.200	01.1498.200	
450 cc. 4T TRX-R	04-05	93,97	PI.26.94A.VG	3163	157,94
		93,98	PI.26.94B.VG		
		93,99	PI.26.94C.VG		
450 cc. 4T TRX-R Alta compresión Rel. Compresión: 11,5:1	04-05	93,95	PI.26.94A.VH	3545	192,36
		93,96	PI.26.94B.VH		
		93,97	PI.26.94C.VH		
450 cc. 4T TRX-R + 2	04-05	95,95	PI.26.960.VG	3163200	192,36
450 cc. 4T TRX-R Rel. Compresión: 12,0:1	06-09,13	95,95	PI.26.93A.VG	3522	178,96
		95,96	PI.26.93B.VG		
		95,97	PI.26.93C.VG		
450 cc. 4T TRX-R + 3 Trnsf. a 477 cc. Rel. Compresión: 12,0:1	06-09,13	98,95	PI.26.3523A.V	3523	202,35
		98,96	PI.26.3523B.V		
		98,97	PI.26.3523C.V		
500 cc. 4T TRX Foreman (FM,FE)	05-11	91,96	PI.26.920.V	4261	149,63
		92,46	PI.26.925.V	4261050	
		92,96	PI.26.930.V	4261100	
TRX450R RC: 12.0:1 C:23,8 AC: B:19 S:	06-14	95,96	PI.1496.A	01.1496.A	156,17
		95,97	PI.1496.B	01.1496.B	
		95,98	PI.1496.C	01.1496.C	
TRX450R Alta Compresión 13.5:1 C:23,8 AC: B:19 S:	06-14	95,96	PI.1497.A	01.1497.A	171,79
		95,97	PI.1497.B	01.1497.B	
450 cc. 4T CRF-R/CRF-X Estampado Rel. Compresión: 11,5:1	02-03	95,95	PI.26.96A.VG	2814	178,96
		95,96	PI.26.96B.VG		
		95,97	PI.26.96C.VG		
		95,98	PI.26.96D.VG		
CRF450R RC: 11.5:1 C:23,7 AC: B:19 S:	02-03	95,96	PI.1403.A	01.1403.A	162,27
		95,97	PI.1403.B	01.1403.B	
		95,98	PI.1403.C	01.1403.C	
450 cc. 4T CRF-R Estampado CRF-X Rel. Compresión: 12,1:1	04-08	95,95	PI.26.95A.VG	3003	178,96
	05-17	95,96	PI.26.95B.VG		
		95,97	PI.26.95C.VG		
		95,98	PI.26.95D.VG		

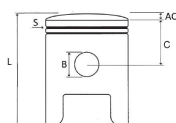
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
CRF450R RC: 12.0:1	04-08	95,96	PI.1414.A	01.1414.A	162,27
CRF450X	05-17	95,97	PI.1414.B	01.1414.B	
C:23,7 AC: B:19 S:		95,98	PI.1414.C	01.1414.C	
450 cc. 4T CRF-R Estampado	02-08	95,95	PI.26.97A.VG	2900	192,36
CRF-X	05-17	95,96	PI.26.97B.VG		
Alta compresión Rel. Compresión: 12,5:1		95,97	PI.26.97C.VG		
		95,98	PI.26.97D.VG		
450 cc. 4T CRF-R Estampado	09-12	95,95	PI.26.96A.V	3455	178,96
		95,96	PI.26.96B.V		
Rel. Compresión: 12,0:1		95,97	PI.26.96C.V		
		95,98	PI.26.96D.V		
CRF450R RC:12.0:1 "ART" 4T	09-12	95,96	PI.1411.A	01.1411.A	162,27
		95,97	PI.1411.B	01.1411.B	
C:20,7 AC: B:19 S:		95,98	PI.1411.C	01.1411.C	
450 cc. 4T CRF-R Estampado	09-12	95,95	PI.26.97A.V	3456	192,36
		95,96	PI.26.97B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 12,9:1		95,97	PI.26.97C.V		
		95,98	PI.26.97D.V		
450 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice	09-12	95,95	PI.26.3731A.V	3731	194,67
		95,96	PI.26.3731B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1		95,97	PI.26.3731C.V		
CRF450R Alta Compresión 13.0:1 4T	09-12	95,96	PI.1410.A	01.1410.A	173,30
C:20,7 AC: B:19 S:		95,97	PI.1410.B	01.1410.B	
450 cc. 4T CRF-R Estampado	13-16	95,95	PI.26.98A.V	3855	178,96
		95,96	PI.26.98B.V		
Rel. Compresión: 12,5:1		95,97	PI.26.98C.V		
		95,98	PI.26.98D.V		
CRF450R RC: 12.5:1 4T	13-16	95,96	PI.1413.A	01.1413.A	162,27
		95,97	PI.1413.B	01.1413.B	
C:20,8 AC: B:19 S:		95,98	PI.1413.C	01.1413.C	
450 cc. 4T CRF-R Estampado	13-16	95,95	PI.26.98A.VH	3856	192,36
		95,96	PI.26.98B.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1		95,97	PI.26.98C.VH		
		95,98	PI.26.98D.VH		
450 cc. 4T CRF-R GP-Racer Choice	13-16	95,95	PI.26.3869A.V	3869	194,67
		95,96	PI.26.3869B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1		95,97	PI.26.3869C.V		
450 cc. 4T CRF-R/RX Estampado	17-18	95,96	PI.26.4187A.V	4187	178,96
		95,97	PI.26.4187B.V		
Rel. Compresión: 13,5:1		95,98	PI.26.4187C.V		
		95,99	PI.26.4187D.V		
CRF450R RC: 13.5:1	17-20	95,96	PI.1417.A	01.1417.A	162,27
CRF450RX	17-19	95,97	PI.1417.B	01.1417.B	
C:20,2 AC: B:19 S:		95,98	PI.1417.C	01.1417.C	
450 cc. 4T CRF-R/RX Estampado	17-18	95,96	PI.26.4188A.V	4188	192,36
		95,97	PI.26.4188B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,4:1		95,98	PI.26.4188C.V		
		95,99	PI.26.4188D.V		

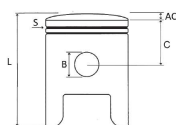
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
450 cc. 4T CRF-R/RX GP-Racer Choice	17-18	95,96	PI.26.4189A.V	4189	194,67
		95,97	PI.26.4189B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,95:1		95,98	PI.26.4189C.V		
450 cc. 4T CRF-R Estampado	02-08	97,96	PI.26.980.VG	2966200	192,36
CRF-X a 470 cc.	03-17				
450 cc. 4 TCRF-R/RX Estampado	19-21	95,96	PI.26.4367A.V	4367	178,96
		95,97	PI.26.4367B.V		
R. Compression: 13,5:1		95,98	PI.26.4367C.V		
		95,99	PI.26.4367D.V		
CRF450X RC: 12.0:1	19-21	95,96	PI.1419.A	01.1419.A	162,27
CRF450L	19-20	95,97	PI.1419.B	01.1419.B	
		95,98	PI.1419.C	01.1419.C	
450 cc. 4 T CRF-R/RX Estampado	19-21	95,96	PI.26.4374A.V	4374	192,36
		95,97	PI.26.4374B.V		
Alta compresión R. Compression: 14,5:1		95,98	PI.26.4374C.V		
		95,99	PI.26.4374D.V		
450 cc. 4 Strokes CRF-R/RX GP-Racer Choice	19-21	95,96	PI.26.4375A.V	4375	221,71
		95,97	PI.26.4375B.V		
Alta compresión R. Compression: 13,8:1		95,98	PI.26.4375C.V		
450 cc. 4T CRF-R Estampado	03-08	98,96	PI.26.990.VG	2966300	186,75
CRF-X a 480 cc.	03-17				
450 cc. 4T CRF-R Estampado	09-12	98,96	PI.26.3534A.V	3534	192,36
		98,97	PI.26.3534B.V		
Rel. Compresión: 12,0:1		98,98	PI.26.3534C.V		
450 cc. 4T CRF-R Estampado	13-16	98,96	PI.26.3924A.V	3924	192,36
		98,97	PI.26.3924B.V		
Rel. Compresión: 13,6:1		98,98	PI.26.3924C.V		
450 cc. 4T CRF-R Estampado	02-08	99,96	PI.26.999.VG	2966400	186,75
CRF-X a 490 cc.	03-17				
450 cc. 4T CRF-R/RX Estampado	17-21	98,95	PI.26.4198A.V	4198	192,36
		98,96	PI.26.4198B.V		
Rel. Compresión: 13,5:1		98,97	PI.26.4198C.V		
XL/XR500 RC: 8.6:1	79-82	89,00	PI.1509.000	01.1509.000	156,17
		89,50	PI.1509.050	01.1509.050	
		90,00	PI.1509.100	01.1509.100	
		90,50	PI.1509.150	01.1509.150	
		91,00	PI.1509.200	01.1509.200	
C:29 AC: B:21 S:					
XR600R	85-00	97,00	PI.1654.000	01.1654.000	134,90
		97,25	PI.1654.025	01.1654.025	
		97,50	PI.1654.050	01.1654.050	
		97,75	PI.1654.075	01.1654.075	
C:29,7 AC: B:24 S:		98,00	PI.1654.100	01.1654.100	
XR650L	93-20	100,00	PI.1660.000	01.1660.000	163,79
SLR650	97-00	100,50	PI.1660.050	01.1660.050	
C:29,1 AC: B:24 S: FMX650	05-07	101,00	PI.1660.100	01.1660.100	
XR650R RC: 10.0:1	00-07	99,94	PI.1662.A	01.1662.A	163,79
		99,95	PI.1662.B	01.1662.B	
C:29 AC: B:23 S:		99,96	PI.1662.C	01.1662.C	

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
700 cc. 4T TRX	08-10	101,96	PI.26.102A.V	3638	220,79
		101,97	PI.26.102B.V		
		101,98	PI.26.102C.V		
TRX700XX RC:10.0:1 C:29 AC: B:24 S:	08-11	102,00	PI.1708.000	01.1708.000	187,47
		103,00	PI.1708.100	01.1708.100	

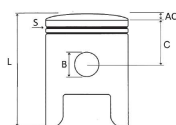
HUSABERG

125 cc. TE C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	12-14	53,94	PI.34.57A.VG	3928	113,48
		53,95	PI.34.57B.VG		
		53,96	PI.34.57C.VG		
		53,97	PI.34.57D.VG		
		53,98	PI.34.57E.VG		
250 cc. TE C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr. Los sobremedida S: 2 x 1 F.I.Cr.	11-14	66,34	PI.34.70A.VG	3630	137,43
		66,35	PI.34.70B.VG		
		66,36	PI.34.70C.VG		
		66,37	PI.34.70D.VG	3630110	151,17
		67,45	PI.34.676.VG		
		67,95	PI.34.681.VG		
300 cc. TE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	11-14	71,94	PI.34.74A.VG	3375	159,79
		71,95	PI.34.74B.VG		
		71,96	PI.34.74C.VG		
300 cc. TE Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	11-14	71,94	PI.34.3964A.V	3964	159,79
		71,95	PI.34.3964B.V		
		71,96	PI.34.3964C.V		
FE390 C:23,3 AC: B:19 S:	10-12	94,94	PI.6439.A	01.6439.A	187,11
		94,95	PI.6439.B	01.6439.B	
		94,96	PI.6439.C	01.6439.C	
FE450 13.0:1 C:24,3 AC: B:20 S:	04-08	99,94	PI.6403.A	01.6403.A	187,11
		99,95	PI.6403.B	01.6403.B	
		99,96	PI.6403.C	01.6403.C	
450 cc. 4T FE-E Estampado Rel. Compresión: 11,9:1 a 520 cc.	09-10	101,96	PI.34.102.VG	3368700	204,34
FE550 11.8:1 C:23,3 AC: B:20 S:	03-08	99,95	PI.6503.A	01.6503.A	187,11
		99,96	PI.6503.B	01.6503.B	
		99,97	PI.6503.C	01.6503.C	
570 cc. 4T FE-E Estampado Bulón Ø 19 mm.	09-10	101,96	PI.34.103.VG	3369700	204,33
FE570 12.2:1 C:24,5 AC: B:20 S:	09-12	99,95	PI.6519.A	01.6519.A	187,11
		99,96	PI.6519.B	01.6519.B	
		99,97	PI.6519.C	01.6519.C	
FE650 /FS650 11.8:1 C:24,5 AC: B:20 S:	04-08	99,95	PI.6606.A	01.6606.A	187,11
		99,96	PI.6606.B	01.6606.B	
		99,97	PI.6606.C	01.6606.C	

HUSQVARNA (motosierras)

Motosierra mod. 345R-346 XP C: 19 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.		41,955	PI.27.42AB.M	1760	32,45
Motosierra mod. 51 C: 19 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.		44,92	PI.27.45A.M	1664	32,45
		44,93	PI.27.45B.M		

Pistones de 4 T



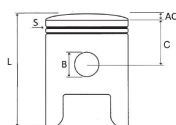
C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HUSQVARNA (motosierras) (Continuación)					
Motosierra mod. 55 C: 19 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.		45,96	PI.27.460.M	1660	32,45
Motosierra mod. 61/92 C: 22 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1,5 F.N.		47,95	PI.27.48A.M	1417	32,40
		47,96	PI.27.48AB.M		
		47,97	PI.27.48B.M		
Motosierra mod. 266-266XP C: 24 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1,5 F.N.		49,95	PI.27.50A.M	1314	35,10
		49,96	PI.27.50B.M		
		49,97	PI.27.50C.M		
Motosierra mod. 371-372XP C: 22,5 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1,5 F.N.		49,95	PI.27.51A.M	1725M	36,40
		49,96	PI.27.51AB.M		
		49,97	PI.27.51B.M		
Otros modelos: 232-36-136-137-235-141-142-40-340-242 242XP-45-343 FR-350-H50-346XP-353-JV 2149-2150-2152 346XP(Transf.)-350(Transf.)-254-357XP-359-262-65-265 61-625-630-365XP-268-268S-268K-268-281-282-272-272XP 272K-288-385-390-394-395XP	CONSULTAR				

HUSQVARNA (moto)

50 cc. TC C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	17-21	39,46	PI.34.40B.VG	3429	45,23
		39,47	PI.34.40D.VG		
		39,48	PI.34.40F.VG		
TC 50 C:21,5 AC: 2,5 B:12 S: 1 x 1 F.I.Cr	17-21	39,46	PI.6019.A	01.6019.A	42,47
		39,47	PI.6019.B	01.6019.B	
		39,48	PI.6019.C	01.6019.C	
65 cc. CR C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	11-13	44,96	PI.34.45B.VG	2481	48,87
		44,97	PI.34.45D.VG		
		44,98	PI.34.45F.VG		
65 cc. TC C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	17-21	44,96	PI.34.46B.VG	3430	48,87
		44,97	PI.34.46D.VG		
		44,98	PI.34.46F.VG		
		44,99	PI.34.46H.VG		
65 cc. TC Racing Evolution C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr	17-21	44,96	PI.34.4447AB.V	4447	50,93
		44,97	PI.34.4447CD.V		
		44,98	PI.34.4447EF.V		
		44,99	PI.34.4447GH.V		
TC65 C:21,75 AC: 2,5 B:12 S: 1 x 1 F.I.Cr	17-21	44,96	PI.6029.A	01.6029.A	45,62
		44,97	PI.6029.B	01.6029.B	
		44,98	PI.6029.C	01.6029.C	
		44,99	PI.6029.D	01.6029.D	
85 cc. TC C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr	14-21	46,94	PI.34.47A.VG	4212	79,55
		46,95	PI.34.47B.VG		
		46,96	PI.34.47C.VG		
		46,97	PI.34.47D.VG		
85 cc. TC Racing Cabeza plana C: 24 AC: 0 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr	14-21	46,94	PI.34.4279A.V	4279	90,85
		46,95	PI.34.4279B.V		
		46,96	PI.34.4279C.V		
		46,97	PI.34.4279D.V		

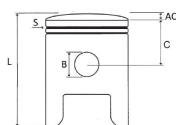
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
HUSQVARNA (moto) (Continuación)							
85 cc. TC Racing Evolution C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 0,8 x 1 F.I.Cr.	14-21	46,94	PI.34.4446A.V	4446	84,53		
		46,95	PI.34.4446B.V				
		46,96	PI.34.4446C.V				
		46,97	PI.34.4446D.V				
85 cc. TC Cabeza 12º C: 24 AC: 12º B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	14-21	46,94	PI.34.4355A.V	4355	90,09		
		46,95	PI.34.4355B.V				
		46,96	PI.34.4355C.V				
		46,97	PI.34.4355D.V				
TC85 C:24 AC: 2,2 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	14-21	46,95	PI.6105.A	01.6105.A	72,43		
		46,96	PI.6105.B	01.6105.B			
		46,97	PI.6105.C	01.6105.C			
		46,98	PI.6105.D	01.6105.D			
125 cc. CR - WR - SM (fijo central) C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-13	53,94	PI.27.54A.VG	2600	112,58		
		53,95	PI.27.54B.VG				
		53,96	PI.27.54C.VG				
		53,97	PI.27.54D.VG				
		54,45	PI.27.545.VG			2600050	123,85
		54,95	PI.27.550.VG			2600100	
		55,95	PI.27.560.VG			2600200	
CR/WR125 C:28 AC: 0 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-13	53,94	PI.6216.A	01.6216.A	102,36		
		53,95	PI.6216.B	01.6216.B			
		53,96	PI.6216.C	01.6216.C			
		53,97	PI.6216.D	01.6216.D			
125 cc. TC TE TX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	14-21	53,94	PI.34.57A.VG	3928	113,48		
	14-16	53,95	PI.34.57B.VG				
	17-19	53,96	PI.34.57C.VG				
		53,97	PI.34.57D.VG				
		53,98	PI.34.57E.VG				
125 cc. TC Racing TE TX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 0,98 F.I.Cr.	14-21	53,94	PI.34.56A.VG	4243	113,48		
	14-16	53,95	PI.34.56B.VG				
	17-19	53,96	PI.34.56C.VG				
		53,97	PI.34.56D.VG				
125 cc. TC Racing Cabeza 12º TE TX C: 29,5 AC: 12º B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	14-21	53,94	PI.34.4520A.V	4520	121,28		
	14-16	53,95	PI.34.4520B.V				
	17-19	53,96	PI.34.4520C.V				
		53,97	PI.34.4520D.V				
125 cc. TC Racing Cabeza 12º 1 segm. TE TX C: 29,5 AC: 12º B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.	14-21	53,94	PI.34.4427A.V	4427	121,28		
	16-16	53,95	PI.34.4427B.V				
	17-19	53,96	PI.34.4427C.V				
		53,97	PI.34.4427D.V				
125 cc. TC Racing Estampado TE TX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.	14-21	53,94	PI.34.4419A.V	4419	128,74		
	16-16	53,95	PI.34.4419B.V				
	17-19	53,96	PI.34.4419C.V				
		53,97	PI.34.4419D.V				
125 cc. TC Racing Evolution TE TX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	14-21	53,94	PI.34.4445A.V	4445	113,48		
	14-16	53,95	PI.34.4445B.V				
	17-19	53,96	PI.34.4445C.V				
		53,97	PI.34.4445D.V				

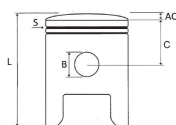
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
HUSQVARNA (moto) (Continuación)							
125 cc. CR - WR C: 25 AC: 3,2 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	88-91	55,96	PI.07.54A.VG	1889	86,16		
		55,97	PI.07.54B.VG				
		55,98	PI.07.54C.VG				
		55,99	PI.07.54D.VG				
125 cc. CR - WR C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-94	55,95	PI.27.56B.VG	2132	112,58		
		55,96	PI.27.56D.VG				
		55,97	PI.27.56F.VG				
125 cc. CR - WR C: 25 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-96	55,95	PI.27.57B.VG	2133	112,58		
		55,96	PI.27.57D.VG				
		55,97	PI.27.57F.VG				
125 cc. WRE DP Dual C: 25 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.	94-96	55,95	PI.27.58B.VG	2203	106,82		
		55,96	PI.27.58D.VG				
		55,97	PI.27.58F.VG				
150 cc. TE i	21	57,94	PI.34.4519A.V	4519	140,06		
		57,95	PI.34.4519B.V				
		57,96	PI.34.4519C.V				
250 cc. CR - WR C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	98-13	66,34	PI.27.66A.VG	2601	138,29		
		66,35	PI.27.66B.VG				
		66,36	PI.27.66C.VG				
		66,37	PI.27.66D.VG				
		67,45	PI.27.675.VG			2601110	138,59
		67,95	PI.27.680.VG			2601160	
250 cc. TC-TE TE250I C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr. Los sobremedida S: 2 x 1 F.I.Cr.	14-21	66,34	PI.34.70A.VG	3630	137,43		
	18-21	66,35	PI.34.70B.VG				
		66,36	PI.34.70C.VG				
		66,37	PI.34.70D.VG				
		67,45	PI.34.676.VG			3630110	151,17
		67,95	PI.34.681.VG			3630160	
TE 250i/TC 250 	14-20	66,34	PI.6343.A	01.6343.A	122,49		
		66,35	PI.6343.B	01.6343.B			
		66,36	PI.6343.C	01.6343.C			
		66,37	PI.6343.D	01.6343.D			
250 cc. CR - WR C: 30 AC: 3 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-10	69,95	PI.07.70A.V	1757	126,00		
		69,96	PI.07.70C.V				
		69,97	PI.07.70D.V				
300 cc. WR C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	08-13	71,94	PI.27.72A.VG	3457	159,79		
		71,95	PI.27.72B.VG				
		71,96	PI.27.72C.VG				
300 TE 	11-16	71,94	PI.6394.A	01.6394.A	130,18		
		71,95	PI.6394.B	01.6394.B			
		71,96	PI.6394.C	01.6394.C			
300 cc. TE C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	14-18	71,94	PI.34.74A.VG	3375	159,79		
		71,95	PI.34.74B.VG				
		71,96	PI.34.74C.VG				
300 TE 	17-18	71,94	PI.6387.A	01.6387.A	153,91		
		71,95	PI.6387.B	01.6387.B			
		71,96	PI.6387.C	01.6387.C			

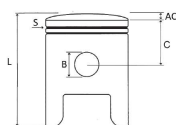
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	∅ mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HUSQVARNA (moto) (Continuación)					
300 TE-TX 	18-19	71,94	PI.6388.A	01.6388.A	153,91
		71,95	PI.6388.B	01.6388.B	
		71,96	PI.6388.C	01.6388.C	
C:38 AC:0 B:18 S:1 x 1 F.I.Cr.					
300 cc. TE Racing	14-19	71,94	PI.34.3964A.V	3964	159,79
		71,95	PI.34.3964B.V		
		71,96	PI.34.3964C.V		
C:38 AC:0 B:18 S:1 x 1 F.I.Cr.					
300 cc. TE-I	18-21	71,925	PI.34.4244A.V	4244	175,20
		71,935	PI.34.4244B.V		
		71,945	PI.34.4244C.V		
		71,955	PI.34.4244D.V		
C: AC: B: S:2 x 1 F.I.Cr.					
TE300i 	18-21	71,94	PI.6388.A	01.6388.A	153,91
		71,95	PI.6388.B	01.6388.B	
		71,96	PI.6388.C	01.6388.C	
C:38 AC:0 B:18 S:1 x 1 F.I.Cr.					
TC 250 TE250 	06-07	75,96	PI.6336.A	01.6336.A	160,91
	06-09	75,97	PI.6336.B	01.6336.B	
		75,98	PI.6336.C	01.6336.C	
C:20 AC: B:16 S:					
250 cc. 4T TC TE Rel. Compresión: 13,6:1	09-11	78,95	PI.27.79A.VG	3599	177,71
	10-12	78,96	PI.27.79B.VG		
		78,97	PI.27.79C.VG		
		78,98	PI.27.79D.VG		
TC250 TE/TXC250 	10-11	78,96	PI.6340.A	01.6340.A	160,91
	10-12	78,97	PI.6340.B	01.6340.B	
		78,98	PI.6340.C	01.6340.C	
C:18 AC: B:14 S:					
250 cc. 4T TC TE	12-13	78,95	PI.27.80A.V	3756	177,71
	13	78,96	PI.27.80B.V		
		78,97	PI.27.80C.V		
TC250 TE/TXC250 	12-13	78,95	PI.6341.A	01.6341.A	165,74
	13	78,96	PI.6341.B	01.6341.B	
		78,97	PI.6341.C	01.6341.C	
C:18 AC: B:14 S:					
250 cc. 4T TC Estampado TE Alta compresión Rel. Compresión: 14,0:1	09-11	78,95	PI.27.79A.VH	3605	190,74
	10-12	78,96	PI.27.79B.VH		
		78,97	PI.27.79C.VH		
		78,98	PI.27.79D.VH		
250 cc. 4T TC Estampado TE Alta compresión Rel. Compresión:	12-13	78,95	PI.27.80A.VH	3758	190,74
	13	78,96	PI.27.80B.VH		
		78,97	PI.27.80C.VH		
250 cc. FC 4T Estampado FE 4T Rel. Compresión: 13,9:1	14-15	77,96	PI.34.780A.V	3757	161,13
	14-16	77,97	PI.34.780B.V		
		77,98	PI.34.780C.V		
250 cc. FC 4T Estampado FE 4T Alta compresión Rel. Compresión: 14,3:1	14-15	77,96	PI.34.780A.VH	3847	181,24
	14-16	77,97	PI.34.780B.VH		
		77,98	PI.34.780C.VH		
250 cc. FC 4T GP-Racer Choice FE 4T Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1	14-15	77,96	PI.34.3870A.V	3870	210,62
	14-16	77,97	PI.34.3870B.V		
		77,98	PI.34.3870C.V		
250 cc. FC 4T Estampado Rel. Compresión: 14,4:1	16-21	77,96	PI.34.4097A.V	4097	161,13
		77,97	PI.34.4097B.V		
		77,98	PI.34.4097C.V		

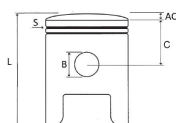
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HUSQVARNA (moto) (Continuación)					
FC250 14.4:1 	16-21	77,96	PI.6347.A	01.6347.A	147,57
		77,97	PI.6347.B	01.6347.B	
		77,98	PI.6347.C	01.6347.C	
C:20 AC: B:16 S:					
250 cc. FC 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	16-21	77,96	PI.34.4114A.V	4114	181,24
		77,97	PI.34.4114B.V		
		77,98	PI.34.4114C.V		
250 cc. FC 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1	16-21	77,96	PI.34.4115A.V	4115	210,62
		77,97	PI.34.4115B.V		
		77,98	PI.34.4115C.V		
250 cc. FC 4T a 265 cc. Estampado Rel. Compresión: 14,4:1	16-21	80,96	PI.34.4142A.V	4142	181,24
		80,97	PI.34.4142B.V		
		80,98	PI.34.4142C.V		
250 cc. FE 4T Estampado Rel. Compresión: 12,8:1	17-21	77,96	PI.34.4196A.V	4196	161,13
		77,97	PI.34.4196B.V		
		77,98	PI.34.4196C.V		
250 cc. FE 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	17-21	77,96	PI.34.4114A.V	4114	181,24
		77,97	PI.34.4114B.V		
		77,98	PI.34.4114C.V		
250 cc. FE 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1	17-21	77,96	PI.34.4115A.V	4115	210,62
		77,97	PI.34.4115B.V		
		77,98	PI.34.4115C.V		
TE 310 	09-10	82,96	PI.6339.A	01.6339.A	173,30
		82,97	PI.6339.B	01.6339.B	
		82,98	PI.6339.C	01.6339.C	
C:20 AC: B:16 S:					
TE310 13.0:1 	11-12	81,96	PI.6342.A	01.6342.A	
		81,97	PI.6342.B	01.6342.B	
		81,98	PI.6342.C	01.6342.C	
C:23 AC: B:16 S:					
350 cc. FC 4T Estampado Rel. Compresión: 13,6:1	14-15	87,96	PI.34.880A.V	3831	195,64
		87,97	PI.34.880B.V		
		87,98	PI.34.880C.V		
350 cc. FC 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1	14-15	87,96	PI.34.880A.VH	3848	209,58
		87,97	PI.34.880B.VH		
		87,98	PI.34.880C.VH		
350 cc. FC 4T a 366 cc. Estampado FE Rel. Compresión: 13,5:1	14-15	89,96	PI.34.3656A.V	3656	209,58
	14-16	89,97	PI.34.3656B.V		
		89,98	PI.34.3656C.V		
350 cc. FC 4T Estampado Rel. Compresión: 14,0:1	16-21	87,96	PI.34.4098A.V	4098	195,64
		87,97	PI.34.4098B.V		
		87,98	PI.34.4098C.V		
FC350 13.5:1 	14-21	87,96	PI.6351.A	01.6351.A	180,22
		87,97	PI.6351.B	01.6351.B	
		87,98	PI.6351.C	01.6351.C	
C:20,5 AC: B:18 S:					
350 cc. FC 4T Estampado FE Alta compresión Rel. Compresión: 15,1:1	16-21	87,96	PI.34.4116A.V	4116	209,58
	20-21	87,97	PI.34.4116B.V		
		87,98	PI.34.4116C.V		
350 cc. FC 4T a 366 cc. Estampado FE Rel. Compresión: 14,0:1	16-21	89,96	PI.34.4238A.V	4238	209,58
	20-21	89,97	PI.34.4238B.V		
		89,98	PI.34.4238C.V		

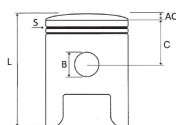
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
HUSQVARNA (moto) (Continuación)					
350 cc. FE 4T Estampado Rel. Compresión: 12,3:1	14-16	87,96	PI.34.89A.VG	3711	195,64
		87,97	PI.34.89B.VG		
		87,98	PI.34.89C.VG		
350 cc. FE 4T Alta compresión Rel. Compresión: 12,8:1	14-16	87,96	PI.34.88A.VG	3641	195,64
		87,97	PI.34.88B.VG		
		87,98	PI.34.88C.VG		
350 cc. FE 4T Estampado Rel. Compresión: 12,3:1	17-19	87,96	PI.34.4213A.V	4213	195,64
		87,97	PI.34.4213B.V		
		87,98	PI.34.4213C.V		
TC/TE410 C:24,2 AC: B:20 S:	99-01	91,44	PI.6409.A	01.6409.A	187,11
		91,45	PI.6409.B	01.6409.B	
		91,46	PI.6409.C	01.6409.C	
450 cc. FC 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	14-15	94,95	PI.34.950A.V	3849	186,38
		94,96	PI.34.950B.V		
		94,97	PI.34.950C.V		
450 cc. FC 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1	14-15	94,95	PI.34.950A.VH	3850	204,33
		94,96	PI.34.950B.VH		
		94,97	PI.34.950C.VH		
450 cc. FC 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	14-15	94,95	PI.34.3871A.V	3871	210,62
		94,96	PI.34.3871B.V		
		94,97	PI.34.3871C.V		
450 cc. FC 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	16-21	94,95	PI.34.4099A.V	4099	186,38
		94,96	PI.34.4099B.V		
		94,97	PI.34.4099C.V		
450 cc. FC 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1	16-21	94,95	PI.34.4112A.V	4112	204,34
		94,96	PI.34.4112B.V		
		94,97	PI.34.4112C.V		
450 cc. FC 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1	16-21	94,95	PI.34.4113A.V	4113	210,62
		94,96	PI.34.4113B.V		
		94,97	PI.34.4113C.V		
450 cc. FE 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	14-16	94,95	PI.34.951A.V	3859	186,83
		94,96	PI.34.951B.V		
		94,97	PI.34.951C.V		
FE450 C:22,5 AC: B:19 S:	14-19	94,94	PI.6432.A	01.6432.A	187,11
		94,95	PI.6432.B	01.6432.B	
		94,96	PI.6432.C	01.6432.C	
FE450 12.75:1 	20	94,95	PI.6440.A	01.6440.A	187,11
		94,96	PI.6440.B	01.6440.B	
		94,97	PI.6440.C	01.6440.C	
FS450 FX450 FC450 	15-20	94,95	PI.6433.A	01.6433.A	173,30
	17-20	94,96	PI.6433.B	01.6433.B	
	14-20	94,97	PI.6433.C	01.6433.C	
450 cc. FE 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,4:1	14-16	94,95	PI.34.951A.VH	3860	204,33
		94,96	PI.34.951B.VH		
		94,97	PI.34.951C.VH		
450 cc. FE 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	17-21	94,95	PI.34.4209A.V	4209	204,33
		94,96	PI.34.4209B.V		
		94,97	PI.34.4209C.V		

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

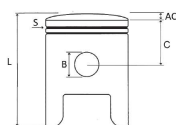
HUSQVARNA (moto) (Continuación)

450 cc. FE 4T Estampado	17-21	94,95	PI.34.4211A.V	4211	210,62
		94,96	PI.34.4211B.V		
		94,97	PI.34.4211C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 12,8:1					
TE450 / SMR450	06-10	96,96	PI.6436.A	01.6436.A	187,11
		96,97	PI.6436.B	01.6436.B	
		96,98	PI.6436.C	01.6436.C	
C:24,5 AC: B:20 S:					
TC450	06-10	96,96	PI.6438.A	01.6438.A	187,11
		96,97	PI.6438.B	01.6438.B	
		96,98	PI.6438.C	01.6438.C	
TXC450	08-10				
C:24,5 AC: B:20 S:					
TC/TE/TXC449 13.0:1	11-13	97,95	PI.6411.A	01.6411.A	187,11
		97,96	PI.6411.B	01.6411.B	
		97,97	PI.6411.C	01.6411.C	
C:25 AC: B:20 S:					
FE501 11.8:1	14-19	94,95	PI.6512.A	01.6512.A	187,11
		94,96	PI.6512.B	01.6512.B	
		94,97	PI.6512.C	01.6512.C	
C:22,5 AC: B:19 S:					
TC510	06-09	96,95	PI.6516.A	01.6516.A	187,11
		96,96	PI.6516.B	01.6516.B	
		96,97	PI.6516.C	01.6516.C	
TXC510	08-10				
C:25 AC: B:20 S:					
TE510 + SMR510	08-10	96,95	PI.6518.A	01.6518.A	187,11
		96,96	PI.6518.B	01.6518.B	
		96,97	PI.6518.C	01.6518.C	
C:24,5 AC: B:20 S:					
510 cc. 501 FE	14-21	94,95	PI.34.952A.V	3762	186,83
		94,96	PI.34.952B.V		
		94,97	PI.34.952C.V		
Rel. Compresión: 11,8:1					
TE/TXC/SMR511 12.0:1	11-13	100,94	PI.6511.A	01.6511.A	187,11
		100,95	PI.6511.B	01.6511.B	
		100,96	PI.6511.C	01.6511.C	
C:25 AC: B:20 S:					
TC/TE570	01-02	97,94	PI.6601.A	01.6601.A	187,11
		97,95	PI.6601.B	01.6601.B	
		97,96	PI.6601.C	01.6601.C	
TC/TE610	99-03				
C:24,8 AC: B:22 S:					
TC/TE570'01-02/TC/TE610'99-03 Alta Compr.	01-02	97,94	PI.6602.A	01.6602.A	205,97
		97,95	PI.6602.B	01.6602.B	
C:24,8 AC: B:22 S:	99-03				

HYOSUNG

49 cc.	TODOS	41,00	PI.60.410.VG	2138	45,64
		41,25	PI.60.413.VG		
		41,50	PI.60.415.VG		
		41,75	PI.60.417.VG		
		42,00	PI.60.420.VG		
		42,25	PI.60.423.VG		
		42,50	PI.60.426.VG		
49 cc. mismos modelos anterior	TODOS	41,00	PI.60.410.M	1365	33,49
		41,25	PI.60.412.M		
		41,50	PI.60.415.M		
		41,75	PI.60.417.M		
		42,00	PI.60.420.M		
		42,25	PI.60.423.M		
		42,50	PI.60.425.M		
C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I					

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

HYOSUNG (Continuación)

49 cc. Transformación a 65 cc. C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		44,25	PI.60.442.VG	2492	44,31
		44,50	PI.60.445.VG		
		44,75	PI.60.447.VG		
		45,00	PI.60.450.VG		

ILO - MINSEL

100 cc. MINSEL C: 35 AC: 5 B: 14 S: 2 x 2,5 F.N.	TODOS	50,00	PI.30.500.M	1425	42,22
		50,50	PI.30.505.M		
		51,00	PI.30.510.M		
		51,50	PI.30.515.M		
L 151 - L 152 C: 39 AC: 5 B: 14 S: 3 x 2,5 F.N.	TODOS	59,00	PI.30.590.M	0497	45,86
		59,50	PI.30.595.M		
		60,00	PI.30.600.M		
		60,50	PI.30.605.M		
		61,00	PI.30.610.M		
		61,50	PI.30.615.M		
L 197 C: 37 AC: 4 B: 18 S: 2 x 2,5 F.N.	TODOS	66,00	PI.30.660.M	0678	57,82
		66,50	PI.30.665.M		
		67,00	PI.30.670.M		
		67,50	PI.30.675.M		
		68,00	PI.30.680.M		
L 251 - L 252 C: 50 AC: 5 B: 16 S: 3 x 2,5 F.N.	TODOS	69,00	PI.30.690.M	0542	71,76
		69,50	PI.30.695.M		
		70,00	PI.30.700.M		
		71,00	PI.30.710.M		

INTERMOTOR - BETA

125 cc. B C: 32 AC: 3,7 B: 14 S: 2 x 2,5 F.N.	TODOS	55,50	PI.31.555.V	1529	82,78

ITALKIT

Para cada Marca y modelo ver su capítulo correspondiente (APRILIA, DERBI, GILERA, HONDA, etc...)
Para los cilindros con motor Minarelli Scooter, ver capítulo SCOOTER Motor MINARELLI - ITALKIT

JONSERED - Motosierras

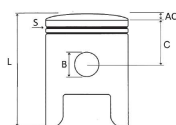
Modelos: 353-JV 2149-2150-2152-346XP(Transf.)-360(Transf.)	CONSULTAR
61-625-630	

KART

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR

60 cc. COMER MINI C: 22,8 AC: 2,5 B: 12 L: 48,8 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	41,73		2013M	78,42
		a			
		42,03			
		de 0,02 en 0,02			
60 cc. IAME Gazelle C: 23 AC: 2,3 B: 12 L: 49 S: 1 x 1,5 L.Cr.12	41,73	PI.55.173.M	2012	78,42
		a	a		
		42,03	PI.55.203.M		
		de 0,02 en 0,02			

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

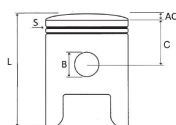
ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	∅ mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

KART

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR (Continuación)

60 cc. IAME MINI C: 22,6 AC: 1,6 5º B: 12 L: 47,7 S: 1 x 1,5 L.Cr.	13	41,73		2336	78,42
		a			
		42,03			
		de 0,02 en 0,02			
60 cc. METEOR MINI C: 23,1 AC: 2,4 B: 12 L: 48,9 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	41,73		2327	78,42
		a			
		42,10			
		de 0,02 en 0,02			
60 cc. VORTEX MINI C: 23,1 AC: 2,4 B: 12 L: 49 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	41,73		2011	78,42
		a			
		42,10			
		de 0,02 en 0,02			
100 cc. IAME C: 26 AC: 4 B: 14 L: 58 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	49,90		1712	88,40
		a			
		51,00			
		de 0,02 en 0,02			
100 cc. Fijo lateral - Segmento L x 2 mm. C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 2 L.Cr.	TODOS	50,14	PI.55.114.V2	2815	85,55
		50,26	PI.55.126.V2		
		50,28	PI.55.128V2		
		50,31	PI.55.131.V2		
		50,32	PI.55.132.V2		
100 cc. Fijo lateral - Segmento L x 1,5 mm. C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	49,85		2817	85,55
		a			
		51,40			
		de 0,01 en 0,01			
100 cc. Fijo central - Segmento L x 1,5 mm. C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 1,5 L.Cr.	TODOS	49,90		2602	73,60
		a			
		50,54			
		de 0,01 en 0,01			
100 cc. ROTAX C: 26 AC: 4,1 B: 14 S: 1 x 2 L.Cr.	TODOS	49,44		2427	73,60
		a			
		49,65			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. IAME KF C: 29,5 AC: 3,8 B: 15 L: 62,3 S: 1 x 1,7 L.Cr.	...09	53,81		2053	103,38
		a			
		54,11			
		de 0,02 en 0,02			

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

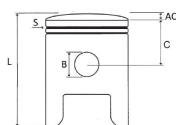
ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

KART

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR (Continuación)

125 cc. IAME KF C: 30,2 AC: 2,4 6° B: 15 L: 61,6 S: 1 x 1,7 L.Cr.	10	53,81		2127	103,38
		a			
		54,11			
		de 0,02			
125 cc. IAME KZ C: 29,5 AC: 2,7 B: 15 L: 63,2 S: 1 x 1 I.Cr.	13-14	53,93		2308	99,42
		a			
		53,98			
		de 0,01			
125 cc. IAME KZ (SPORT-Versión LIGHT) C: 29,5 AC: 2,7 B: 15 L: 63,2 S: 1 x 1 I.Cr.	13-14	53,93		2309	109,20
		a			
		53,98			
		de 0,01			
125 cc. IAME KZ (RACING-Versión LIGHT) C: 29,5 AC: 2,7 B: 15 L: 61,5 S: 1 x 0,8 I.Cr.	14	53,93		2337	109,20
		a			
		53,98			
		de 0,01			
125 cc. IAME LEOPARD X30 El pistón marca la medida del Ø del cilindro. C: 30,1 AC: 3,7 B: 14 L: 62,8 S: 1 x 2,2 L.Cr.	13	54,00		2284	109,20
		a			
		54,40			
		de 0,02			
125 cc. IAME SUDAM El pistón marca la medida del Ø del cilindro. C: 30 AC: 3,8 B: 14 L: 62,8 S: 1 x 2,2 L.Cr.	TODOS	54,00		2111	109,20
		a			
		54,22			
		de 0,02			
125 cc. IAME Parilla -Sudam - Leopard X30 C: 30 AC: 3,8 B: 14 S: 1 x 2 L.Cr.	TODOS	53,91		2691	94,41
		a			
		54,29			
125 cc. MAXTER KZ C: 28,54 AC: 1,86 B: 15 L: 61,4 S: 1 x 1 F.I.Cr.13	53,93		1997	0,00
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. MAXTER KZ (SPORT-Versión LIGHT) C: 28,54 AC: 1,86 B: 15 L: 61,4 S: 1 x 1 F.I.Cr.13	53,93	PI.55.54A.MM	2184	99,42
		53,94	PI.55.54B.MM		
		53,95	PI.55.54C.MM		
		53,96	PI.55.54D.MM		
125 cc. ROTAX - Cilindro ITALKIT C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.01.53A.VK	1842/1	98,18
		53,94	PI.01.53B.VK		
		53,95	PI.01.53C.VK		
		53,96	PI.01.53D.VK		
		53,97	PI.01.53E.VK		
		53,98	PI.01.53F.VK		
		53,99	PI.01.53G.VK		
54,00	PI.01.53H.VK				

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

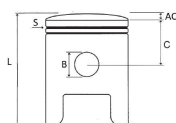
ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

KART

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR (Continuación)

125 cc. ROTAX C: 26 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.55.53A.VG	2428	98,18
		53,94	PI.55.53B.VG		
		53,95	PI.55.53C.VG		
		53,96	PI.55.53D.VG		
		53,97	PI.55.53E.VG		
		53,98	PI.55.53F.VG		
125 cc. ROTAX M 129 C: 29 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,93	PI.55.54A.VG	2434	95,32
		53,94	PI.55.54B.VG		
		53,95	PI.55.54C.VG		
		53,96	PI.55.54D.VG		
		53,97	PI.55.54E.VG		
		53,98	PI.55.54F.VG		
125 cc. ROTAX MAX C: 29 AC: 3,3 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.		53,97	PI.55.3250A.V	3250	95,32
		53,98	PI.55.3250B.V		
		53,99	PI.55.3250C.V		
		54,00	PI.55.3250D.V		
125 cc. ROTAX MAX C: 29,1 AC: 3,2 B: 15 L: 62,3 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,96	PI.55.1939A.M	1939	99,42
		53,97	PI.55.1939B.M		
		53,98	PI.55.1939C.M		
		53,99	PI.55.1939D.M		
		54,00	PI.55.1939E.M		
125 cc. TM KF C: 29 AC: 2,3 B: 15 L: 62,3 S: 1 x 1,7 L.Cr.14	53,80		2043	103,38
		a			
		54,04			
		de 0,02			
		en 0,02			
125 cc. TM KF (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 2,5 B: 15 L: 62,5 S: 1 x 1,7 L.Cr.14	53,80	PI.55.54A.MT2	2228	114,40
		a	a		
		54,04	PI.55.54M.MT2		
		de 0,02			
		en 0,02			
125 cc. TM KZ K-8 C: 29 AC: 2 B: 15 L: 62 S: 1 x 1 F.I.Cr.08	53,93		2064	99,42
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. TM KZ K-9B/C - K10 C: 29 AC: 3,1 7º B: 15 L: 63,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-12	53,93		1938M	99,42
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. TM KZ K-10 (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 3,2 B: 15 L: 63,2 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-12	53,93	PI.55.54A.MT1	2182	109,20
		53,94	PI.55.54B.MT1		
		53,95	PI.55.54C.MT1		
		53,96	PI.55.54D.MT1		
		53,97	PI.55.54E.MT1		
125 cc. TM KZ K-10B C: 29 AC: 1,8 4º B: 15 L: 61,8 S: 1 x 1 F.I.Cr.	13-14	53,93		2310	99,42
		53,94			
		53,95			
		53,96			

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

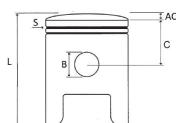
ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

KART

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR (Continuación)

125 cc. TM KZ K-10B (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 1,8 4º B: 15 L: 61,8 S: 1 x 1 F.I.Cr.	13-14	53,93	PI.55.54A.MT3	2311	109,20
		53,94	PI.55.54B.MT3		
		53,95	PI.55.54C.MT3		
		53,96	PI.55.54D.MT3		
125 cc. TM KZ K-10B RACING C: 29 AC: 1,8 4º B: 15 L: 61,8 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	13-14	53,93		2319	118,56
		53,94			
		53,95			
		53,96			
125 cc. VORTEX KF C: 29 AC: 2,2 B: 15 L: 62,2 S: 1 x 1,5 L.Cr.11	53,80	PI.55.54A.MV1	2045	103,38
		a	a		
		54,16	PI.55.54S.MV1		
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX KF RAD C: 29,1 AC: 1,9 B: 15 L: 62 S: 1 x 1,5 L.Cr.12	53,80		2221	114,40
		a			
		54,14			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX KF RKF C: 29,1 AC: 1,2 B: 15 L: 61,3 S: 1 x 1,5 L.Cr.	13-14	53,84		2277	103,38
		a			
		54,18			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX KZ RV-RVS C: 29 AC: 2,1 B: 15 L: 62,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.14	53,91		2074	99,42
		a			
		53,98			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. VORTEX KZ RV-RVS (SPORT-Versión LIGHT) C: 29 AC: 2,1 B: 15 L: 62,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.14	53,91		2220	109,20
		a			
		53,98			
		de 0,01 en 0,01			
125 cc. VORTEX ROK C: 29,6 AC: 4,4 B: 14 L: 63 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,95		2113	99,42
		a			
		54,21			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. VORTEX SUPER ROK C: 29,6 AC: 4,4 B: 14 L: 63 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,95		2112	99,42
		a			
		54,21			
		de 0,02 en 0,02			

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

KART

COMER-IAME-ITALSISTEM-MAXTER-PCR-ROTAX-TM-VORTEX-XTR (Continuación)

125 cc. VORTEX ROK-SUPER ROK C: 29,5 AC: 4,5 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	53,95	PI.55.55A.VG	3248	95,32
		53,97	PI.55.55B.VG		
		54,00	PI.55.55C.VG		
		54,02	PI.55.55D.VG		
		54,05	PI.55.55E.VG		
		54,10	PI.55.55F.VG		
		54,15	PI.55.55G.VG		
125 cc. XTR KF C: 30 AC: 3,8 B: 14 L: 62,8 S: 1 x 1,7 L.Cr.	TODOS	53,77		2067	109,20
		a			
		54,01			
		de 0,02 en 0,02			
125 cc. Transformación a 140 cc. ITALKIT-GILARDONI 1 Segmento Forjado C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,955	PI.01.58A.VG	3505	125,00
		56,965	PI.01.58B.VG		
		56,975	PI.01.58C.VG		
		56,985	PI.01.58D.VG		
125 cc. Transformación a 140 cc. ITALKIT-GILARDONI 2 Segmentos Forjado C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 2 x 1 F.I.Cr.	TODOS	56,955	PI.01.58A.V2	4283	130,83
		56,965	PI.01.58B.V2		
		56,975	PI.01.58C.V2		
		56,985	PI.01.58D.V2		
250 cc. Bicilíndrico con biela de L=115 C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	TODOS	54,235	PI.01.56M.VG	2937	162,19
		54,240	PI.01.56N.VG		
		24,245	PI.01.56O.VG		
		54,250	PI.01.56P.VG		
250 cc. Bicilíndrico con biela de L=115 Con segmento x 0,8 mm. de 0,005 en 0,005 C: 24 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	TODOS	53,965	PI.01.57A.VG	3091	173,75
		a	a		
		54,000	PI.01.57H.VG		

KAWASAKI - Desbrozadoras

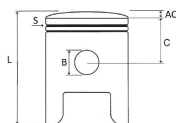
Modelos: 8300-TD40-TH48

CONSULTAR

KAWASAKI

50 cc. KXE C: 21,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	99-01	39,46	PI.34.38B.VG	2525	45,23
		39,47	PI.34.38D.VG		
		39,48	PI.34.38F.VG		
		39,49	PI.34.38H.VG		
60 cc. KX C: 23,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	85-03	42,95	PI.36.43A.M	1573	63,24
		42,96	PI.36.43B.M		
		42,97	PI.36.43C.M		
		42,98	PI.36.43D.M		
60 cc. KX C: 23,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	85-03	42,96	PI.36.4251A.V	4251	65,76
		42,97	PI.36.4251B.V		
		42,98	PI.36.4251C.V		
KX60 C: 23,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	88-04	42,95	PI.4100.A	01.4100.A	65,07
		42,96	PI.4100.B	01.4100.B	
65 cc. KX C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-21	44,44	PI.36.44A.VG	2860	65,76
		44,45	PI.36.44B.VG		
		44,46	PI.36.44C.VG		
		44,47	PI.36.44D.VG		

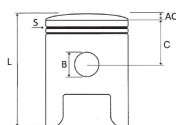
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €	
KAWASAKI (Continuación) 65 cc. KX 1 Segmento C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-21	44,45	PI.45.445A.V	3990	55,23	
		44,46	PI.45.445B.V			
		44,47	PI.45.445C.V			
KX65 C:23,5 AC: 2,1 B:12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-21	44,45	PI.4022.A	01.4022.A	65,07	
		44,46	PI.4022.B	01.4022.B		
		44,47	PI.4022.C	01.4022.C		
		44,48	PI.4022.D	01.4022.D		
65 cc. KX a 75 cc. Estampado C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-21	46,45	PI.36.465.VG	2882200	78,06	
80 cc. KX C: 26,1 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	92-99	46,93	PI.36.47A.VG	2445	79,54	
		46,94	PI.36.47B.VG			
		46,95	PI.36.47C.VG			
		46,96	PI.36.47D.VG			
80 cc. KX C: 26,1 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	92-00	47,93	PI.36.48A.VG	2502	79,54	
		47,94	PI.36.48B.VG			
		47,95	PI.36.48C.VG			
		47,96	PI.36.48D.VG			
KX80 (79cc) C:26 AC: 2 B:14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	88-00	46,95	PI.4118.A	01.4118.A	72,43	
		46,96	PI.4118.B	01.4118.B		
		46,97	PI.4118.C	01.4118.C		
		46,98	PI.4118.D	01.4118.D		
KX80 (82cc) C:26 AC: 2 B:14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	90-00	47,94	PI.4108.A	01.4108.A	72,43	
		47,95	PI.4108.B	01.4108.B		
		47,96	PI.4108.C	01.4108.C		
		47,97	PI.4108.D	01.4108.D		
85 cc. KX C: 26,1 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	01-13	48,44	PI.36.49A.VG	2803	79,54	
		48,45	PI.36.49B.VG			
		48,46	PI.36.49C.VG			
		48,47	PI.36.49D.VG			
KX85 C:26 AC: 2 B:14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	01-13	48,45	PI.4121.A	01.4121.A	72,43	
		48,46	PI.4121.B	01.4121.B		
		48,47	PI.4121.C	01.4121.C		
85 cc. KX (1 Segmento) C: 26 AC: 2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-21	48,44	PI.36.485A.V	3637	98,58	
		48,45	PI.36.485B.V			
		48,46	PI.36.485C.V			
		48,47	PI.36.485D.V			
KX85 C:26 AC: 2 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	14-21	48,45	PI.4124.A	01.4124.A	72,43	
		48,46	PI.4124.B	01.4124.B		
		48,47	PI.4124.C	01.4124.C		
85 cc. KX a 100 cc. Estampado C: 25,9 AC: 2 B: 14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-13	50,45	PI.36.505.VG	2875200	92,80	
100 cc. KX Estampado S: 2 x 1 F.I.Cr.	98-13	52,44	PI.36.3614A.V	3614	127,16	
		52,45	PI.36.3614B.V			
		52,46	PI.36.3614C.V			
		52,94	PI.36.530.V			3614050
		54,44	PI.36.545.V			3614200

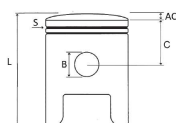
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
KX100 C:26 AC: 2 B:14 S: 2 x 1 F.I.Cr.	95-13	52,45	PI.4195.A	01.4195.A	84,12
		52,46	PI.4195.B	01.4195.B	
		52,47	PI.4195.C	01.4195.C	
100 cc. KX Estampado 1 Segmento S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-20	52,44	PI.36.3621A.V	3621	134,12
		52,45	PI.36.3621B.V		
		52,46	PI.36.3621C.V		
		52,94	PI.36.36211.V	3621050	
		54,44	PI.36.36212.V	3621200	
KX100 C:26 AC: B:14 S:	14-21	52,45	PI.4194.A	01.4194.A	84,12
		52,46	PI.4194.B	01.4194.B	
		52,47	PI.4194.C	01.4194.C	
125 cc. KX C: 29,5 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-93	53,95	PI.36.54A.VG	2248	108,28
		53,96	PI.36.54B.VG		
		53,97	PI.36.54C.VG		
		53,98	PI.36.54D.VG		
		54,45	PI.36.546.VG	2248050	
		54,95	PI.36.551.VG	2248100	
KX125 C:29,5 AC: 0 B:16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-93	53,95	PI.4210.B	01.4210.B	102,36
		53,96	PI.4210.C	01.4210.C	
		53,97	PI.4210.D	01.4210.D	
125 cc. KX C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	94	53,95	PI.36.55A.VG	2245	108,28
		53,96	PI.36.55B.VG		
		53,97	PI.36.55C.VG		
		53,98	PI.36.55D.VG		
		54,45	PI.36.545.VG	2245050	
		54,95	PI.36.550.VG	2245100	
125 cc. KX C: 29,3 AC: 1 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-97	53,95	PI.36.56A.VG	2306	108,28
		53,96	PI.36.56B.VG		
		53,97	PI.36.56C.VG		
		53,98	PI.36.56D.VG		
		54,45	PI.36.547.VG	2306050	
		54,95	PI.36.552.VG	2306100	
KX125 C:29,5 AC: 1 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-97	53,95	PI.4216.A	01.4216.A	102,36
		53,96	PI.4216.B	01.4216.B	
		53,97	PI.4216.C	01.4216.C	
		53,98	PI.4216.D	01.4216.D	
125 cc. KX Racing C: 29,3 AC: 1 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	95-00	53,95	PI.36.53A.VG	2498	119,49
		53,96	PI.36.53B.VG		
		53,97	PI.36.53C.VG		
125 cc. KX C: 29,45 AC: 0,85 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98	53,95	PI.36.52A.VG	2509	108,28
		53,96	PI.36.52B.VG		
		53,97	PI.36.52C.VG		
		53,98	PI.36.52D.VG		
		54,45	PI.36.548.VG	2509050	
		54,95	PI.36.553.VG	2509100	
55,95	PI.36.563.VG	2509200			

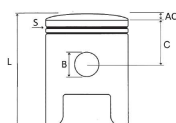
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
KAWASAKI (Continuación)							
125 cc. KX C: 29,45 AC: 0,85 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	99-00	53,95	PI.36.57A.VG	2578	108,28		
		53,96	PI.36.57B.VG				
		53,97	PI.36.57C.VG				
		KX125 	98-00	53,98	PI.36.57D.VG	2578050	119,11
				54,45	PI.36.544.VG		
				54,95	PI.36.554.VG		
				55,95	PI.36.564.VG		
125 cc. KX C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-02	53,95	PI.36.58A.VG	2712	108,28		
		53,96	PI.36.58B.VG				
		53,97	PI.36.58C.VG				
		53,98	PI.36.58D.VG				
KX125 	01-02	53,96	PI.4221.A	01.4221.A	96,95		
		53,97	PI.4221.B	01.4221.B			
		53,98	PI.4221.C	01.4221.C			
125 cc. KX C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-03	54,25	PI.60.542.I	1578	100,87		
		54,75	PI.60.547.I				
		55,00	PI.60.550.I				
125 cc. KX C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-08	53,95	PI.36.62A.VG	3004	108,28		
		53,96	PI.36.62B.VG				
		53,97	PI.36.62C.VG				
		KX125 	03-08	53,98	PI.36.62D.VG	3004050	119,11
				54,45	PI.36.549.VG		
				54,95	PI.36.555.VG		
				55,95	PI.36.565.VG		
125 cc. KX Racing C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-08	53,95	PI.36.59A.VG	2714	119,49		
		53,96	PI.36.59B.VG				
		53,97	PI.36.59C.VG				
		53,98	PI.36.59D.VG				
125 cc. KX Estampado Racing C: 29,3 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-08	53,95	PI.36.60A.VG	2716	128,74		
		53,96	PI.36.60B.VG				
		53,97	PI.36.60C.VG				
		53,98	PI.36.60D.VG				
KX125 	03-08	53,95	PI.4223.A	01.4223.A	96,95		
		53,96	PI.4223.B	01.4223.B			
		53,97	PI.4223.C	01.4223.C			
KMX125 	86-03	53,94	PI.4251.B	01.4251.B	104,66		
		53,95	PI.4251.C	01.4251.C			
		53,56	PI.4251.D	01.4251.D			
KDX200 	86-06	65,94	PI.4285.A	01.4285.A	123,28		
		65,95	PI.4285.B	01.4285.B			
		65,96	PI.4285.C	01.4285.C			
		65,97	PI.4285.D	01.4285.D			

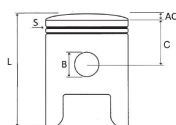
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
KDX200 	86-06	66,5	PI.4286.050	01.4286.050	123,28
		67	PI.4286.100	01.4286.100	
		67,5	PI.4286.150	01.4286.150	
		68	PI.4286.200	01.4286.200	
C:32 AC: B:16 S:					
250 cc. KX 	92-97	66,35	PI.36.66A.VG	2244	133,02
		66,36	PI.36.66B.VG		
		66,37	PI.36.66C.VG		
		66,38	PI.36.66D.VG	2244110	146,33
		67,45	PI.36.675.VG		
		67,95	PI.36.680.VG		
C: 37 AC: 3,5 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. KX 	98-01	66,35	PI.36.67A.VG	2521	133,02
		66,36	PI.36.67B.VG		
		66,37	PI.36.67C.VG		
		66,38	PI.36.67D.VG	2521110	146,33
		67,45	PI.36.676.VG		
		67,95	PI.36.681.VG		
C: 37 AC: 3,57 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. KX Racing 	98-01	66,35	PI.36.68A.VG	2579	133,02
		66,36	PI.36.68B.VG		
		66,37	PI.36.68C.VG		
		66,38	PI.36.68D.VG		
C: 37 AC: 3,57 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. KX Estampado Racing 	98-01	66,35	PI.36.69A.VG	2644	147,21
		66,36	PI.36.69B.VG		
		66,37	PI.36.69C.VG		
		66,38	PI.36.69D.VG		
C: 37 AC: 3,57 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
KX250 + KDX250E 	90-91	67,35	PI.4306.B	01.4306.B	124,37
		67,36	PI.4306.C	01.4306.C	
		67,37	PI.4306.D	01.4306.D	
C:37 AC: 3,5 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
KX250 	92-04	66,35	PI.4322.B	01.4322.B	124,37
		66,36	PI.4322.C	01.4322.C	
		66,37	PI.4322.D	01.4322.D	
C:37 AC: 3,5 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. KX 	02-04	66,35	PI.36.70A.VG	2795	133,02
		66,36	PI.36.70B.VG		
		66,37	PI.36.70C.VG		
		66,38	PI.36.70D.VG	2795110	146,33
		67,45	PI.36.677.VG		
		67,95	PI.36.682.VG		
C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. KX Racing 	02-04	66,35	PI.36.71A.VG	2797	133,02
		66,36	PI.36.71B.VG		
		66,37	PI.36.71C.VG		
		66,38	PI.36.71D.VG		
C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. KX Estampado Racing 	02-04	66,35	PI.36.72A.VG	2799	147,21
		66,36	PI.36.72B.VG		
		66,37	PI.36.72C.VG		
		66,38	PI.36.72D.VG		
C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. KX 	05-08	66,35	PI.36.73A.VG	3124	133,02
		66,36	PI.36.73B.VG		
		66,37	PI.36.73C.VG		
		66,38	PI.36.73D.VG	3124110	146,33
		67,45	PI.36.678.VG		
		67,95	PI.36.683.VG		
C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					

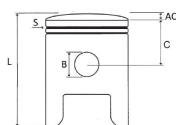
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
250 cc. KX Racing C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-08	66,35	PI.36.74A.VG	3125	133,02
		66,36	PI.36.74B.VG		
		66,37	PI.36.74C.VG		
		66,38	PI.36.74D.VG		
250 cc. KX Estampado Racing C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-08	66,35	PI.36.75A.VG	3126	147,21
		66,36	PI.36.75B.VG		
		66,37	PI.36.75C.VG		
		66,38	PI.36.75D.VG		
KX250 C:37 AC: 3,5 B:18 S: 2 x 14 F.I.Cr.	05-08	66,35	PI.4325.B	01.4325.B	117,79
		66,36	PI.4325.C	01.4325.C	
		66,37	PI.4325.D	01.4325.D	
250 cc. QUAD Tecate C: 37,1 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	87-88	67,35	PI.36.67A.V	3192	118,61
		67,36	PI.36.67B.V		
		67,37	PI.36.67C.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	04-05	76,95	PI.36.77A.VG	2982	166,18
		76,96	PI.36.77B.VG		
		76,97	PI.36.77C.VG		
		76,98	PI.36.77D.VG		
KX250F C:19,5 AC: B:16 S:	04-05	76,96	PI.4335.A	01.4335.A	147,57
		76,97	PI.4335.B	01.4335.B	
		76,98	PI.4335.C	01.4335.C	
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1 Rel. Compresión: 13,2:1	06-08 09	76,95	PI.36.76A.VG	3259	166,18
		76,96	PI.36.76B.VG		
		76,97	PI.36.76C.VG		
		76,98	PI.36.76D.VG		
KX250F 13.5:1 C:19,5 AC: B:16 S:	06-09	76,96	PI.4337.A	01.4337.A	147,57
		76,97	PI.4337.B	01.4337.B	
		76,98	PI.4337.C	01.4337.C	
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1	04-06	76,95	PI.36.78A.VG	3114	179,21
		76,96	PI.36.78B.VG		
		76,97	PI.36.78C.VG		
		76,98	PI.36.78D.VG		
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	08-09	76,95	PI.36.77A.V	3458	179,21
		76,96	PI.36.77B.V		
		76,97	PI.36.77C.V		
		76,98	PI.36.77D.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,2:1	10	76,95	PI.36.78A.V	3566	166,18
		76,96	PI.36.78B.V		
		76,97	PI.36.78C.V		
		76,98	PI.36.78D.V		
KX250F 13.2:1 C:20 AC: B:16 S:	10	76,96	PI.4340.A	01.4340.A	147,57
		76,97	PI.4340.B	01.4340.B	
		76,98	PI.4340.C	01.4340.C	
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	10	76,95	PI.36.78A.VH	3567	179,21
		76,96	PI.36.78B.VH		
		76,97	PI.36.78C.VH		
		76,98	PI.36.78D.VH		

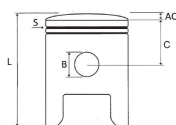
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,2:1	11-14	76,95	PI.36.80A.V	3646	166,18
		76,96	PI.36.80B.V		
		76,97	PI.36.80C.V		
		76,98	PI.36.80D.V		
KX250F "ART" 13.5:1 C:18,9 AC: B:16 S: 	11-14	76,96	PI.4342.A	01.4342.A	147,57
		76,97	PI.4342.B	01.4342.B	
		76,98	PI.4342.C	01.4342.C	
		250 cc. KX-F 4T Estampado	11-14	76,95	
Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	76,96	PI.36.80B.VH			
	76,97	PI.36.80C.VH			
	76,98	PI.36.80D.VH			
250 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1	11-14	76,95	PI.36.3732A.V	3732	194,67
		76,96	PI.36.3732B.V		
		76,97	PI.36.3732C.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,8:1	15-16	76,95	PI.36.82A.V	4020	146,55
		76,96	PI.36.82B.V		
		76,97	PI.36.82C.V		
		76,98	PI.36.82D.V		
KX250F 13.8:1 C:19,9 AC: B:16 S: 	15-16	76,96	PI.4345.A	01.4345.A	147,57
		76,97	PI.4345.B	01.4345.B	
		76,98	PI.4345.C	01.4345.C	
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,3:1	15-16	76,95	PI.36.82A.VH	4021	179,21
		76,96	PI.36.82B.VH		
		76,97	PI.36.82C.VH		
		76,98	PI.36.82D.VH		
250 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,8:1	15-16	76,95	PI.36.4023A.V	4023	194,67
		76,96	PI.36.4023B.V		
		76,97	PI.36.4023C.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,7:1	17	76,95	PI.36.4165A.V	4165*	142,28
		76,96	PI.36.4165B.V		
		76,97	PI.36.4165C.V		
		76,98	PI.36.4165D.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,7:1	17	76,95	PI.36.4166A.V	4166*	174,00
		76,96	PI.36.4166B.V		
		76,97	PI.36.4166C.V		
		76,98	PI.36.4166D.V		
250 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,4:1	17-19	76,95	PI.36.4267A.V	4267	146,55
		76,96	PI.36.4267B.V		
		76,97	PI.36.4267C.V		
		76,98	PI.36.4267D.V		
KX250F 13.7:1 C:19,8 AC: B:16 S: 	17-19	76,96	PI.4348.A	01.4348.A	147,57
		76,97	PI.4348.B	01.4348.B	
		76,98	PI.4348.C	01.4348.C	
250 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,3:1	17-19	76,95	PI.36.4268A.V	4268	179,21
		76,96	PI.36.4268B.V		
		76,97	PI.36.4268C.V		
		76,98	PI.36.4268D.V		

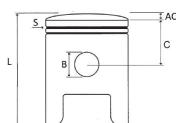
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
250 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice	17-19	76,95	PI.36.4269A.V	4269	194,67
		76,96	PI.36.4269B.V		
		76,97	PI.36.4269C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1					
250 cc. KX-F 4T Estampado	20	77,95	PI.36.4456A.V	4456	146,55
		77,96	PI.36.4456B.V		
		77,97	PI.36.4456C.V		
		77,98	PI.36.4456D.V		
Rel. Compresión: 12,2:1					
KX250F 14.2:1	20	76,96	PI.4350.A	01.4350.A	147,57
		76,97	PI.4350.B	01.4350.B	
		76,98	PI.4350.C	01.4350.C	
C: AC: B: S:					
250 cc. KX-F 4T Estampado	20	77,95	PI.36.4457A.V	4457	179,21
		77,96	PI.36.4457B.V		
		77,97	PI.36.4457C.V		
		77,98	PI.36.4457D.V		
Alta compresión Rel. Compresión:					
250 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice	20	77,95	PI.36.4458A.V	4458	194,67
		77,96	PI.36.4458B.V		
		77,97	PI.36.4458C.V		
Alta compresión Rel. Compresión:					
250 cc. KX-F 4T Estampado	21	77,95	PI.36.4509A.V	4509	166,18
		77,96	PI.36.4509B.V		
		77,97	PI.36.4509C.V		
		77,98	PI.36.4509D.V		
Rel. Compresión: 14,1:1					
KX250F 14.1:1	21	76,96	PI.4351.A	01.4351.A	147,57
		76,97	PI.4351.B	01.4351.B	
		76,98	PI.4351.C	01.4351.C	
C: AC: B: S:					
250 cc. KX-F 4T a 260 cc. Rel. Compresión: 12,6:1	04-09	78,96	PI.36.790.VG	2982200	179,21
250 cc. KX-F 4T a 270 cc.	04-09	79,96	PI.36.3405A.V	3405	179,21
		79,97	PI.36.3405B.V		
		79,98	PI.36.3405C.V		
		Rel. Compresión: 12,6:1			
250 cc. KX-F 4T a 290 cc. Estp. Rel. Compresión: 12,6:1	04-09	82,96	PI.36.830.VG	3245600	179,21
250 cc. KX-F 4T a 300 cc. Estp. Rel. Compresión: 12,6:1	04-09	83,96	PI.36.840.VG	3231700	179,21
250 cc. KX-F 4T a 270 cc. Estampado	11-14	79,95	PI.36.81A.V	3654	179,21
		79,96	PI.36.81B.V		
		79,97	PI.36.81C.V		
		Rel. Compresión: 13,5:1			
250 cc. KX-F 4T a 270 cc. Estampado	15-16	79,95	PI.36.83A.V	4032	179,21
		79,96	PI.36.83B.V		
		79,97	PI.36.83C.V		
Rel. Compresión: 13,8:1					
250 cc. KX-F 4T a 270 cc. Estampado	17-19	79,95	PI.36.4237A.V	4237	179,21
		79,96	PI.36.4237B.V		
		79,97	PI.36.4237C.V		
		Rel. Compresión: 13,7:1			
250 cc. KX-F 4T Estampado	21	77,95	PI.36.4509A.V	4509	166,18
		77,96	PI.36.4509B.V		
		77,97	PI.36.4509C.V		
		77,98	PI.36.4509D.V		
Rel. Compresión: 14,1:1					
250 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice	21	77,95	PI.36.4515A.V	4515	205,28
		77,96	PI.36.4515B.V		
		77,97	PI.36.4515C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 16,05:1					
KX500	88-04	85,94	PI.4408.A	01.4408.A	145,31
		85,95	PI.4408.B	01.4408.B	
C:37,5 AC: B:19 S:					

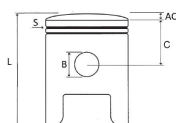
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
KLX 4T QUAD KFX 4T QUAD Rel. Compresión: 12,1:1	03-04 03-06	89,96 89,97 89,98	PI.60.90A.VG PI.60.90B.VG PI.60.90C.VG	2951	165,93
400 cc. KLX 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	03-04	89,95 89,96 89,97	PI.60.90A.VH PI.60.90B.VH PI.60.90C.VH	3550	192,36
400 cc. KLX - KFX 4T QUAD 4T Transf. A 420 cc. +1	03-04	90,95	PI.60.910.VG	2973100	184,86
400 cc. KLX - KFX 4T QUAD 4T Transf. A 430 cc. +2	03-04	91,95	PI.60.920.VG	2973200	184,86
400 cc. KFX 4T KLX 4T	03-06 03-04	93,95 93,96	PI.60.3533A.V PI.60.3533B.V	3533	192,36
Transf. a 440 cc. +4 Rel. Compresión: 11,3:1		93,97 93,98	PI.60.3533C.V PI.60.3533D.V		
450 cc. KX-F 4T Estampado KLX-R 4T Rel. Compresión: 12,0:1	06-08 08-10	95,96 95,97 95,98 95,99	PI.36.96A.VG PI.36.96B.VG PI.36.96C.VG PI.36.96D.VG	3242	178,96
450 cc. KX-F 4T Estampado KLX-R 4T Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1	06-08 08-10	95,96 95,97 95,98 95,99	PI.36.97A.VG PI.36.97B.VG PI.36.97C.VG PI.36.97D.VG	3243	192,36
KX450F 12.0:1 KLX450R	06-08 08-21	95,97 95,98 95,99	PI.4406.A PI.4406.B PI.4406.C	01.4406.A 01.4406.B 01.4406.C	162,27
C:23,5 AC: B:19 S:					
450 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,7:1	09-12	95,96 95,97 95,98 95,99	PI.36.98A.VG PI.36.98B.VG PI.36.98C.VG PI.36.98D.VG	3445	178,96
KX450F 12.5:1	09-12	95,97 95,98 95,99	PI.4409.A PI.4409.B PI.4409.C	01.4409.A 01.4409.B 01.4409.C	162,27
C:23,5 AC: B:19 S:					
450 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1	09-12	95,96 95,97 95,98 95,99	PI.36.99A.VG PI.36.99B.VG PI.36.99C.VG PI.36.99D.VG	3446	192,36
450 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1 Rel. Compresión: 12,8:1	13-14 16-18	95,96 95,97 95,98 95,99	PI.36.960A.V PI.36.960B.V PI.36.960C.V PI.36.960D.V	3857	151,96
KX450F 12.5:1 KLX450F	13-14 16-18	95,97 95,98 95,99	PI.4413.A PI.4413.B PI.4413.C	01.4413.A 01.4413.B 01.4413.C	162,27
C:23,5 AC: B:19 S:					
450 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1 Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	13-14 16-18	95,96 95,97 95,98 95,99	PI.36.960A.VH PI.36.960B.VH PI.36.960C.VH PI.36.960D.VH	3858	192,36
450 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1 Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1	13-14 16-18	95,96 95,97 95,98	PI.36.3874A.V PI.36.3874B.V PI.36.3874C.V	3874	194,67

Pistones de 4 T

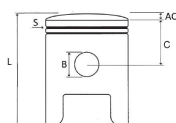


C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
450 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	15	95,96	PI.36.4018A.V	4018	178,96
		95,97	PI.36.4018B.V		
		95,98	PI.36.4018C.V		
		95,99	PI.36.4018D.V		
KX450F 12.8:1 C:24 AC: B:19 S:	15	95,96	PI.4415.A	01.4415.A	162,27
		95,97	PI.4415.B	01.4415.B	
		95,98	PI.4415.C	01.4415.C	
450 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1	15	95,96	PI.36.4019A.V	4019	192,36
		95,97	PI.36.4019B.V		
		95,98	PI.36.4019C.V		
		95,99	PI.36.4019D.V		
450 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	15	95,96	PI.36.4022A.V	4022	194,67
		95,97	PI.36.4022B.V		
		95,98	PI.36.4022C.V		
450 cc. KX-F 4T a 470 cc. Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	09-15	97,95	PI.36.4031A.V	4031	192,36
		97,96	PI.36.4031B.V		
		97,97	PI.36.4031C.V		
450 cc. KX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	19-21	95,96	PI.36.4368A.V	4368	151,96
		95,97	PI.36.4368B.V		
		95,98	PI.36.4368C.V		
		95,99	PI.36.4368D.V		
KX450F 12.5:1 C: AC: B: S:	19-21	95,97	PI.4429.A	01.4429.A	162,27
		95,98	PI.4429.B	01.4429.B	
		95,99	PI.4429.C	01.4429.C	
450 cc. KX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	19-21	95,96	PI.36.4376A.V	4376	192,36
		95,97	PI.36.4376B.V		
		95,98	PI.36.4376C.V		
		95,99	PI.36.4376D.V		
450 cc. KX-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1	19-21	95,96	PI.36.4377A.V	4377	221,71
		95,97	PI.36.4377B.V		
		95,98	PI.36.4377C.V		
450 cc. KFX QUAD 4T Estampado Rel. Compresión: 12,4:1	08-11	95,95	PI.36.95A.VG	3543	178,96
		95,96	PI.36.95B.VG		
		95,97	PI.36.95C.VG		
KFX450R 12.4:1 C:26,5 AC: B:21 S:	08-14	95,95	PI.4418.A	01.4418.A	162,27
		95,96	PI.4418.B	01.4418.B	
		95,97	PI.4418.C	01.4418.C	
450 cc. KFX QUAD 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,4:1	08-11	95,95	PI.36.95A.VH	3544	192,36
		95,96	PI.36.95B.VH		
		95,97	PI.36.95C.VH		
KFX450R Alta Compresión 13.4:1 C:26,5 AC: B:21 S:	08-14	95,95	PI.4419.A	01.4419.A	173,30
		95,96	PI.4419.B	01.4419.B	
750 cc. KFX Brute Force 4T Terix Rel. Compresión: 8,8:1	05-14	84,95	PI.36.3908A.V	3908	165,90
	08-13	84,96	PI.36.3908B.V		
		84,97	PI.36.3908C.V		
		84,98	PI.36.3908D.V		

CILINDROS MOTOSIERRAS-DESBROZADORAS
CILINDROS 4T
CILINDROS 2T
EQUIPOS DE MOTOR 2T
KITS DE MOTOR CON CIGÜEÑAL 2T
CULATAS Y CULATINES
CAMISAS
PISTONES 2T Y 4T
SEGMENTOS 2T Y 4T
BIELAS 2T Y 4T
CIGÜEÑALES 2T Y 4T
JAUJAS DE PISTÓN Y JAUJAS DE BELLA
KITS DE REPARACIÓN
ÁRBOLES DE LEVAS Y PASTILLAS DE REGULAJE
VÁLVULAS DE MOTOR
CADENAS DE DISTRIBUCIÓN
MAZAS Y CAMPANAS DE EMBRAGUE
JUNTA DE MOTOR Y PARTE AITA DE CILINDRO
ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS
CAJAS DE LÁMINAS Y PÉTALOS
ACCESORIOS ESPECIALES ITALKIT

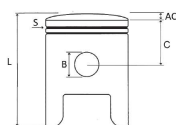
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
750 cc. KFX Brute Force 4T Terix Alta compresión Rel. Compresión: 11,5:1	05-14	84,95	PI.36.3909A.V	3909	192,29
	08-13	84,96	PI.36.3909B.V		
		84,97	PI.36.3909C.V		
		84,98	PI.36.3909D.V		
750 cc. KFX Brute Force 4T a 800 cc. Terix Rel. Compresión: 9,0:1	05-14	90,95	PI.36.3910A.V	3910	196,61
	08-13	90,96	PI.36.3910B.V		
		90,97	PI.36.3910C.V		
750 cc. KFX Brute Force 4T Rel. Compresión: 9,2:1	15-17	84,95	PI.36.4024A.V	4024	165,90
		84,96	PI.36.4024B.V		
		84,97	PI.36.4024C.V		
		84,98	PI.36.4024D.V		
750 cc. KFX Brute Force 4T Alta compresión Rel. Compresión: 12,1:1	15-17	84,95	PI.36.4025A.V	4025	192,29
		84,96	PI.36.4025B.V		
		84,97	PI.36.4025C.V		
		84,98	PI.36.4025D.V		
750 cc. KFX Brute Force 4T a 800 cc. Rel. Compresión: 9,2:1	15-17	90,95	PI.36.4026A.V	4026	196,61
		90,96	PI.36.4026B.V		
		90,97	PI.36.4026C.V		
JS750ZXi + JS1100 		80	PI.4515.000	01.4515.000	106,61
		80,5	PI.4515.050	01.4515.050	
		81	PI.4515.100	01.4515.100	
		81,5	PI.4515.150	01.4515.150	
800 SX-R 	03-11	82	PI.4523.000	01.4523.000	106,61
		82,25	PI.4523.025	01.4523.025	
		82,5	PI.4523.050	01.4523.050	
		83	PI.4523.100	01.4523.100	
STX-15F 10.6:1 Ultra LX 	04-14	82,95	PI.4554.A	01.4554.A	142,28
	07-14	82,96	PI.4554.B	01.4554.B	
		82,97	PI.4554.C	01.4554.C	
Ultra 260 X/LX 7.8:1 	09-10	82,95	PI.4559.A	01.4559.A	142,28
		82,96	PI.4559.B	01.4559.B	
		82,97	PI.4559.C	01.4559.C	
Ultra 300 X/LX 8.4:1 	11-13	82,95	PI.4561.A	01.4561.A	142,28
		82,96	PI.4561.B	01.4561.B	
		82,97	PI.4561.C	01.4561.C	
KL650 9.5:1 KLR650 	87-91	100	PI.4687.000	01.4687.000	166,97
	95-09	100,5	PI.4687.050	01.4687.050	
		101	PI.4687.100	01.4687.100	
KLX650 9.5:1 KLX650R 	93-95	99,94	PI.4693.A	01.4693.A	166,97
	96-01	99,95	PI.4693.B	01.4693.B	
		99,96	PI.4693.C	01.4693.C	
KLX650 '93-95/KLX650R '96-01 9.5:1 	93-95	100,5	PI.4693.050	01.4693.050	166,97
		96-01	101	PI.4693.100	

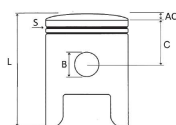
Pistones de 4 T




C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KEEWAY					
49 cc. Scooter Con ventanas C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	40,00	PI.32.400.M	1901	36,00
		40,25	PI.32.402.M		
		40,50	PI.32.405.M		
		40,75	PI.32.407.M		
		41,00	PI.32.410.M		
		41,50	PI.32.415.M		
KTM					
50 cc. EXC C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	98-00	39,46	PI.34.38B.VG	2525	45,23
		39,47	PI.34.38D.VG		
		39,48	PI.34.38F.VG		
		39,49	PI.34.38H.VG		
50 cc. SX C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-08	39,46	PI.34.39B.VG	2813	45,23
		39,47	PI.34.39D.VG		
		39,48	PI.34.39F.VG		
		39,49	PI.34.39H.VG		
50SX 50 Advntr C:21,5 AC:2,5 B:12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	01-08	39,46	PI.6012.A	01.6012.A	42,47
	02-08	39,47	PI.6012.B	01.6012.B	
		39,48	PI.6012.C	01.6012.C	
50 cc. SX C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-21	39,46	PI.34.40B.VG	3429	45,23
		39,47	PI.34.40D.VG		
		39,48	PI.34.40F.VG		
50SX C:21,5 AC: 2,5 B:12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-21	39,46	PI.6019.A	01.6019.A	42,47
		39,47	PI.6019.B	01.6019.B	
		39,48	PI.6019.C	01.6019.C	
60 cc. SX C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-08	43,46	PI.34.43A.VG	2402	48,87
		43,47	PI.34.43B.VG		
		43,48	PI.34.43C.VG		
65 cc. SX C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-08	44,96	PI.34.45B.VG	2481	48,87
		44,97	PI.34.45D.VG		
		44,98	PI.34.45F.VG		
65SX C:21,75 AC: 2,5 B:12 S:1 x 1 F.I.Cr.	00-08	44,96	PI.6022.A	01.6022.A	45,62
		44,97	PI.6022.B	01.6022.B	
		44,98	PI.6022.C	01.6022.C	
65 cc. SX C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-21	44,96	PI.34.46B.VG	3430	48,87
		44,97	PI.34.46D.VG		
		44,98	PI.34.46F.VG		
		44,99	PI.34.46H.VG		
65 cc. SX Racing Evolution C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-21	44,96	PI.34.4447AB.V	4447	50,93
		44,97	PI.34.4447CD.V		
		44,98	PI.34.4447EF.V		
		44,99	PI.34.4447GH.V		
65SX C:21,75 AC: 2,5 B:12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	09-21	44,96	PI.6029.A	01.6029.A	45,62
		44,97	PI.6029.B	01.6029.B	
		44,98	PI.6029.C	01.6029.C	
		44,99	PI.6029.D	01.6029.D	
65 cc. SX a 80 cc. C: 21,5 AC: 2.5 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-08	46,95	PI.34.470.VG	2858200	68,23

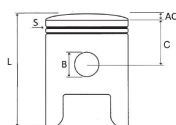
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
85 cc. EXC-SX C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-21	46,94	PI.34.47A.VG	4212	79,55
		46,95	PI.34.47B.VG		
		46,96	PI.34.47C.VG		
		46,97	PI.34.47D.VG		
85 cc. EXC-SX Cabeza plana C: 24 AC: 0 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-21	46,94	PI.34.4279A.V	4279	90,85
		46,95	PI.34.4279B.V		
		46,96	PI.34.4279C.V		
		46,97	PI.34.4279D.V		
85 cc. EXC-SX RACING Cabeza cónica 10º (para culatín ITALKIT CU.34.85.2) C: 24 AC: 0 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-21	46,94	PI.34.4279A.I	4279/1	95,17
		46,95	PI.34.4279B.I		
		46,96	PI.34.4279C.I		
		46,97	PI.34.4279D.I		
85 cc. EXC-SX Racing Evolution C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 0,8 x 1 F.I.Cr.	03-21	46,94	PI.34.4446A.V	4446	84,53
		46,95	PI.34.4446B.V		
		46,96	PI.34.4446C.V		
		46,97	PI.34.4446D.V		
85 cc. EXC-SX Cabeza 12º C: 24 AC: 12º B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-21	46,94	PI.34.4355A.V	4355	90,09
		46,95	PI.34.4355B.V		
		46,96	PI.34.4355C.V		
		46,97	PI.34.4355D.V		
85SX  C:24 AC: 2,2 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-21	46,95	PI.6105.A	01.6105.A	72,43
		46,96	PI.6105.B	01.6105.B	
		46,97	PI.6105.C	01.6105.C	
		46,98	PI.6105.D	01.6105.D	
105 cc. SX C: 24 AC: 2.2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-16	51,95	PI.34.51A.VG	2991	98,33
		51,96	PI.34.51B.VG		
		51,97	PI.34.51C.VG		
105 cc. SX Cabeza plana C: 24 AC: 0 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-16	51,95	PI.34.4280A.V	4280	107,07
		51,96	PI.34.4280B.V		
		51,97	PI.34.4280C.V		
105 cc. SX C: 24,2 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr	04-15	51,95	PI.34.52A.I	2151M	75,30
		51,96	PI.34.52B.I		
		51,97	PI.34.52C.I		
125 cc. SX-GS C: 28 AC: 1,9 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	87-93	54,19	PI.34.54A.VG	2293	108,28
		54,20	PI.34.54B.VG		
		54,21	PI.34.54C.VG		
		54,22	PI.34.54D.VG		
125 cc. SX-GS C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	87-93	54,20	PI.34.55B.VG	2295	108,28
		54,21	PI.34.55C.VG		
		54,22	PI.34.55D.VG		
125 cc. EXC-SX C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	94-97	54,19	PI.34.52A.VG	2361	119,49
		54,20	PI.34.52B.VG		
		54,21	PI.34.52C.VG		
		54,22	PI.34.52D.VG		
125 cc. EXC-SX C: 28 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-00	54,19	PI.34.53A.VG	2532	108,28
		54,20	PI.34.53B.VG		
		54,21	PI.34.53C.VG		
		54,22	PI.34.53D.VG		
		54,23	PI.34.53E.VG		

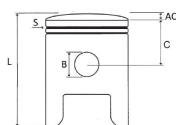
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
125SX-EXC 	94-00	54,19	PI.6219.A	01.6219.A	102,36
		54,2	PI.6219.B	01.6219.B	
		54,21	PI.6219.C	01.6219.C	
		54,22	PI.6219.D	01.6219.D	
C:28 AC:0 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
125 cc. SX EXC XC-W C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr. 2 Segmentos	01-21	53,94	PI.34.57A.VG	3928 / 4234	113,48
	01-16	53,95	PI.34.57B.VG		
	17-19	53,96	PI.34.57C.VG		
		53,97	PI.34.57D.VG		
		53,98	PI.34.57E.VG		
S: 2 x 1 F.I.Cr.	01-21	54,19	PI.34.542A.I	2567025A	126,88
		54,20	PI.34.542B.I	2567025B	
		54,44	PI.34.545A.I	2567050A	
		54,45	PI.34.545B.I	2567050B	
125 cc. SX - Cabeza cónica 10º, para culatín ITALKIT CU.34.125.2 EXC XC-W C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr. 2 Segmentos	01-21	53,94	PI.34.57A.I	4234/1	118,91
	01-16	53,95	PI.34.57B.I		
	17-19	53,96	PI.34.57C.I		
		53,97	PI.34.57D.I		
		53,98	PI.34.57E.I		
125 cc. SX Racing EXC XC-W 1 Segmento C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 0,98 F.I.Cr.	01-21	53,94	PI.34.56A.VG	4243	113,48
	01-16	53,95	PI.34.56B.VG		
	17-19	53,96	PI.34.56C.VG		
		53,97	PI.34.56D.VG		
125 cc. SX Racing - Cabeza cónica 10º, para culatín ITALKIT CU.34.125.2 EXC XC-W 1 Segmento C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 0,98 F.I.Cr.	01-21	53,94	PI.34.56A.I	4243/1	118,91
	01-16	53,95	PI.34.56B.I		
	17-19	53,96	PI.34.56C.I		
		53,97	PI.34.56D.I		
125 cc. SX Racing Cabeza 12º EXC XC-W C: 29,5 AC: 12º B: 15 S: 2 x 1 STI.Cr.	01-21	53,94	PI.34.4520A.V	4520	121,28
	01-16	53,95	PI.34.4520B.V		
	17-19	53,96	PI.34.4520C.V		
		53,97	PI.34.4520D.V		
125 cc. SX Racing Cabeza 12º 1 segm. EXC XC-W C: 29,5 AC: 12º B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.	01-21	53,94	PI.34.4427A.V	4427	121,28
	01-16	53,95	PI.34.4427B.V		
	17-19	53,96	PI.34.4427C.V		
		53,97	PI.34.4427D.V		
125 cc. SX Racing Estampado EXC XC-W C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 STI.Cr.	01-21	53,94	PI.34.4419A.V	4419	128,74
	01-16	53,95	PI.34.4419B.V		
	17-19	53,96	PI.34.4419C.V		
		53,97	PI.34.4419D.V		
125 cc. SX Racing Evolution EXC XC-W C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	01-21	53,94	PI.34.4445A.V	4445	113,48
	01-16	53,95	PI.34.4445B.V		
	17-19	53,96	PI.34.4445C.V		
		53,97	PI.34.4445D.V		
125SX 	01-06	53,94	PI.6220.A	01.6220.A	96,95
		53,95	PI.6220.B	01.6220.B	
		53,96	PI.6220.C	01.6220.C	
		53,97	PI.6220.D	01.6220.D	
C:29,5 AC:0 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.					

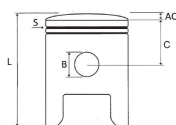
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
125SX	07-21	53,94	PI.6226.A	01.6226.A	96,95
125EXC	01-16	53,95	PI.6226.B	01.6226.B	
		53,96	PI.6226.C	01.6226.C	
		53,97	PI.6226.D	01.6226.D	
		53,98	PI.6226.E	01.6226.E	
C:29,5 AC: 0 B:15 S: 2 x 1 F.I.Cr. Semitrapezoidal					
144-150 cc. SX	07-15	55,95	PI.34.560.VG	3383	128,74
C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 x 1 ST.I.Cr.		55,96	PI.34.561.VG		
		55,97	PI.34.562.VG		
125 cc. SX Racing a 145 cc. EXC XC-W	07-17 07-16 17	57,95	PI.34.580.VG	3384400	128,74
C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
144SX	08	55,94	PI.6228.A	01.6228.A	112,84
150SX	09-15	55,95	PI.6228.B	01.6228.B	
		55,96	PI.6228.C	01.6228.C	
		55,97	PI.6228.D	01.6228.D	
		55,98	PI.6228.E	01.6228.E	
C:29,5 AC: 0 B:15 S: 2 x 1 F.I.Cr. Semitrapezoidal					
144-150 cc. SX/XC-W EXC TPI	16-21 20	57,94	PI.34.4101A.V	4101	140,06
C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 2 (1 x 1 F.I.Cr.+1 x 1 STI.Cr.)		57,95	PI.34.4101B.V		
		57,96	PI.34.4101C.V		
144-150 cc. SX Racing EXC TPI	16-21 20	57,94	PI.34.4233A.V	4233	140,06
C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.		57,95	PI.34.4233B.V		
		57,96	PI.34.4233C.V		
150SX	16-20	57,94	PI.6237.A	01.6237.A	112,84
150XC-W	17-19	57,95	PI.6237.B	01.6237.B	
		57,96	PI.6237.C	01.6237.C	
C:29,5 AC: 0 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr. Semitrapezoidal					
150 cc. EXC TPI	21	57,94	PI.34.4519A.V	4519	140,06
		57,95	PI.34.4519B.V		
		57,96	PI.34.4519C.V		
200 cc. SX	98-16	63,94	PI.34.62A.VG	2925	133,02
C: 28 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.		63,95	PI.34.62B.VG		
		63,96	PI.34.62C.VG		
		63,97	PI.34.62D.VG		
200 cc. EXC	98-16	63,94	PI.34.63A.VG	2926	141,36
C: 28 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		63,95	PI.34.63B.VG		
		63,96	PI.34.63C.VG		
		63,97	PI.34.63D.VG		
200EXC	98-16	63,94	PI.6249.A	01.6249.A	112,84
		63,95	PI.6249.B	01.6249.B	
		63,96	PI.6249.C	01.6249.C	
		63,97	PI.6249.D	01.6249.D	
C:28 AC: 0 B:16 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
250SX-EXC	96-99	67,44	PI.6317.A	01.6317.A	122,49
		67,45	PI.6317.B	01.6317.B	
		67,46	PI.6317.C	01.6317.C	
C:26,6 AC: 0 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. SX	00-02	66,34	PI.34.65A.VG	2649	133,02
C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.		66,35	PI.34.65B.VG		
		66,36	PI.34.65C.VG		
		66,37	PI.34.65D.VG		

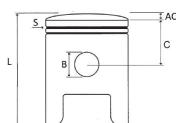
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación) 250SX 	00-02	66,34	PI.6319.A	01.6319.A	122,49
		66,35	PI.6319.B	01.6319.B	
		66,36	PI.6319.C	01.6319.C	
C:38 AC:0 B:18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. SX C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-04	66,34	PI.34.69A.VG	2909	133,02
		66,35	PI.34.69B.VG		
		66,36	PI.34.69C.VG		
		66,37	PI.34.69D.VG		
250 cc. EXC C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	00-05	66,34	PI.34.66A.VG	2650	133,02
		66,35	PI.34.66B.VG		
		66,36	PI.34.66C.VG		
		66,37	PI.34.66D.VG		146,33
		67,45	PI.34.675.VG	2650110	
		67,95	PI.34.680.VG	2650160	
250EXC 	00-05	66,34	PI.6322.A	01.6322.A	122,49
		66,35	PI.6322.B	01.6322.B	
		66,36	PI.6322.C	01.6322.C	
C:38 AC:0 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. SX C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	05	66,34	PI.34.73A.VG	3121	133,02
		66,36	PI.34.73C.VG		
		66,37	PI.34.73D.VG		
250 cc. EXC-SX-XC-W EXC TPI C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr. Los sobremedida S: 2 x 1 F.I.Cr.	06-21	66,34	PI.34.70A.VG	3630	137,43
	18-21	66,35	PI.34.70B.VG		
		66,36	PI.34.70C.VG		
		66,37	PI.34.70D.VG		
		67,45	PI.34.676.VG	3630110	
	67,95	PI.34.681.VG	3630160		
250SX 250EXC 	03-21	66,34	PI.6343.A	01.6343.A	122,49
	06-21	66,35	PI.6343.B	01.6343.B	
		66,36	PI.6343.C	01.6343.C	
		66,37	PI.6343.D	01.6343.D	
C:38 AC:3,7 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. FREERIDE R C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 STI.Cr.	14-17	66,36	PI.34.70C.VG	3630	137,43
		66,37	PI.34.70D.VG		
250 cc. SX-GS C: 29,8 AC: 3,6 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	90-94	67,44	PI.34.67A.VG	2442	133,02
		67,45	PI.34.67B.VG		
		67,46	PI.34.67C.VG		
		67,47	PI.34.67D.VG		
250 cc. EXC-SX C: 26,7 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	96-99	67,44	PI.34.68A.VG	2459	133,02
		67,45	PI.34.68B.VG		
		67,46	PI.34.68C.VG		
		67,47	PI.34.68D.VG		
300EXC 	96-03	71,94	PI.6396.A	01.6396.A	166,02
		71,95	PI.6396.B	01.6396.B	
		71,96	PI.6396.C	01.6396.C	
C:26,65 AC: B:18 S:					
300EXC 	04-16	71,94	PI.6394.A	01.6394.A	130,18
		71,95	PI.6394.B	01.6394.B	
		71,96	PI.6394.C	01.6394.C	
C:38 AC:0 B:18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
300EXC 	17-18	71,94	PI.6387.A	01.6387.A	153,91
		71,95	PI.6387.B	01.6387.B	
		71,96	PI.6387.C	01.6387.C	
C:38 AC:0 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					

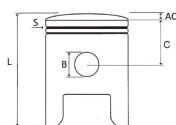
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
300 cc. EXC C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	04-19	71,94	PI.34.74A.VG	3375	159,79
		71,95	PI.34.74B.VG		
		71,96	PI.34.74C.VG		
300 cc. EXC Racing C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-19	71,94	PI.34.3964A.V	3964	159,79
		71,95	PI.34.3964B.V		
		71,96	PI.34.3964C.V		
300 cc. EXC-TPI C: AC: B: S: 2 x 1 F.I.Cr.	18-21	71,925	PI.34.4244A.V	4244	175,20
		71,935	PI.34.4244B.V		
		71,945	PI.34.4244C.V		
		71,955	PI.34.4244D.V		
300EXC TPI C:38 AC: 0 B:18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	18-21	71,94	PI.6388.A	01.6388.A	153,91
		71,95	PI.6388.B	01.6388.B	
		71,96	PI.6388.C	01.6388.C	
360-380 cc. EXC C: 27 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1,25 F.I.Cr.	96-01	77,94	PI.34.78A.VG	2541	171,64
		77,95	PI.34.78B.VG		
		77,96	PI.34.78C.VG		
360SX-EXC C:27,2 AC: B:18 S:	96-97	77,94	PI.6397.A	01.6397.A	166,02
		77,95	PI.6397.B	01.6397.B	
		77,96	PI.6397.C	01.6397.C	
380SX-EXC C:27,1 AC: B:18 S:	98-02	77,94	PI.6398.A	01.6398.A	166,02
		77,95	PI.6398.B	01.6398.B	
		77,96	PI.6398.C	01.6398.C	
250 cc. EXC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,0:1	01-06	74,95	PI.34.75A.VG	2978	161,13
		74,96	PI.34.75B.VG		
		74,97	PI.34.75C.VG		
250 cc. EXC-F 4T Estampado Alta compresión	01-06	74,95	PI.34.76A.VG	2980	181,24
		74,96	PI.34.76B.VG		
		74,97	PI.34.76C.VG		
250 cc. EXC-F 4T Estampado +2	01-06	76,96	PI.34.770.VG	2979200	181,24
250SX-F 250EXC-F C:19,6 AC: B:16 S:	06-12	75,96	PI.6338.A	01.6338.A	147,57
	07-12	75,97	PI.6338.B	01.6338.B	
		75,98	PI.6338.C	01.6338.C	
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T " Rel. Compresión: 12,8:1	07-13	75,96	PI.34.77A.VG	3235	161,13
	06-12	75,97	PI.34.77B.VG		
		75,98	PI.34.77C.VG		
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1	07-13	75,96	PI.34.79A.VG	3236	181,24
	06-12	75,97	PI.34.79B.VG		
		75,98	PI.34.79C.VG		
250SX-F Alta Compr (13.3:1) C:19,6 AC: B:16 S:	06-12	75,96	PI.6329.A	01.6329.A	165,56
		75,97	PI.6329.B	01.6329.B	
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T Rel. Compresión: 13,9:1	14-16	77,96	PI.34.780A.V	3757	161,13
	13-15	77,97	PI.34.780B.V		
		77,98	PI.34.780C.V		
250SX-F 250EXC-F 13.9:1 C:19,5 AC: B:16 S:	13-15	77,96	PI.6333.A	01.6333.A	147,57
	14-21	77,97	PI.6333.B	01.6333.B	
		77,98	PI.6333.C	01.6333.C	
250 cc. EXC-F 4T Estampado SX-F 4T Alta compresión Rel. Compresión: 14,3:1	14-16	77,96	PI.34.780A.VH	3847	181,24
	13-15	77,97	PI.34.780B.VH		
		77,98	PI.34.780C.VH		

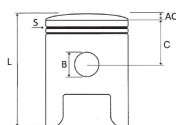
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
250 cc. EXC-F 4T GP-Racer Choice	14-16	77,96	PI.34.3870A.V	3870	210,62
SX-F 4T	13-15	77,97	PI.34.3870B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1		77,98	PI.34.3870C.V		
250 cc. EXC-F 4T a 280 cc. Estampado	07-13	79,96	PI.34.800.VG	3274	181,24
SX-F 4T	06-12	79,97	PI.34.800B.V		
Rel. Compresión: 13,3:1		79,98	PI.34.800C.V		
250 cc. EXC-F 4T Estampado	17-21	77,96	PI.34.4196A.V	4196	161,13
		77,97	PI.34.4196B.V		
Rel. Compresión: 12,8:1		77,98	PI.34.4196C.V		
250SX-F 14.4:1	16-21	77,96	PI.6347.A	01.6347.A	147,57
		77,97	PI.6347.B	01.6347.B	
		77,98	PI.6347.C	01.6347.C	
C:20 AC: B:16 S:					
250 cc. EXC-F 4T Estampado	17-21	77,96	PI.34.4114A.V	4114	181,24
		77,97	PI.34.4114B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1		77,98	PI.34.4114C.V		
250 cc. EXC-F 4T GP-Racer Choice	17-21	77,96	PI.34.4115A.V	4115	210,62
		77,97	PI.34.4115B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1		77,98	PI.34.4115C.V		
250 cc. SX-F 4T Estampado	16-21	77,96	PI.34.4097A.V	4097	161,13
		77,97	PI.34.4097B.V		
Rel. Compresión: 14,4:1		77,98	PI.34.4097C.V		
250 cc. SX-F 4T Estampado	16-21	77,96	PI.34.4114A.V	4114	181,24
		77,97	PI.34.4114B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1		77,98	PI.34.4114C.V		
250 cc. SX-F 4T GP-Racer Choice	16-21	77,96	PI.34.4115A.V	4115	210,62
		77,97	PI.34.4115B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1		77,98	PI.34.4115C.V		
250 cc. SX-F 4T a 265 cc. Estampado	16-21	80,96	PI.34.4142A.V	4142	181,24
		80,97	PI.34.4142B.V		
Rel. Compresión: 14,4:1		80,98	PI.34.4142C.V		
250 cc. EXC-F 4T a 305 cc. Estampado	07-13	83,96	PI.34.840.VG	3296	175,96
SX-F 4T Alta compr. Rel. Compresión: 13,3:1	06-12				
350 cc. EXC-F 4T Estampado	12-16	87,96	PI.34.89A.VG	3711	195,64
		87,97	PI.34.89B.VG		
Rel. Compresión: 12,3:1		87,98	PI.34.89C.VG		
350 cc. EXC-F 4T Estampado	17-19	87,96	PI.34.4213A.V	4213	195,64
		87,97	PI.34.4213B.V		
Rel. Compresión: 12,3:1		87,98	PI.34.4213C.V		
350 cc. SX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	11-12	87,96	PI.34.88A.VG	3641	195,64
EXC-F Alta compr. Rel. Compresión: 12,8:1	12-16	87,97	PI.34.88B.VG		
		87,98	PI.34.88C.VG		
350 cc. SX-F 4T Estampado	11-12	87,96	PI.34.88A.VH	3642	209,58
		87,97	PI.34.88B.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,0:1		87,98	PI.34.88C.VH		
350 cc. SX-F 4T GP-Racer Choice	11-12	87,96	PI.34.3734A.V	3734	179,55
		87,97	PI.34.3734B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 14,5:1		87,98	PI.34.3734C.V		

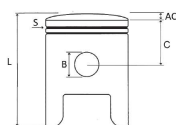
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €	
KTM (Continuación)						
350 cc. SX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,6:1	13-15	87,96	PI.34.880A.V	3831	195,64	
		87,97	PI.34.880B.V			
		87,98	PI.34.880C.V			
350 cc. SX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,1:1	13-15	87,96	PI.34.880A.VH	3848	209,58	
		87,97	PI.34.880B.VH			
		87,98	PI.34.880C.VH			
350 cc. SX-F 4T a 366 cc. Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	11-15	89,96	PI.34.3656A.V	3656	209,58	
		89,97	PI.34.3656B.V			
		89,98	PI.34.3656C.V			
350EXC-F 12.3:1 Freer C:20,5 AC: B:18 S:	12-16	87,96	PI.6362.A	01.6362.A	180,22	
	12-17	87,97	PI.6362.B	01.6362.B		
		87,98	PI.6362.C	01.6362.C		
350 cc. SX-F 4T Estampado EXC-F Rel. Compresión: 14,0:1	16-21	87,96	PI.34.4098A.V	4098	195,64	
	20-21	87,97	PI.34.4098B.V			
		87,98	PI.34.4098C.V			
350SX-F 13.5:1 C:20,5 AC: B:18 S:	11-21	87,96	PI.6351.A	01.6351.A	180,22	
			87,97	PI.6351.B		01.6351.B
			87,98	PI.6351.C		01.6351.C
350 cc. SX-F 4T Estampado EXC-F Alta compresión Rel. Compresión: 15,1:1	16-21	87,96	PI.34.4116A.V	4116	209,58	
	20-21	87,97	PI.34.4116B.V			
		87,98	PI.34.4116C.V			
350SX-F Alta Compr 14.5:1 C:20,5 AC: B:18 S:	11-15	87,96	PI.6352.A	01.6352.A	188,75	
			87,97	PI.6352.B		01.6352.B
350EXC-F 12.3:1 C:20,8 AC: B:18 S:	17-19	87,96	PI.6367.A	01.6367.A	180,22	
			87,97	PI.6367.B		01.6367.B
			87,98	PI.6367.C		01.6367.C
350 cc. SX-F 4T a 366 cc. Estampado EXC-F Rel. Compresión: 14,0:1	16-21	89,96	PI.34.4238A.V	4238	209,58	
	20-21	89,97	PI.34.4238B.V			
		89,98	PI.34.4238C.V			
400EXC C:23,3 AC: B:19 S:	09-11	94,94	PI.6439.A	01.6439.A	187,11	
			94,95	PI.6439.B		01.6439.B
			94,96	PI.6439.C		01.6439.C
450 cc. EXC-F 4T Estampado XC QUAD Rel. Compresión: 11,0:1	03-07	88,94	PI.03.89A.VG	3329	176,28	
	08-11	88,95	PI.03.89B.VG			
		88,96	PI.03.89C.VG			
450EXC 11.0:1 450XC ATV C:23,5 AC: B:20 S:	03-07	88,95	PI.6413.A	01.6413.A	173,30	
	08-09	88,96	PI.6413.B	01.6413.B		
		88,97	PI.6413.C	01.6413.C		
450 cc. EXC-F 4T Estampado XC QUAD Alta compresión Rel. Compresión: 12,0:1	03-07	88,94	PI.03.90A.VG	3340	187,61	
	08-11	88,95	PI.03.90B.VG			
		88,96	PI.03.90C.VG			
450EXC Alta Compr 12.0:1 C:21,5 AC: B:20 S:	03-07	88,95	PI.6414.A	01.6414.A	180,40	
			88,96	PI.6414.B		01.6414.B
450 cc. SX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,0:1	03-06	94,93	PI.34.94A.VG	2941	177,49	
		94,94	PI.34.94B.VG			
		94,95	PI.34.94C.VG			
		94,96	PI.34.94D.VG			

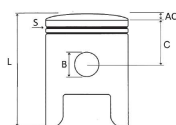
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
450SX-F 12.0:1 	03-06	94,94	PI.6424.A	01.6424.A	173,30
		94,95	PI.6424.B	01.6424.B	
		94,96	PI.6424.C	01.6424.C	
C:21,8 AC: B:20 S:					
450 cc. SX-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1	03-06	94,93	PI.34.95A.VG	2968	204,33
		94,94	PI.34.95B.VG		
		94,95	PI.34.95C.VG		
		94,96	PI.34.95D.VG		
450SX-F Alta Compr 13.0:1 C:21,8 AC: B:20 S:	03-06	94,94	PI.6425.A	01.6425.A	188,75
		94,95	PI.6425.B	01.6425.B	
450 cc. SX-F 4T Estampado QUAD Rel. Compresión: 12,5:1	07-12	96,93	PI.34.97A.V	3342	186,83
		09-11	96,94	PI.34.97B.V	
		96,95	PI.34.97C.V		
		96,96	PI.34.97D.V		
450SX-F 12.5:1 	07-12	96,94	PI.6427.A	01.6427.A	173,30
		96,95	PI.6427.B	01.6427.B	
		96,96	PI.6427.C	01.6427.C	
C:21,3 AC: B:19 S:					
450 cc. SX-F 4T Estampado Alta compresión 13,2:1 QUAD	07-12	96,93	PI.34.98A.V	3343	204,33
		09-11	96,94	PI.34.98B.V	
		96,95	PI.34.98C.V		
		96,96	PI.34.98D.V		
450SX-F Alta Compr 13.5:1 C:21,3 AC: B:19 S:	07-12	94,94	PI.6428.A	01.6428.A	187,11
		94,95	PI.6428.B	01.6428.B	
450 cc. SX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	13-15	94,95	PI.34.950A.V	3849	186,38
		94,96	PI.34.950B.V		
		94,97	PI.34.950C.V		
450 cc. SX-F 4T Estampado	13-15	94,95	PI.34.950A.VH	3850	204,33
		94,96	PI.34.950B.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,2:1		94,97	PI.34.950C.VH		
450 cc. SX-F 4T GP-Racer Choice	13-15	94,95	PI.34.3871A.V	3871	210,62
		94,96	PI.34.3871B.V		
		94,97	PI.34.3871C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1					
450 cc. SX-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	16-21	94,95	PI.34.4099A.V	4099	186,38
		94,96	PI.34.4099B.V		
		94,97	PI.34.4099C.V		
450SX-F 12.6:1 	13-21	94,95	PI.6433.A	01.6433.A	173,30
450SM-R	13-14	94,96	PI.6433.B	01.6433.B	
		94,97	PI.6433.C	01.6433.C	
C:22,5 AC: B:19 S:					
450 cc. SX-F 4T Estampado	16-21	94,95	PI.34.4112A.V	4112	204,34
		94,96	PI.34.4112B.V		
		94,97	PI.34.4112C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1					
450 cc. SX-F 4T GP-Racer Choice	16-21	94,95	PI.34.4113A.V	4113	210,62
		94,96	PI.34.4113B.V		
		94,97	PI.34.4113C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1					
450 cc. EXC-R 4T Estampado Rel. Compresión: 11,9:1	08-11	94,94	PI.34.95A.V	3379	186,83
		94,95	PI.34.95B.V		
		94,96	PI.34.95C.V		
450EXC-R 11.9:1 	08-11	94,94	PI.6429.A	01.6429.A	187,11
		94,95	PI.6429.B	01.6429.B	
		94,96	PI.6429.C	01.6429.C	
C:23 AC: B:19 S:					

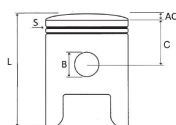
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
450 cc. EXC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	12-16	94,95	PI.34.951A.V	3859	186,83
		94,96	PI.34.951B.V		
		94,97	PI.34.951C.V		
450 cc. EXC-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,3:1	12-16	94,95	PI.34.951A.VH	3860	204,33
		94,96	PI.34.951B.VH		
		94,97	PI.34.951C.VH		
450EXC C:22,5 AC: B:19 S: 	12-20	94,94	PI.6432.A	01.6432.A	187,11
		94,95	PI.6432.B	01.6432.B	
		94,96	PI.6432.C	01.6432.C	
450 cc. EXC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	17-21	94,95	PI.34.4209A.V	4209	204,33
		94,96	PI.34.4209B.V		
		94,97	PI.34.4209C.V		
450 cc. EXC-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,8:1	17-21	94,95	PI.34.4211A.V	4211	210,62
		94,96	PI.34.4211B.V		
		94,97	PI.34.4211C.V		
450 cc. EXC-R 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,8:1	08-11	94,94	PI.34.96A.V	3380	204,33
		94,95	PI.34.96B.V		
		94,96	PI.34.96C.V		
450 cc. SX-F 4T Estampado +2 Rel. Compresión: 12,0:1	03-06	96,96	PI.34.970.VG	2957200	204,33
500 cc. EXC-F 4T Estampado Rel. Compresión: 11,8:1	12-21	94,95	PI.34.952A.V	3762	186,83
		94,96	PI.34.952B.V		
		94,97	PI.34.952C.V		
500EXC 11.8:1 C:22,5 AC: B:19 S: 	12-19	94,95	PI.6512.A	01.6512.A	187,11
		94,96	PI.6512.B	01.6512.B	
		94,97	PI.6512.C	01.6512.C	
500EXC 12.75:1 C: AC: B: S: 	20-21	94,95	PI.6513.A	01.6513.A	187,11
		94,96	PI.6513.B	01.6513.B	
		94,97	PI.6513.C	01.6513.C	
520 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado	00-02	94,93	PI.34.96A.VG	2942	186,83
525 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado	03-07	94,94	PI.34.96B.VG		
525 cc. XC QUAD Estampado Rel. Compresión: 11,0:1	08-12	94,95	PI.34.96C.VG		
520/525SX-EXC/525XC ATV 11.0:1 C:23,5 AC: B:20 S: 	00-07	94,94	PI.6521.A	01.6521.A	171,79
		94,95	PI.6521.B	01.6521.B	
		94,96	PI.6521.C	01.6521.C	
520 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado	00-02	94,93	PI.34.97A.VG	2969	204,33
525 cc. EXC-F SX-F 4T Estampado	03-07	94,94	PI.34.97B.VG		
525 cc. XC QUAD Estampado	08-12	94,95	PI.34.97C.VG		
Alta compresión Rel. Compresión: 12,5:1		94,96	PI.34.97D.VG		
520/525SX-EXC Alta Compr. 12.5:1 C:23,5 AC: B:20 S: 	00-07	94,94	PI.6522.A	01.6522.A	187,11
		94,95	PI.6522.B	01.6522.B	
520 cc. EXC-F SX-F 4T a 530 cc. Rel. Compresión: 11,0:1	00-02	96,96	PI.34.971.VG	2958200	204,33
525 cc. EXC-F SX-F 4T a 530 cc. Rel. Compresión: 11,0:1	02-07				
520 cc. EXC-F SX-F 4T a 540 cc. Rel. Compresión: 11,0:1	00-02	97,94	PI.34.980.VG	2958300	204,33
525 cc. EXC-F SX-F 4T a 540 cc. Rel. Compresión: 11,0:1	02-07				
530 cc. EXC-R 4T Estampado Rel. Compresión: 11,9:1	08-11	94,94	PI.34.93A.VG	3381	186,83
		94,95	PI.34.93B.VG		
		94,96	PI.34.93C.VG		

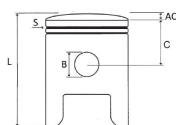
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
530EXC-R 11.9:1 	08-11	94,94	PI.6528.A	01.6528.A	187,11
		94,95	PI.6528.B	01.6528.B	
		94,96	PI.6528.C	01.6528.C	
C:24,25 AC: B:19 S:					
530 cc. EXC-R 4T Estampado	08-11	94,94	PI.34.94A.V	3382	204,33
		94,95	PI.34.94B.V		
		94,96	PI.34.94C.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 12,7:1					
505 cc. SX-F 4T Estampado QUAD SX-F /XC-F 4T Alta Compresión Rel. Compresión: 12,5:1	08-09	99,94	PI.34.99A.V	3417	204,33
	09-12	99,95	PI.34.99B.V		
		99,96	PI.34.99C.V		
450 cc. EXC-R 4T a 520 cc. Rel. Compresión: 11,9:1	08-11	101,96	PI.34.102.VG	3368700	204,34
530 cc. EXC-R 4T a 590 cc. Rel. Compresión: 11,9:1	08-11	101,96	PI.34.103.VG	3369700	204,33
620/625/640 LC4 11.7:1 	94-07	100,94	PI.6604.A	01.6604.A	187,11
		100,95	PI.6604.B	01.6604.B	
		100,96	PI.6604.C	01.6604.C	
C:26,2 AC: B:22 S:					
690 SM/Enduro/Duke 11.8:1 	07-11	101,94	PI.6608.A	01.6608.A	187,11
		101,95	PI.6608.B	01.6608.B	
		101,96	PI.6608.C	01.6608.C	
C:25,6 AC: B:20 S:					
990 Adventure/R 11.5:1 	09-12	100,95	PI.6909.A	01.6909.A	213,40
		100,96	PI.6909.B	01.6909.B	
C:27,75 AC: B:20 S:					
KYMCO					
49 cc. Separación fijos segmentos = 19,5 mm. C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.390.VG	2383	45,32
		39,25	PI.26.393.VG		
		39,50	PI.26.395.VG		
		39,75	PI.26.397.VG		
		40,00	PI.26.401.VG		
49 cc. Separación fijos segmentos = 22 mm. C: 28 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.	TODOS	39,00	PI.33.390.M	2359M	40,98
		39,25	PI.33.392.M		
		39,50	PI.33.395.M		
		39,75	PI.33.397.M		
		40,00	PI.33.400.M		
		41,00	PI.33.410.M		
Transformación a 65 cc. Fijos admisión a 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	48,05
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		
49 cc. 4T People - Agility - Fiddle - V-Clic	TODOS	39,00	PI.26.391.I	1871	49,92
		39,40	PI.26.394.I		
		39,80	PI.26.398.I		
		40,00	PI.26.401.I		
		40,40	PI.26.404.I		
C: 17,2 AC: 2 B: 13 S: 3					
100 cc. 2T Scooter		50,60	PI.26.506.I	2007	61,00
		51,00	PI.26.510.I		
		51,50	PI.26.515.I		
		52,00	PI.26.520.I		
C: 29 AC: 3 B: 13 S: 2 x 1,2 F.I.					

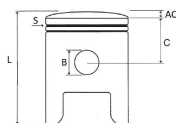
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
KYMCO (Continuación)					
125 cc. 4T - 2V Dink - Grand Dink - Spacer - Agility - Like C: 20 AC: 0,5 B: 15 S: 3	TODOS	52,40	PI.33.524.M	2276	62,40
		52,75	PI.33.527.M		
		53,00	PI.33.530.M		
		53,50	PI.33.535.M		
125 cc. 4T - 4V Super Dink - People - G 5 C: 19 AC: 0,8 B: 14 S: 3	TODOS	53,98	PI.33.54A.I	9006	52,42
		53,99	PI.33.54B.I		
		54,00	PI.33.54C.I		
125 cc. 4T - 4V G 5 C: 19 AC: 0,3 B: 15 S: 3	TODOS	53,97	PI.33.55A.I	9015	53,40
		53,98	PI.33.55B.I		
150 cc. 4T Dink - Agility C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	57,40	PI.33.574.M	1669	68,26
		57,80	PI.33.578.M		
		58,20	PI.33.582.M		
		58,50	PI.33.585.M		
150 cc. 4T - 2V (KBF) C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	57,98	PI.33.580A.I	9012	56,60
		57,99	PI.33.580B.I		
125 a 150 cc. 4T - 4V C: 19 AC: 0 B: 14 S: 3	TODOS	58,98	PI.33.59A.I	9007	55,54
		58,99	PI.33.59B.I		
		59,00	PI.33.59C.I		
150 cc. 4T - 4V C: 19 AC: 1 B: 15 S: 3	TODOS	58,97	PI.33.60A.I	9016	56,07
		58,98	PI.33.60B.I		
200 cc. 4T People C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3	TODOS	60,00	PI.33.600.I	2103	94,95
		60,40	PI.33.604.I		
		60,80	PI.33.608.I		
250 cc. 4T MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink C: 22,6 AC: 3,5 B: 17 S: 3	TODOS	72,70	PI.33.727.I	2530/1829	108,00
		73,00	PI.33.730.I		
		73,25	PI.33.732.I		
		73,50	PI.33.735.I		
		74,00	PI.33.740.I		
250 cc. 4T People S (Nuevo modelo) Cabeza plana C: 22,3 AC: 0 B: 17 S: 3	TODOS	72,70	PI.33.728.I	2531/1969	104,21
		73,00	PI.33.731.I		
		73,50	PI.33.736.I		
250 cc. 4T Agua MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink Cilindro ITALKIT C: 22,6 AC: 2,7 B: 17 S: 3	TODOS	73,97	PI.33.74A.I	1829	103,38
		73,98	PI.33.74B.I		
		73,99	PI.33.74C.I		
		74,00	PI.33.74D.I		
250 cc. 4T Agua MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink Transformación ITALKIT C: 22,6 AC: 2,7 B: 17 S: 3	TODOS	77,97	PI.33.78A.I	1831	106,84
		77,98	PI.33.78B.I		
		77,99	PI.33.78C.I		
		78,00	PI.33.78D.I		
250 cc. 4T Agua MXU- KXR-Bet&Win-Grand Dink Transformación ITALKIT Alta compresión	TODOS	77,97	PI.33.78A.P	1888	129,13
		77,98	PI.33.78B.P		

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
LAMBRETTA					
150 cc. C: 39 AC: 6,5 B: 16 S: 2 x 2 F.N.		57,00	PI.38.570.M	0688	54,08
		57,40	PI.38.574.M		
		57,80	PI.38.578.M		
		58,20	PI.38.582.M		
		58,60	PI.38.586.M		
		58,80	PI.38.588.M		
200 cc. C: 39 AC: 7 B: 16 S: 3 x 2 F.N.		66,00	PI.38.660.M	0766/2718	78,00
		66,40	PI.38.664.M		
		66,80	PI.38.668.M		
		67,20	PI.38.672.M		
		67,60	PI.38.676.M		
		67,80	PI.38.678.M		
LOMBARDINI					
LDA 450/455 3 LD 450		85,00	PI.42.850.MA	567 20 00	79,67
LDA 510/515 3 LD 510		85,00	PI.42.851.MA	567 21 00	90,33
9LD 560 2		90,00	PI.42.900.MA	567 28 00	86,30
		90,50	PI.42.905.MA	567 28 01	
LDA 672/673/674 - 5 LD 672/675-3-4		95,00	PI.42.950.MA	567 30 00	92,54
LDA 100		100,00	PI.42.100.A	3877	87,57
T 832		100,00	PI.42.10F.MA	567 51 00	103,62
5 LD 825		100,50	PI.42.10L.MA	567 52 01	103,08
LDA 820/825 4 LD 820		102,00	PI.42.120.MA	567 60 00	104,50
MAC MINARELLI					
50 cc. Atomizador y grupo motobomba C: 20 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.		40,00	PI.43.400.M	1033	31,02
		40,20	PI.43.402.M		
		40,40	PI.43.404.M		
		40,60	PI.43.406.M		
		41,00	PI.43.410.M		
		41,50	PI.43.415.M		
MALOSSI					
NRG-Zip agua MHR a 70 cc. C: 25 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.64.47A.VG	2564	45,80
		46,96	PI.64.47B.VG		
		46,97	PI.64.47C.VG		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 24,8 AC: 3,1 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.45.470.VG	2353	43,93
		47,40	PI.45.474.VG		
		47,80	PI.45.478.VG		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 24,8 AC: 3,1 B: 10 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.45.470.V2	2351	43,93
		47,40	PI.45.474.V2		
		47,80	PI.45.478.V2		
		48,00	PI.45.480.V2		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 25 AC: 2 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,55	PI.57.47A.VG	2560	55,00
		47,56	PI.57.47B.VG		
		47,57	PI.57.47C.VG		
		47,58	PI.57.47D.VG		

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGLAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

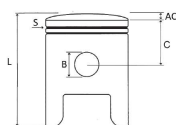
JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AJITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
MALOSSI (Continuación)					
Transformación Scooter-Cabeza plana-Bulón Ø 12		47,55	PI.02.47A.M	1620	45,20
		47,56	PI.02.47B.M		
		47,57	PI.02.47C.M		
C: 24,5 AC: 0 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
Piaggio - Gilera		47,00	PI.45.471.V2	2352	43,93
Suzuki Katana LC		47,40	PI.45.475.V2		
C: 24,8 AC: 3,1 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		47,80	PI.45.479.V2		
Piaggio - Gilera		47,00	PI.45.471.VG	2354	42,65
		47,40	PI.45.475.VG		
C: 24,8 AC: 3,1 B: 12 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,80	PI.45.479.VG		
Scooter Minarelli - Piaggio		47,545	PI.45.476A.V	3903	62,00
Para montar con biela de 85 mm.		47,555	PI.45.476B.V		
C: 20 AC: 3 B: 12 L: 50,3 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,565	PI.45.476C.V		
NRG-Zip agua MHR a 70 cc.		47,545	PI.02.476A.V	3742	59,00
		47,555	PI.02.476B.V		
C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,565	PI.02.476C.V		
MHR - Team		47,55	PI.45.48A.VG	3507	59,00
Bulón Ø 12 - segmento x 0,8 mm.		47,56	PI.45.48B.VG		
		47,57	PI.45.48C.VG		
C: 24,8 AC: 3 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,58	PI.45.48D.VG		
Minarelli AM		49,945	PI.44.50A.I	2153	59,00
		49,955	PI.44.50B.I		
2153: S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,965	PI.44.50C.I		
		50,25	PI.44.502.VG	3506025	59,00
C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 3506 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		50,50	PI.44.505.VG	3506050	59,00

MARUYAMA - Motosierras

Modelo: 420 CONSULTAR

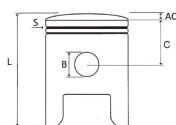
McCULLOCH - Motosierras

PROMAC 474-484-TITAN 41-35-MAC 540-935-PROMAC 46 CONSULTAR
TITAN 46-PROMAC 54-55-TITAN 55-MAC 960-PROMAC 61
TITAN 60-MAC 970

MINARELLI

49 cc. motor RV		38,75	PI.44.38A.VG	1809	46,73
		38,76	PI.44.38B.VG		
		38,77	PI.44.38C.VG		
		38,78	PI.44.38D.VG		
C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,79	PI.44.38E.VG		
49 cc. motor RV		38,80	PI.44.389.MA	700 06	32,20
cilindro hierro		39,20	PI.44.393.MA		
C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		39,40	PI.44.395.MA		
49 cc. Marathon		38,80	PI.44.388.MA	700 05	34,20
C: 28 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		39,00	PI.44.390.MA		
49 cc. Super		38,80	PI.44.388.M	0628	44,20
		39,00	PI.44.390.M		
		39,40	PI.44.394.M		
C: 28 AC: 4,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		39,80	PI.44.398.M		
		40,20	PI.44.403.M		
		40,60	PI.44.405.M		
		41,00	PI.44.410.M		

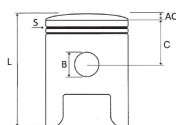
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)					
Scooter motor Horizontal y Vertical APRILIA-BENELLI-BETA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-PGO-YAMAHA Especial ITALKIT C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.	TODOS	40,00	PI.68.400.I	9032	28,60
		40,25	PI.68.403.I		
		40,50	PI.68.405.I		
		40,75	PI.68.407.I		
		41,00	PI.68.410.I		
		41,25	PI.68.413.I		
		41,50	PI.68.415.I		
		42,00	PI.68.420.I		
Scooter motor Horizontal y Vertical APRILIA-BENELLI-BETA-ITALJET-MALAGUTI-MBK-PGO-YAMAHA (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	PI.68.400.VG	2032	41,01
		40,25	PI.68.403.VG		
		40,50	PI.68.405.VG		
		40,75	PI.68.407.VG		
		41,00	PI.68.410.VG		
		41,25	PI.68.413.VG		
		41,50	PI.68.415.VG		
		42,00	PI.68.420.VG		
49 cc. Motor DL cilindro hierro C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.		40,30	PI.44.403.VG	2060	41,52
		40,60	PI.44.406.VG		
		40,80	PI.44.408.VG		
		41,00	PI.44.410.VG		
		41,20	PI.44.412.VG		
		41,40	PI.44.414.VG		
50 cc. motor Minarelli AM (GILNISIL) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.	TODOS	40,25	PI.01.40A.I	3171	48,30
		40,26	PI.01.40B.I		
		40,27	PI.01.40C.I		
		40,28	PI.01.40D.I		
		40,29	PI.01.40H.I		
Mismos modelos anterior (estañados) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.	TODOS	40,30	PI.44.404.I	1538	38,73
		40,50	PI.44.405.I		
		40,75	PI.44.407.I		
		41,00	PI.44.410.I		
		41,25	PI.44.412.I		
		41,50	PI.44.416.I		
50 cc. motor Minarelli AM (cilindro hierro) C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.	TODOS	41,30	PI.44.413.A	3241	42,50
		41,70	PI.44.417.A		
50 cc. motor Minarelli AM Transformación a 65 cc. Fijos admisión 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	43,50	PI.44.435.I	1836	48,05
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		
Motor RV transformación a 65 cc. Fijos escape - Sin escotadura en falda C: 26,2 AC: 3,8 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.+ 1 x 1,5 F.I.)		44,10	PI.66.442.MA	E85 59	35,16
		47,20	PI.44.472.VG		
		47,80	PI.44.478.VG		
49 cc. Motor RV a 74 cc. cilindro hierro C: 28,7 AC: 1,35 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.+ 1 x 1,5 F.I.)		47,20	PI.44.472.VG	2123	36,42
		47,80	PI.44.478.VG		
		48,00	PI.44.480.VG		

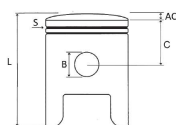
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)					
49 cc. Motor RV a 74 cc. (L=55 mm.) cilindro hierro C: 28,5 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.		47,00	PI.12.470.I	1780	49,61
		47,20	PI.12.472.I		
		47,40	PI.12.474.I		
		47,60	PI.12.476.I		
		47,80	PI.12.478.I		
		48,00	PI.12.480.I		
49 cc. Marathon a 74 cc. (L=50 mm.) cilindro hierro C: 29 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. y F.I.Cr.		47,00	PI.44.470.I	1781	49,61
		47,20	PI.44.472.I		
		47,40	PI.44.474.I		
		47,60	PI.44.476.I		
		47,80	PI.44.478.I		
		48,00	PI.44.480.I		
74 cc. Rieju Marathon - Strada sin transfers internos		47,00	PI.44.470.M	1148/2	31,02
		47,25	PI.44.472.M		
		47,50	PI.44.475.M		
		47,75	PI.44.477.M		
RV a 74 cc. GILARDONI C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.+ 1 x 1,5 F.I.)		46,94	PI.44.47A.VG	2141	47,46
		46,95	PI.44.47B.VG		
		46,96	PI.44.47C.VG		
		46,97	PI.44.47D.VG		
AM a 74 cc. GILARDONI C: 24,5 AC: 1,85 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.57.47A.M	1490	44,93
		46,96	PI.57.47B.M		
		46,97	PI.57.47C.M		
		46,98	PI.57.47D.M		
AM a 74 cc. GILARDONI Kit - Carrera larga 1 segmento C: 25 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.44.46A.I	2564/2	46,80
		46,96	PI.44.46B.I		
		46,97	PI.44.46C.I		
AM a 74 cc. carrera original GILARDONI 2 segmentos C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 L: 44,25 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,95	PI.44.480A.I	3190/2	59,00
		47,96	PI.44.480B.I		
		47,97	PI.44.480C.I		
AM a 80 cc. carrera larga GILARDONI 2 segmentos C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 L: 50,25 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,95	PI.44.48A.V	3190	59,00
		47,96	PI.44.48B.V		
		47,97	PI.44.48C.V		
AM a 74 cc. carrera orig. GILARDONI 1 Segmento C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 44,5 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,945	PI.44.49A.V	3779/2	59,00
		47,955	PI.44.49B.V		
		47,965	PI.44.49C.V		
AM a 80 cc. carrera original GILARDONI-RACING Bulón 14 mm. NUEVO C: 24,5 AC: 2 B: 14 L: 44,5 S: 1 x 1 F.I.Ac.Cr.		47,945	PI.44.49A.V14	4217/2	62,00
		47,955	PI.44.49B.V14		
		47,965	PI.44.49C.V14		
AM a 80 cc. carrera larga GILARDONI C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,945	PI.44.48A.V1	3779	59,00
		47,955	PI.44.48B.V1		
		47,965	PI.44.48C.V1		
AM a 80 cc. carrera larga GILARDONI-RACING Bulón 14 mm. C: 24,5 AC: 2 B: 14 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Ac.Cr.		47,945	PI.44.48A.I14	4217	62,00
		47,955	PI.44.48B.I14		
		47,965	PI.44.48C.I14		
AM a 74-80 cc. Para montar con biela de 90 mm. C: 20 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,945	PI.44.480A.V	3905	62,20
		47,955	PI.44.480B.V		
		47,965	PI.44.480C.V		
		48,50	PI.44.485.VG		

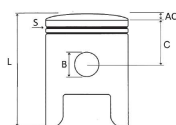
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
MINARELLI (Continuación)					
AM a 90 cc. RACING carr. orig. GILARDONI-ITALKIT 1 segmento C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 45,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.51A.I	2153/2	59,00
		49,955	PI.44.51B.I		
		49,965	PI.44.51C.I		
		49,975	PI.44.51D.I		
		49,985	PI.44.51E.I		
AM a 90 cc. RACING carr. orig. GILARDONI-ITALKIT 1 segmento - Bulón 14 mm. C: 25,2 AC: 2,2 B: 14 L: 45,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.51A.I14	2575/2	64,55
		49,955	PI.44.51B.I14		
		49,965	PI.44.51C.I14		
AM a 90 cc. RACING carr. larga GILARDONI-ITALKIT 1 segmento C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I	2153	59,00
		49,955	PI.44.50B.I		
		49,965	PI.44.50C.I		
		49,975	PI.44.50D.I		
		49,985	PI.44.50E.I		
AM a 90 cc. RACING carr. larga GILARDONI-ITALKIT 1 segmento - Bulón 14 mm. C: 25,2 AC: 2,2 B: 14 L: 49,1 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I14	2575	64,55
		49,955	PI.44.50B.I14		
		49,965	PI.44.50C.I14		
AM Transf. - Carr.Std. (39 mm.) GILARDONI-ITALKIT		51,95	PI.44.53A.I	2152/2	75,30
		51,96	PI.44.53B.I		
		51,97	PI.44.53C.I		
AM Transf. a 85-94 cc. Carr.larga GILARDONI-ITALKIT C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr		51,95	PI.44.52A.I	2152/1	75,30
		51,96	PI.44.52B.I		
		51,97	PI.44.52C.I		
AM Transf. a 85-94 cc. (Bulón Ø 14 mm.) ITALKIT C: 24,2 AC: 2,1 B: 14 L: 49 S: 1 x 1 F.I.Cr		51,95	PI.44.52A.14	2151M/1	75,30
		51,96	PI.44.52B.14		
		51,97	PI.44.52C.14		
125 cc. KART C: 29 AC: 3,3 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.		53,94	PI.44.54B.VG	2044	32,76
		53,95	PI.44.54C.VG		
		53,96	PI.44.54D.VG		
MINARELLI INDUSTRIAL					
I 90 y KART C: 29 AC: 4 B: 13 S: 2 x 2,5 F.N.		47,00	PI.44.471.M	1010 / 0622	44,64
		47,60	PI.44.476.M		
		48,00	PI.44.481.M		
		48,50	PI.44.485.V		
		49,00	PI.44.490.V		
		49,50	PI.44.495.M		
I 125 y KART C: 31 AC: 4 B: 13 S: 2 x 2 F.N.		55,00	PI.44.550.M	1439	46,14
		55,40	PI.44.554.M		
		55,50	PI.44.556.M		
		55,80	PI.44.558.M		
		56,00	PI.44.560.M		
		56,50	PI.44.564.M		
I 190 C: 34 AC: 5 B: 16 S: 2 x 2 F.N.		62,00	PI.44.620.M	1823	59,38
		62,40	PI.44.624.M		
		63,00	PI.44.630.M		
		63,40	PI.44.634.M		
		64,00	PI.44.640.M		

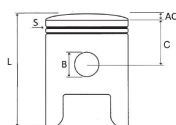
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
MINIMOTO - POCKET BIKE					
Polini - ZDP - DM competición C: 20 AC: 0 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		35,95	PI.57.36A.I	1595	42,18
		35,96	PI.57.36B.I		
		35,97	PI.57.36C.I		
		35,98	PI.57.36D.I		
Polini - ZDP - DM competición C: 20 AC: 1,5 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		35,95	PI.57.37A.I	1920	42,18
		35,96	PI.57.37B.I		
		35,97	PI.57.37C.I		
MITSUBISHI - Desbrozadoras					
Modelos: 8420-TL200-TL43-8004-TL52	CONSULTAR				
MONTESA					
125 cc. Capra - Enduro - Cota 123 2 segmentos C: 27,5 AC: 5 B: 14 S: 2 x 1 F.I. + F.I.Cr.		54,00	PI.48.540.I	2296	71,40
		54,25	PI.48.542.I		
		54,50	PI.48.545.I		
		54,75	PI.48.547.I		
		55,00	PI.48.550.I		
		55,50	PI.48.555.I		
125 cc. Capra - Enduro - Cota 123 1 segmento C: 27,5 AC: 5 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.		54,00	PI.48.540.I1	1883	69,06
		54,25	PI.48.542.I1		
		54,50	PI.48.545.I1		
		54,75	PI.48.547.I1		
		55,00	PI.48.550.I1		
		55,50	PI.48.555.I1		
175 cc. Impala C: 29 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.		61,00	PI.48.610.M	1707	52,21
		61,50	PI.48.615.M		
		62,00	PI.48.620.M		
		62,50	PI.48.625.M		
250 cc. Capra VA-VB-VE-VF-VG - Enduro H7 1 segmento C: 27 AC: 4 B: 18 S: 1 x 2 L.		70,00	PI.48.702.I	2022	139,46
		70,25	PI.48.704.I		
		70,50	PI.48.707.I		
		71,00	PI.48.712.I		
		71,50	PI.48.717.I		
250 cc. Capra VR 2 segmentos C: 35 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		70,00	PI.48.700.I	1860	154,23
		70,50	PI.48.705.I		
		71,00	PI.48.710.I		
		71,50	PI.48.715.I		
250 cc. Capra VR 1 segmento C: 35 AC: 4 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.		70,00	PI.48.701.I	1861	136,76
		70,50	PI.48.706.I		
		71,00	PI.48.711.I		
		71,50	PI.48.716.I		
250 cc. Impala Fijos admisión 53º C: 29 AC: 5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.	TODOS	72,00	PI.48.720.I	1698/1	151,42
		72,25	PI.48.722.I		
		72,50	PI.48.725.I		
		72,75	PI.48.727.I		
		73,00	PI.48.730.I		
360 cc. C: 30,5 AC: 5,5 B: 18 S: 2 x 2 L.Cr.		83,40	PI.48.834.I	1931	150,38
		83,60	PI.48.836.I		
		84,00	PI.48.840.I		
		84,50	PI.48.845.I		

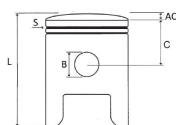
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
MORINI FRANCO					
49 cc. Motor 225N/1 (cilindro FM12-2141) C: 23,5 AC: 2,15 B: 12 S: 2 x 1 F.I.		38,97	PI.22.39B.VG	2033	42,23
		38,98	PI.22.39D.VG		
		38,99	PI.22.39F.VG		
49 cc. Motor G 30 agua sin ventana C: 28,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1 F.I.		38,986	PI.50.39A.VG	1821	46,35
		38,978	PI.50.39B.VG		
		38,970	PI.50.39C.VG		
		38,962	PI.50.39D.VG		
74 cc. motor G 30 agua S: 2 x 1,5 F.I.		47,00	PI.50.47E.A	5376	45,57
MOTORHISPANIA					
125 cc. MH7 LC / RX-R / WR-R 4T		51,97	PI.68.52A.I	9005	53,74
		51,98	PI.68.52B.I		
125 cc. MH7 4T C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3		53,97	PI.68.540.VG	3349	120,48
		54,25	PI.68.543.VG		
		54,50	PI.68.545.VG		
		56,00	PI.68.561.VG		
MOTOS LC - JET SKI					
KAWASAKI - SEA DOO - YAMAHA					
MOTOSIERRAS			CONSULTAR		
ALPINA - DOLMAR - ECHO - EFCO - HUSQVARNA - JONSERED - KAWASAKI - MARUYAMA - McCULLOCH MITSUBISHI - OLEOMAC - SHINDAIWA - SOLO - STIHL - TANAKA - WACKER NEUSON					
OLEOMAC - Motosierras - Desbrozadoras			CONSULTAR		
Modelos: 740T-8400-S50/SC33-753-151-951-350 AFS-962					
OSSA					
175 cc. C: 35 AC: 6 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.		61,00	PI.52.610.I	2401	66,99
		61,50	PI.52.615.I		
		62,00	PI.52.620.I		
		62,50	PI.52.625.I		
250 cc. Super Pioneer - Trial - Copa 2 Transfers Fijos admisión 96° C: 35 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.		72,00	PI.52.720.VG	1701	151,42
		72,25	PI.52.722.VG		
		72,50	PI.52.725.VG		
		72,75	PI.52.727.VG		
		73,00	PI.52.730.VG		
250 cc. Desert - Phanton 4 Transfers Cilindro 4 aletas Fijos admisión 50° C: 35 AC: 4 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.		72,00	PI.52.721.VG	1700	151,42
		72,25	PI.52.723.VG		
		72,50	PI.52.726.VG		
		72,75	PI.52.728.VG		
		73,00	PI.52.731.VG		
250 cc. Todos modelos 1 segmento Fijo admisión 25° C: 35 AC: 4 B: 16 S: 1 x 1,2 F.I.		72,00	PI.52.721.V1	1702	151,42
		72,25	PI.52.723.V1		
		72,50	PI.52.726.V1		
		72,75	PI.52.728.V1		
		73,00	PI.52.731.V1		

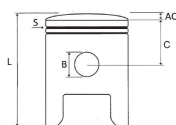
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
PEUGEOT					
49 cc. 4T V-Clic C: 17,2 AC: 2 B: 13 S: 3		39,00	PI.26.391.I	1871	49,92
		39,40	PI.26.394.I		
		39,80	PI.26.398.I		
		40,00	PI.26.401.I		
		40,40	PI.26.404.I		
49 cc. SV - Geo - Zenith - Squab - Elyseo - Speedf. C: 21,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		39,915	PI.54.41A.VG	2313	43,27
		39,925	PI.54.41B.VG		
		39,935	PI.54.41C.VG		
49 cc. SV - Geo - Zenith - Squab - Elyseo - Speedf. Cilindro hierro C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,20	PI.54.402.I	1449	36,15
		40,40	PI.54.404.I		
		40,60	PI.54.406.I		
		40,80	PI.54.408.I		
		41,00	PI.54.410.I		
49 cc. 103 C: 21,5 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	PI.54.400.M	1377	36,15
		40,50	PI.54.405.M		
		41,00	PI.54.410.M		
		41,50	PI.54.415.M		
		42,00	PI.54.420.M		
49 cc. ST C: 20 AC: 2,7 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		41,00	PI.26.411.VG	2024	41,39
		41,25	PI.26.413.VG		
		41,50	PI.26.415.VG		
		41,75	PI.26.417.VG		
		42,00	PI.26.420.VG		
		42,25	PI.26.423.VG		
		42,50	PI.26.425.VG		
ST Transformación a 65 cc. - GILARDONI C: 25 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.		45,95	PI.26.46A.V	2131	34,45
		45,96	PI.26.46B.V		
100 cc. Elyseo-Speedf.-Trekker 2T C: 29 AC: 3 B: 14 S: 2 x 1,2 F.I.		50,60	PI.54.506.I	2009	66,14
		51,00	PI.54.510.I		
		51,50	PI.54.515.I		
		52,00	PI.54.520.I		
125 cc. 4T - 2 Válvulas - Elyseo-Elystar-Jetforce C: 21 AC: 3 B: 15 S: 3		57,00	PI.54.570.I	2618	84,76
		57,25	PI.54.572.I		
		57,50	PI.54.575.I		
		57,75	PI.54.577.I		
		58,00	PI.54.580.I		
125 cc. 4T - 4 Válvulas - Satelis-Geopolis-Citystar C: 21 AC: 4 B: 15 S: 3		57,00	PI.54.571.I	2605	84,76
		57,25	PI.54.573.I		
		57,50	PI.54.576.I		
		57,75	PI.54.578.I		
		58,00	PI.54.581.I		
PIAGGIO - VESPA - VESPINO					
49 cc. Bravo - Si - Boxer - Ciao C: 26,5 AC: 3,7 B: 10 S: 2 (1 x 2 L + 1 x 1,5 F.N.)		38,20	PI.64.382.V	1634*	33,60
		38,40	PI.64.384.V		
		38,60	PI.64.386.V		
		38,80	PI.64.388.V		
		39,00	PI.64.390.V		

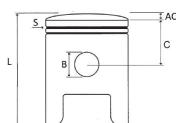
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
49 cc. Vespino C: 26 AC: 4 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,40	PI.66.384.VG	2124	27,09
		38,60	PI.66.386.VG		
		38,80	PI.66.388.VG		
		39,00	PI.66.390.VG		
		39,20	PI.66.392.VG		
		39,40	PI.66.394.VG		
		39,60	PI.66.396.VG		
		39,80	PI.66.398.VG		
	40,00	PI.66.400.VG			
49 cc. Vespino GILARDONI-ITALKIT S: 2 x 1,5 F.I.		39,97	PI.66.40A.V	2242	35,60
		39,98	PI.66.40B.V		
		39,99	PI.66.40C.V		
49 cc. Typhoon - Zip aire GILARDONI-ITALKIT C: 26 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		39,97	PI.64.40A.V	2241	34,65
		39,98	PI.64.40B.V		
49 cc. NRG - Zip Agua ITALKIT C: 25,6 AC: 2,4 B: 12 S: 2 (1 x 1,5 STN Cr.+1 x 1,5 F.N.Cr.)		39,97	PI.64.40A.I	9241	35,00
		39,98	PI.64.40B.I		
		39,99	PI.64.40C.I		
49 cc. Liberty - Zip 4T 2 Válvulas C: 18 AC: 0 B: 13 S: 3		39,00	PI.64.390.I	1828	51,48
		39,40	PI.64.394.I		
		39,80	PI.64.398.I		
		40,00	PI.64.400.I		
		40,40	PI.64.404.I		
49 cc. Liberty 4T 4 Válvulas C: 18,5 AC: 0 B: 13 S: 3		39,00	PI.64.391.I	2305	53,04
		39,40	PI.64.395.I		
		39,80	PI.64.399.I		
49 cc. Typhoon - Zip - NRG Gilera Stalker - Runner C: 25,8 AC: 2,4 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		40,00	PI.64.400.VG	2061	27,92
		40,20	PI.64.402.VG		
		40,40	PI.64.404.VG		
		40,60	PI.64.406.VG		
		40,80	PI.64.408.VG		
		41,00	PI.64.410.VG		
	41,40	PI.64.414.VG			
VESPINO transformación a 65 cc. Avance admisión Fijos admisión 63° (23 mm. separación) C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)				2172/1	31,74
		44,50	PI.12.445.I		
VESPINO transformación a 65 cc. Fijos escape - Sin escotadura en falda S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)				E85 59	35,16
		44,10	PI.66.442.MA		
VESPINO transform. a 65 cc. GILARDONI-ITALKIT C: 26,3 AC: 3,7 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		43,96	PI.66.44A.VG	2162	44,31
		43,97	PI.66.44B.VG		
		43,98	PI.66.44C.VG		
		43,99	PI.66.44D.VG		
		44,00	PI.66.44E.VG		
Zip - Typhoon aire GILARDONI-ITALKIT a 65 cc. C: 25 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		45,96	PI.64.46A.V	2240	36,80
		45,97	PI.64.46B.V		
		45,98	PI.64.46C.V		

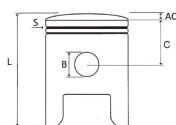
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
80 cc. Sfera - Typhoon C: 23,2 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		46,45	PI.64.46B.M	1471	45,66
		46,46	PI.64.46C.M		
		46,47	PI.64.46D.M		
		46,48	PI.64.46E.M		
NRG-Zip agua GILARDONI-ITALKIT a 70 cc. 1 segmento C: 25 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.64.47A.VG	2564	45,80
		46,96	PI.64.47B.VG		
		46,97	PI.64.47C.VG		
NRG-Zip agua GILARDONI-ITALKIT a 70 cc. S: 2 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.64.47A.V2	1704	43,67
		46,96	PI.64.47B.V2		
NRG-Zip agua-Runner RACING ITALKIT K70-A y K70 segmento x 0,8 mm. (para bielas 80 mm. y 85 mm.) C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.64.47A.I	3743	59,00
		47,555	PI.64.47B.I		
		47,565	PI.64.47C.I		
Ape 50 a 80 cc. - para KT.617 y POLINI C: 26,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		50,00	PI.617.0	1531	42,92
		50,40	PI.617.1		
		51,00	PI.617.2		
100 cc. Fly-Zip 4T C: 17,5 AC: 0 B: 13 S: 3		50,40	PI.64.504.I	2146	62,68
		50,80	PI.64.508.I		
125 cc. PK-PX C: 35 AC: 5 B: 15 S: 2 (1 x 2,5 L. + 1 x 2,5 F.N.)		52,50	PI.64.525.M	1164	41,93
		52,70	PI.64.527.M		
		52,90	PI.64.529.M		
		53,10	PI.64.531.M		
		53,30	PI.64.533.M		
		53,50	PI.64.535.M		
		53,70	PI.64.537.M		
		54,10	PI.64.541.M		
		54,50	PI.64.545.M		
125 cc. 1953 C: 30 AC: DF 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		54,00	PI.64.540.I	0139	65,73
		54,40	PI.64.544.I		
		54,80	PI.64.548.I		
		55,20	PI.64.552.I		
		55,60	PI.64.555.I		
		55,80	PI.64.557.I		
125 cc. 1958 C: 35 AC: DF 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		54,00	PI.64.539.I	0215	65,73
		54,40	PI.64.545.I		
		54,80	PI.64.549.I		
		55,20	PI.64.553.I		
		55,60	PI.64.559.I		
		55,80	PI.64.561.I		
Ape 50 a 100 cc. - para KT.618 y POLINI C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		55,00	PI.618.0	1037	48,43
		55,40	PI.618.1		
		55,80	PI.618.2		
		56,20	PI.618.3		
		56,60	PI.618.6		
		57,00	PI.618.7		

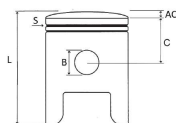
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
125 cc. Skipper - Typhoon 2T C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		54,950	PI.64.55A.M	1408	49,09
		54,955	PI.64.55B.M		
		54,960	PI.64.55C.M		
		54,965	PI.64.55D.M		
		54,970	PI.64.55E.M		
		55,40	PI.64.554.I		
		55,60	PI.64.556.I		
		55,80	PI.64.558.I		
		56,00	PI.64.560.I		
		56,40	PI.64.564.I		
125 cc. T5 C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		54,960	PI.64.55C.A	2222	68,30
		54,965	PI.64.55D.A		
		54,970	PI.64.55E.A		
		54,975	PI.64.55F.A		
125 cc. Primavera - XL - PKS C: 36,5 AC: 5,5 B: 15 S: 2 (1 x 2,5 L. + 1 x 2,5 F.N.)		55,00	PI.64.550.M	1120	44,63
		55,20	PI.64.552.M		
		55,40	PI.64.554.M		
		55,60	PI.64.556.M		
		55,80	PI.64.558.M		
		56,00	PI.64.560.M		
		56,20	PI.64.562.M		
		56,40	PI.64.564.M		
		56,60	PI.64.566.M		
		56,80	PI.64.568.M		
125 cc. ET4 - RST 4T C: 19,7 AC: 0 B: 14 S: 3		57,00	PI.64.571.M	1548	59,18
		57,25	PI.64.572.M		
		57,50	PI.64.576.M		
		57,80	PI.64.579.M		
		58,00	PI.64.581.M		
125 cc. Beverly-GTS-X7 Motor Leader 4T (4 válvulas) C: 23,6 AC: 2 B: 15 S: 3			PI.64.569.M	1769*	74,05
			PI.64.574.M		
125 cc. Beverly-GTS-X7 Motor Leader 4T (4 válvulas) Segmento Engrase Acero x 2 C: 23,6 AC: 2 B: 15 S: 3		57,80	PI.64.578.M	2469	78,00
		57,00	PI.64.569.M2		
		57,40	PI.64.574.M2		
125 cc. Liberty - X9 4T (4 válvulas) C: 24,3 AC: 0 B: 16 S: 3		57,80	PI.64.580.M2	1923	75,40
		57,00	PI.64.1923.0		
		57,50	PI.64.1923.1		
150 cc. 1955 C: 30 AC: DFL 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		58,00	PI.64.1923.2	0186	65,73
		57,00	PI.64.570.I		
		57,40	PI.64.574.I		
		57,80	PI.64.578.I		
		58,20	PI.64.582.I		
150 cc. 1959 C: 35 AC: DFL 12 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		58,60	PI.64.586.I	0430	65,73
		58,80	PI.64.588.I		
		57,00	PI.64.571.I		
		57,40	PI.64.575.I		
		57,80	PI.64.579.I		
		58,20	PI.64.583.I		
150 cc. 2T C: 34,5 AC: 7,5 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		58,60	PI.64.587.I	1066	43,99
		58,80	PI.64.589.I		
		57,00	PI.64.570.M		
		57,50	PI.64.575.M		
		58,00	PI.64.580.M		
	58,50	PI.64.585.M			

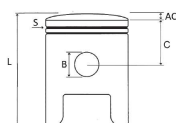
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
150 cc. PX - PVBXI C: 35 AC: 7 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		57,80	PI.64.578.MI	1003	49,09
		58,00	PI.64.580.MI		
		58,20	PI.64.582.MI		
		58,40	PI.64.584.MI		
		58,60	PI.64.586.MI		
		58,80	PI.64.588.MI		
		59,00	PI.64.590.MI		
		59,40	PI.64.594.MI		
150 cc. Skipper - Typhoon 2T C: 30 AC: 4,1 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.Cr.		60,56	PI.64.60A.M	1470	62,19
		60,57	PI.64.60B.M		
		60,58	PI.64.60C.M		
		60,59	PI.64.60D.M		
		60,60	PI.64.60E.M		
150 cc. Hexagon 2T C: 30 AC: 4,2 B: 16 S: 2 x 1,5 F.I.		60,60	PI.64.606.M	1488	65,00
		60,80	PI.64.608.M		
		61,00	PI.64.611.M		
		61,20	PI.64.612.M		
		61,40	PI.64.614.M		
		61,60	PI.64.616.M		
		61,80	PI.64.618.M		
160 cc. 2T C: 35 AC: 7,5 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		60,00	PI.64.600.M	1086	47,30
		60,50	PI.64.605.M		
		61,00	PI.64.610.M		
		61,50	PI.64.615.M		
		62,00	PI.64.620.M		
180 cc. Runner C: 30 AC: 2,5 B: 16 S: 2 x 1,5 ST.		65,55	PI.64.65A.M	1645	88,19
		65,56	PI.64.65B.M		
		65,57	PI.64.65C.M		
		65,58	PI.64.65D.M		
200 cc. PX C: 42,5 AC: 5,5 B: 16 S: 2 x 2,5 F.N.		66,50	PI.64.665.M	1007	53,40
		66,70	PI.64.667.M		
		66,90	PI.64.669.M		
		67,10	PI.64.671.M		
		67,30	PI.64.673.M		
		67,50	PI.64.675.M		
		67,70	PI.64.677.M		
		67,90	PI.64.679.M		
		68,00	PI.64.680.M		
		68,10	PI.64.681.M		
		68,20	PI.64.682.M		
		68,40	PI.64.684.M		
		68,50	PI.64.685.M		
		68,70	PI.64.687.M		
68,90	PI.64.689.M				
Ape 200 cc. C: 42,5 AC: 6 B: 18 S: 2 (1 x 2,5 ST + 1 x 2,5 F.N.)		68,00	PI.64.680.V	1962	50,82
		68,40	PI.64.684.V		
		68,80	PI.64.688.V		
		69,00	PI.64.690.V		
		69,40	PI.64.694.V		
		69,60	PI.64.696.V		
		70,00	PI.64.700.V		

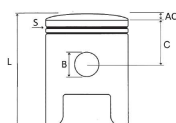
Pistones de 4 T



C: Compresión
AC: Altura Cabeza
L: Longitud Total
B: Diámetro bulón
S: Número segmentos

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
PIAGGIO - VESPA - VESPINO (Continuación)					
250 cc. Beverly - X9 4T C: 23,5 AC: -4 B: 15 S: 3 (1x1+1x1,5 L Cr.+1x2,5 L)		71,96	PI.64.720.VG	3214	91,89
		72,25	PI.64.722.VG		
		72,50	PI.64.725.VG		
		72,75	PI.64.727.VG		
Beverly 200 X9 4T C:23,5 AC: B:15 S:		71,96	PI.7250.B	01.7250.B	85,08
		71,97	PI.7250.C	01.7250.C	
		71,98	PI.7250.D	01.7250.D	
PINASCO					
Vespa 50 a 70 cc. cil. Hierro C: 26,5 AC: 1,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.N.)		47,00	PI.57.1523.0	1523	40,62
		47,50	PI.57.1523.1		
		48,00	PI.57.1523.2		
Vespa 50 a 80 cc. cil. Hierro C: 26,5 AC: 3,5 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		50,00	PI.617.0	1531	42,92
		50,40	PI.617.1		
		51,00	PI.617.2		
Vespa 50 a 100 cc. cil. Cromado GILARDONI C: 26,5 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,3 F.I.		55,00	VPI.P.21068A		91,00
		55,00	VPI.P.21068B		
		55,00	VPI.P.21068C		
Vespa 50 a 100 cc. cil. Hierro C: 26,5 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		55,00	PI.57.550.M	1524	50,34
		55,50	PI.57.555.M		
		56,00	PI.57.560.M		
Vespa 200 a 215 cil. Cromado		69 A	PI.64.69A.V		148,30
		69 B	PI.64.69B.V		
		69 C	PI.64.69C.V		
POLARIS					
90 cc. Sportsman - Scrambler	01-05	51,95	PI.65.520.VG	3165	75,72
		52,50	PI.65.525.VG		
		53,00	PI.65.530.VG		
		53,50	PI.65.535.VG		
250 cc. Scrambler - Trial Boss - Trial Blazer C: 38,5 AC: 3 B: 18 S: 2		71,95	PI.65.720.VG	3166	113,09
		72,50	PI.65.725.VG		
		73,00	PI.65.730.VG		
		73,50	PI.65.735.VG		
		74,00	PI.65.740.VG		
400 cc. Trial Blazer C: 38,5 AC: 4,5 B: 18 S: 2	Hasta 2003	82,95	PI.65.830.VG	3215	122,30
		83,50	PI.65.835.VG		
		84,00	PI.65.840.VG		
		84,50	PI.65.845.VG		
		85,00	PI.65.850.VG		
Indy 488 C:38 AC: B:18 S:	86-99	72	PI.5586.000	01.5586.000	94,22
		72,5	PI.5586.050	01.5586.050	
		73	PI.5586.100	01.5586.100	
500 cc. Predator 4T Outlaw	03-07	99,15	PI.65.99A.VG	3167	154,26
	06-07	99,16	PI.65.99B.VG		
		99,17	PI.65.99C.VG		
525 cc. Outlaw - Estampado	08-11	94,93	PI.34.96A.VG	2942	186,83
		94,94	PI.34.96B.VG		
		94,95	PI.34.96C.VG		
		94,96	PI.34.96D.VG		

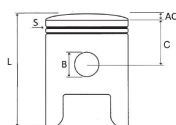
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
POLARIS (Continuación)					
525 cc. Outlaw - Estampado Alta compresión	08-11	94,93	PI.34.97A.VG	2969	204,33
		94,94	PI.34.97B.VG		
		94,95	PI.34.97C.VG		
		94,96	PI.34.97D.VG		
Indy 550 	99-09	73	PI.5599.000	01.5599.000	94,22
		73,5	PI.5599.050	01.5599.050	
		74	PI.5599.100	01.5599.100	
Indy 600 VES 	03-07	77,25	PI.5603.000	01.5603.000	94,22
Indy XLT 600 	95-99	65	PI.5695.000	01.5695.000	94,22
		65,5	PI.5695.050	01.5695.050	
		66	PI.5695.100	01.5695.100	
700 	97-05	81	PI.5799.000	01.5799.000	94,22
		81,5	PI.5799.050	01.5799.050	
		82	PI.5799.100	01.5799.100	
Indy 800 	01-05	85	PI.5801.000	01.5801.000	94,22
Pro RMK 800 	10-16	85	PI.5810.000	01.5810.000	104,69
800 cc. RZR SPORSTAMAN HO EFI Relac. Compresión: 10,2:1	07-10	79,95	PI.65.3643A.V	3643	117,35
	09-14	79,96	PI.65.3643B.V		
		79,97	PI.65.3643C.V		
900 Fusion/RMK/Swtchb 	05-06	83	PI.5906.000	01.5906.000	104,69
900 cc. Ranger RZR - XP - Estampado Relac. Compresión: 10,6:1	11-13	92,96	PI.65.3832A.V	3832	184,40
		92,97	PI.65.3832B.V		
		92,98	PI.65.3832C.V		
900 cc. Ranger RZR - XP - Estampado Alta compresión Relac. Compresión: 12,5:1	11-13	92,96	PI.65.3833A.V	3833	196,30
		92,97	PI.65.3833B.V		
		92,98	PI.65.3833C.V		
900 cc. RGR -RZR - Estampado Relac. Compresión:	14-18	92,96	PI.65.4027A.V	4027	184,40
		92,97	PI.65.4027B.V		
		92,98	PI.65.4027C.V		
900 cc. RGR -RZR - Estampado Alta compresión Relac. Compresión:	14-18	92,96	PI.65.4028A.V	4028	196,30
		92,97	PI.65.4028B.V		
		92,98	PI.65.4028C.V		
1000 cc. RZR - XP - Estampado Relac. Compresión:	15-18	92,96	PI.65.4027A.V	4027	184,40
		92,97	PI.65.4027B.V		
		92,98	PI.65.4027C.V		
1000 cc. RZR - XP - Estampado Alta compresión Relac. Compresión:	15-17	92,96	PI.65.4028A.V	4028	196,30
		92,97	PI.65.4028B.V		
		92,98	PI.65.4028C.V		
1000 cc. RZR - XP - Estampado a 1110 cc. Relac. Compresión:	15-17	97,96	PI.65.4029A.V	4029	225,50
		97,97	PI.65.4029B.V		
		97,98	PI.65.4029C.V		

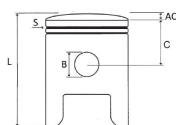
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
POLINI					
Honda-Peugeot-Piaggio Typhoon C: 26,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.		46,40	PI.64.464.V	2262	42,23
		46,80	PI.64.468.V		
Honda-Peugeot-Piaggio Typhoon C: 26,5 AC: 3 B: 12 S: 1 x 1,2 F.I.		47,00	PI.64.471.V	2273	39,14
		47,40	PI.64.474.V		
		47,80	PI.64.478.V		
		48,00	PI.64.480.V		
Honda-Peugeot-Piaggio-Suzuki Katana C: 24,5 AC: 1,75 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,00	PI.57.469.VG	2424	42,23
		47,40	PI.57.473.VG		
		47,80	PI.57.477.VG		
		48,00	PI.57.480.VG		
Minarelli RV S: 2 x 1,2 F.I.		46,94	PI.44.47A.V	1899	43,27
		46,96	PI.44.47C.V		
Minarelli AM-Gilera- Malaguti a 74 cc. GILARDONI C: 24,5 AC: 1,85 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.57.47A.M	1490	44,93
		46,96	PI.57.47B.M		
		46,97	PI.57.47C.M		
		46,98	PI.57.47D.M		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,00	PI.57.470.VG	2275	45,64
		47,40	PI.57.474.VG		
		47,80	PI.57.478.VG		
		48,00	PI.57.481.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.57.471.VG	2274	39,14
		47,40	PI.57.475.VG		
		47,80	PI.57.479.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Cilindro cromado C: 24,5 AC: 2,35 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		46,95	PI.57.46A.VG	2425	39,14
		46,96	PI.57.46B.VG		
		46,97	PI.57.46C.VG		
		46,98	PI.57.46D.VG		
Derbi Vamos-Suzuki Address-Street-Magic C: 20,2 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		47,00	PI.57.470.M	1380	39,10
		47,20	PI.57.472.M		
		47,40	PI.57.474.M		
		47,80	PI.57.478.M		
Aprilia-Malaguti-MBK-Yamaha Scooter motor Minarelli C: 25 AC: 2 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		47,55	PI.57.47A.VG	2560	55,00
		47,56	PI.57.47B.VG		
		47,57	PI.57.47C.VG		
		47,58	PI.57.47D.VG		
NRG-Zip agua-Runner C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.02.476A.V	3742	59,00
		47,555	PI.02.476B.V		
		47,565	PI.02.476C.V		
Derbi Senda-GPR a 70 cc. C: 25 AC: 2 B: 12 L: 45,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,545	PI.57.48A.VG	2561/1	59,00
		47,555	PI.57.48B.VG		
		47,565	PI.57.48C.VG		
		47,575	PI.57.48D.VG		
NRG-Zip agua-Runner RACING Bulón Ø 12 - segmento x 0,8 mm. C: 24,8 AC: 3 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,55	PI.45.48A.VG	3507	59,00
		47,56	PI.45.48B.VG		
		47,57	PI.45.48C.VG		
		47,58	PI.45.48D.VG		
NRG-Zip agua-Runner sin taladros escape C: 24,7 AC: 3 B: 12 L: 50,2 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		47,55	PI.01.48A.VG	3622	59,00
		47,56	PI.01.48B.VG		
		47,57	PI.01.48C.VG		

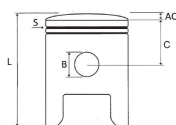
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
POLINI (Continuación)					
NRG-Zip agua-Runner C: 20 AC: 2 B: 12 L: 49,3 S: 1 x 0,8 F.I.Cr		47,545	PI.57.476A.V	3904	62,00
		47,555	PI.57.476B.V		
		47,565	PI.57.476C.V		
Minarelli AM Segmento x 1 mm. 2153: S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,945	PI.44.50A.I	2153	59,00
		49,955	PI.44.50B.I		
		49,965	PI.44.50C.I		
C: 25,2 AC: 2,2 B: 12 L: 49,1 3506 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		50,25	PI.44.502.VG	3506025	
		50,50	PI.44.505.VG	3506050	
Aprilia/Piaggio NRG-Zip Agua/Yamaha C: 24,5 AC: 2 B: 12 L: 53,2 S: 1 x 1 F.I.Cr		51,95	PI.57.52A.I	2152M	75,30
		51,96	PI.57.52B.I		
		51,97	PI.57.52C.I		
Ape 50 a 100 cc. C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		55,00	PI.618.0	1037	48,43
		55,40	PI.618.1		
		55,80	PI.618.2		
		56,20	PI.618.3		
		56,60	PI.618.6		
		57,00	PI.618.7		
Vespa ET3 125 cc. Transformación C: 36 AC: 4 B: 15 S: 2 x 1,5 F.I.		57,00	PI.57.570.M	1249	53,09
		57,40	PI.57.574.M		
		57,80	PI.57.578.M		
		58,20	PI.57.582.M		
PUCH					
49 cc. Condor-Monza-Super DERBI C: 22,7 AC: 3,2 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		38,00	PI.56.380.M	1208	39,00
		38,20	PI.56.382.M		
		38,40	PI.56.384.M		
		38,60	PI.56.386.M		
		38,80	PI.56.388.M		
		39,00	PI.56.390.M		
		39,50	PI.56.395.M		
		40,00	PI.56.400.M		
		40,25	PI.56.402.M		
		Condor-Monza-Super a 60 cc. GILARDONI Admisión directa S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)			
39,98	PI.56.40D.M				
Condor-Monza-Super a 60 cc. GILARDONI Admisión láminas S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		39,96	PI.56.40B.LM	1229/M	31,02
		39,97	PI.56.40C.LM		
		39,98	PI.56.40D.LM		
FDS - PUCH a 74 cc. (fijos escape) C: 22,1 AC: 3,4 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.- 1 x 1,5 F.I.)	TODOS	47,20	PI.12.472.VG	1764	48,51
		47,40	PI.12.474.VG		
		47,60	PI.12.476.VG		
		47,80	PI.12.478.VG		
		48,00	PI.12.480.VG		
Condor-Monza-Super a 74 cc. GILARDONI Admisión láminas C: 22,7 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		46,96	PI.56.48A.VG	2243	48,20
		46,97	PI.56.48B.VG		
		46,98	PI.56.48C.VG		
		46,99	PI.56.48D.VG		
PUCH-Derbi a 74 cc. (fijo admisión) 1 segmento C: 22,4 AC: 3,2 B: 12 S: 1 LCG		46,96	PI.56.470.I	4363	45,00

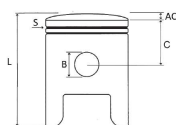
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
PUCH (Continuación)					
PUCH-Derbi a 74 cc. (fijos admisión) 2 segmentos C: 22,7 AC: 3,2 B: 12 S: 2 (1 x 2 L. + 1 x 1,5 F.I.)		46,96	PI.56.47A.I	4364	45,00
		46,97	PI.56.47B.I		
		46,98	PI.56.47C.I		
Cobra 75 cc. - c. hierro C: 25,4 AC: 2,6 B: 14 S: 1 x 1 AC Esp. Cr.		48,00	PI.56.480.I	2822000	88,50
		48,25	PI.56.482.I	2822025	
		48,50	PI.56.485.I	2822050	
		48,75	PI.56.487.I	2822075	
		49,00	PI.56.490.I	2822100	
RIEJU					
125 cc. 4T		51,97	PI.68.52A.I	9005	53,74
		51,98	PI.68.52B.I		
250 cc. MR C: 37,9 AC: 3,8 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	21	66,33	PI.19.66A.VG	3249	138,29
		66,34	PI.19.66B.VG		
		66,35	PI.19.66C.VG		
		66,36	PI.19.66D.VG		
300 cc. MR C: 38 AC: 3,6 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	21	71,93	PI.19.73A.VG	3761	166,18
		71,94	PI.19.73B.VG		
		71,95	PI.19.73C.VG		
		71,96	PI.19.73D.VG		
Para otros modelos, ver MINARELLI					
ROTAX (ver KART)					
SCOOTER Fundición Hierro ITALKIT - AR					
Piaggio Typhoon para KT.625 1 segmento C: 26,5 AC: 3 B: 12 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.64.471.V	2273	39,14
		47,40	PI.64.474.V		
		47,80	PI.64.478.V		
		48,00	PI.64.480.V		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.648 2 segmentos C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 2 x 1 F.I.Cr.		47,00	PI.57.470.VG	2275	45,64
		47,40	PI.57.474.VG		
		47,80	PI.57.478.VG		
		48,00	PI.57.481.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.648 1 segmento C: 24,6 AC: 2,35 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		47,00	PI.57.471.VG	2274	39,14
		47,40	PI.57.475.VG		
		47,80	PI.57.479.VG		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.656 2 segmentos C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 S.N.		47,00	PI.656.0		52,92
		47,40	PI.656.1		
		47,80	PI.656.2		
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter Para KT.656 1 segmento C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.Cr.		47,00	PI.63.471.VG	2373	47,38
		47,40	PI.63.475.VG		
		47,80	PI.63.479.VG		
		48,00	PI.63.482.VG		
SCOOTER - QUAD motor GY6					
125 cc. 4T Transformación a 150 cc. ITALKIT C: 20 AC: 0 B: 15 S: 3 (1 x 1 + 1 x 1 + 1 x 2 E)		56,96	PI.GY6.57A		44,85
		56,97	PI.GY6.57B		
		56,98	PI.GY6.57C		

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

SCOOTER motor MINARELLI ITALKIT

49 cc. motor Horizontal agua C: 26 AC: 2 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		39,96	PI.01.40A.VG	3374	38,05
		39,97	PI.01.40B.VG		
		39,98	PI.01.40C.VG		
motor Horizontal agua-Transformación a 70 cc. 1 segmento C: 25 AC: 2,5 B: 10 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.01.47A.VG	2565	45,05
		46,96	PI.01.47B.VG		
		46,97	PI.01.47C.VG		
motor Vertical aire-Transformación a 70 cc. 1 segmento C: 25 AC: 2,5 B: 10 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.		46,95	PI.01.46A.VG	2559	45,05
		46,96	PI.01.46B.VG		
		46,97	PI.01.46C.VG		
motor Horizontal aire y agua-Transform. a 70 cc. 2 segmentos S: 2 x 1 F.I.Cr		46,95	PI.01.47A.V2	1705	42,85
		46,96	PI.01.47B.V2		
motor Horizontal agua-Transformación a 74 cc.y 77 cc. RACING Carrera original y 43 mm. C: 25 AC: 2 B: 12 L: 49,5 S: 1 x 0,8 F.I.Cr		47,545	PI.02.476A.V	3742	59,00
		47,555	PI.02.476B.V		
		47,565	PI.02.476C.V		
motor Horizontal agua-Transformación a 74 cc. Para montar con biela de 85 mm. NUEVO C: 20 AC: 2 B: 12 L: 49,3 S: 1 x 0,8 F.I.Cr		47,545	PI.57.476A.V	3904	62,00
		47,555	PI.57.476B.V		
		47,565	PI.57.476C.V		

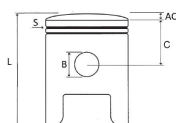
SEA DOO

720 "Art" C:33 AC: B:20 S:		82,00	PI.5508.000	01.5508.000	100,73
		82,25	PI.5508.025	01.5508.025	
		82,50	PI.5508.050	01.5508.050	
		83,00	PI.5508.100	01.5508.100	
		83,50	PI.5508.150	01.5508.150	
785 "Art" C:35 AC: B:20 S:		82,00	PI.5510.000	01.5510.000	100,73
		82,25	PI.5510.025	01.5510.025	
		82,50	PI.5510.050	01.5510.050	
		82,75	PI.5510.075	01.5510.075	
		83,00	PI.5510.100	01.5510.100	
951 "Art" C:37,5 AC: B:21 S:		88,00	PI.5515.000	01.5515.000	106,61
		88,50	PI.5515.050	01.5515.050	
		89,00	PI.5515.100	01.5515.100	
		89,50	PI.5515.150	01.5515.150	
		1500RXP 1500RXT C:29,5 AC: B:23 S:	04-11 05-09	100,00 100,50 101,00	

SHERCO - BULTACO

125 SE/SC-R 	18-19	53,95	PI.7228.A	01.7228.A	108,85
		53,96	PI.7228.B	01.7228.B	
		53,97	PI.7228.C	01.7228.C	
Trial 1.25 C: 28,5 AC: 3 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.		55,95	PI.59.55A.VG	2623	115,05
		55,96	PI.59.55B.VG		
		55,97	PI.59.55C.VG		
Trial 2.0 C: 28,5 AC: 3,2 B: 16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		63,95	PI.59.64A.VG	2624	153,38
		63,96	PI.59.64B.VG		
		63,97	PI.59.64C.VG		

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SHERCO - BULTACO (Continuación)					
250 SE/SC-R 	17-19	66,34	PI.7337.A	01.7337.A	130,17
		66,35	PI.7337.B	01.7337.B	
		66,36	PI.7337.C	01.7337.C	
300 SE/SC-R 	16-19	71,94	PI.7346.A	01.7346.A	153,91
		71,95	PI.7346.B	01.7346.B	
		71,96	PI.7346.C	01.7346.C	
Trial 2.5 C: 27,8 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.		72,75	PI.59.72A.VG	2674	164,38
		72,76	PI.59.72B.VG		
		72,77	PI.59.72C.VG		
		72,78	PI.59.72D.VG		
Trial 2.9 C: 29 AC: 4,5 B: 18 S: 2 x 1,5 S.N.		75,95	PI.59.76A.VG	2625	170,02
		75,96	PI.59.76B.VG		
		75,97	PI.59.76C.VG		
250 SE-F - SEF-R 	14-18	75,96	PI.7314.A	01.7314.A	152,51
		75,97	PI.7314.B	01.7314.B	
		75,98	PI.7314.C	01.7314.C	
300 SE-F - SEF-R 	14-17	83,95	PI.7324.A	01.7324.A	152,51
		83,96	PI.7324.B	01.7324.B	
		83,97	PI.7324.C	01.7324.C	

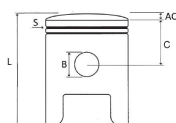
SHINDAIWA - Desbrozadoras

Modelos: C35-B45 CONSULTAR

SKI-DOO

MXZ500 Lgnd 500 C:30,2 AC: B:18 S:	00-03	69,5	PI.5400.000	01.5400.000	94,22
		70	PI.5400.050	01.5400.050	
		70,5	PI.5400.100	01.5400.100	
MXZ550 Fan /Skndc C:29,1 AC: B:20 S:	03-08	76	PI.5503.000	01.5503.000	94,22
Formula Z 583 C:30,7 AC: B:18 S:	94-99	76	PI.5591.000	01.5591.000	94,22
		76,5	PI.5591.050	01.5591.050	
		77	PI.5591.100	01.5591.100	
MXZ500 Fan Skndc C:28,7 AC: B:18 S:	01-02	72	PI.5595.000	01.5595.000	94,22
		72,5	PI.5595.050	01.5595.050	
	97-03	73	PI.5595.100	01.5595.100	
		73,5	PI.5595.150	01.5595.150	
MXZ500 Frml 500 C:32,3 AC: B:18 S:	98-99	69,5	PI.5598.000	01.5598.000	94,22
		70	PI.5598.050	01.5598.050	
	98-00	70,5	PI.5598.100	01.5598.100	
593HO '03-09/600HO ETEC '09-16 C:32,9 AC: B:20 S:	03-09	72	PI.5600.000	01.5600.000	94,22
		09-16			
MXZ670 Frml 670 C:32,9 AC: B:20 S:	97-98	78	PI.5693.000	01.5693.000	94,22
		78,5	PI.5693.050	01.5693.050	
	93-99	79	PI.5693.100	01.5693.100	
MXZ600 C:30,2 AC: B:20 S:	99-01	76	PI.5699.000	01.5699.000	94,22
		76,5	PI.5699.050	01.5699.050	
		77	PI.5699.100	01.5699.100	
MXZ700 C:32,9 AC: B:20 S:	00-03	78	PI.5700.000	01.5700.000	94,22

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

SKI-DOO (Continuación)

MXZ800 Dual Ring C:34,9 AC: B:20 S:		00-07	82	PI.5800.000	01.5800.000	94,22
800R '08-12/800ETEC '12-16 C:38 AC: B:21 S:		08-12 12-16	82	PI.5808.000	01.5808.000	104,69

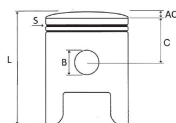
STIHL - Motosierras - Desbrozadoras

Motosierra mod. 021 - 023 - FS 400 C: 18 AC: 0 B: 10 S: 2 x 1,2 F.N.			39,96	PI.58.40A.M	1734	30,58
			39,97	PI.58.40B.M		
Motosierra mod. 028 C: 20 AC: 3 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.			43,96	PI.58.44A.M	1143	32,45
			43,97	PI.58.44B.M		
Motosierra mod. SR 400 C: 21 AC: 0 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.			45,96	PI.58.46A.M	1474	32,45
			45,97	PI.58.46B.M		
			45,98	PI.58.46C.M		
Motosierra mod. 08 - TS 350 C: 27 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.			46,925	PI.58.47A.M	0915	33,60
			46,935	PI.58.47B.M		
Motosierra mod. TS 360 - TS 360 S - 08S C: 27 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.			48,96	PI.58.49B.M	1418	34,78
			48,98	PI.58.49D.M		
Motosierra mod. 038 Magnum C: 22,5 AC: 0 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.			51,93	PI.58.53A.M	1405	33,60
			51,94	PI.58.53B.M		
Motosierra mod. 051 - TS 510 C: 30,5 AC: 3,5 B: 13 S: 2 x 1,5 F.N.			51,95	PI.58.52A.M	1063	36,82
			51,96	PI.58.52B.M		
Otros modelos: FS 120-MS 180-018-FS 220-FS 350-MS200T FS 280-MS 201-FS 450-025-MS 250-FS480-FR480-026-MS260 028 SUPER-029-290-FS 420-FS 550-SR 420-361-034-036-039 390-044-440-046-460-064-066-MS650-MS660-070			CONSULTAR			

SUZUKI

49 cc. DR-Big aire C: 28,1 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.			39,00	PI.60.390.VG	3050	47,25
			39,25	PI.60.392.VG		
			39,50	PI.60.395.VG		
			39,75	PI.60.397.VG		
			40,00	PI.60.400.VG		
49 cc. Big agua - Motor G 30 agua sin ventana C: 28,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1 F.I.			38,986	PI.50.39A.VG	1821	46,35
			38,978	PI.50.39B.VG		
			38,970	PI.50.39C.VG		
			38,962	PI.50.39D.VG		
49 cc. Katana agua - GILARDONI-ITALKIT C: 26 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1,2 (F.I. + F.I.Cr.)			39,96	PI.60.40A.MA		38,05
			39,97	PI.60.40B.MA		
			39,98	PI.60.40C.MA		
50 cc. Address - Gilardoni-ITALKIT C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.			40,95	PI.60.41A.V	2218	35,07
			40,96	PI.60.41B.V		
			40,97	PI.60.41C.V		
49 cc. Address Derbi Vamos-Hunter-Predator C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.			41,00	PI.60.410.VG	2138	45,64
			41,25	PI.60.413.VG		
			41,50	PI.60.415.VG		
			41,75	PI.60.417.VG		
			42,00	PI.60.420.VG		
			42,25	PI.60.423.VG		
			42,50	PI.60.426.VG		

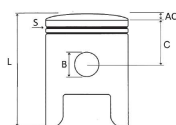
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)					
Mismos modelos anterior C: 19 AC: 3,44 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		41,00	PI.60.410.M	1365	33,49
		41,25	PI.60.412.M		
		41,50	PI.60.415.M		
		41,75	PI.60.417.M		
		42,00	PI.60.420.M		
		42,25	PI.60.423.M		
		42,50	PI.60.425.M		
Address Transformación a 65 cc. C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		44,25	PI.60.442.VG	2492	44,31
		44,50	PI.60.445.VG		
		44,75	PI.60.447.VG		
		45,00	PI.60.450.VG		
49 cc. RMX-Katana LC C: 27 AC: 3,5 B: 12 S: 2 x 1,5 (F.I. + F.I.Cr).		41,00	PI.60.411.VG	2491	45,64
		41,25	PI.60.412.VG		
		41,50	PI.60.416.VG		
		41,75	PI.60.418.VG		
		42,00	PI.60.421.VG		
		42,25	PI.60.422.VG		
Mismos modelos anterior C: 27 AC: 3,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		41,00	PI.60.411.M	1423	35,57
		41,25	PI.60.413.M		
		41,50	PI.60.416.M		
		41,75	PI.60.418.M		
		42,00	PI.60.421.M		
		42,25	PI.60.422.M		
		42,50	PI.60.426.M		
Maxi Transformación a 65 cc. - GILARDONI-ITALKIT S: 1 x 2 L.		42,95	PI.49.43A.A	2704	38,05
		42,96	PI.49.43B.A		
		42,97	PI.49.43C.A		
DR-Big aire Transformación a 65 cc. Fijos admisión 57° C: 28 AC: 1,8 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		43,50	PI.44.435.I	1836	48,05
		43,75	PI.44.437.I		
		44,00	PI.44.440.I		
		44,25	PI.44.442.I		
		44,50	PI.44.445.I		
Address a 65 cc. GILARDONI-ITALKIT C: 19 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.		45,96	PI.60.45A.V	2217	36,04
		45,97	PI.60.45B.V		
		45,98	PI.60.45C.V		
RMX-Katana LC Transformación a 65 cc. C: 26,5 AC: 4 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.		44,00	PI.60.440.M	1487	35,30
		44,25	PI.60.442.M		
		44,50	PI.60.445.M		
		44,75	PI.60.447.M		
		45,00	PI.60.450.M		
		45,25	PI.60.452.M		
		45,50	PI.60.455.M		
Katana agua a 70 cc. GILARDONI-ITALKIT 1 segmento C: 25 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		46,95	PI.60.46A.VG	2564/1	46,80
		46,96	PI.60.46B.VG		
		46,97	PI.60.46C.VG		

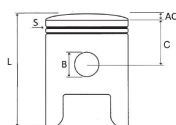
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)					
Katana agua a 70 cc. GILARDONI-ITALKIT 2 segmentos S: 2 x 1 F.I.Cr.		46,95 46,96	PI.60.46A.V2 PI.60.46B.V2	1704/1	48,67
65 cc. RM C: 23,5 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	03-06	44,44 44,45 44,46 44,47	PI.36.44A.VG PI.36.44B.VG PI.36.44C.VG PI.36.44D.VG	2860	65,76
65 cc. RM 1 Segmento C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.	03-06	44,45 44,46 44,47	PI.45.445A.V PI.45.445B.V PI.45.445C.V	3990	55,23
RM65 C:23,5 AC: 2,1 B:12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	03-05	44,45 44,46 44,47 44,48	PI.4022.A PI.4022.B PI.4022.C PI.4022.D	01.4022.A 01.4022.B 01.4022.C 01.4022.D	65,07
65 cc. RM a 75 cc. Estampado C: 23,5 AC: 2,1 B: 12 S: 2 x 1 F.I.Cr.	97-06	46,45	PI.36.465.VG	2882200	78,06
DR-Big a 74 cc. GILARDONI C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 (1 x 2 L.-+1 x 1,5 F.I.)		46,94 46,95 46,96 46,97	PI.44.47A.VG PI.44.47B.VG PI.44.47C.VG PI.44.47D.VG	2141	47,46
DR-Big aire 50 a 74 cc. L=50 mm. C: 29 AC: 1,5 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I. + F.I.Cr.	TODOS	47,00 47,20 47,40 47,60 47,80 48,00 48,20	PI.44.470.I PI.44.472.I PI.44.474.I PI.44.476.I PI.44.478.I PI.44.480.I PI.44.482.I	1781	49,61
Address Transformación a 74 cc. C: 22 AC: 3,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		47,00 47,20 47,40 47,60 47,80 48,00	PI.60.470.I PI.60.472.I PI.60.474.I PI.60.476.I PI.60.478.I PI.60.480.I	1797	43,84
DR-Big agua 50 a 74 cc. motor G 30		47,00	PI.50.47E.A	5376	45,57
75 cc. Lido		47,00	PI.60.470.MA	E26 20 00	44,17
80 cc. RM C: 27 AC: 1,9 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-99	46,45 46,46 46,47	PI.60.47A.VG PI.60.47B.VG PI.60.47C.VG	2444	79,55
80 cc. RM S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-99	46,95	PI.60.47G.VG	2444G	79,55
80 cc. RM S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-99	47,45	PI.60.47H.VG	2444H	79,55
80 cc. RM (USA) C: 27 AC: 1,9 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-01	47,43 47,44 47,45 47,94 48,44	PI.60.48A.VG PI.60.48B.VG PI.60.48C.VG PI.60.2501D.V PI.60.2501E.V	2501	79,55
RM80 (82cc) C:27 AC: 1,9 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	91-01	47,5 48 48,5 49	PI.3111.000 PI.3111.050 PI.3111.100 PI.3111.150	01.3111.000 01.3111.050 01.3111.100 01.3111.150	72,43

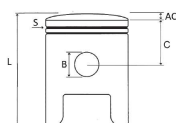
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €	
SUZUKI (Continuación)						
85 cc. RM C: 27 AC: 2 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-19	47,94	PI.60.49A.VG	2877	79,55	
		47,95	PI.60.49B.VG			
		47,96	PI.60.49C.VG			
		47,97	PI.60.49D.VG			
RM85 C:27 AC: 2 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-21	47,94	PI.3122.A	01.3122.A	72,43	
		47,95	PI.3122.B	01.3122.B		
		47,96	PI.3122.C	01.3122.C		
85 cc. RM Estampado a 100 cc. S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-19	49,95	PI.60.500.VG	2880200	90,10	
85 cc. RM Estampado a 110 cc. S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-19	51,95	PI.60.520.V	3205400	111,85	
85 cc. RM Estampado a 110 cc. S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-19	52,95	PI.60.530.V	3205500	122,82	
LT80 QuadSportAll Years KFX80 C:27,3 AC: 4 B:12 S: 2 x 1,5 F.I.Cr. Semitrapezoidal	87-06	50	PI.3180.000	01.3180.000	61,34	
	03-06	50,5	PI.3180.050	01.3180.050		
		51	PI.3180.100	01.3180.100		
		51,5	PI.3180.150	01.3180.150		
125 cc. RM C: 29,6 AC: 2,4 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-99	53,95	PI.60.54A.VG	2216	108,28	
		53,96	PI.60.54B.VG			
		53,97	PI.60.54C.VG			
		53,98	PI.60.54D.VG			
		54,45	PI.60.545.VG	2216050		119,11
		54,95	PI.60.550.VG	2216100		
		55,95	PI.60.560.VG	2216200		
125 cc. RM Estampado Racing C: 29,6 AC: 2,4 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-99	53,95	PI.60.55A.VG	2551	128,74	
		53,96	PI.60.55B.VG			
		53,97	PI.60.55C.VG			
		53,98	PI.60.55D.VG			
RM125 C:29,5 AC: 2,5 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	90-99	53,94	PI.3214.A	01.3214.A	96,95	
		53,95	PI.3214.B	01.3214.B		
		53,96	PI.3214.C	01.3214.C		
		53,97	PI.3214.D	01.3214.D		
125 cc. RM C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-03	53,95	PI.60.56A.VG	2652	108,28	
		53,96	PI.60.56B.VG			
		53,97	PI.60.56C.VG			
		53,98	PI.60.56D.VG			
		54,45	PI.60.546.VG	2652050		119,11
		54,95	PI.60.551.VG	2652100		
		55,95	PI.60.561.VG	2652200		
RM125 C:29,5 AC: 2,5 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-03	53,94	PI.3220.A	01.3220.A	96,95	
		53,95	PI.3220.B	01.3220.B		
		53,96	PI.3220.C	01.3220.C		
		53,97	PI.3220.D	01.3220.D		
125 cc. RM Estampado Racing C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-03	53,95	PI.60.58A.VG	2643	128,74	
		53,96	PI.60.58B.VG			
		53,97	PI.60.58C.VG			
		53,98	PI.60.58D.VG			

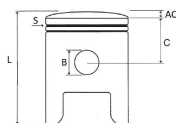
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación) 125 cc. RM C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-12	53,95	PI.60.50A.VG	2998	108,28
		53,96	PI.60.50B.VG		
		53,97	PI.60.50C.VG		
		53,98	PI.60.50D.VG		
		54,45	PI.60.547.VG	2998050	119,11
		54,95	PI.60.552.VG	2998100	
		55,95	PI.60.562.VG	2998200	
125 cc. RM Racing C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-12	53,95	PI.60.51A.VG	2999	119,49
		53,96	PI.60.51B.VG		
		53,97	PI.60.51C.VG		
		53,98	PI.60.51D.VG		
RM125 C:29,5 AC: 0 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr. 	04-11	53,95	PI.3224.A	01.3224.A	96,95
		53,96	PI.3224.B	01.3224.B	
		53,97	PI.3224.C	01.3224.C	
125 cc. RM Estampado Racing C: 29,5 AC: 0 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	04-12	53,95	PI.60.52A.VG	3001	128,74
		53,96	PI.60.52B.VG		
		53,97	PI.60.52C.VG		
		53,98	PI.60.52D.VG		
125 cc. RM C: 29,5 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.		54,25	PI.60.542.I	1578	100,87
		54,75	PI.60.547.I		
		55,00	PI.60.550.I		
TS125ER/X C:28,5 AC: B:14 S: 	78-87	56	PI.3005.000	01.3005.000	79,26
		56,25	PI.3005.025	01.3005.025	
		56,5	PI.3005.050	01.3005.050	
		56,75	PI.3005.075	01.3005.075	
		57	PI.3005.100	01.3005.100	
		57,25	PI.3005.125	01.3005.125	
		57,5	PI.3005.150	01.3005.150	
GP125 C:27 AC: B:14 S: 	82-89	56	PI.3008.000	01.3008.000	79,26
		56,25	PI.3008.025	01.3008.025	
		56,75	PI.3008.075	01.3008.075	
		57,25	PI.3008.125	01.3008.125	
250 cc. RGV Bicilíndrico C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		55,94	PI.60.59A.VG	2796	112,98
		55,95	PI.60.59B.VG		
		55,96	PI.60.59C.VG		
		55,97	PI.60.59D.VG		
		55,98	PI.60.59E.VG		
250 cc. RGV Bicilíndrico Racing C: 28,5 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.		55,94	PI.60.63A.VG	2800	112,98
		55,95	PI.60.63B.VG		
		55,96	PI.60.63C.VG		
		55,97	PI.60.63D.VG		
RGV250 Aprilia RS250 C:28,5 AC: 0 B:16 S: 1 x 1 F.I.Cr. 	89-95	55,94	PI.3359.A	01.3359.A	118,53
	95-01	55,95	PI.3359.B	01.3359.B	
		55,96	PI.3359.C	01.3359.C	
		55,97	PI.3359.D	01.3359.D	
250 cc. RM C: 37 AC: 4,8 B: 18 S: 2 x 1,25 S.I.Cr.	89-95	66,94	PI.60.67A.VG	2215	133,02
		66,95	PI.60.67B.VG		
		66,96	PI.60.67C.VG		
		66,97	PI.60.67D.VG		

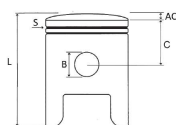
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación) RM250 	89-95	66,94	PI.3310.B	01.3310.B	117,78
		66,95	PI.3310.C	01.3310.C	
		66,96	PI.3310.D	01.3310.D	
		66,97	PI.3310.E	01.3310.E	
C:37 AC: 4 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM	96-97	66,34	PI.26.66A.VG	2386	133,02
		66,35	PI.26.66B.VG		
		66,36	PI.26.66C.VG		
		66,37	PI.26.66D.VG		
		67,45	PI.26.675.VG	2386110	
67,95	PI.26.680.VG	2386160			
C: 38 AC: 4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
RM250 	96-97	66,34	PI.1315.A	01.1315.A	117,79
		66,35	PI.1315.A1	01.1315.A1	
		66,36	PI.1315.A2	01.1315.A2	
		66,37	PI.1315.A3	01.1315.A3	
		66,38	PI.1315.A4	01.1315.A4	
C:38 AC: 4 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM	98	66,34	PI.60.60A.VG	2540	133,02
		66,35	PI.60.60B.VG		
		66,36	PI.60.60C.VG		
C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
RM250 	98	66,34	PI.1320.A	01.1320.A	117,79
		66,35	PI.1320.A1	01.1320.A1	
		66,36	PI.1320.A2	01.1320.A2	
		66,37	PI.1320.A3	01.1320.A3	
C:38 AC: 0 B:18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM	99	66,34	PI.60.64A.VG	2585	133,02
		66,35	PI.60.64B.VG		
		66,36	PI.60.64C.VG		
		66,37	PI.60.64D.VG		
C: 38 AC: 3,7 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM	00-02	66,34	PI.60.61A.VG	2646	133,02
		66,35	PI.60.61B.VG		
		66,36	PI.60.61C.VG		
		66,37	PI.60.61D.VG		
		67,45	PI.60.675.VG	2646110	
67,95	PI.60.680.VG	2646160			
C: 38 AC: 0 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM Estampado Racing	00-02	66,34	PI.60.62A.VG	2648*	147,21
		66,35	PI.60.62B.VG		
C: 38 AC: 0 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
RM250 	00-02	66,34	PI.3320.A	01.3320.A	117,79
		66,35	PI.3320.B	01.3320.B	
		66,36	PI.3320.C	01.3320.C	
C:38 AC: 0 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM	03-12	66,34	PI.60.65A.VG	2854	126,35
		66,35	PI.60.65B.VG		
		66,36	PI.60.65C.VG		
		66,37	PI.60.65D.VG		
C: 38,2 AC: 3,4 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM Racing	03-12	66,34	PI.60.68A.VG	2855	126,35
		66,35	PI.60.68B.VG		
		66,36	PI.60.68C.VG		
		66,37	PI.60.68D.VG		
C: 38,2 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					
250 cc. RM Estampado Racing	03-12	66,34	PI.60.69A.VG	2856	147,21
C: 38,2 AC: 3,4 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.					

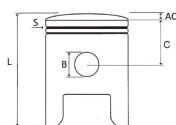
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)					
RM250 "ART" C:38 AC: 3,5 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	03-12	66,35	PI.2321.A	01.2321.A	117,79
		66,36	PI.2321.B	01.2321.B	
		66,37	PI.2321.C	01.2321.C	
		66,38	PI.2321.D	01.2321.D	
RMX250 C:37 AC: B:18 S:	89-00	66,94	PI.3311.B	01.3311.B	117,79
		66,95	PI.3311.C	01.3311.C	
		66,96	PI.3311.D	01.3311.D	
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 12,6:1	04-06	76,95	PI.36.77A.VG	2982	166,18
		76,96	PI.36.77B.VG		
		76,97	PI.36.77C.VG		
		76,98	PI.36.77D.VG		
RM-Z250 C:19,5 AC: B:16 S:	04-06	76,96	PI.4335.A	01.4335.A	147,57
		76,97	PI.4335.B	01.4335.B	
		76,98	PI.4335.C	01.4335.C	
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,4:1	04-06	76,95	PI.36.78A.VG	3114	179,21
		76,96	PI.36.78B.VG		
		76,97	PI.36.78C.VG		
		76,98	PI.36.78D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 13,4:1	07-09	76,95	PI.36.79A.VG	3311	179,21
		76,96	PI.36.79B.VG		
		76,97	PI.36.79C.VG		
		76,98	PI.36.79D.VG		
RM-Z250 "ART" 13.4:1 C:19,7 AC: B:16 S:	07-09	76,96	PI.3338.A	01.3338.A	147,57
		76,97	PI.3338.B	01.3338.B	
		76,98	PI.3338.C	01.3338.C	
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	07-09	76,95	PI.60.76A.VG	3515	179,21
		76,96	PI.60.76B.VG		
		76,97	PI.60.76C.VG		
		76,98	PI.60.76D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 13,4:1	10-12	76,95	PI.60.77A.VG	3564	166,18
		76,96	PI.60.77B.VG		
		76,97	PI.60.77C.VG		
		76,98	PI.60.77D.VG		
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	10-12	76,95	PI.60.77A.VH	3565	179,21
		76,96	PI.60.77B.VH		
		76,97	PI.60.77C.VH		
		76,98	PI.60.77D.VH		
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	13-15	76,95	PI.60.78A.V	3861	166,18
		76,96	PI.60.78B.V		
		76,97	PI.60.78C.V		
		76,98	PI.60.78D.V		
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,9:1	13-15	76,95	PI.60.78A.VH	3862	179,21
		76,96	PI.60.78B.VH		
		76,97	PI.60.78C.VH		
		76,98	PI.60.78D.VH		
250 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 14,0:1	13-15	76,95	PI.60.3872A.V	3872	194,67
		76,96	PI.60.3872B.V		
		76,97	PI.60.3872C.V		

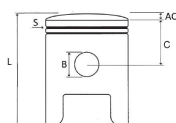
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)					
250 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 13,75:1	16-20	76,95	PI.60.4122A.V	4122	119,51
		76,96	PI.60.4122B.V		
		76,97	PI.60.4122C.V		
		76,98	PI.60.4122D.V		
RM-Z250 "ART" 13.4:1 C:19,7 AC: B:16 S:	10-21	76,96	PI.3341.A	01.3341.A	147,57
		76,97	PI.3341.B	01.3341.B	
		76,98	PI.3341.C	01.3341.C	
250 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 14,2:1	16-20	76,95	PI.60.4123A.V	4123	179,21
		76,96	PI.60.4123B.V		
		76,97	PI.60.4123C.V		
		76,98	PI.60.4123D.V		
250 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,75:1	16-20	76,95	PI.60.4124A.V	4124	221,71
		76,96	PI.60.4124B.V		
		76,97	PI.60.4124C.V		
250 cc. RMZ 4T a 260 cc. Rel. Compresión: 12,6:1	04-06	78,96	PI.36.790.VG	2982200	179,21
250 cc. RMZ 4T a 270 cc. Rel. Compresión: 12,6:1	04-09	79,96	PI.36.3405A.V	3405	179,21
		79,97	PI.36.3405B.V		
		79,98	PI.36.3405C.V		
250 cc. RMZ 4T a 290 cc. Rel. Compresión: 12,6:1	04-06	82,96	PI.36.830.VG	3245600	179,21
250 cc. RMZ 4T a 300 cc. Rel. Compresión: 12,6:1	04-06	83,96	PI.36.840.VG	3231700	179,21
250 cc. RMZ 4T +3 a 270 cc. Rel. Compresión: 13,4:1	07-09	79,95	PI.60.3678A.V	3678	179,21
		79,96	PI.60.3678B.V		
		79,97	PI.60.3678C.V		
250 cc. RMZ 4T +3 a 270 cc. Rel. Compresión: 13,4:1	10-12	79,95	PI.60.3679A.V	3679	179,21
		79,96	PI.60.3679B.V		
		79,97	PI.60.3679C.V		
250 cc. RMZ 4T +3 a 270 cc. Rel. Compresión: 13,5:1	13-20	79,95	PI.60.80A.V	3925	179,21
		79,96	PI.60.80B.V		
		79,97	PI.60.80C.V		
400 cc. Burgman 4T		83,00	PI.60.830.VG	3210	149,75
		83,50	PI.60.835.VG		
		84,00	PI.60.840.VG		
400 cc. DRZ 4T Estampado LTZ QuadSport	00-09	89,96	PI.60.90A.VG	2951	165,93
	00-12	89,97	PI.60.90B.VG		
		89,98	PI.60.90C.VG		
DR-Z400 12.2:1 LT-Z400 '03-18 C:25,3 AC: B:20 S:	00-20	89,96	PI.3420.A	01.3420.A	166,33
	03-18	89,97	PI.3420.B	01.3420.B	
		89,98	PI.3420.C	01.3420.C	
DR-Z/LT-Z400 Alta Compr. 13.5:1 C:25,4 AC: B:20 S:	00-18	86,96	PI.3404.A	01.3404.A	182,97
		86,97	PI.3404.B	01.3404.B	
400 cc. DRZ 4T Estampado LTZ QuadSport Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	00-09	89,95	PI.60.90A.VH	3550	192,36
	00-12	89,96	PI.60.90B.VH		
		89,97	PI.60.90C.VH		
400 cc. DRZ-LTZ - QuadSport 4T Transf. a 420 cc. +1	00-12	90,96	PI.60.910.VG	2973100	184,86
400 cc. DRZ-LTZ - QuadSport 4T Transf. a 428 cc. +2	00-12	91,96	PI.60.920.VG	2973200	184,86
400 cc. DRZ 4T LTZ 4T Transf. a 440 cc. +4 Rel. Compresión: 11,3:1	00-09	93,95	PI.60.3533A.V	3533	192,36
	03-09	93,96	PI.60.3533B.V		
		93,97	PI.60.3533C.V		
		93,98	PI.60.3533D.V		

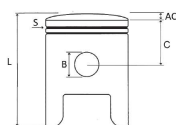
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)					
LT-R450 11.7:1 C:24,5 AC: B:19 S:	06-11	95,46	PI.3406.A	01.3406.A	174,93
		95,47	PI.3406.B	01.3406.B	
		95,48	PI.3406.C	01.3406.C	
LT-R450 Alta Compr. 13.0:1 C:24,5 AC: B:19 S:	06-11	95,46	PI.3407.A	01.3407.A	190,47
		95,47	PI.3407.B	01.3407.B	
450 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 11,9:1	05-07	95,45	PI.60.95A.VG	3198	178,96
		95,46	PI.60.95B.VG		
		95,47	PI.60.95C.VG		
		95,48	PI.60.95D.VG		
RM-Z450 12.0:1 C:22,2 AC: B:19 S:	05-07	95,47	PI.3410.A	01.3410.A	166,33
		95,48	PI.3410.B	01.3410.B	
		95,49	PI.3410.C	01.3410.C	
450 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1	05-07	95,45	PI.60.96A.VG	3199	192,36
		95,46	PI.60.96B.VG		
		95,47	PI.60.96C.VG		
		95,48	PI.60.96D.VG		
RM-Z450 Alta Compr. 13.0:1 C:22,4 AC: B:19 S:	05-07	95,47	PI.3411.A	01.3411.A	182,97
		95,48	PI.3411.B	01.3411.B	
450 cc. RMZ 4T a 440 cc. Estampado + 4,5	05-07	99,95	PI.60.100.VG	3200450	192,36
450 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 12,2:1	08-12	95,96	PI.60.97A.VG	3377	178,96
		95,97	PI.60.97B.VG		
		95,98	PI.60.97C.VG		
RMZ450 12.2:1 RMX450Z 11.6:1 C:23,1 AC: B:19 S:	08-12	95,96	PI.3408.A	01.3408.A	166,33
	10-19	95,97	PI.3408.B	01.3408.B	
		95,98	PI.3408.C	01.3408.C	
450 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 12,9:1	08-12	95,96	PI.60.98A.VG	3378	192,36
		95,97	PI.60.98B.VG		
		95,98	PI.60.98C.VG		
450 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	08-12	95,96	PI.60.3737A.V	3737	194,67
		95,97	PI.60.3737B.V		
		95,98	PI.60.3737C.V		
RM-Z450 Alta Compr. 13.2:1 C:23,1 AC: B:19 S:	08-12	95,96	PI.3409.A	01.3409.A	182,97
		95,97	PI.3409.B	01.3409.B	
450 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	13-17	95,96	PI.60.960A.V	3863	151,96
		95,97	PI.60.960B.V		
		95,98	PI.60.960C.V		
450 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,1:1	13-17	95,96	PI.60.960A.VH	3864	192,36
		95,97	PI.60.960B.VH		
		95,98	PI.60.960C.VH		
450 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	13-17	95,96	PI.60.3873A.V	3873	194,67
		95,97	PI.60.3873B.V		
450 cc. RMZ 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	18-20	95,96	PI.60.4284A.V	4284	151,96
		95,97	PI.60.4284B.V		
		95,98	PI.60.4284C.V		
RM-Z450 12.5:1 C:22,8 AC: B:19 S:	13-21	95,96	PI.3413.A	01.3413.A	166,33
		95,97	PI.3413.B	01.3413.B	
		95,98	PI.3413.C	01.3413.C	

Pistones de 4 T



C: Compresión
AC: Altura Cabeza
L: Longitud Total
B: Diámetro bulón
S: Número segmentos

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)					
450 cc. RMZ 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,4:1	18-20	95,96	PI.60.4285A.V	4285	192,36
		95,97	PI.60.4285B.V		
		95,98	PI.60.4285C.V		
450 cc. RMZ 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,1:1	13-20	95,96	PI.60.4286A.V	4286	221,71
		95,97	PI.60.4286B.V		
		95,98	PI.60.4286C.V		
450 cc. LTR 4T Estampado Quadracer	06-11	95,45	PI.60.93A.VG	3532	178,96
		95,46	PI.60.93B.VG		
		95,47	PI.60.93C.VG		
450 cc. LTR 4T Estampado Quadracer Alta compresión Rel. Compresión: 11,3:1	06-11	95,45	PI.60.94A.VG	3553	192,36
		95,46	PI.60.94B.VG		
		95,47	PI.60.94C.VG		
450 cc. LTR 4T a 474 cc. Estampado + 2,5 Quadracer Rel. Compresión: 11,7:1	06-11	97,96	PI.60.99A.VG	3521	192,36
		97,97	PI.60.99B.VG		
		97,98	PI.60.99C.VG		

SYM

50 cc. Jungle-Jet-Cha-Red Devil-Super Fancy C: 28 AC: 2,3 B: 12 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	39,00	PI.26.390.VG	2383	45,32
		39,25	PI.26.393.VG		
		39,50	PI.26.395.VG		
		39,75	PI.26.397.VG		
		40,00	PI.26.401.VG		
49 cc. 4T Fiddle C: 17,2 AC: 2 B: 13 S: 3		39,00	PI.26.391.I	1871	49,92
		39,40	PI.26.394.I		
		39,80	PI.26.398.I		
		40,00	PI.26.401.I		
		40,40	PI.26.404.I		

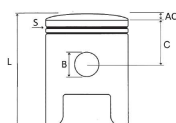
TANAKA - Desbrozadoras

Modelo: 4201 CONSULTAR

TM

85 cc. MX C: AC: B: S: 1 X L	08-14	47,87	PI.62.48A.V	3666	79,55
		47,88	PI.62.48B.V		
		47,89	PI.62.48C.V		
		47,90	PI.62.48D.V		
85 	01-20	47,88	PI.7101.A	01.7101.A	89,59
		47,89	PI.7101.B	01.7101.B	
		47,9	PI.7101.C	01.7101.C	
125 cc. MX-EN C: 29 AC: 2 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-08	53,94	PI.62.54A.VG	2389	112,58
		53,95	PI.62.54B.VG		
		53,96	PI.62.54C.VG		
		53,97	PI.62.54D.VG		
		53,98	PI.62.54E.VG		
125 cc. MX-EN C: 29 AC: 2 B: 15 S: 2 x 0,8 F.I. Cr.	10-21	53,94	PI.62.55A.V	3749	112,58
		53,95	PI.62.55B.V		
		53,96	PI.62.55C.V		
		53,97	PI.62.55D.V		

Pistones de 4 T



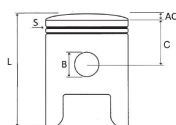
C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
TM (Continuación)					
125 C:29 AC: 2 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-19	53,94	PI.7223.A	01.7223.A	108,85
		53,95	PI.7223.B	01.7223.B	
		53,96	PI.7223.C	01.7223.C	
MX144 + EN144 C:29 AC: B:15 S:	07-19	55,94	PI.7207.A	01.7207.A	111,85
		55,95	PI.7207.B	01.7207.B	
		55,96	PI.7207.C	01.7207.C	
250 cc. C: 37,9 AC: 3,8 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	95-99	66,33	PI.19.66A.VG	3249	138,29
		66,34	PI.19.66B.VG		
		66,35	PI.19.66C.VG		
		66,36	PI.19.66D.VG		
250 cc. C: 37,9 AC: 3,8 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	00-09	66,33	PI.19.67A.VG	2654	138,29
		66,34	PI.19.67B.VG		
		66,35	PI.19.67C.VG		
		66,36	PI.19.67D.VG		
MX250 + EN250 C:38 AC: 2 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	99-19	66,34	PI.7309.A	01.7309.A	130,17
		66,35	PI.7309.B	01.7309.B	
		66,36	PI.7309.C	01.7309.C	
300 cc. EN-MX-SM Carburación C: AC: B: S: 1 x 1 F.I.Cr.	08-21	71,93	PI.62.72A.VG	3703	166,18
		71,94	PI.62.72B.VG		
		71,95	PI.62.72C.VG		
MX300 + EN300 C:38 AC: B:18 S:	02-19	71,94	PI.7302.A	01.7302.A	153,91
		71,95	PI.7302.B	01.7302.B	
		71,96	PI.7302.C	01.7302.C	
MX250F + EN250F C:22,3 AC: B:16 S:	07-11	76,96	PI.6307.A	01.6307.A	164,12
		76,97	PI.6307.B	01.6307.B	
		76,98	PI.6307.C	01.6307.C	
TM MX250Fi + EN250Fi C:20 AC: B:16 S:	11-12	76,95	PI.6311.A	01.6311.A	164,12
		76,96	PI.6311.B	01.6311.B	
		76,97	PI.6311.C	01.6311.C	
MX450F EN450F C:25,5 AC: B:19 S:	05-08	94,94	PI.6415.A	01.6415.A	188,75
	05-10	94,95	PI.6415.B	01.6415.B	
MX450F C:21 AC: B:19 S:	09-11	94,94	PI.6419.A	01.6419.A	188,75
		94,95	PI.6419.B	01.6419.B	
		94,96	PI.6419.C	01.6419.C	

TOP Performance

Honda - Peugeot - Suzuki Katana C: 23 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.		47,00	PI.63.470.VG	2374	36,38
		47,40	PI.63.474.VG		
		47,80	PI.63.478.VG		
		48,00	PI.63.483.VG		
Aprilia - Yamaha - motor Minarelli scooter C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		46,00	PI.63.460.VG	2372	43,27
		46,40	PI.63.464.VG		
		46,80	PI.63.468.VG		
		47,00	PI.63.472.VG		
		47,40	PI.63.476.VG		
		47,80	PI.63.477.VG		
	48,00	PI.63.481.VG			

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

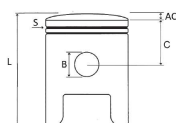
ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
TOP Performance (Continuación)					
Aprilia-Yamaha - motor Minarelli scooter 1 segmento C: 25,5 AC: 2,4 B: 10 S: 1 x 1,5 F.N.Cr.		47,00	PI.63.471.VG	2373	47,38
		47,40	PI.63.475.VG		
		47,80	PI.63.479.VG		
		48,00	PI.63.482.VG		
Piaggio Sfera - Typhoon a 74 cc. C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		48,00	PI.63.480.VG	2362	39,14
		48,40	PI.63.484.VG		
		48,80	PI.63.488.VG		
		49,00	PI.63.490.VG		
Piaggio Sfera - Typhoon a 74 cc. con ventana admisión C: 25,5 AC: 2,5 B: 12 S: 2 x 1,5 F.N.Cr.		48,00	PI.63.480.M	1489	39,94
		48,40	PI.63.484.M		
		48,80	PI.63.488.M		
		49,00	PI.63.491.M		
Motor Minarelli AM 1 segmento Con bulón especial bicónico C: 28 AC: 2 B: 12 S: 1 x 1 F.I.Cr.		49,00	PI.63.490.M1	1721	46,85
		49,25	PI.63.492.M1		
		49,50	PI.63.495.M1		
		49,75	PI.63.497.M1		
		50,00	PI.63.500.M1		
		50,25	PI.63.502.M1		
		50,50	PI.63.505.M1		
Motor Minarelli AM 2 segmentos Con bulón especial bicónico C: 28 AC: 2 B: 12 S: 2 x 1 (F.I.Cr.+F.I.)		49,00	PI.63.490.M	1720	50,03
		49,25	PI.63.492.M		
		49,50	PI.63.495.M		
		49,75	PI.63.497.M		
		50,00	PI.63.500.M		
		50,25	PI.63.502.M		
		50,50	PI.63.505.M		
Minarelli AM (Cilindro NIKASIL®) C: 24 AC: 2 B: 12 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.		49,95	PI.63.50A.I	2268	60,72
		49,96	PI.63.50B.I		
		49,97	PI.63.50C.I		
		49,98	PI.63.50D.I		

VESPA - VESPINO (ver PIAGGIO)

VILLIERS

125 cc. C: 24 AC: 0 B: 12 S: 2 x 2 F.N.		50,00	PI.67.500.I	1993	66,56
		50,50	PI.67.505.I		
		51,00	PI.67.510.I		
		51,50	PI.67.515.I		
		52,00	PI.67.520.I		
197 cc. C: 41 AC: 0 B: 15 S: 2 x 2,5 F.N.		59,00	PI.67.590.I	1992	70,72
		59,50	PI.67.595.I		
		60,00	PI.67.600.I		
		60,50	PI.67.605.I		
		61,00	PI.67.610.I		
		61,50	PI.67.615.I		
	62,00	PI.67.620.I			

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
VOR					
530 cc. MX - EN - SM 4T Estampado	02-05	96,94	PI.67.98A.VG	2994	190,93
		96,95	PI.67.98B.VG		

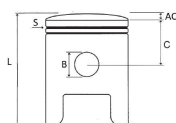
WACKER NEUSON - Compactadora

Modelo: WM 80 CONSULTAR

YAMAHA

50 cc. Jog-Aerox-Neo's-BW'S-PW Especial ITALKIT Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,2 STI Cr.		40,00	PI.68.400.I	9032	28,60
		40,25	PI.68.403.I		
		40,50	PI.68.405.I		
		40,75	PI.68.407.I		
		41,00	PI.68.410.I		
		41,25	PI.68.413.I		
		41,50	PI.68.415.I		
		42,00	PI.68.420.I		
50 cc. Jog-Aerox-Neo's-BW'S Scooter con motor Minarelli Vertical y Horizontal Aire y Agua (Para bulón Ø 12, ver CPI) C: 25,5 AC: 2,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I.	TODOS	40,00	PI.68.400.VG	2032	41,01
		40,25	PI.68.403.VG		
		40,50	PI.68.405.VG		
		40,75	PI.68.407.VG		
		41,00	PI.68.410.VG		
		41,25	PI.68.413.VG		
		41,50	PI.68.415.VG		
		42,00	PI.68.420.VG		
Mismos modelos anterior a 65 cc. C: 25,5 AC: 1,5 B: 10 S: 2 x 1,5 F.I. + F.I.Cr.		43,00	PI.68.430.M	1621	40,87
		43,50	PI.68.435.M		
		43,75	PI.68.437.M		
		44,00	PI.68.440.M		
TZR-DT 49 cc. y Transformaciones			VER MINARELLI motor AM		
65 cc. YZ C: AC: B: S: 1 x 1 F.I.Cr.	18-21	43,45	PI.68.4352A.V	4352	91,88
		43,46	PI.68.4352B.V		
		43,47	PI.68.4352C.V		
		43,48	PI.68.4352D.V		
		45,45	PI.68.455.V		
YZ65 C: AC: B: S:	18-21	43,44	PI.2018.A	01.2018.A	65,07
		43,45	PI.2018.B	01.2018.B	
		43,46	PI.2018.C	01.2018.C	
75 cc. TZR-RR C: 29,5 AC: 3 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.		47,50	PI.68.475.VG	2283	44,37
80 cc. YZ C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	93-01	45,95	PI.68.46A.VG	2443	79,55
		45,96	PI.68.46B.VG		
		45,97	PI.68.46C.VG		
		45,98	PI.68.46D.VG		
YZ80 (79cc) C:26 AC: 2,1 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	93-01	45,94	PI.2107.B	01.2107.B	72,43
		45,95	PI.2107.C	01.2107.C	
		45,96	PI.2107.D	01.2107.D	
82 cc. YZ C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	93-01	46,95	PI.68.47A.VG	2500	79,55
		46,96	PI.68.47B.VG		
		46,97	PI.68.47C.VG		
		46,98	PI.68.47D.VG		

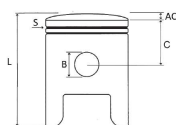
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
YAMAHA (Continuación)							
YZ80 (82cc) C:26 AC: 2,1 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	93-01	46,94	PI.2109.B	01.2109.B	72,43		
		46,95	PI.2109.C	01.2109.C			
		46,96	PI.2109.D	01.2109.D			
YB/TY/PW80 -3E5- C:30 AC: B:12 S:		47	PI.2008.000	01.2008.000	55,41		
		47,5	PI.2008.050	01.2008.050			
		48	PI.2008.100	01.2008.100			
85 cc. YZ C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-18	47,44	PI.68.48A.VG	2868**	80,64		
		47,45	PI.68.48B.VG				
		47,46	PI.68.48C.VG				
		47,47	PI.68.48D.VG				
85 cc. YZ C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	02-21	47,45	PI.68.4370A.V	4370	80,64		
		47,46	PI.68.4370B.V				
		47,47	PI.68.4370C.V				
		47,48	PI.68.4370D.V				
85 cc. YZ Racing Evolution C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 0,8 F.I.Cr.	02-21	47,45	PI.68.4503A.V	4503	80,64		
		47,46	PI.68.4503B.V				
		47,47	PI.68.4503C.V				
		47,48	PI.68.4503D.V				
YZ85 C:26 AC: 2,1 B:14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-21	47,44	PI.2114.A	01.2114.A	72,43		
		47,45	PI.2114.B	01.2114.B			
		47,46	PI.2114.C	01.2114.C			
85 cc. YZ a 100 cc. Estampado +2 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-18	49,45	PI.68.495.VG	2871200	92,80		
85 cc. YZ Supermini a 104 cc. C: 26 AC: 2,1 B: 14 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-18	52,44	PI.68.525A.V	3628	135,14		
		52,45	PI.68.525B.V				
		52,46	PI.68.525C.V				
100 cc. Aerox-BW'S-Neos 2T C: 33,5 AC: 3,2 B: 14 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		52,00	PI.68.520.M	2008	63,44		
		52,50	PI.68.525.M				
		53,00	PI.68.530.M				
		53,50	PI.68.535.M				
125 cc. X-Max/City/YZF-R/WR-R/X 4T 4V C: 17,8 AC: 0 B: 14 S: 3 (1 x 1 + 1 x 1 + 1 x 1,5 E)		51,97	PI.68.52A.I	9005	53,74		
		51,98	PI.68.52B.I				
125 cc. Majesty 4T C: 18,8 AC: 2 B: 15 S: 3		53,70	PI.68.537.M	1772	77,27		
		54,00	PI.68.540.M	2487			
		54,25	PI.68.542.M				
		54,50	PI.68.545.M				
75 cc. TZR Transformación a 100 cc. GILARDONI C: 26,5 AC: 2,2 B: 12 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.		53,95	PI.26.54A.A	2164	62,40		
		53,96	PI.26.54B.A				
		53,97	PI.26.54C.A				
YZ125 C:28 AC: 2,6 B:16 S: 1 X 1 Fr.I.Cr.	90-93	55,96	PI.2211.C	01.2211.C	97,39		
		55,97	PI.2211.D	01.2211.D			
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,6 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	94-96	53,93	PI.68.54A.VG	2224	108,28		
		53,94	PI.68.54B.VG				
		53,95	PI.68.54C.VG				
		53,96	PI.68.54D.VG				
		54,45	PI.68.544.VG			2224050	119,11
		54,95	PI.68.550.VG			2224100	
YZ125 C:28 AC: 2,6 B:16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	94-96	53,94	PI.2215.A	01.2215.A	96,95		
		53,95	PI.2215.B	01.2215.B			
		53,96	PI.2215.C	01.2215.C			

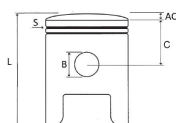
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97	53,93	PI.68.53A.VG	2441	108,28
		53,94	PI.68.53B.VG		
		53,95	PI.68.53C.VG		
		53,96	PI.68.53D.VG		
		53,97	PI.68.53E.VG		
125 cc. YZ-WR Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97	53,93	PI.68.55A.VG	2452	119,49
		53,94	PI.68.55B.VG		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-01	53,93	PI.68.51A.VG	2520	108,28
		53,94	PI.68.51B.VG		
		53,95	PI.68.51C.VG		
		53,96	PI.68.51D.VG		
		53,97	PI.68.51E.VG		
		54,45	PI.68.546.VG	2520050	119,11
		54,95	PI.68.551.VG	2520100	
55,95	PI.68.562.VG	2520200			
YZ125 C:28 AC: 2,5 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	97-01	53,95	PI.2217.A	01.2217.A	96,95
		53,96	PI.2217.B	01.2217.B	
		53,97	PI.2217.C	01.2217.C	
		53,97	PI.2217.D	01.2217.D	
125 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	98-01	53,93	PI.68.57A.VG	2549	128,74
		53,94	PI.68.57B.VG		
		53,95	PI.68.57C.VG		
		53,96	PI.68.57D.VG		
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	53,93	PI.68.59A.VG	2806	108,28
		53,94	PI.68.59B.VG		
		53,95	PI.68.59C.VG		
		53,96	PI.68.59D.VG		
		53,97	PI.68.59E.VG		
		54,45	PI.68.547.VG	2806050	119,11
		54,95	PI.68.552.VG	2806100	
55,95	PI.68.564.VG	2806200			
125 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 28 AC: 2,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	53,93	PI.68.60A.VG	2808	128,74
		53,94	PI.68.60B.VG		
		53,95	PI.68.60C.VG		
		53,96	PI.68.60D.VG		
YZ125 C:28 AC: 2,5 B:15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	02-04	53,94	PI.2224.A	01.2224.A	96,95
		53,95	PI.2224.B	01.2224.B	
		53,96	PI.2224.C	01.2224.C	
		53,97	PI.2224.D	01.2224.D	
125 cc. YZ-WR C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-21	53,93	PI.68.61A.VG	3119	108,28
		53,94	PI.68.61B.VG		
		53,95	PI.68.61C.VG		
		53,96	PI.68.61D.VG		
		53,97	PI.68.61E.VG		
		54,45	PI.68.548.VG	3119050	119,11
		54,95	PI.68.553.VG	3119100	
55,95	PI.68.566.VG	3119200			

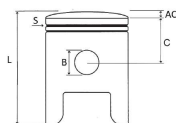
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €		
YAMAHA (Continuación)							
125 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-21	53,93	PI.68.62A.VG	3120	128,74		
		53,94	PI.68.62B.VG				
		53,95	PI.68.62C.VG				
		53,96	PI.68.62D.VG				
		53,97	PI.68.62E.VG				
125 cc. YZ-WR Estampado Racing Evolution C: 27,4 AC: 0,6 B: 15 S: 0,8 x 1 F.I.Cr.	05-21	53,93	PI.16.4444A.V	4444	128,74		
		53,94	PI.16.4444B.V				
		53,95	PI.16.4444C.V				
		53,96	PI.16.4444D.V				
YZ125 YZ125X	05-21	53,95	PI.2225.A	01.2225.A	96,95		
	20-21	53,96	PI.2225.B	01.2225.B			
		53,97	PI.2225.C	01.2225.C			
		53,98	PI.2225.D	01.2225.D			
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 2,6 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.		54,25	PI.26.542.I	1799	109,20		
		54,50	PI.26.545.I				
		54,75	PI.26.547.I				
		55,00	PI.26.550.I				
125 cc. TTR/XT-R/YBR 4T 2 Válvulas C: 20 AC: 1,4 B: 15 S: 3		53,97	PI.68.540.VG	3349	120,48		
		54,25	PI.68.543.VG				
		54,50	PI.68.545.VG				
		56,00	PI.68.561.VG				
125 cc. YZ-WR C: 28 AC: 0 B: 16 S: 1 x 1 F.I.Cr.	92-93	55,95	PI.68.56A.VG	2152	108,28		
		55,96	PI.68.56B.VG				
		55,97	PI.68.56C.VG				
		55,98	PI.68.56D.VG				
		56,45	PI.68.569.VG			2152050	119,11
		56,95	PI.68.571.VG			2152100	
		57,95	PI.68.579.VG			2152200	
125 cc. TZR-DT-TDR C: 30 AC: 3,1 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		56,00	PI.68.560.VG	2140	100,58		
		56,25	PI.68.563.VG				
		56,50	PI.68.565.VG				
		56,75	PI.68.567.VG				
		57,00	PI.68.570.VG				
125 cc. TZR-DT-TDR C: 30 AC: 3,5 B: 16 S: 2 x 1 F.I.Cr.		56,00	PI.68.560.M	1522	75,71		
		56,25	PI.68.562.M				
		56,50	PI.68.565.M				
		56,75	PI.68.567.M				
		57,00	PI.68.570.M				
DT125R -3MB- Taladro admisión Fijos a 27 mm.		56	PI.2245.000	01.2245.000	88,31		
		56,25	PI.2245.025	01.2245.025			
		56,75	PI.2245.075	01.2245.075			
		57	PI.2245.100	01.2245.100			
		57,25	PI.2245.125	01.2245.125			
		57,5	PI.2245.150	01.2245.150			
		57,75	PI.2245.175	01.2245.175			
C:30,5 AC: 3 B:16 S: 2 x 1,5 F.I.Cr. Semitrapezoidal		58	PI.2245.200	01.2245.200			

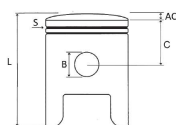
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
TZR125/250 "Art" Taladro engrase escape Avance admisión Fijos a 27 mm. C:30,5 AC: 3 B:16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr. Semitrap. (x1)		56,4	PI.2247.000	01.2247.000	88,31
		56,65	PI.2247.025	01.2247.025	
RD/DT125LC C:30 AC: B:16 S:		56	PI.2250.000	01.2250.000	79,26
		56,5	PI.2250.050	01.2250.050	
		57	PI.2250.100	01.2250.100	
DT125 -18G- Admisión láminas cilindro Fijos a 33 mm. C:35 AC: 1 B:16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr. Semitrap. (x1)		56,25	PI.2252.025	01.2252.025	79,26
		56,5	PI.2252.050	01.2252.050	
		56,75	PI.2252.075	01.2252.075	
		57	PI.2252.100	01.2252.100	
		57,25	PI.2252.125	01.2252.125	
144 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 28 AC: 0,5 B: 15 S: 1 x 1 F.I.Cr.	05-19	57,95	PI.68.580.VG	3335	128,74
		57,96	PI.68.581.VG		
125 cc. X-Max 4T Transformación a 170 cc. C: 17,8 AC: 0 B: 14 S: 3 (1 x 1 + 1 x 1 + 1 x 1,5 E)		60,96	PI.68.61A.I	9008	62,40
		60,97	PI.68.61B.I		
		60,98	PI.68.61C.I		
IT175 -5X8- Admisión láminas cilindro - Fijos a 36 mm. C:30 AC: 4 B:16 S: 2 x 1,2 F.I.Cr. Semitrap. (x1)	82-83	66	PI.2275.000	01.2275.000	89,73
200 cc. Blaster - YFS C: 30,2 AC: 2,8 B: 16 S: 2 x 1,24 S.N.Cr.		65,95	PI.68.660.VG	2569	89,79
		66,25	PI.68.662.VG		
		66,50	PI.68.665.VG		
		66,75	PI.68.667.VG		
		67,00	PI.68.670.VG		
		67,50	PI.68.675.VG		
		68,00	PI.68.680.VG		
YFS200 Blstr + DT200R "Art" C:30 AC: B:16 S:	88-06	66	PI.2281.000	01.2281.000	77,27
		66,25	PI.2281.025	01.2281.025	
		66,5	PI.2281.050	01.2281.050	
		66,75	PI.2281.075	01.2281.075	
		67	PI.2281.100	01.2281.100	
		67,25	PI.2281.125	01.2281.125	
		67,5	PI.2281.150	01.2281.150	
		67,75	PI.2281.175	01.2281.175	
		68	PI.2281.200	01.2281.200	
RD250LC C:30 AC: B:16 S:		54	PI.2021.000	01.2021.000	87,54
		54,25	PI.2021.025	01.2021.025	
		54,5	PI.2021.050	01.2021.050	
		54,75	PI.2021.075	01.2021.075	
		55	PI.2021.100	01.2021.100	
		55,25	PI.2021.125	01.2021.125	
		55,5	PI.2021.150	01.2021.150	
250 cc. YZ-WR C: 36 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	90-95	67,94	PI.68.68A.VG	2154	133,02
		67,95	PI.68.68B.VG		
		67,96	PI.68.68C.VG		
		67,97	PI.68.68D.VG		

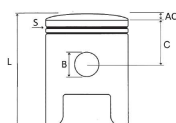
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
250 cc. YZ-WR Racing C: 36 AC: 3 B: 18 S: 1 x 1,2 F.I.Cr.	90-95	67,96	PI.68.67C.VG	2226	129,15
		67,97	PI.68.67D.VG		
250 cc. YZ-WR C: 36 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1,2 F.I.Cr.	96-98	67,94	PI.68.69A.VG	2356	133,02
		67,95	PI.68.69B.VG		
		67,96	PI.68.69C.VG		
		67,97	PI.68.69D.VG		
		68,45	PI.68.685.V	2356050	146,33
		68,95	PI.68.690.V	2356100	146,33
250 cc. YZ-WR C: 37,9 AC: 3,5 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	99-21	66,34	PI.68.66A.VG	2584	119,85
		66,35	PI.68.66B.VG		
		66,36	PI.68.66C.VG		
		66,37	PI.68.66D.VG	2584110	131,84
		67,45	PI.68.676.VG		
		67,95	PI.68.679.VG		
250 cc. YZ-WR Racing C: 37,9 AC: 3,5 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	99-21	66,34	PI.68.65A.VG	2591	119,85
		66,35	PI.68.65B.VG		
		66,36	PI.68.65C.VG		
		66,37	PI.68.65D.VG		
250 cc. YZ-WR Estampado Racing C: 37,9 AC: 3,5 B: 18 S: 1 x 1 F.I.Cr.	99-21	66,34	PI.68.64A.VG	2645	147,21
		66,35	PI.68.64B.VG		
		66,36	PI.68.64C.VG		
		66,37	PI.68.64D.VG		
YZ250 "ART" C:38 AC: 3,5 B:18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	99-21	66,35	PI.2321.A	01.2321.A	117,79
		66,36	PI.2321.B	01.2321.B	
		66,37	PI.2321.C	01.2321.C	
		66,38	PI.2321.D	01.2321.D	
250 cc. YZ-WR a 290 cc. C: 36 AC: 3 B: 18 S: 2 x 1 F.I.Cr.	99-21	71,94	PI.68.4079A.V	4079	159,79
		71,95	PI.68.4079B.V		
		71,96	PI.68.4079C.V		
250 cc. Majesty-X Max-X City 4T C: 21,25 AC: 0 B: 17 S: 3		68,97	PI.68.690.VG	3208	140,82
		69,50	PI.68.695.VG		
		70,00	PI.68.700.VG		
250 cc. Majesty-X Max-X City 4T C: 21,25 AC: 0 B: 17 S: 3		69,00	PI.68.690.I	1771/2512	121,58
		69,25	PI.68.692.I		
		69,50	PI.68.695.I		
		69,75	PI.68.697.I		
		70,00	PI.68.700.I		
300 cc. Versity 4T Racing		70,97	PI.68.710.VG	3208200	154,54
250 cc. YZ-F-WR-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	01-04	76,94	PI.68.77A.VG	2805	166,18
		76,95	PI.68.77B.VG		
		76,96	PI.68.77C.VG		
		76,97	PI.68.77D.VG		
YZ250F 12.5:1 WR250F 12.5:1 C:22,1 AC: B:16 S:	01-07	76,95	PI.2406.A	01.2406.A	147,57
	01-13	76,96	PI.2406.B	01.2406.B	
		76,97	PI.2406.C	01.2406.C	
250 cc. YZ-F 4T Estampado Racing WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1 2 Segmentos	01-07	76,94	PI.68.78A.VG	2812	179,21
	01-14	76,95	PI.68.78B.VG		
		76,96	PI.68.78C.VG		
		76,97	PI.68.78D.VG		

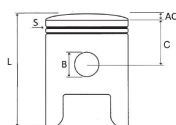
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
250 cc. YZ-F 4T WR-F Alta compresión 3 Segmentos Rel. Compresión: 13,5:1	01-07	76,94	PI.68.79A.VG	2889	179,21
	01-14	76,95	PI.68.79B.VG		
		76,96	PI.68.79C.VG		
		76,97	PI.68.79D.VG		
250 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	05-07	76,94	PI.68.80A.VG	3127	166,18
	01-14	76,95	PI.68.80B.VG		
		76,96	PI.68.80C.VG		
		76,97	PI.68.80D.VG		
250 cc. YZ-F 4T Estampado Rel. Compresión: 13,5:1	08-13	76,95	PI.68.81A.VG	3391	166,18
		76,96	PI.68.81B.VG		
		76,97	PI.68.81C.VG		
		76,98	PI.68.81D.VG		
YZ250F 13.5:1 C:22,1 AC: B:16 S: 	08-11	76,95	PI.2409.A	01.2409.A	147,57
		76,96	PI.2409.B	01.2409.B	
		76,97	PI.2409.C	01.2409.C	
YZ250F 13.5:1 C:22,3 AC: B:16 S: 	12-13	76,95	PI.2412.A	01.2412.A	147,57
		76,96	PI.2412.B	01.2412.B	
		76,97	PI.2412.C	01.2412.C	
250 cc. YZ-F 4T Estampado Racing Alta compresión 2 Segmentos Rel. Compresión: 13,9:1	08-13	76,95	PI.68.82A.VG	3394	179,21
		76,96	PI.68.82B.VG		
		76,97	PI.68.82C.VG		
		76,98	PI.68.82D.VG		
250 cc. YZ-F 4T 2 Segmentos Alta compresión GP-Racer Choice Rel. Compresión: 14,2:1	08-13	76,95	PI.68.3738A.V	3738	189,00
		76,96	PI.68.3738B.V		
		76,97	PI.68.3738C.V		
250 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 13,5:1	14-15	76,95	PI.68.83A.VG	3941	166,18
	15-17	76,96	PI.68.83B.VG		
		76,97	PI.68.83C.VG		
		76,98	PI.68.83D.VG		
YZ250F 13.5:1 WR250F C:20,3 AC: B:16 S: 	14-15	76,95	PI.2414.A	01.2414.A	147,57
	15-17	76,96	PI.2414.B	01.2414.B	
		76,97	PI.2414.C	01.2414.C	
250 cc. YZ-F 4T WR-F Alta compresión Estampado Racing Rel. Compresión: 14,2:1	14-15	76,95	PI.68.83A.VH	3942	179,21
	15-17	76,96	PI.68.83B.VH		
		76,97	PI.68.83C.VH		
		76,98	PI.68.83D.VH		
250 cc. YZ-F 4T WR-F Alta compresión GP-Racer Choice Rel. Compresión: 14,4:1	14-15	76,95	PI.68.3954A.V	3954	194,67
	15-17	76,96	PI.68.3954B.V		
		76,97	PI.68.3954C.V		
		76,98	PI.68.3954D.V		
250 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 13,5:1	16-18	76,95	PI.68.4109A.V	4109	92,47
	18-19	76,96	PI.68.4109B.V		
		76,97	PI.68.4109C.V		
		76,98	PI.68.4109D.V		
WR250F 13.5:1 C:20 AC: B:16 S: 	18-19	76,95	PI.2417.A	01.2417.A	147,57
		76,96	PI.2417.B	01.2417.B	
		76,97	PI.2417.C	01.2417.C	
YZ250F 13.5:1 250FX C:20 AC: B:16 S: 	16-18	76,95	PI.2417.A	01.2417.A	147,57
	17-19	76,96	PI.2417.B	01.2417.B	
		76,97	PI.2417.C	01.2417.C	

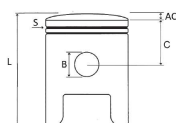
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
250 cc. YZ-F 4T Estampado Racing WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 14,2:1	16-18	76,95	PI.68.4117A.V	4117	179,21
	18-19	76,96	PI.68.4117B.V		
		76,97	PI.68.4117C.V		
		76,98	PI.68.4117D.V		
250 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,7:1	16-18	76,95	PI.68.4118A.V	4118	194,67
	18-19	76,96	PI.68.4118B.V		
		76,97	PI.68.4118C.V		
		76,98	PI.68.4118D.V		
250 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 13,8:1	19-21	76,95	PI.68.4371A.V	4371	92,47
	20-21	76,96	PI.68.4371B.V		
		76,97	PI.68.4371C.V		
		76,98	PI.68.4371D.V		
YZ250F 13.8:1 C: AC: B: S:	19-21	76,95	PI.2439.A	01.2439.A	147,57
	76,96	PI.2439.B	01.2439.B		
	76,97	PI.2439.C	01.2439.C		
250 cc. YZ-F 4T Estampado Racing WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 14,7:1	19-21	76,95	PI.68.4381A.V	4381	179,21
	20-21	76,96	PI.68.4381B.V		
		76,97	PI.68.4381C.V		
		76,98	PI.68.4381D.V		
250 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,85:1	19-21	76,95	PI.68.4382A.V	4382	221,71
	20-21	76,96	PI.68.4382B.V		
		76,97	PI.68.4382C.V		
250 cc. YZ-F-WR-F 4T a 265 cc.	01-04	78,96	PI.68.790.VG	2954200	179,21
250 cc. YZ-F 4T a 265 cc WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	05-07	78,96	PI.68.791.VG	3127200	179,21
	05-14				
250 cc. YZ-F 4T a 270 cc. WR-F Rel. Compresión: 13,5:1	05-13	79,96	PI.68.800.VG	3129	179,21
	05-14	79,97	PI.68.801.VG		
250 cc. YZ-F 4T a 270 cc. WR-F	14-18	79,95	PI.68.3943A.V	3943	179,21
	15-19	79,96	PI.68.3943B.V		
		79,97	PI.68.3943C.V		
250 cc. YZ-F-WR-F 4T a 300 cc. Rel. Compresión: 12,5:1	05-14	83,95	PI.68.84A.VG	3233700	179,21
350 cc. Banshee - YFZ - RD 350 C: 36 AC: 4,2 B: 16 S: 2 (1 x 1,55 S.N.Cr + 1 x 1,26 S.N.Cr.)		63,95	PI.68.640.VG	2568	110,59
		64,25	PI.68.642.VG		
		64,50	PI.68.645.VG		
		64,75	PI.68.647.VG		
		65,00	PI.68.650.VG		
		65,50	PI.68.655.VG		
		66,00	PI.68.659.VG		
RD350LC/YPVS Banshee 	87	64	PI.2020.000	01.2020.000	87,54
	87-06	64,25	PI.2020.025	01.2020.025	
		64,5	PI.2020.050	01.2020.050	
		64,75	PI.2020.075	01.2020.075	
		65	PI.2020.100	01.2020.100	
		65,25	PI.2020.125	01.2020.125	
		65,5	PI.2020.150	01.2020.150	
		65,75	PI.2020.175	01.2020.175	
		66	PI.2020.200	01.2020.200	
		66,25	PI.2020.225	01.2020.225	
		66,5	PI.2020.250	01.2020.250	
C:36 AC: 4,2 B:16 S: 2 (Juego Semitrap. Cr.)					

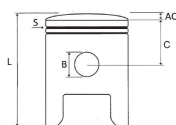
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
350 cc. Banshee - YFZ - RD 350 Para cigüeñal CB.4111 - Carrera +4 mm. y Biela +5 mm. C: 31 AC: 4 B: 16		63,95	PI.68.640.CL	3607	110,59
		64,45	PI.68.645.CL	3607050	
		64,95	PI.68.650.CL	3607100	
		65,45	PI.68.655.CL	3607150	
		65,95	PI.68.660.CL	3607200	
350 cc. YFM-XT 4T YFM-WT Raptor Rel. Compresión: 10,25:1	87-04	82,95	PI.68.830.VG	3103	113,10
	-> 99	83,50	PI.68.835.VG		
	05-06	84,00	PI.68.840.VG		
YFM350 Warrior/Raptor 	87-13	83	PI.2487.000	01.2487.000	110,16
		83,5	PI.2487.050	01.2487.050	
		84	PI.2487.100	01.2487.100	
400 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	98-99	91,93	PI.68.92A.VG	2567	166,17
	98-02	91,94	PI.68.92B.VG		
		91,95	PI.68.92C.VG		
		91,96	PI.68.92D.VG		
YZ400F 12.5:1 WR400F 	98-99	91,95	PI.2419.A	01.2419.A	162,27
	98-00	91,96	PI.2419.B	01.2419.B	
		91,97	PI.2419.C	01.2419.C	
426 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	00-02	94,93	PI.68.95A.VG	2605	164,35
	01-02	94,94	PI.68.95B.VG		
		94,95	PI.68.95C.VG		
		94,96	PI.68.95D.VG		
426 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado Racing Rel. Compresión: 12,5:1	00-02	94,93	PI.68.96A.VG	2651	172,57
	01-02	94,94	PI.68.96B.VG		
		94,95	PI.68.96C.VG		
		94,96	PI.68.96D.VG		
YZ426F 12.5:1 WR426F 	00-02	94,95	PI.2427.A	01.2427.A	162,27
	01-02	94,96	PI.2427.B	01.2427.B	
		94,97	PI.2427.C	01.2427.C	
426 cc. YZ-F 4T WR-F Estampado Alta compresión	00-02	94,93	PI.68.98A.VG	2891	185,86
	01-02	94,94	PI.68.98B.VG		
		94,95	PI.68.98C.VG		
		94,96	PI.68.98D.VG		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	03-09	94,93	PI.68.97A.VG	2915	185,86
	03-15	94,94	PI.68.97B.VG		
		94,95	PI.68.97C.VG		
		94,96	PI.68.97D.VG		
YZ450F 12.5:1 WR450F 	03-09	94,95	PI.2429.A	01.2429.A	162,27
	03-15	94,96	PI.2429.B	01.2429.B	
		94,97	PI.2429.C	01.2429.C	
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1 2 Segmentos	03-09	94,93	PI.68.99A.VG	2896	192,36
	03-15	94,94	PI.68.99B.VG		
		94,95	PI.68.99C.VG		
		94,96	PI.68.99D.VG		
450 cc. YZ-F 4T Estampado Rel. Compresión: 12,5:1	10-13	96,93	PI.68.90A.VG	3562	185,86
		96,94	PI.68.90B.VG		
		96,95	PI.68.90C.VG		
		96,96	PI.68.90D.VG		

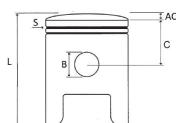
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
YZ450F 12.5:1 	10-13	96,95	PI.2440.A	01.2440.A	162,27
		96,96	PI.2440.B	01.2440.B	
		96,97	PI.2440.C	01.2440.C	
C:24,2 AC: B:18 S:					
450 cc. YZ-F 4T Estampado Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	10-13	96,93	PI.68.90A.VH	3563	192,36
		96,94	PI.68.90B.VH		
		96,95	PI.68.90C.VH		
		96,96	PI.68.90D.VH		
YZ450F Alta Compr. 13.5:1 C:24,2 AC: B:18 S:					
450 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice Alta compresión Rel. Compresión: 13,6:1	10-13	96,93	PI.68.3739A.V	3739	194,67
		96,94	PI.68.3739B.V		
		96,95	PI.68.3739C.V		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	14-17	96,94	PI.68.3958A.V	3958	124,92
	16-18	96,95	PI.68.3958B.V		
		96,96	PI.68.3958C.V		
		96,97	PI.68.3958D.V		
YZ450F 12.5:1 WR450F C:24,2 AC: B:18 S:					
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,5:1	14-17	96,94	PI.68.3959A.V	3959	192,36
	16-18	96,95	PI.68.3959B.V		
		96,96	PI.68.3959C.V		
		96,97	PI.68.3959D.V		
450 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,7:1	14-17	96,94	PI.68.3960A.V	3960	194,67
	16-18	96,95	PI.68.3960B.V		
		96,96	PI.68.3960C.V		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,7:1	18-19	96,94	PI.68.4270A.V	4270	124,92
	19-20	96,95	PI.68.4270B.V		
		96,96	PI.68.4270C.V		
		96,97	PI.68.4270D.V		
YZ450F YZ450FX C:24,5 AC: B:18 S:					
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1	18-19	96,94	PI.68.4271A.V	4271	192,36
	19-20	96,95	PI.68.4271B.V		
		96,96	PI.68.4271C.V		
450 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice WR-F Alta compresión Rel. Compresión: 13,3:1	18-19	96,94	PI.68.4272A.V	4272	221,71
	19-20	96,95	PI.68.4272B.V		
		96,96	PI.68.4272C.V		
450 cc. YZ-F 4T Estampado WR-F Rel. Compresión: 12,8:1	20-21	96,95	PI.68.4448A.V	4448	124,92
	21	96,96	PI.68.4448B.V		
		96,97	PI.68.4448C.V		
		96,98	PI.68.4448D.V		
YZ450F 13.0:1 WR450F C: AC: B: S:					
YZ450F 13.0:1 WR450F C: AC: B: S:	20-21	96,95	PI.2450.A	01.2450.A	162,27
	21	96,96	PI.2450.B	01.2450.B	
		96,97	PI.2450.C	01.2450.C	

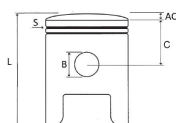
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
450 cc. YZ-F 4T Estampado	20-21	96,95	PI.68.4449A.V	4449	192,36
WR-F	21	96,96	PI.68.4449B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,8:1		96,97	PI.68.4449C.V		
450 cc. YZ-F 4T GP-Racer Choice	20-21	96,95	PI.68.4450A.V	4450	221,71
WR-F	21	96,96	PI.68.4450B.V		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,45:1		96,97	PI.68.4450C.V		
450 cc. YFZ-S	04-09	94,95	PI.68.94A.VG	2984	178,71
YFZ-R	09-17	94,96	PI.68.94B.VG		
Estampado Rel. Compresión: 12,0:1		94,97	PI.68.94C.VG		
YFZ450 12.0:1	04-13	94,95	PI.2435.A	01.2435.A	162,27
YFZ450R	09-18	94,96	PI.2435.B	01.2435.B	
C:25 AC: B:20 S:		94,97	PI.2435.C	01.2435.C	
450 cc. YFZ-S Quad 4T	04-09	94,95	PI.68.94A.VH	3551	192,36
YFZ-R	09-17	94,96	PI.68.94B.VH		
Alta compresión Rel. Compresión: 13,0:1		94,97	PI.68.94C.VH		
YFZ450 Alta Compr. 13.0:1	04-13	94,95	PI.2436.A	01.2436.A	173,30
C:25 AC: B:20 S: YFZ450R	09-20	94,96	PI.2436.B	01.2436.B	
450 cc. YFZ-S Quad 4T a 470 cc. Rel. Compresión: 12,0:1	04-09	96,95	PI.68.972.VG	3007	192,24
450 cc. YFZ-S Quad 4T a 480 cc.	04-09	97,95	PI.68.974A.V	3403	205,80
YFZ-R Rel. Compresión: 12,0:1	09-17	97,96	PI.68.974B.V		
		97,97	PI.68.974C.V		
450 cc. YZ-F 4T a 480 cc.	03-09	96,96	PI.68.971.VG	2964	192,36
WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	03-15	96,97	PI.68.971B.V		
450 cc. YZ-F 4T a 490 cc.	03-09	97,96	PI.68.973A.V	3404	192,36
WR-F	03-15	97,97	PI.68.973B.V		
Estampado Rel. Compresión: 12,5:1		97,98	PI.68.973C.V		
450 cc. YZ-F 4T a 470 cc.	10-17	98,94	PI.68.990A.V	3655	192,36
WR-F	16-18	98,95	PI.68.990B.V		
		98,96	PI.68.990C.V		
450 cc. YZ-F 4T a 470 cc.	18-19	98,94	PI.68.4369A.V	4369	192,36
WR-F	19-20	98,95	PI.68.4369B.V		
		98,96	PI.68.4369C.V		
450 cc. YZ-F 4T a 470 cc.	20-21	98,95	PI.68.4461A.V	4461	192,36
WR-F	21	98,96	PI.68.4461B.V		
Estampado Rel. Compresión: 12,8:1		98,97	PI.68.4461C.V		
450 cc. YZ-F 4T a 500 cc.	03-09	99,96	PI.68.999.VG	3270500	192,36
WR-F Rel. Compresión: 12,5:1	05-15				
500 cc. T-Max 4T	01-03	65,96	PI.68.661.VG	3209	135,62
500 cc. T-Max 4T	04-11	65,96	PI.68.4006A.V	4006	135,62
		65,97	PI.68.4006B.V		
530 cc. T-Max 4T	12-15	67,96	PI.68.4007A.V	4007	140,06
		67,97	PI.68.4007B.V		
530 cc. T-Max 4T	12-15	67,96	PI.68.4008A.V	4008	189,26
Alta Compresión		67,97	PI.68.4008B.V		
XT500 + TT500 9.0:1	76-81	87	PI.2576.000	01.2576.000	156,17
		87,5	PI.2576.050	01.2576.050	
C:29 AC: B:20 S:		88	PI.2576.100	01.2576.100	

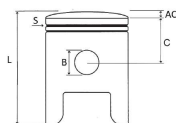
Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
V-Max 600 C:35,9 AC: B:20 S:	94-99	74,8	PI.2697.000	01.2697.000	94,22
VX110 Dlx/Sprt/Cruis 11.4:1 C:22,95 AC: B:17 S:	05-14	75,95	PI.2905.A	01.2905.A	143,08
		75,96	PI.2905.B	01.2905.B	
		75,97	PI.2905.C	01.2905.C	
XT/TT600 C:28 AC: B:22 S:	84-04	95	PI.2601.000	01.2601.000	126,99
		95,25	PI.2601.025	01.2601.025	
		95,5	PI.2601.050	01.2601.050	
		95,75	PI.2601.075	01.2601.075	126,99
		96	PI.2601.100	01.2601.100	
		96,5	PI.2601.150	01.2601.150	
		97	PI.2601.200	01.2601.200	
660 cc. YFM-F Raptor Quad 4T Grizzly Rhino	01-05	99,95	PI.68.000.VG	3104	122,92
	02-08	100,50	PI.68.005.VG		
	05-07	101,00	PI.68.010.VG		
YFM660R Raptor Grizzly/Rhino C:27 AC: B:22 S:	01-05	100	PI.2660.000	01.2660.000	134,90
	02-08	100,5	PI.2660.050	01.2660.050	
		101	PI.2660.100	01.2660.100	
XT660R/X 10.0:1 MT-03 C:27,3 AC: B:23 S:	04-11	99,95	PI.2664.A	01.2664.A	165,68
	06-11	99,96	PI.2664.B	01.2664.B	
		99,97	PI.2664.C	01.2664.C	
700 cc. Raptor Quad 4T Rhino - Grizzly Rel. Compresión: 9,2:1	06-14	101,95	PI.68.01A.VG	3623	174,68
	06-13	101,96	PI.68.01B.VG		
		101,97	PI.68.01C.VG		
YFM700R Raptor 700F Grizzly C:27,5 AC: B:23 S:	06-14	101,94	PI.2706.A	01.2706.A	157,54
	07-13	101,95	PI.2706.B	01.2706.B	
		101,96	PI.2706.C	01.2706.C	
700 cc. Raptor Quad 4T Rhino - Grizzly Alta compresión Rel. Compresión: 11,0:1	06-14	101,95	PI.68.02A.VG	3548	198,89
	06-13	101,96	PI.68.02B.VG		
		101,97	PI.68.02C.VG		
YFM700R Raptor Alta Compr. 11.0:1 C:27,5 AC: B:23 S:	06-14	101,94	PI.2707.A	01.2707.A	166,91
		101,95	PI.2707.B	01.2707.B	
700 cc. Raptor Quad 4T Grizzly Viking Rel. Compresión: 10,1:1	15-17	101,95	PI.68.3965A.V	3965	174,68
	14-15	101,96	PI.68.3965B.V		
	14-17	101,97	PI.68.3965C.V		
700 cc. Raptor Quad 4T Grizzly Viking Alta compresión Rel. Compresión: 11,0:1	15-17	101,95	PI.68.3966A.V	3966	198,89
	14-15	101,96	PI.68.3966B.V		
	14-17	101,97	PI.68.3966C.V		
700 cc. Raptor Quad 4T a 730 cc. Rhino - Grizzly Rel. Compresión: 9,2:1	06-14	104,95	PI.68.3626A.V	3626	210,99
	06-13	104,96	PI.68.3626B.V		
		104,97	PI.68.3626C.V		
700 cc. Raptor Quad 4T a 730 cc. Grizzly Viking Rel. Compresión: 10,1:1	15-17	104,95	PI.68.3967A.V	3967	210,99
	14-15	104,96	PI.68.3967B.V		
	14-17	104,97	PI.68.3967C.V		
700 Raptor 10.0:1 700F Grizzly C:28,5 AC: B:23 S:	15-20	101,94	PI.2714.A	01.2714.A	157,54
	19	101,95	PI.2714.B	01.2714.B	
		101,96	PI.2714.C	01.2714.C	

Pistones de 4 T



C: Compresión B: Diámetro bulón
AC: Altura Cabeza S: Número segmentos
L: Longitud Total

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	Ø mm.	CÓDIGO	REF. FABR.	P.V.P. €
-----------------------------	-----	-------	--------	------------	----------

YAMAHA (Continuación)

1000 cc. YZF-R1 / FZ1 4T		73,97	PI.68.74A.VG	3011	149,10
		73,98	PI.68.74B.VG		
		74,47	PI.68.745.VG	3011050	
		74,97	PI.68.750.VG	3011100	
XL/GP800R + XL/GP1200R 	98-05	79,9	PI.2518.A	01.2518.A	103,62
		79,91	PI.2518.B	01.2518.B	
		79,92	PI.2518.C	01.2518.C	
		79,93	PI.2518.D	01.2518.D	
		80,5	PI.2518.050	01.2518.050	
C:36 AC: B:22 S:					
SJ700/Wave Runner 1100 "Art" 	94-17	81	PI.2510.000	01.2510.000	97,91
		81,25	PI.2510.025	01.2510.025	
		81,5	PI.2510.050	01.2510.050	
		82	PI.2510.100	01.2510.100	
		82,5	PI.2510.150	01.2510.150	
		83	PI.2510.200	01.2510.200	
C:36 AC: B:20 S:					
GP1300R 	03-08	83,9	PI.2520.A	01.2520.A	167,48
		83,91	PI.2520.B	01.2520.B	
		83,92	PI.2520.C	01.2520.C	
C:36 AC: B:22 S:					
GP760 + SUV/GP1200 "Art" 		83,91	PI.2514.000	01.2514.000	97,91
		84,16	PI.2514.025	01.2514.025	
		84,41	PI.2514.050	01.2514.050	
		84,91	PI.2514.100	01.2514.100	
		85,41	PI.2514.150	01.2514.150	
C:36 AC: B:20 S:					
FX1800SHO 8.6:1	08-14	85,95	PI.2909.A	01.2909.A	143,08
FZR/FZS 	09-13	85,96	PI.2909.B	01.2909.B	
C:32,8 AC: B:22 S:		85,97	PI.2909.C	01.2909.C	

ZANETTI

50 cc. Motocultor		40,00	PI.69.400.V	2068	42,22
		40,50	PI.69.405.V		
		41,00	PI.69.410.V		
		41,50	PI.69.415.V		
		42,00	PI.69.420.V		
C: 18,5 AC: 2 B: 9 S: 2 x 1,5 F.N.					

italkit 

ZMR

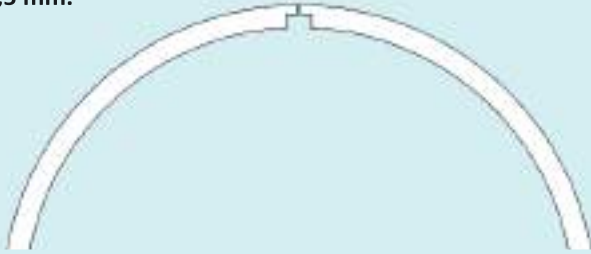
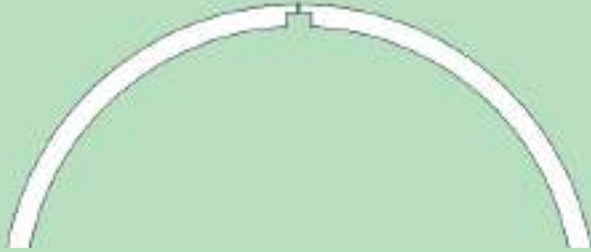
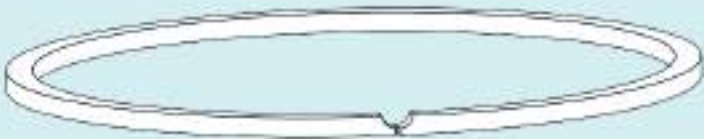
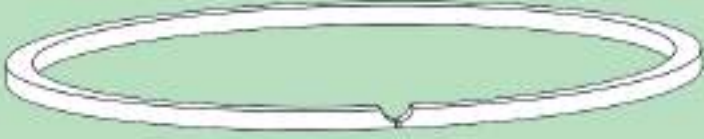
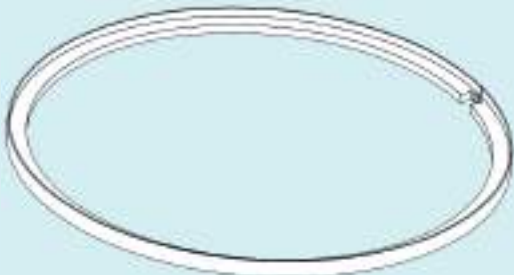
NPR

Caber

Segmentos



Segmentos 2T y 4 T

TIPO - ESPESOR	∅ mm.	MATERIAL STANDARD P.V.P. €	GRAFITO SFEROIDAL P.V.P. €
FRESADO INTERIOR			
Esesor 1,5 mm. 	38,00 a 40,90	Consultar	Consultar
	41,00 a 44,90	Consultar	Consultar
	45,00 a 49,90	Consultar	Consultar
	50,00 a 54,90	Consultar	Consultar
	55,00 a 59,90	Consultar	Consultar
	60,00 a 64,90	Consultar	Consultar
	65,00 a 69,90	Consultar	Consultar
	70,00 a 74,90	Consultar	Consultar
	75,00 a 78,00		
Esesor 1 mm. y 1,2 mm. 	38,00 a 40,90		Consultar
	41,00 a 44,90		Consultar
	45,00 a 49,90		Consultar
	50,00 a 54,90		Consultar
	55,00 a 59,90		Consultar
	60,00 a 64,90		Consultar
	65,00 a 69,90		Consultar
	70,00 a 74,90		Consultar
	75,00 a 78,00		Consultar
FRESADO LATERAL			
Esesor 1,5 mm. 	38,00 a 40,90	Consultar	Consultar
	41,00 a 44,90	Consultar	Consultar
	45,00 a 49,90	Consultar	Consultar
	50,00 a 54,90	Consultar	Consultar
	55,00 a 59,90	Consultar	Consultar
	60,00 a 64,90	Consultar	Consultar
	65,00 a 69,90	Consultar	Consultar
Esesor 2 mm. y 2,5 mm. 	38,00 a 40,90	Consultar	
	41,00 a 44,90	Consultar	
	45,00 a 47,90	Consultar	
	48,00 a 53,90	Consultar	
	54,00 a 57,90	Consultar	
	58,00 a 64,90	Consultar	
	65,00 a 69,90	Consultar	
70,00 a 74,90	Consultar		
FORMA L			
	38,00 a 40,90	Consultar	Consultar
	41,00 a 44,90	Consultar	Consultar
	45,00 a 49,90	Consultar	Consultar
	50,00 a 54,90	Consultar	Consultar
	55,00 a 59,90	Consultar	Consultar
	60,00 a 64,90	Consultar	Consultar
	65,00 a 69,90	Consultar	Consultar
	70,00 a 74,90	Consultar	Consultar
	75,00 a 79,90	Consultar	Consultar
	80,00 a 87,00	Consultar	Consultar

Para otros tipos de segmentos (Semitrapezoidal - Trapezoidal - Engrase - Rascador - Compresión etc...), Juegos 4 Tiempos, Materiales (Standard Cromado- Graf. Sferoidal Cromado - Acero Especial - Acero especial cromado), Espesores.

CONSULTAR

Estos precios pueden variar según tipo de segmentos, medidas o material. Aconsejamos consultar precios.

italkit 

Bielas 2 y 4 tiempos





Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

ALFER

250 cc.		125,00	22	31		17	24	62,0	18x22x22	24x31x17		BC.9510.1	146,97
---------	--	--------	----	----	--	----	----	------	----------	----------	--	-----------	--------

ALPHA

Motocultor		95,00	17	24		13/17	18	39,0	14x17x17	18x24x13		BC.5001	79,04
------------	--	-------	----	----	--	-------	----	------	----------	----------	--	---------	-------

APRILIA

50 cc. Scooter-SR-Scarabeo		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08	
50 cc. Scooter-SR-Scarabeo (Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80	
50 cc. Scooter RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición									BC.3206R	76,00	NETO
50cc. Scooter (Plata) Longitud especial		79,50	14	22		11,8	16	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3207	44,40	
50 cc. SR 2000 (Plata)		80,00	16	24		11,8	18	37,0	12x16x16	18x24x12		BC.5048	45,40	
50 cc. Scooter Mecanizada Competición Ø12 - Ø18		80,00	17	24		11,8	18	37,0	12x17x15	18x24x12		BC.3206.12RR	94,00	
50 cc. Scooter Competición Ø12 - Ø16 (85 mm)		85,00	17	22		11,8	16	37,0	12x17x15	16x22x12		BC.3209	45,00	
50 cc. Scooter Mecanizada Competición Ø12 - Ø18 (85 mm)		85,00	17	24		11,8	18	37,0	12x17x15	18x24x12		BC.3208R	91,00	
50 cc. RS (Plata)		85,00	16	22		12	16	40,4	12x16x15	16x22x12		BC.1532	37,08	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición									BC.1532R	94,00	
50 cc. RS - (Plata)		85,00	16	24		13,5	18	40,5	12x16x15	18x24x13,3		BC.1533	32,08	
50 cc. RS - (Especial Plata)		85,00	16	24		13,5	18	40,5	12x16x15	18x24x13,3		BC.1533S	46,80	
50 cc. RS - Mecanizada Competición		85,00	17	24		13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3		BC.1533R	94,00	
125 cc. 2T -Futura-AF1-RS-RX-Red Rose		110,00	19	26		15	20	49,0	15x19x20	20x26x15		BC.2752S	101,93	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición									BC.2752R	138,00	
		110,00	19	26	15	15	20	49,0			1	BC.7202.PX	110,44	
125 cc. Mecanizada Competición		115,00	19	26		14,9	20	49,0	15x19x20	20x26x15		BC.2752RR	161,00	NETO
125 cc. 2T		110,00	19	28		16	22	49,0	15x19x20	22x28x16		BC.2751S	101,93	
125 cc. Leonardo 4T Mecanizada		99,00	15	26		14,9	26,03	48,0	15			BC.5101R	144,60	NETO
250 cc. 2T Bicilíndrica (Competición)		105,00	20	28		16	22	48,0	16x20x20	22x28x16		BC.5109	112,40	
RGV 250		105,00	20	28	16,40	16,40	22	47,0			No	BC.3349.PX	98,42	
250 cc. Leonardo 4T		107,00	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5096	103,00	
250 cc. Leonardo 4T Mecanizada		107,50	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5151R	145,00	NETO
250 cc. 2T 240-320 (Competición)		125,00	22	29		16	22	49,0	18x22x22	22x29x16		BC.2753S	135,00	
250 cc. 2T (Competición)		125,00	22	29		16	22	51,5	18x22x22	22x29x16		BC.2753.1	135,00	

ARCTIC CAT

DVX 400	04-08	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Casquillo	35x43x21.7	No	BC.8630	147,89
---------	-------	--------	----	----	----	------	----	------	-----------	------------	----	---------	--------

BENELLI

50 cc. Scooter (Plata)		85,00	16	22		12	16	38,0	12x16x15	16x22x12		BC.5002	38,12	
250 cc. VELVET 4T		107,00	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5096	103,00	
250 cc. VELVET 4T Mecanizada		107,50	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5151R	145,00	NETO

BETA

50 cc. (Plata)		85,00	16	22		12	16	31,0	12x16x15	16x22x12		BC.1530	38,12
50 cc. RK6 (Plata)		88,00	16	24		12	18	56,0	12x16x15	18x24x12		BC.5003	75,92
RR 250 Enduro	05-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	34,7			1	BC.6520.PX	186,99
RR250/300	13-17	125,00	22	31	20	17	24	59,0			1	BC.7313.PX	133,33
	18-21	125,00	22	31	20	17	24	59,0			1	BC.7318.PX	133,33
RR 450 Enduro	05-09	129,00	20	43	21,9	21,9	35	34,7			1	BC.6520.PX	186,99
RR 525 Enduro	05-09	129,00	20	43	21,9	21,9	35	34,7			1	BC.6520.PX	186,99



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
BULTACO													
Lobito 125-175 Sherpa-T250-Tralla 101-102 - Metralla 200-Mercurio 155	116,00	20	26			16	20/18	48,0	16x20x20	20x26x15		BC.0252	81,98
250 cc. Frontera-Purgsang-Alpina	116,00	20	26			16	20/18	55,0	16x20x20	20x26x15		BC.5045	81,98
250 cc. Purgsang-Sherpa	116,00	20	30			17	24	56,0	16x20x20	24x30x17		BC.5050	130,71
250 cc. Metralla-GTS-Frontera	116,00	20	28			16	22	56,2	16x20x20	22x28x16		BC.5057	126,00
250-350 cc. Purgsang MK11-Frontera MK11 Sherpa T	116,00	24	30			17	24	56,0	20x24x24	24x30x17		BC.5056	81,98
	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición											BC.5056R	129,60
350 cc. Alpina-Sherpa T	116,00	24	26			17	20	48,0	20x24x24	20x26x17		BC.5051	125,14
	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición											BC.5051R	121,68
CAGIVA													
125 cc. Cross	105,00	20	26			15	20	54,5	16x20x20	20x26x15		BC.0113	101,75
125 cc. Freccia C10-12/Mito-Aletta-Elephant	110,00	20	28	16	16	22	51,2	16x20x22	22x28x16			BC.1211S	101,75
	110,00	20	28	16	16	22	51,0			1		BC.7220.PX	110,44
125 cc. WMX	110,00	20	26			15	20	54,5	16x20x23	20x26x15	1,5	BC.1651.1	109,30
250 cc. Mecanizada Competición	140,00	24	30			17,2	24	62,0	20x24x23	24x30x17		BC.5065R	150,95
CAMPEON													
H60 Motobomba	75	15	22			12	16	34,0	12x15x15	16x22x12		BC.5004	60,37
H100 Motobomba	88	18	26			12	20	40,0	14x18x17	20x26x12		BC.5203	76,00
CM													
48 cc.	66	10	17			10	12	36,0	10	12x17x10		BC.1275	43,00
DAELIM													
125 cc. 4T Mecanizada	90	15	35			16	28	46,0	15	28x35x16		BC.5152R	145,00
125 cc. 4T Mecanizada	90	15	38			18	30	47,0	15	30x38x18		BC.5153R	145,00
125 cc. 4T Mecanizada	100	15	38			18	30	53,5	15	30x38x18		BC.5196R	148,00
DERBI													
50 cc. Antorcha 3V (Plata)	90,00	16	22			12,7	16	34,0	12x16x15	16x22x12		BC.1296	37,08
50 cc. Diablo 4V (Plata)	90,00	16	22			12,7	16	41,0	12x16x15	16x22x12		BC.1297	37,08
50 cc. FDS-FDT-Yumbo-Savannah (Plata)	90,00	16	22			12,7	16	43,0	12x16x15	16x22x12		BC.1298	37,08
50 cc. GPR (Bulón Ø 18 mm. Especial Mecanizada)	90,00	16	24			12	18	43,0	12x17x15	18x24x12		BC.5005R	85,00
50 cc. Hunter-Padock-Predator	75,00	14	22			12	16	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.1719.1	32,60
50 cc. Hunter-Padock-Predator (Plata)	75,00	14	22			12	16	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.5035	39,10
50 cc. Start-Start V (Plata)	78,00	15	22			12,7	16	37,0	12x15x15	16x22x12		BC.1311	32,85
50 cc. Start-Start V (Plata) Sobremedida	78,00	15	22			12,7	16,03	37,0	12x15x15	16x22x12		BC.1311.1	41,35
50 cc. Start-Start V (Plata) Sobremedida	78,00	15	22			12,7	16,05	37,0	12x15x15	16x22x12		BC.1311.2	41,35
50 cc. Start 3 (Plata)	80,00	14	22			11,8	16,03	35,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206.1	41,80
50 cc. Senda - GPR (Plata) (16-12)	90,00	16	22			12,7	16	44,4	12x16x15	16x22x12		BC.5006	38,11
	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición											BC.5006R	85,00
50 cc. Senda-GPR Especial (18-12)	90,00	17	24			13,5	18	45,0	12x17x15	18x24x13,3	1	BC.6006	45,10
50 cc. Especial Mecanizada Alta Competición (18-12)	90,00	17	24			13,5	18	45,0	12x17x15	18x24x13,3		BC.5006RR	94,00
50 cc. Especial Mecanizada Alta Competición (18-14)	90,00	18	24			13,5	18	45,0	14x18x17	18x24x13,3		BC.5006RR14	94,00
50 cc. Vamos	75,00	14	22			12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1719	30,60
50 cc. Vamos (Plata)	75,00	14	22			12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1720	37,08
74 cc. Cross TT / CR 81-82	90,00	16	22			12	16	51,0	12x16x15	16x22x12		BC.1299	46,50
	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición											BC.1299R	90,50
74 cc. TT8 Especial Mecanizada	96,00	18	24			14,9	18	48,6	14x18x17	18x24x15		BC.5198R	108,00
75 cc. GPR (Plata)	95,00	16	24			12	18	45,0	12x16x16	18x24x12		BC.5007	86,30
	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición											BC.5007R	102,00
125 cc. GPR	105,00	20	29			17	22	56,0	16x20x20	22x29x17		BC.5204	112,00

CILINDROS MOTOSIERRAS-DESBRIZADORAS
CILINDROS 4T
CILINDROS 2T
EQUIPOS DE MOTOR DE MOTOR 2T
KITS DE MOTOR CON CIGÜENAL 2T
CULATAS Y CULATINES
CAMISAS
PISTONES 2T Y 4T
SEGMENTOS 2T Y 4T
BIELAS 2T Y 4T
CIGÜENALES 2T Y 4T
JAUJAS DE PISTÓN Y JAUJAS DE BELLA
KITS DE REPARACIÓN
ÁRBOLES DE LEVAS Y PASTILLAS DE REGLAJE
VÁLVULAS DE MOTOR
CADENAS DE DISTRIBUCIÓN
MAZAS Y CAMPANAS DE EMBRAGUE
JUNTA DE MOTOR Y PARTE AITA DE CILINDRO
ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS
CAJAS DE LÁMINAS Y PÉTALOS
ACCESORIOS ESPECIALES ITALKIT



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

FANTIC

XE - XX 125	2021											BC.8718	101,54
240 cc. TRIAL		115,00	22	26		15	20	48,0	18x22x28	20x26x15		BC.9304	143,00

GARELLI

50-75 cc. Agua (Plata)		84,00	16	22		12	16	38,0	12x16x14	16x22x12		BC.1614	41,66
------------------------	--	-------	----	----	--	----	----	------	----------	----------	--	---------	-------

GAS GAS

49-75 cc.		91,00	15	22		12	16	41,0	12x15x15	16x22x12		BC.1645	39,06
MC 50	2021	85,00	16	22	14	12	16	36,0	12x16x15	16x22x12	0,85	BC.8135.ITK	59,00
	2021	85,00	16	22	14	12	16	36,0	12x16x15	16x22x12	0,85	BC.8135	128,16
MC 65	2021	88,00	15	24	13	14,9	18	54,4	12x15x16.3	18x24x14.8	1	BC.8132	91,38
	2021	88,00	15	24	12,9	14,9	18	54,3			1	BC.6029.PX	94,99
MC 85	2021	96,00	18	26	13,9	15	20	46,0	14x18x17	20x26x15	1	BC.8725	98,57
	2021	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8157R	124,00
125	01-02	104,00	19	28	16	16	22	54,0	15x19x16.6	22x28x15.7	1	BC.8101	100,55
	03-08	105,00	20	29	16,95	16,95	22	54,3	15x20x17.8	22x29x16.8	1	BC.8143	100,55
	09-10/13-14	110,00	19	28	17,9	15,9	22	52,7	15x19x19.5	22x28x16	1	BC.8615	100,55
MC 125	2021	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8714.ITK	89,90
	2021	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8714	100,55
	2021											BC.8714R	124,00
250 cc. Trial		116,00	20	30		17	24	58,0	16x20x22	24x30x17		BC.5058	148,00
250-300 cc.		125,40	22	31		17	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103.ITK	89,90
250		125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103	100,55
250 cc. Mecanizada Competición		140,00	24	30		17,2	24	62,0	20x24x23	24x30x17		BC.5065R	150,95
EC 250	2021	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669.ITK	89,90
	2021	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
EC 300	2021	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669.ITK	89,90
	2021	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
320-350 cc.		116,00	24	30		17	24	59,0	20x24x29,5	24x30x17	1	BC.9686	82,00
400-450 cc.		107,00	20	43	20	22	35	61,8	20	35x43x22	No	BC.8630.ITK	135,45
		107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Casquillo	35x43x21.7	No	BC.8630	147,89
		106,80	20	43	19,85	21,8	35	61,8	20	35x43x22	No	BC.3402.PX	158,91
EC 450 F	13-15	103,50	18	42	18	21	34	60,8			0,5	BC.2432.PX	162,41

GILERA

50 cc. R-RT-Twin agua (Plata)		91,00	15	22		12	16	41,0	12x15x15	16x22x12		BC.1645	39,06
50 cc. R-RT-Twin agua (Plata) sobremedida		91,00	17	22		12	16,03	41,0	12x17x14	16x22x12		BC.1645.1	51,96
50 cc. Zulú-Sioux (Plata)		90,00	16	22		12,7	16	44,4	12x16x15	16x22x12		BC.5006	38,11
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.5006R	85,00
50 cc. Runner (Plata)		80,00	17	22		12	16	40,0	12x17x13	16x22x12		BC.2566	26,40
50 cc. Runner RACING (Plata)		80,00	17	22		12	16	40,0	12x17x15	16x22x12		BC.2566S	52,40
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.2566R	91,00
125 cc. 2T RV		110,00	20	26		15	20	56,0	16x20x23	20x26x15		BC.1650S	97,68
125 cc. 2T RX Arizona-SP 01-02		110,00	20	26		17	20	58,0	16x20x22	20x26x17		BC.1651S	101,59
125 cc. CX-Crono		106,00	20	26		17	20	56,0	16x20x20	20x26x17		BC.5068	119,00

HONDA - MOTO

50 cc. Dio (Plata)		80,00	17	24		13,5	18	33,3	12x17x15	18x24x13		BC.1723	44,41
50 cc. NSR (Plata)		91,00	17	22		13,5	16	41,0	12x17x13	16x22x12		BC.5043	45,00
50 cc. PX (Plata)		80,00	14	22		12	16	40,0	10x14x13	16x22x12		BC.1722	32,85



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

HONDA - MOTO (Continuación)

50 cc. SFX-Bali (Plata)		80,00	17	24		12	18	40,0	12x17x14	18x24x12		BC.5036	58,30
50 cc. Vision		75,00	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1719	30,60
50 cc. Vision (Plata)		75,00	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1720	37,08
50 cc. Wallaroo (Plata)		76,00	15	22		12	16	36,0	12x15x17	16x22x12		BC.1721	49,20
50 cc. MTX/MBX/NSR		91,00	17	22	13,50	13,50	16	41,0	12x17x15	16x22x13	1	BC.1005.PX	42,45
SS/C50/C 70		91,00	13	28	14	14	23	39,0	Casquillo	23x28x14	No	BC.1050.PX	42,45
XR 50 R	00-03	94,00	13	28	14	14	23	39,0	Casquillo	23x28x14	No	BC.1090.PX	45,40
75 cc. MBX-NSR (Plata)		91,00	17	24		13,5	18	41,0	12x17x15	18x24x13		BC.5008	87,36
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.5008R	98,80
75 cc. NS1 (Plata)		91,00	17	24		13,5	18	41,0	13x17x15	18x24x13		BC.5009	87,36
75 cc. Scoopy-Vision (Plata)		91,00	17	21		13,5	16,03	43,0	12x17x14	16x21x13		BC.5010	87,36
MB/MT 80		100,00	19	26	14	14	20	48,0	14x19x17	20x26x14	1	BC.1103.PX	55,98
MBX/MTX80		91,00	17	24	13,5	13,5	18	40,8	12x17x14	18x24x13	1	BC.1102.PX	55,98
CR 80R	86-02	97,00	18	26	13,97	13,97	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1	BC.8125	88,71
CR 80RB	96-02	97,00	18	26	13,97	13,97	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1	BC.8125	88,71
CR80	86-02	97,00	18	26	14,15	14,15	20	45,0	14x18x16,5	20x26x14	1	BC.1105.PX	100,58
CR 85R/RB	03-07	97,00	18	26	13,97	13,97	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1	BC.8125	88,71
CR85	03-07	97,00	18	26	14,15	14,15	20	45,0	14x18x16,5	20x26x14	1	BC.1105.PX	100,58
90 cc. Yupy (Plata)		91,00	17	24		13,5	18	41,0	12x17x15	18x24x13		BC.5011	87,36
CG125J -KY0-		105,50	15	38	18	18	30	54,05			No	BC.1176.PX	68,55
CR 125R	81-84	100,00	18	28	17,9	15,95	22	52,9	14x18x19.6	22x28x15.7	1	BC.8162	98,57
	85-87	104,00	18	28	16	16	22	54,0	14x18x19	22x28x16	1	BC.8161	100,55
	88-07	104,00	19	28	16	16	22	54,0	15x19x16.6	22x28x15.7	1	BC.8101	100,55
CR125	88-07	104,00	19	29	16	16	22	53,75			1	BC.1212.PX	110,44
125 cc. CR Mecanizada Competición		109,00	19	28		16	22	54,0	15x19x20	22x28x16		BC.5081R	133,90
NES125	00-05	95,00	14	36	14	14	28	42,4			No	BC.1260.PX	54,92
125 cc NS-F		100,00	20	28		16	22	55,0	16x20x18	22x28x16		BC.1731S	103,44
125 cc NSR		104,00	20	30		16	24	51,0	16X20X18	24X30X16		BC.1732S	112,83
125 cc. RS-GP	00-10	104,00	19	31	17	16	24	55,0	15x19x17	24x31x16	1	BC.1210.PX	144,74
125 cc. RS-GP Mecanizada Competición		104,00	19	30		16	24	55,0	15x19x17	24x30x16		BC.5075R	165,00
125 cc. RS-GP Mecanizada Competición		109,00	19	30		16	24	54,0	15x19x20	24x30x16		BC.5061R	173,78
125-150 cc. Scoopy-SH-Pantheon-Dylan 4T (Con Tapa-Filtro)		95,00	14	36		14	28	42,5	14	28x36x14		BC.5180	75,00
125-150 cc. Scoopy-SH-Pantheon-Dylan 4T (Con Tapa-Filtro) Cigüeñal ITALKIT		95,00	14	36		16	28	42,5	14	28x36x15		BC.5180.1	75,00
125 cc Bicilíndrica (Plata)		91,00	17	24		13,5	18	41,0	14x17x17	18x24x13		BC.5014	103,44
XL 125 S	79-82	103,50	15	38	16	16	30	54,0			No	BC.1253.PX	79,29
XL125R		103,50	15	38	18	18	30	54,0			1	BC.1255.PX	79,29
CRF 150R/RB	07-21	75,40	14	32		15,75	25	50,0	14	25x32x15.7	0,95	BC.8646.ITK	108,90
	07-21	75,40	14	32	14	15,75	25	50,0	Casquillo	25x32x15.7	0,95	BC.8646	120,67
	07-21	75,50	14	32	14	15,8	25	50,0			1	BC.1227.PX	125,77
CD200		91,00	14	33	14	14	26	43,5			No	BC.1280.PX	105,94
CM200T		91,00	14	33	14	14	26	43,5			No	BC.1280.PX	105,94
XR200R		103,50	15	38	18	18	30	54,0			1	BC.1255.PX	79,29
CRF230F	03-19	110,00	15	38	18	18	30	54,0			No	BC.1363.PX	128,47
CBF250	04-07	102,50	17	41	17,8	17,8	32	58,0			1	BC.1358.PX	122,46



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

HONDA - MOTO (Continuación)

CR250	02-07	125,25	22	32	20	16,5	25	59,6			1	BC.1322.PX	122,77
CR250	78-01	125,30	22	31	20	16,7	24	59,6			1	BC.1315.PX	122,77
CR 250R	83-01	125,40	22	31		17	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103.ITK	89,90
	83-01	125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103	100,55
	02-07	125,30	22	32	20	16,5	25	60,0	18x22x22	25x32x16.3	1	BC.8608.ITK	89,90
	02-07	125,30	22	32	20	16,5	25	60,0	18x22x21.7	25x32x16.3	1	BC.8608	98,57
CRF 250R	04-17	90,00	16	38		17,8	30	52,9	16	30x38x18	1	BC.8616.ITK	126,40
	04-17	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8616R	143,20
	04-17	90,00	16	30		17,8	30	52,9	Casquillo	Casquillo	1	BC.8616RC	155,00
	04-17	90,00	16	38	15	17,8	30	52,9	Casquillo	30x38x18	1	BC.8616	142,17
	04-17	90,00	16	38	15	17,8	30	53			1	BC.1334.PX	145,39
	18-21												BC.1348.PX
CRF 250X	04-17	90,00	16	38		17,8	30	52,9	16	30x38x18	1	BC.8616.ITK	126,40
	04-17	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8616R	143,20
	04-17	90,00	16	30		17,8	30	52,9	Casquillo	Casquillo	1	BC.8616RC	155,00
	04-17	90,00	16	38	15	17,8	30	52,9	Casquillo	30x38x18	1	BC.8616	142,17
	04-17	90,00	16	38	15	17,8	30	53			1	BC.1334.PX	145,39
250 cc. 4T FORZA		103,00	17	40		18	32	49,0	17	32x40x18		BC.5190R	148,00
XL250S		113,00	19	41	20	20	33	61			No	BC.1353.PX	156,47
XR250	84-85	106,50	17	41	18	18	32	56			1	BC.1355.PX	169,83
XR 250R	86-04	105,00	17	41	18,1	18,1	32	57,9	Casquillo	32x41x17.8	1	BC.1357.PX	144,07
XR250 Tornado	01-12	102,50	17	41	17,8	17,8	32	58,0			1	BC.1358.PX	122,46
XR 400R	96-04	122,60	20	43	19,95	19,95	34	65,9	Casquillo	34x43x20	No	BC.8124	140,79
	96-04	122,60	20	43	20	20	34	65,9	Casquillo	34x43x20	No	BC.1495.PX	182,97
CRF 450R	02-08	105,50	19	42		19,75	34	60,8	Casquillo	34x42x20	No	BC.8617.ITK	135,40
	02-08	105,50	19	42	18	19,75	34	60,8	19	34x42x20	No	BC.8617	147,89
	02-08	105,20	19	42	18	19,8	34	60,8	19	34x42x20	No	BC.1402.PX	174,94
	09-16	102,00	19	41		19,8	33	60,9	19	33x41x20	0,95	BC.8682.ITK	135,40
	09-16	102,00	19	41	17,9	19,8	33	60,9	Sin Casquillo	33X41X19.8	0,95	BC.8682	147,89
	09-16	102,00	19	41	18	19,8	33	60,9			1	BC.1409.PX	174,94
	17-21	102,00	19	43	18	19,8	35	67,0			1	BC.8727	151,31
	17-21	102,00	19	43	18	19,8	35	67,0			1	BC.1417.PX	174,94
CRF 450RX	17-21	102,00	19	43	18	19,8	35	67,0			1	BC.8727	151,31
	17-21	102,00	19	43	18	19,8	35	67,0			1	BC.1417.PX	174,94
CRF 450X	05-17	105,50	19	42		19,75	34	65,0	19	34x42x20	2	BC.8660.ITK	135,40
	05-17	105,50	19	42	18	19,75	34	65,0	Casquillo	34x42x20	2	BC.8660	150,85
	05-17	105,50	19	42	18	19,75	34	64,9			2	BC.1405.PX	174,94
CR 500R	87-01	144,00	25	34	23,98	19,75	26	67,5	20x25x28	26x34x20	1,5	BC.8139	108,44
	87-01	144,00	25	34	24	19,8	26	67,5	20Xx25x28	26x34x20	1,5	BC.1406.PX	138,85
XL/XR500S	79-82	141,00	21	42	20	20	34	60,0			1	BC.1553.PX	182,97
XL 600R	83-87	134,00	24	48	22,95	22,95	38	64,9	Casquillo	38x48x23	1	BC.8118	160,91
	83-87	134,00	24	48	22,95	22,95	38	64,9	Casquillo	38x48x23	1	BC.1654.PX	182,97
XR 600R	85-00	134,00	24	48	22,95	22,95	38	64,9	Casquillo	38x48x23	1	BC.8118	160,91
	85-00	134,00	24	48	22,95	22,95	38	64,9	Casquillo	38x48x23	1	BC.1654.PX	182,97
FMX/NX/SLR 650		132,00	24	45	23	23	36	71			No	BC.1660.PX	182,97
XR650L	93-20	132,00	24	45	23	23	36	71			No	BC.1660.PX	182,97
XR650R	00-07	140,25	23	50	23	23	38	65,0			1	BC.1661.PX	182,97

NETO



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

HONDA - QUAD-ATV

ATC 250R	81-84	125,40	22	31	19,9	16,9	24	56,3	18x22x22	24x31x17	1	BC.8160	98,57
	85-86	125,40	22	31		17	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103.ITK	89,90
	85-86	125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103	100,55
	85-86	125,30	22	31	20	16,7	24	59,6			1	BC.1315.PX	122,77
TRX 250EX	01-14	105,50	15	38	18	18	30	53,9	Casquillo	30x38x18	0,95	BC.8691	201,15
TRX 250R	86	125,40	22	31		17	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103.ITK	89,90
	86	125,40	22	31	19,9	16,9	24	59,5	18x22x22	24x31x17	0,85/1,25	BC.8103	100,55
	85-86	125,30	22	31	20	16,7	24	59,6			1	BC.1315.PX	122,77
	87-89	130,30	22	31	16,9	16,9	24	59,6	18x22x22	24x31x17	1,2	BC.8109	98,57
	87-89	130,30	22	31	16,9	16,9	24	59,6			1,2	BC.1300.PX	122,77
TRX 250TE/TM	02-14,16-17	105,50	15	38	18	18	30	53,9	Casquillo	30x38x18	0,95	BC.8691	201,15
TRX 250X	09-14,16-17	105,50	15	38	18	18	30	53,9	Casquillo	30x38x18	0,95	BC.8691	201,15
TRX 400EX	99-08	122,70	20	43	19	21	34	65,9	Casquillo	34x43x20	No	BC.8609	152,32
TRX 400X	09-13	122,70	20	43	19	21	34	65,9	Casquillo	34x43x20	No	BC.8609	152,32
TRX 450ER	04-05	111,40	21	46	19	23,5	35	63,0	Casquillo	35x46x23.2	1	BC.8632	147,89
	06-09,12-14	105,50	19	42		19,75	34	65,0	19	34x42x20	2	BC.8660.ITK	135,40
	06-09,12-14	105,50	19	42	18	19,75	34	65,0	Casquillo	34x42x20	2	BC.8660	150,85
	06-14	105,50	19	42	18	19,75	34	64,9			2	BC.1405.PX	174,94
TRX 450R	04-05	111,40	21	46	19	23,5	35	63,0	Casquillo	35x46x23.2	1	BC.8632	147,89
	06-09	105,50	19	42		19,75	34	65,0	19	34x42x20	2	BC.8660.ITK	135,40
	06-09	105,50	19	42	18	19,75	34	65,0	Casquillo	34x42x20	2	BC.8660	150,85
	06-09	105,50	19	42	18	19,75	34	64,9			2	BC.1405.PX	174,94
TRX 500FE/FM	05-11	129,50	20	44	20	20	34	63,5	Casquillo	34x44x20	0,95	BC.8699	197,20
TRX 500TM	05-06	129,50	20	44	20	20	34	63,5	Casquillo	34x44x20	0,95	BC.8699	197,20
TRX 700XX	08-09	133,00	24	50	23	23	38	65,1	Casquillo	38x50x22.8	1	BC.8679	78,86

HUSQVARNA - MOTO

50 TC	17-21	85,00	16	22		12	16	36,0	12x16x15	16x22x12	0,85	BC.8135.ITK	59,00
	17-21	85,00	15	22	14	11,8	16	36,0	12x15x15	16x22x12	0,85	BC.8135	128,16
	17-21	85,00	15	22	14	11,8	16	36,0			0,85	BC.6011.PX	90,65
65 TC	17-21	88,00	15	24	13	14,9	18	54,4	12x15x16.3	18x24x14.8	1	BC.8132	91,38
	17-21	88,00	15	24	12,9	14,9	18	54,3			1	BC.6029.PX	94,99
85 TC	16-21	96,00	18	26	13,9	15	20	46,0	14x18x17	20x26x15	1	BC.8725	98,57
	16-21	96,00	18	26	14	14,95	20	45,9			1	BC.6113.PX	100,58
	16-21	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8157R	124,00
125 cc. METRAKIT Pre GP		105,00	19	30		15,9	24	56,0	15x19x18	24x30x16		BC.5108	120,40
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.5108R	159,00
CR 125	97-13	105,00	19	30	16	16	24	55,0			1	BC.6217.PX	117,17
WR 125	97-13	105,00	19	30	16	16	24	55,0			1	BC.6217.PX	117,17
125 cc.		110,00	20	28		16	22	54,0	16x20x23	22x28x16		BC.1210.2S	103,44
125 TC	14-15	110,00	19	28		15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x16	1	BC.8670.ITK	89,90
	14-16	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8670R	124,00
	14-15	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15,7	1	BC.8670	98,57
	14-15	110,00	19	28	16	16	22	54,9			1	BC.6220.PX	110,44
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15,7	1	BC.8714.ITK	89,90
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15,7	1	BC.8714	100,55
	16-21	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8714R	124,00



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

HUSQVARNA - MOTO (Continuación)

125 TE	14-16	110,00	19	28		15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x16	1	BC.8670.ITK	89,90
	14-16	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8670R	124,00
	14-16	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15,7	1	BC.8670	98,57
	14-16	110,00	19	28	16	16	22	54,9			1	BC.6220.PX	110,44
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15.7	1	BC.8714.ITK	89,90
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15.7	1	BC.8714	100,55
125 TE i (inyección)	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15.7	1	BC.8714.ITK	89,90
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15.7	1	BC.8714	100,55
	16-21	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8714R	124,00
CR 150	2011	105,00	19	30	16	16	24	55,0			1	BC.6217.PX	117,17
250 CR	98-13	125,00	22	30	17	17	24	58,1			1	BC.6319.PX	122,77
250 FC	14-16	98,00	16	30	15	18	30	53,7	Casquillo	Casquillo	No	BC.8701	197,20
	16-18	92,00	16	30	15	18	30	56,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.6337.PX	203,39
250 FE	14-16	98,00	16	30	15	18	30	53,7	Casquillo	Casquillo	No	BC.8701	197,20
	14-16	98,00	16	30	15	18	30	56,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.6333.PX	203,39
	17-18	92,00	16	30	15	18	30	56,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.6337.PX	203,39
250 TC 4T	06-07	98,00	16	38	15	18	30	56,6			No	BC.6336.PX	144,53
	10-13	92,00	14	40	17	18	32	56,0			No	BC.6340.PX	144,53
250 TC	14-21	125,00	22	31		17	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	14-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
	14-21	125,00	22	31	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77
250 TE 4T	06-09	98,00	16	38	15	18	30	56,6			No	BC.6336.PX	144,53
	10-13	92,00	14	40	17	18	32	56,0			No	BC.6340.PX	144,53
250 TE	14-21	125,00	22	31		17	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	14-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
	14-21	125,00	22	31	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77
250 TXC	08-09	98,00	16	38	15	18	30	56,6			No	BC.6336.PX	144,53
	10-13	92,00	14	40	17	18	32	56,0			No	BC.6340.PX	144,53
250 WR	98-13	125,00	22	30	17	17	24	58,1			1	BC.6319.PX	122,77
300 TE	14-19	125,00	22	31		17	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	14-19	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
	14-19	125,00	22	31	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77
300 TE i	2018	125,00	22	31		17	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	2018	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
	2018	125,00	22	31	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77
300 WR	09-13	125,00	22	30	17	17	24	58,1			1	BC.6319.PX	122,77
310 TE	09-12	98,00	16	38	15	18	30	56,6			No	BC.6336.PX	144,53
310 TXC	12-13	98,00	16	38	15	18	30	56,6			No	BC.6336.PX	144,53
350 FC	14-15	102,00	18	32	16,95	19,9	32	60,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.8702	295,83
	14-15	102,00	18	32	17	20	32	59,9		Casquillo	No	BC.6363.PX	209,43
350 FE	14-16	102,00	18	32	16,95	19,9	32	60,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.8710	256,38
400 SMR	05-07	106,00	20	42	18	19,8	34	58,3			No	BC.6425.PX	174,94
450 FC	14-15	114,00	19	35	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	Casquillo	No	BC.8705	197,20
	14-15	114,00	19	35	20	20	35	62,7		Casquillo	No	BC.6433.PX	219,34



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

HUSQVARNA - MOTO (Continuación)

450 FE	14-16	114,00	19	35	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	Casquillo	No	BC.8705	197,20
	14-16	114,00	19	35	20	20	35	62,7		Casquillo	No	BC.6433.PX	219,34
450 SMR/TC/TE	06-10	106,00	20	42	18	19,8	34	58,3			No	BC.6425.PX	174,94
450 TXC	08-10	106,00	20	42	18	19,8	34	58,3			No	BC.6425.PX	174,94
510 TC	06-09	110,00	20	38	18	18	30	56,5			No	BC.6505.PX	174,94
510 SMR/TE/TXC	08-10	110,00	20	38	18	18	30	56,5			No	BC.6505.PX	174,94

HYOSUNG

125 cc. 4T Mecanizada		99,00	15	35		16	28	52,9	15	28x35x16		BC.5116R	149,80	NETO
125 cc. 4T Mecanizada		100,00	15	38		16	30	52,8	15	30x38x16		BC.5192R	150,00	NETO
125 cc. 4T Mecanizada		103,00	15	38		16	30	52,8	15	30x38x16		BC.5186R	150,00	NETO
250 cc. 4T Mecanizada		103,00	15	38		16	30	71,8	15	30x38x16		BC.5154R	147,00	NETO
250 cc. 4T Mecanizada		105,75	13	35		16	28	71,8	13	28x35x16		BC.5155R	147,00	NETO

ITALJET

50 cc. Scooter motor Minarelli		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08	
50 cc. Scooter motor Minarelli (Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80	
50 cc. Scooter motor Minarelli RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición									BC.3206R	76,00	NETO
50 cc. Pista - Scoop		75,00	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1719	30,60	
50 cc. Pista - Scoop (Plata)		75,00	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1720	37,08	
250 cc. Jupiter 4T		107,00	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5096	103,00	
250 cc. Jupiter 4T Mecanizada		107,50	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5151R	145,00	NETO

JLO

L 35		66,00	9	17		10	12	36,0		12x17x10		BC.1921	33,44	
L 152 - L 175		97,00	18	26		13	19,75	45,5	14x18x21	20x26x12	1	BC.1923	99,80	
R 152		97,00	18	26		17	20	46,4	14x18x17	20x26x17	No	BC.1922	99,80	
L 197		110,00	22	35		16	24,8	51,0	18x22x17	28x35x16		BC.1924	79,02	

KART

100 cc. PCR Mecanizada Competición		96,00	18	24		14	18	42,0	14x18x17	18x24x14		BC.5590R	120,00	NETO
100 cc. PCR-lame-Rotax		100,00	18	24		15	18	46,0	14x18x17	18x24x15		BC.5031	112,80	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición									BC.5031R	110,00	NETO
125 cc. Rotax Max		100,00	19	26		15	20	49,0	15x19x20	20x26x15		BC.5087	108,00	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición									BC.5087R	138,00	
Yamaha		100,00	18	26		14	20,05	45,0	14x18x17	20x26x14		BC.5032	120,56	
125 cc. TM Mecanizada Competición		101,00	18	24		15	18	46,0	14x18x17	18x24x15		BC.5088R	117,83	NETO
125 cc. TM Mecanizada Competición		110,00	19	26		15	20	50,4	15x19x20	20x26x15		BC.0664R	138,00	NETO
125 cc. lame X 30-Parilla Mecanizada Competición		102,00	18	26		15	20	49,0	14x18x17	20x26x15		BC.5126R	185,00	
125 cc. lame Mecanizada Competición		102,00	18	24		15	18	47,0	14x18x17	18x24x15		BC.5114R	110,00	NETO
125 cc. Mecanizada Competición		110,00	19	24		15	18	48,0	15x19x20	18x24x15		BC.5662R	125,00	NETO
125 cc. Rotax 122-123		110,00	19	26		15	20	49,0	15x19x20	20x26x15		BC.2752S	101,93	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición									BC.2752R	138,00	
125 cc. TM Mecanizada Competición		113,00	19	26		15	20	51,0	15x19x20	20x26x15		BC.0662R	128,00	NETO
250 cc. Rotax Mecanizada Competición		110,00	19	26		15	20	46,0	15x19x20	20x26x15		BC.5105R	138,00	
250 cc. Rotax Mecanizada Competición		113,00	19	26		15	20	46,0	15x19x20	20x26x15		BC.5064R	164,00	NETO



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

KAWASAKI - MOTO

KX 60	83-03	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	91,38
	85-04	85,00	16	27	14	14	20	46,0			1	BC.4022.PX	85,85
KX 65	00-21	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	91,38
	00-21	85,00	16	27	14	14	20	46,0			1	BC.4022.PX	85,85
KDX 80	82-88	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	1	BC.8112	100,55
KX 80	82-97	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	1	BC.8112	100,55
	82-97	92,00	18	29	16	14	22	46,0			1	BC.4108.PX	92,51
	98-00	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	88,71
	98-00	92,00	18	29	16	16	22	46,0			1	BC.4118.PX	92,51
KX 85	01-21	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	88,71
	01-21	92,00	18	29	16	16	22	46,0			1	BC.4118.PX	92,51
KX 100	95-97	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	1	BC.8112	100,55
	98-20	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	88,71
	98-20	92,00	18	29	16	16	22	46,0			1	BC.4118.PX	92,51
KX 125	79-87,92-93	106,00	21	29	16,9	16,9	22	50,9	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8102	101,54
	88-91	109,00	21	29	16,9	16,9	22	51,1	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8129	100,55
	88-91	109,00	21	29	17	17	22	51,0	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.4285.PX	110,44
	94-97	106,00	19	29	16,9	16,9	22	50,9	15x19x16.6	22x29x16.7	1	BC.8163	98,57
	94-97	106,00	19	29	17	17	22	51,0			1	BC.4214.PX	110,44
	98-02	104,00	19	29	16,9	16,9	22	51,0	15x19x19.3	22x29x16.6	1	BC.8140	101,54
	98-02	104,00	19	29	17	17	22	51,2			1	BC.4218.PX	110,44
	03-08	104,00	19	29	16,93	16,93	22	54,8	15x19x19.4	22x29x16.8	1	BC.8612	100,55
	03-08	104,00	19	29	17	17	22	55,0	15x19x19.4	22x29x16.8	1	BC.4223.PX	110,44
KMX 125		106,00	21	29	17	17	22	54,0			1	BC.4250.PX	93,25
KDX 200	89-06	109,00	21	29	16,9	16,9	22	51,1	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8129	100,55
	88-06	109,00	21	29	17	17	22	51,0	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.4285.PX	110,44
KDX 220	97-05	109,00	21	29	16,9	16,9	22	51,1	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.8129	100,55
	98-05	109,00	21	29	17	17	22	51,0	16x21x19.4	22x29x16.7	1	BC.4285.PX	110,44
KDX 250	91-94	125,00	22	32	21,95	19,95	24	58,4	18x22x24	24x32x20	2	BC.8108	101,54
	91-94	125,00	22	32	22	20	24	58,5			1,5	BC.4309.PX	122,77
KX 250	98-08	125,00	22	32	22	20	24	58,5			1,5	BC.4309.PX	122,77
	98-08	125,00	22	32	21,95	19,95	24	58,4	18x22x24	24x32x20	2	BC.8108	101,54
KX 250F	04-09	92,50	16	38	15,1	18	30	55,0	16	30x38x18	No	BC.8622.ITK	112,80
	04-09	92,50	16	38	15,1	17,98	30	54,9	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8622	152,32
	04-09	92,50	16	38	15	18	30	54,8			No	BC.4334.PX	127,73
	10-16	92,50	16	38	15,1	18	30	56,0	16	30x38x18	0,5	BC.8690.ITK	119,45
	10-16	92,50	16	38	15,1	17,98	30	55,9	Casquillo	30x38x17.8	0,5	BC.8690	152,32
	10-11	92,50	16	38	15	18	30	55,85			0,5	BC.4340.PX	134,12
	12-16	92,50	16	38	15	19	30	55,85			No	BC.4342.PX	134,12
	17-20	92,50	16	30	15	19	30	55,85		Casquillo		No	BC.4347.PX
KLX 400	03-04	107,00	20	43	20	22	35	62,0	20	35x43x22	No	BC.8630.ITK	135,45
	03-04	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Casquillo	35x43x21.7	No	BC.8630	147,89
KLX 450R	08-13	101,00	19	42	18	20	34	60,0	19	34x42x20	No	BC.8656.ITK	143,45
	08-13	101,00	19	42	18	19,97	34	60,0	Casquillo	34x42x19.65	No	BC.8656	160,91
	09-19	101,00	19	42	18	20	34	60,1			No	BC.4406.PX	162,41



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

KAWASAKI - MOTO (Continuación)

KX 450F	06-08	101,00	19	42	18	20	34	60,0	19	34x42x20	No	BC.8656.ITK	143,45
	06-08	101,00	19	42	18	19,97	34	60,0	Casquillo	34x42x19.65	No	BC.8656	160,91
	06-08	101,00	19	42	18	20	34	60,1			No	BC.4406.PX	162,41
	09-18	101,00	19	42	18	20	34	62,0	19	34x42x20	1	BC.8684.ITK	135,45
	09-18	101,00	19	42	18	19,97	34	62,0	Sin Casquillo	34x42x19.7	1	BC.8684	147,89
	09-18	101,00	19	42	18	22	34	62,0			NO	BC.4409.PX	162,41
	19-20												BC.4419.PX
KX 500	85-04	145,00	24	33	21,97	21,97	26	54,4	19x24x25	26x33x22	1	BC.8148	138,03

KAWASAKI - QUAD-ATV

KSF 80	03-06	85,00	16	23	13,9	13,9	17	36,7	12x16x15.6	17x23x13.8	1	BC.8603	91,38
KFX 400	03-04	107,00	20	43	20	22	35	62,0	20	35x43x22	No	BC.8630.ITK	135,45
	03-06	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Casquillo	35x43x21.7	No	BC.8630	147,89
KFX 450R	08-14	107,00	21,01	42,02	18	20	34	60,0	Casquillo	34x42x19.65	No	BC.8671	147,89
BRUTE FORCE 750	05-17											BC.8675	152,32
TERYX 800	14-15											BC.8675	152,32

KAWASAKI - MOTO LC - PWC

JS 440	80-92	110,00	20	30,6	18	15	24,6	49,0	16x20x23	24.6x30.6x15	1	BC.8115*	133,18
JS 550	82-85	110,00	20	30,6	18	15	24,6	49,0	16x20x23	24.6x30.6x15	1	BC.8115*	133,18
JS 750	93-96	133,00	25	34		20	26	58,5	20x25x25	26x34x20	1	BC.9013	96,00
	92-95	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	108,44
	95-02	133,00	27	36	21,98	19,95	28	58,4	22x27x25	28x36x20	1	BC.8131	118,30
JS 800 SX-R	03-11	133,00	27	36	21,98	19,95	28	58,4	22x27x25	28x36x20	1	BC.8131	118,30
900 STS	01-02	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	108,44
900 STX	97-06	133,00	25	34		20	26	58,5	20x25x25	26x34x20		BC.9013	96,00
	97-06	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	108,44
900 ZXI	95-97	133,00	25	34		20	26	58,5	20x25x25	26x34x20		BC.9013	96,00
	95-97	133,00	25	34	19,97	21,92	26	58,4	20x25x25	26x34x20	1	BC.8114	108,44
STX-R	02-05	140,00	29	40	21,95	19,8	32	61,8	24x29x24.8	32x40x19.8	1	BC.8607	119,65
SXI	95-02	135,00	27	34	21,97	19,94	26	58,4	22x27x25	26x34x20	1	BC.8138	128,16
1100 ZXI	96-03	135,00	27	34	21,97	19,94	26	58,4	22x27x25	26x34x20	1	BC.8138	128,16
ULTRA 150	95-05	140,00	29	40	21,95	19,8	32	61,8	24x29x24.8	32x40x19.8	1	BC.8607	119,65

KTM - MOTO

LEM 50	97-01	77,00	15	22	12	12	16	30,0	12x15x15	16x22x12	No	BC.8149	120,67
50	94-00	77,00	15	22	12	12	16	30,0	12x15x15	16x22x12	No	BC.8149	120,67
50 SX	06-21	85,00	16	22	14	12	16	36,0	12x16x15	16x22x12	0,85	BC.8135.ITK	59,00
	06-21	85,00	15	22	14	11,8	16	36,0	12x15x15	16x22x12	0,85	BC.8135	128,16
	01-21	85,00	15	22	14	11,8	16	36,0			0,85	BC.6011.PX	90,65
60 SX	97-99	88,00	15	24	12,9	14,9	18	56,0			1	BC.6017.PX	94,99
65 SX	98-02	88,00	15	24	13	14,9	18	56,0	12x15x17	18x24x15	1	BC.8625	90,49
	00-02	88,00	15	24	12,9	14,9	18	56,0			1	BC.6017.PX	94,99
	03-07	88,00	15	24	14,9	15	18	42,0	12x15x17	18x24x15	1	BC.8626	88,71
	03-08	88,00	15	24	12,9	14,9	18	42,0			1	BC.6023.PX	94,99
	09-21	88,00	15	24	13	14,9	18	54,4	12x15x16.3	18x24x14.8	1	BC.8132	91,38
	09-21	88,00	15	24	12,9	14,9	18	54,3			1	BC.6029.PX	94,99
65 XC	02-08	88,00	15	24	14,9	15	18	42,0	12x15x17	18x24x15	1	BC.8626	88,71
	09	88,00	15	24	13	14,9	18	54,4	12x15x16.3	18x24x14.8	1	BC.8132	91,38



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

KTM - MOTO (Continuación)

80 cc.		96,00	18	24		12	18	56,0	14x18x17	18x24x12		BC.5015	110,80
85 SX	03-12	96,00	18	28	13	16	22	46,1	14x18x17	22x28x16	1	BC.8640	97,60
	03-12	96,00	18	28	12,9	16	22	46,0			1	BC.6104.PX	100,58
	03-12	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.5102R	112,32
	13-21	96,00	18	26	13,9	15	20	46,0	14x18x17	20x26x15	1	BC.8725	98,57
	13-21	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8157R	124,00
	13-21	96,00	18	26	14	14,95	20	45,9			1	BC.6113.PX	100,58
105 SX	04-11	96,00	18	28	13	16	22	46,1	14x18x17	22x28x16	1	BC.8640	97,60
	04-11	96,00	18	28	12,9	16	22	46,0			1	BC.6104.PX	100,58
125 cc.	Hasta 1997	110,00	19	26		15	20	56,0	15x19x20	20x26x15	1	BC.2042S	101,57
	Hasta 1997	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.5078R	138,00
125 EXC	98-06	110,00	19	28	17,9	15,9	22	54,8	15x19x19	22x28x16	1	BC.8627	98,57
	07-16	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x16	1	BC.8670.ITK	89,90
	07-16	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8670R	124,00
	07-16	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	98,57
	98-16	110,00	19	28	16	16	22	54,9			1	BC.6220.PX	110,44
125 SX	98-06	110,00	19	28	17,9	15,9	22	54,8	15x19x19	22x28x16	1	BC.8627	98,57
	07-15	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x16	1	BC.8670.ITK	89,90
	07-15	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8670R	124,00
	07-15	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	98,57
	98-15	110,00	19	28	16	16	22	54,9			1	BC.6220.PX	110,44
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8714.ITK	89,90
	16-21	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8714R	124,00
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8714	100,55
144 SX	07-08	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x16	1	BC.8670.ITK	89,90
	07-08	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8670R	124,00
	07-08	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	98,57
	08	110,00	19	28	16	16	22	54,9			1	BC.6220.PX	110,44
	08	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8714R	124,00
150 SX	09-15	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x16	1	BC.8670.ITK	89,90
	09-15	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8670R	124,00
	09-15	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	98,57
	09-15	110,00	19	28	16	16	22	54,9			1	BC.6220.PX	110,44
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8714.ITK	89,90
	16-21	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8714R	124,00
	16-21	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15.7	1	BC.8714	100,55
	16-21	110,00	19	28	16	16	22	55,9			1	BC.6226.PX	110,44
150 XC	10-14	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x16	1	BC.8670.ITK	89,90
	10-14	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8670R	124,00
	10-14	110,00	19	28	15,9	15,9	22	55,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8670	98,57
150 XC-W	17-19	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8714.ITK	89,90
	17-19	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8714R	124,00
	17-19	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15.7	1	BC.8714	100,55
150 XC-W TPI	2020	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x19x20	22x28x15.7	1	BC.8714.ITK	89,90
	2020	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8714R	124,00
	2020	110,00	19	28	15,9	15,9	22	56,0	15x18x20	22x28x15.7	1	BC.8714	100,55
200 EXC	98-15	118,00	20	28	15,9	15,9	22	54,9	16x20x19.7	22x28x15.8	1	BC.8668	101,54
	98-16	118,00	20	28	15,9	15,9	22	55,0			1	BC.6248.PX	124,23

NETO



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

KTM - MOTO (Continuación)

200 MXC	98-03	118,00	20	28	15,9	15,9	22	54,9	16x20x19.7	22x28x15.8	1	BC.8668	101,54	
200 SX	03-04	118,00	20	28	15,9	15,9	22	54,9	16x20x19.7	22x28x15.8	1	BC.8668	101,54	
	03-05	118,00	20	28	15,9	15,9	22	55,0			1	BC.6248.PX	124,23	
200 XC	06-09	118,00	20	28	15,9	15,9	22	54,9	16x20x19.7	22x28x15.8	1	BC.8668	101,54	
200 XC-W	06-16	118,00	20	28	15,9	15,9	22	54,9	16x20x19.7	22x28x15.8	1	BC.8668	101,54	
250 cc.	84	125,00	22	28		16	22	60,0	18x22x25	22x28x16		BC.2043S	140,00	
250 EXC	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57	
	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.6311.PX	122,77	
			Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.5093R	164,32
	00-03	129,00	22	30	16,85	16,85	24	59,7			1	BC.6320.PX	122,77	
	04-21	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90	
	04-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55	
250 EXC-F	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75	
	06-13	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8667	162,49	
	07-13	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,6			No	BC.6326.PX	144,53	
	14-16	98,00	16	30	15	18	30	53,7	Casquillo	Casquillo	No	BC.8701	197,20	
	14-16	98,00	16	30	15	18	30	56,0			No	BC.6333.PX	203,39	
	17-21	92,00	16	30	15	18	30	56,0			No	BC.6337.PX	203,39	
250 F Free Ride	18	92,00	16	30	15	18	30	56,0			No	BC.6337.PX	203,39	
250 SX	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57	
	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.6311.PX	122,77	
	00-02	129,00	22	30	16,85	16,85	24	59,7			1	BC.6320.PX	122,77	
	03-21	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90	
	03-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55	
	03-21	125,00	22	30	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77	
250 SX-F	05-12	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8667	162,49	
	06-12	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,6			No	BC.6326.PX	144,53	
	13-15	98,00	16	30	15	18	30	53,7	Casquillo	Casquillo	No	BC.8701	197,20	
	13-15	98,00	16	30	15	18	30	56,0			No	BC.6333.PX	203,39	
	16-21	92,00	16	30	15	18	30	56,0			No	BC.6337.PX	203,39	
250 SXS	03-04,06-07	125	22	31	16,9	17	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90	
	03-04,06-07	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55	
	03-04,06-07	125,00	22	30	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77	
250 SXS-F	06-08	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8667	162,49	
250 XC	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75	
250 XC	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57	
	04-15	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90	
	04-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55	
	04-15	125,00	22	30	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77	
250 XC-F	07-09,11	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8667	162,49	
	13-15	98,00	16	30	15	18	30	53,7	Casquillo	Casquillo	No	BC.8701	197,20	
250 XC-F-W	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75	
	08-13	98,00	16	38	17,9	17,9	30	53,7	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8667	162,49	
	15-16	98,00	16	30	15	18	30	53,7	Casquillo	Casquillo	No	BC.8701	197,20	
250 XC-W	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57	
	04-15	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90	
	04-15	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55	
	04-15	125,00	22	30	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77	



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

KTM - MOTO (Continuación)

250 XC-W TPI	18-21	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	18-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
	18-21	125,00	22	30	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77
300 EXC	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57
	90-99	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.6311.PX	122,77
	04-21	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	04-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
	04-21	125,00	22	30	16,9	16,9	24	60,0			1	BC.6323.PX	122,77
300 MXC	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57
	04-11	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	04-11	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
300 XC	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57
	04-21	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	04-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
300 XC-W	90-03	132,00	22	31	16,9	16,9	24	59,9	18x22x20	24x31x17	1	BC.8111	98,57
	04-21	125	22	31	16,9	16,9	24	60,0	18x22x20	24x31x17	1	BC.8669.ITK	89,90
	04-21	124,90	22	31	16,9	16,9	24	59,8	18x22x20	24x31x16.6	1	BC.8669	100,55
350 EXC-F	12-13	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	N/A	32x41x19.8	No	BC.8693	160,91
	12-13	102,00	18	40	16,90	19,90	32	59,9			No	BC.6351.PX	165,50
	14-15	102,00	18	32	17	20	32	59,9		Casquillo	No	BC.6363.PX	209,43
	14-16	102,00	18	32	16,95	19,9	32	60,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.8710	256,38
	17-21	102,00	18	32	17	20	32	56,0		Casquillo	No	BC.6366.PX	209,43
350 Free Ride	12-14	102,00	18	40	16,90	19,90	32	59,9			No	BC.6351.PX	165,50
	15-17	102,00	18	32	16,95	19,9	32	60,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.8710	256,38
350 SX-F	11-12	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	Sin Casquillo	32x41x19.8	Mo	BC.8693	160,91
	11-12	102,00	18	40	16,90	19,90	32	59,9			No	BC.6351.PX	165,50
	13-15	102,00	18	32	16,95	19,9	32	60,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.8702	295,83
	13-15	102,00	18	32	17	20	32	59,9		Casquillo	No	BC.6363.PX	209,43
	16-21	102,00	18	32	17	20	32	56,0		Casquillo	No	BC.6366.PX	209,43
350 XC-F	11-12	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	Sin Casquillo	32x41x19.8	No	BC.8693	160,91
	13-15	102,00	18	36	16,95	19,9	32	60,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.8702	295,83
	13-15	102,00	18	32	17	20	32	59,9		Casquillo	No	BC.6363.PX	209,43
350 XCF-W	12-13	102,00	18	41	17	19,9	32	60,0	No	32x41x19.8	No	BC.8693	160,91
	14-16	102,00	18	32	16,95	19,9	32	60,0	Casquillo	Casquillo	No	BC.8710	256,38
400 LC4	98-01	141,50	22	50	22,9	22,9	40	65,0			1	BC.6519.PX	186,99
400 SX	00-02	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,7			1	BC.6520.PX	186,99
400 EXC	99-03	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,7			1	BC.6520.PX	186,99
450 EXC-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
	08-11	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8663	160,91
	14-16	114,00	19	35	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	Casquillo	No	BC.8705	197,20
	14-16	114,00	19	35	20	20	35	62,7		Casquillo	No	BC.6433.PX	219,34
	17-21	107,60	19	35	20	20	35	62,0		Casquillo	No	BC.6436.PX	219,34
450 EXC	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,7			1	BC.6520.PX	186,99
	12-13	114,00	19	42	14,7	19,9	35	62,7			No	BC.6432.PX	186,99
450 EXC-R	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
	08-10	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8663	160,91
	08-11	114,00	19	42	19,80	19,90	35	62,7			No	BC.6428.PX	186,99
450 MXC	03-05	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

KTM - MOTO (Continuación)

450 SMR-F	05-07	119,10	20	41	19,9	19,9	32	64,7	Casquillo	32x41x19.8	No	BC.8665	157,75
	04-07	119,00	20	40	19,9	19,9	32	64,6			No	BC.6423.PX	174,94
	08	107,40	19	42	16,95	19,9	35	64,0	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8664	157,75
	08-12	107,40	19	42	17	19,90	35	63,9			No	BC.6427.PX	186,99
450 SX-F	03-04	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
	05-06	119,10	20	41	19,9	19,9	32	64,7	Casquillo	32x41x19.8	No	BC.8665	157,75
	05-06	119,00	20	40	19,9	19,9	32	64,6			No	BC.6423.PX	174,94
	07-12	107,40	19	42	16,95	19,9	35	64,0	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8664	157,75
	07-12	107,40	19	42	17	19,90	35	63,9			No	BC.6427.PX	186,99
	13-16	114,00	19	35	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	Casquillo	No	BC.8705	197,20
	13-15	114,00	19	35	20	20	35	62,7		Casquillo	No	BC.6433.PX	219,34
450 XC	08-09	107,40	19	42	16,95	19,9	35	64,0	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8664	157,75
	13-15	114,00	19	35	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	Casquillo	No	BC.8705	197,20
450 XC-F	06-07	119,10	20	41	19,9	19,9	32	64,7	Casquillo	32x41x19.8	No	BC.8665	157,75
	08-09	107,40	19	42	16,95	19,9	35	64,0	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8664	157,75
	13-15	114,00	19	35	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	Casquillo	No	BC.8705	197,20
450 XCR-W	08	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8663	160,91
450 XC-W	07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
	08-11	114,00	19	42	19,9	19,9	35	62,7	Casquillo	35x42x19.7	No	BC.8663	160,91
	14-15	114,00	19	35	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	Casquillo	No	BC.8705	197,20
500 EXC	12-13	122,40	19	42	19,9	19,9	35	62,7			No	BC.6512.PX	186,99
505 SX-F	2008	106,70	20	42	17,9	19,9	35	63,9			No	BC.6508.PX	186,99
505 XC-F	2009	106,70	20	42	17,9	19,9	35	63,9			No	BC.6508.PX	186,99
525 EXC-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
525 MXC	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
525 SMR-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
525 SX-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
525 XC	03-08	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
525 XC-F	03-07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
525 XC-W	07	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
530 EXC-F	08-11	120,00	19	42	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	35x42x19.8	No	BC.8692	160,91
	08-11	120,80	19	42	19,9	19,9	35	62,8			No	BC.6528.PX	186,99
530 XC-W	11	120,00	19	42	19,9	19,9	35	62,8	Casquillo	35x42x19.8	No	BC.8692	160,91
540 SXS	04	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75

KTM - QUAD - ATV

450 SX	09-10	107,40	19	42	17	19,90	35	63,9			No	BC.6427.PX	186,99
450 XC	08	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75
525 XC	08	129,00	20	43	21,9	21,9	35	64,6	Casquillo	35x43x21.7	0,95	BC.8666	157,75

KYMCO

125 cc. People-People S-Agility-Agility City-Movie XL 4T	93,50	15	33		14	28	38,8	15	28x33x14			BC.5195	75,00
125 cc. People-People S-Agility-Agility City-Movie XL 4T - Jaula reforzada	93,50	15	35		14	28	38,8	15	28x35x14			BC.5195.1	75,00
125 cc. 4T Mecanizada	93,50	15	37		14	30	39,2	15	30x37x14			BC.5156R	147,00
125 cc. 4T (Ancho 16) Mecanizada	94,00	15	38		16	30	43,0	15	30x38x16			BC.5127R	147,00
Spike 125	87,00	15	33	16	16	26	39,0			No		BC.7204.PX	56,98
150 cc. 4T Mecanizada	94,00	15	38		14	30	39,0	15	30x38x14			BC.6102R	145,00



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

KYMCO (Continuación)

150 cc. 4T Mecanizada		94,00	15	38		14	30	43,0	15	30x38x14		BC.6103R	145,00	NETO
150 cc. 4T Mecanizada		94,00	15	37		14	30	43,0	15	30x37x14		BC.5103R	145,00	NETO
250 cc. 4T Mecanizada		103,00	17	40		18	32	49,0	17	32x40x18		BC.5122R	145,00	NETO
500 cc. Xciting 4T Mecanizada		122,00	22	45		22	37	61,4	22	37x45x22		BC.5177R	150,00	NETO

LAVERDA

125 cc. LS (Plata)		111,00	19	24		15	18	50,0	15x19x20	18x24x15		BC.5017	112,80	
--------------------	--	--------	----	----	--	----	----	------	----------	----------	--	---------	--------	--

MACAL

50 cc. Dakar (Plata)		85,00	15	22		12	16	32,0	12x15x15	16x22x12		BC.2242	32,85	
50 cc. Dakar moderna (Plata)		85,00	16	22		12	16	38,7	12x16x15	16x22x12		BC.5018	38,11	

MALAGUTI

50 cc. Scooter-Centro-F10-F12		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08		
50 cc. Sc. -Centro-F10-F12 (Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80		
50 cc. Scooter-Centro-F10-F12 RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40		
												Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición	BC.3206R	76,00	NETO
125 cc. motor Yamaha (Plata)		105,00	20	28		16/18	22	55,0	16x20x20	22x28x16		BC.5019	112,70		
250 cc. Madison 4T		107,00	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5096	103,00		
250 cc. Madison 4T Mecanizada		107,50	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5151R	145,00	NETO	

MALOSSI

Scooter Minarelli - Piaggio Mecanizada Competición		80,00	17	24		12	18	40,5	12x17x15	18x24x12		BC.1434R	94,00	
Scooter Minarelli - Piaggio Mecanizada Competición		85,00	17	24		12	18	40,5	12x17x15	18x24x12		BC.1534R	94,00	
Derbi Senda RACING		90,00	17	24		12	18	44,4	12x17x15	18x24x12		BC.1634R	94,00	

MECATECNO

50 cc. (Plata)		76,00	15	22		12	16	30,0	12x15x16	16x22x12		BC.5020	48,30	
50 cc. RK6 (Plata)		85,00	15	22		12	16	32,0	12x15x15	16x22x12		BC.2242	32,85	

MINARELLI

50 cc. AM (Plata)		85,00	16	22		12	16	40,4	12x16x15	16x22x12		BC.1532	37,08		
												Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición	BC.1532R	94,00	
50 cc. AM - (Plata)		85,00	16	24		13,5	18	40,5	12x16x15	18x24x13,3		BC.1533	32,08		
50 cc. AM - (Especial Plata)		85,00	16	24		13,5	18	40,5	12x16x15	18x24x13,3		BC.1533S	46,80		
50 cc. AM - Mecanizada Competición		85,00	17	24		13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3		BC.1533R	94,00		
50 cc. AM - Bulón pistón Ø14 mm Mecanizada Competición		85,00	18	24		13,5	18	40,5	14x18x17	18x24x13,3		BC.1533R14	94,00		
50 cc. AM - Mecanizada Competición Para Cigüeñal CB.44.90R		90,00	17	24		13,5	18	40,5	12x17x15	18x24x13,3		BC.1533RR	94,00		
50 cc. DL (Plata)		85,00	15	22		12	16	32,0	12x15x15	16x22x12		BC.2242	32,85		
50 cc. P4-RV (Plata)		85,00	16	22		12	16	31,0	12x16x15	16x22x12		BC.1530	38,12		
50 cc. P6 4V (Plata)		85,00	16	22		12	16	34,7	12x16x15	16x22x12		BC.1522	38,12		
												Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición	BC.1522R	94,00	
50 cc. Scooter-Horizontal y Vertical		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08		
50 cc. Scooter (Especial Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80		
50 cc. Scooter RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40		
												Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición	BC.3206R	76,00	NETO
50 cc. Scooter Mecanizada Competición Ø12 - Bulón cigüeñal Ø18		80,00	17	24		11,8	18	37,0	12x17x15	18x24x12		BC.3206.12RR	94,00		
50 cc. Scooter Competición Ø12 - Ø16 (85 mm)		85,00	17	22		11,8	16	37,0	12x17x15	16x22x12		BC.3209	45,00		
50 cc. Scooter Mecanizada Competición Ø12 - Bulón cigüeñal Ø18 (85 mm)		85,00	17	24		11,8	18	37,0	12x17x15	18x24x12		BC.3208R	91,00		



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

MINARELLI (Continuación)

50 cc. Scooter (Plata) Longitud especial		79,50	14	22		11,8	16	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3207	44,40
80 cc. MR 6 (Plata)		90,00	16	22		12	16	38,7	13x16x14	16x22x12		BC.1525	46,87
Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición												BC.1525R	94,00
I 90 - A 29 - 10 Agrícola		100,00	13	26		12	20	35,0	13	20x26x12		BC.1527	110,00

MOBYLETTE-MBK

49 cc.		85,00	16	22,2		12	15,2	38,0	13x16x14	15x22x12		BA.470	36,51
50 cc. Scooter-Booster-Active-Evolis		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08
50 cc. Sc. -Booster (Especial Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80
50 cc. Scooter-Booster RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40
Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición												BC.3206R	76,00
50 cc. Kanowey (Plata)		85,00	16	22		12	16	40,0	13x16x14	16x22x12		BC.5021	39,60
50 cc. Winner (Plata)		85,00	15	22		12	16	36,0	12x15x15	16x22x12		BC.2246	36,40
50 cc. Cross - Zappa		90,00	16	24		13	18,03	40,0	13x16x14	18x24x12		BC.5033	100,40

MONTESA

74 cc. Cota-Enduro (Plata)		110,00	18	26		17	20	46,3	14x18x17	20x26x15		BC.5023	103,40
75-125 cc. Enduro-Capra-Crono (Plata)		110,00	18	26		17	20	56,7	14x18x17	20x26x15		BC.5022	103,40
80/81/90/91 Mecanizada Competición		116,00	18	24		12	17,5	42,6	14x18x17	18x24x12		BC.5111R	122,70
Impala-Impala 2		116,00	20	26		16	20/18	54,0	16x20x20	20x26x16		BC.0412	92,00
Cota 247-Enduro 250 H6-250 VR		116,00	20	26		16	20	55,0	16x20x20	20x26x16		BC.5047	94,80
Cota 242-304-307-309-311		116,00	20	26		16	20	56,0	16x20x20	20x26x16		BC.5046	110,00
250 Enduro-Capra H6-VB-Cota		116,00	20	26		16	20	55,0	16x20x17	20x26x16		BC.5052	114,00
Trial 315		115,00	22	31		17	24	60,0	18x22x22	24x31x17		BC.5053	134,25
250 Enduro-H7-Capra VG		116,00	22	29		16	22	64,4	18x22x22	22x29x16		BC.5054	130,71
348-349 Cota		124,00	22	26		16	20	55,0	18x22x22	20x26x16		BC.5107	98,00
Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición												BC.5107R	145,00
350 Crono-360 Enduro H6-H7 (con arandelas especiales pistón)		124,00	22	29		16	22	64,4	18x22x20	22x29x16		BC.5098	89,00
Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición												BC.5098R	141,00

MORINI F.

50 cc. Guzzi-Malaguti-Morini (Plata)		85	15	22		12	16	32,0	12x15x15	16x22x12		BC.2242	32,85
50 cc. Motor G 30 (Plata)		85	15	22		12	16	36,0	12x15x15	16x22x12		BC.2246	36,40

MV

235 cc. 4T Mecanizada		140	17	35		20	28,1	56,0	17	28x35x20		BC.5104R	228,00
-----------------------	--	-----	----	----	--	----	------	------	----	----------	--	----------	--------

MX ONDA

250 cc. 4T Mecanizada		105,5	15	38		18	30	53,6	15	30x38x18		BC.5106R	149,80
-----------------------	--	-------	----	----	--	----	----	------	----	----------	--	----------	--------

OSSA

125 cc.		100,00	18	26	14	14	20,20	34,0	14x18x17	20x26x14		BC.5185	110,00
160 cc. Mecanizada		108,00	20	28		13/17	22,15	42,0	16x20x20	22x28x13		BC.5115R	115,00
175 cc. Mecanizada		108,00	20	28		13/17	22,15	50,0	16x20x20	22x28x13		BC.5115.1R	115,00
250-350 cc.		120,00	20	30	17,8	12,5	24	59,0	16x20x20	24x30x13		BC.9438	102,00
Para montar con pistones ITALKIT, solicitar arandelas especiales para el pistón y jaula 16x20x17.													
250-350 cc. Ancho especial		120,00	20	30	17,8	14	24	59,0	16x20x20	24x30x14		BC.9685	102,00
250-350 cc. Ancho especial		120,00	20	30	17,8	16	24	59,0	16x20x20	24x30x16		BC.5055	102,00
250 cc.		120,00	20	30	17,8	12,5	24/22,10	50,0	16x20x18	24x30x13		BC.9687	128,00



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
PEUGEOT													
50 cc. ST Scooter Rápido		75,00	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1719	30,60
50 cc. ST Scooter Rápido (Plata)		75,00	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1720	37,08
50 cc. SV-Geo-Ludix (Plata)		80,00	15	22		12	16	42,5	12x15x15	16x22x12		BC.2532	37,08
50 cc. Buxy-Speedake-Speedf. (Plata)		80,00	15	22		12	16	41,0	12x15x15	16x22x12		BC.2534	37,08
80 cc. Scooter (Plata)		91,00	15	22		13,5	16	42,0	12x15x15	16x22x12		BC.5024	84,90
125 cc. Scooter (Plata)		100,00	19	24		13,5	18	47,0	14x19x17	18x24x13		BC.5025	96,30
125 cc. Elyseo 4T Mecanizada		100,00	15	38		18	30	47,1	15	30x38x18		BC.5157R	150,00
125 cc. Satelis 4T Mecanizada		100,00	15	38		18	30	48,5	15	30x38x18		BC.5178R	150,00
PGO													
50 cc. Scooter		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08
50 cc. Scooter (Especial Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80
50 cc. Scooter RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.3206R	76,00
PIAGGIO-VESPA-VESPINO													
49 cc. NRG-Zip-Typhoon-Sfera (Plata)		80,00	17	22		12	16	40,0	12x17x13	16x22x12		BC.2566	26,40
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.2566R	91,00
49 cc. NRG-Zip-Typhoon RACING Mecanizada (Bulón Cigüeñal Ø18)		80,00	17	24		12	18	40,0	12x17x15	18x24x12		BC.2566RR	91,00
49 cc. NRG-Zip-Typhoon RACING Mecanizada (Bulón Cigüeñal Ø18)		85,00	17	24		12	18	40,0	12x17x15	18x24x12		BC.2568R	91,00
50 cc. APE		87,00	17	26		12	20,02	35,0	12x17x13	20x26x12		BC.5049	58,00
75-80 cc. Sfera - Typhoon		90,00	17	24		12,7	18	39,5	12x17x13	18x24x13		BC.5130	68,40
125 cc. Primavera-ET3-PK		97,00	19	26		12	20	35,0	15x19x20	20x26x12		BC.2588	43,59
125-150-180 cc. Typhoon-Hexagon-Skipper 2T - 125 cc. T5		105,00	20	26		14,6	20	45,2	16x20x20	20x26x15		BC.2596	92,80
150 cc. 2T		105,00	19	29		15,6	22/18	34,0	15x19x20	22x29x15,6		BC.2590	66,00
125 cc. 4T Mecanizada		88,50	14	38		15,8	30	45,0	14	30x38x16		BC.5160R	144,60
125 cc. X8 4T Mecanizada		92,00	15	38		18	30	51,1	15	30x38x18		BC.5100R	145,00
150 cc. 4T Mecanizada		88,50	14	38		15,8	30	44,2	14	30x38x16		BC.5161R	145,00
200 cc. PE-PX-Rally 2T		110,00	20	29		15,4	22	39,0	16x20x20	22x29x15,6		BC.2609	56,16
200 cc. APE Car		110,00	23	29		15,4	22	47,5	18x23x20	22x29x16		BC.2632	54,49
X9 250 cc. 4T Mecanizada		99,00	15	38		18	30	51,1	15	30x38x18		BC.5163R	150,00
250 cc. 4T motor Honda Mecanizada		103,00	17	40		18	32	49,0	17	32x40x18		BC.5162R	150,00
Vespino GL-SC-SCA (Plata)		82,00	17	22		12	16	40,0	12x17x15	16x22x12		BC.2546	32,85
Vespino AL-ALX-NLX-Delta (Plata)		82,00	17	22		12	16	40,0	12x17x13	16x22x12		BC.2545	32,85
POLARIS - QUAD - ATV - UTV													
250 2X4	93	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
250 4X4	93	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
250 6X6	93	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
300 2X4	94-95	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
300 4X4	94-95	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
300 6X6	94	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
ATP 500 4x4	04-05											BC.8715	213,28
BIG BOSS 4X6	89-92	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
BIG BOSS 6X6	89,91-92	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
CYCLONE	87	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
350L 2X4	93	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
350L 4X4	93	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

POLARIS - QUAD - ATV - UTV (Continuación)

350L 6X6	93	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
400L 2X4	94-95	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
400L 4X4	94	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
400L 6X6	94,96	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
BIG BOSS 400 6X6	95-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
HAWKEYE 400 HO 2x4	11-14											BC.8715	213,28
RANGER 400 4x4	10-12,14											BC.8715	213,28
RANGER 400 Midsize 4x4	13											BC.8715	213,28
RANGER 500 4x4 EFI	06-07											BC.8715	213,28
RZR 900	11-14	128,50										BC.8704	132,02
RZR XP 900	11-13	128,50										BC.8704	132,02
RZR XP 4 900	12-13	128,50										BC.8704	132,02
RZR XP 1000	14-16	124,85										BC.8708	132,02
RZR XP 4 1000	14-16	124,85										BC.8708	132,02
SCRAMBLER 250	80-86	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
SCRAMBLER 400 2X4	00-02	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
SCRAMBLER 400 4X4	95-00	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
SCRAMBLER 500 4X4	99-12											BC.8715	213,28
SCRAMBLER 850	13-17											BC.8720	142,17
SPORT 400L	94-99	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
SPORTSMAN 400 4X4	93-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
	08-14											BC.8715	213,28
SPORTSMAN 450 2X4	06											BC.8715	213,28
SPORTSMAN 450 4X4 HO	07											BC.8715	213,28
SPORTSMAN 500 4X4	01-13											BC.8715	213,28
SPORTSMAN 570 EFI	14											BC.8719	213,28
SPORTSMAN 850	09-17											BC.8720	142,17
TRAIL BLAZER 250	90-06	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
TRAIL BLAZER 400	03	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
TRAIL BOSS 250	181-99	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
TRAIL BOSS 350L 2X4	90-92	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
TRAIL BOSS 350L 4X4	90-92	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
XPLORER	00-01	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
XPLORER 300	99	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
XPLORER 400	95-02	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
XPLORER 4X4	02	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
XPRESS 300	96-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89
	99	120,00	23	34	17,8	17,8	25	55,9	18x23x22	25x34x17.8	1	BC.8145	147,89
XPRESS 400	96-97	130,00	23	34	20	20	26	61,0	18x23x24	26x34x20	1	BC.8146	147,89

POLARIS - MOTO AGUA

IQ 600	07-13	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1,2	BC.8188	146,42
RMK 600	07-12	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1,2	BC.8188	146,42
RUSH 600	10-12	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1,2	BC.8188	146,42
SWITCHBACK 600	07-12	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1,2	BC.8188	146,42
SWITCHBACK 800	12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1 / 1,2	BC.8189	146,42
WIDETRACK 600	10-13	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1,2	BC.8188	146,42



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

POLARIS - MOTO AGUA - PWC (Continuación)

INDY 700	07-10	127,90	25	36	18	18	28	0,0	20x25x22.8	28x36x17.8	1 / 1,2	BC.8188	146,42
700 SL	96-97	136,00	25	35	15,9	15,9	28	59,8	20x25x22	28x35x16	1	BC.8122	108,44
ASSAULT 800	11-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1 / 1,2	BC.8189	146,42
INDY 800	08-10	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1 / 1,2	BC.8189	146,42
PRO 800	11-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1 / 1,2	BC.8189	146,42
RUSH 800	11-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1 / 1,2	BC.8189	146,42
SWITCHBACK 800	01-12	131,90	27	36	18	18	29		22x27x24.8	29x36x17.8	1 / 1,2	BC.8189	146,42
900 RZR	11-14											BC.8704	132,02
900 SL	96-97	136,00	25	35	15,9	15,9	28	59,8	20x25x22	28x35x16	1	BC.8122	108,44
1000 RZR XP	14-15											BC.8708	132,02
1050 SL	96-99	136,00	25	35	15,9	15,9	28	59,8	20x25x22	28x35x16	1	BC.8122	108,44
1200 SLX	00-01	136,00	27	35	18	18	27	60,0	22x27x25	27x35x18	1	BC.8623	191,09

POLINI

Scooter Minarelli - Piaggio Mecanizada Competición	80	17	24		12	18	40,5	12x17x15	18x24x12			BC.1434R	94,00
Scooter Minarelli - Piaggio Mecanizada Competición (85 mm)	85	17	24		12	18	40,5	12x17x15	18x24x12			BC.1534R	94,00

POLINI-ZPF

Minimoto Mecanizada Competición	76	14	18		10	14	32,3	10x14x13	14x18x9,5			BC.5091R	72,84
---------------------------------	----	----	----	--	----	----	------	----------	-----------	--	--	----------	-------

PUCH

49 cc. marchas	90	15	18		10	14	34,0	12x15x15	14x18x10			BC.2641	28,40
74 cc. Cobra-TT-Réplica (Plata) Mecanizada Competición	80	17	21		10	16	43,0	14x17x17	16x21x10			BC.5042R	96,00

SEA DOO - MOTO AGUA - PWC

580 - Bombardier		125,00	22	31	16,9	16,9	24	52,0	18x22x22	24x31x17		BC.9510	87,12
580	96	125,00	22	31	16,9	16,9	24	52,0	18x22x22	24x31x17	1	BC.8166*	133,18
	88-96	125,00	22	30	16,9	16,9	24	52,0			1	BC.5506.PX	119,45
650 - Bombardier		125,00	25	31		17	24	52,0	20x25x22	24x31x17		BC.9002	137,20
650	94	125,00	25	30	17	17	24	52,0			1	BC.5507.PX	119,45
	97	125,00	25	31	16,98	16,98	24	51,9	20x25x22	24x31x17	1	BC.8117	132,77
785	96-99	140,00	24	35	18	18	28	55,0	20x24x23	28x35x18	1	BC.8123	129,62
720 HX/XP	95-02	125,00	24	33	18	18	26	52,9	20x24x24	26x33x18	1	BC.8116	129,62
720 HX/XP	95-02	125,00	24	33	18	18	26	54,9	20x24x24	26x33x17.6	1	BC.8168	129,62
720 XP/SP	95-05	125,00	24	33	18	18	26	55,0			0,9	BC.5509.PX	120,81
785/800 XP	95-05	140,00	24	35	17,85	17,85	28	55,0			1	BC.5510.PX	120,81
951 CARBURETED	98-02	140,00	25	36	20	20	28	57,0	21x25x24	28x36x20	1	BC.8601.ITK	90,60
	98-02	140,00	25	36	20	20	28	57,0	21x25x24	28x36x20	1	BC.8601	138,03
951	97-05	140,00	25	36	20	20	28	57,0			1	BC.5515.PX	124,70
951 DI	00-07	140,00	25	36	19,9	19,9	28	56,9	21x25x23.8	28x36x19.8	1	BC.8628	140,79

SKI-DOO

377/447 Twin	90-96	115,00	22,00	30,00	15,00	15,00	24,00	47,0			1	BC.6610.PX	104,35
--------------	-------	--------	-------	-------	-------	-------	-------	------	--	--	---	------------	--------

SUZUKI - MOTO

49 cc. Maxi automático (Plata)		77	15	22		12	16	30,0	12x15x15	16x22x12		BC.2241	42,50
50 cc. DR-Big Aire (Plata)		85	15	22		12	16	32,0	12x15x15	16x22x12		BC.2242	32,85
50 cc. DR-Big Agua (Plata)		85	15	22		12	16	36,0	12x15x15	16x22x12		BC.2246	36,40
50 cc. Address-Katana Aire		75	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1719	30,60
50 cc. Address-Katana Aire (Plata)		75	14	22		12	16	34,0	10x14x13	16x22x12		BC.1720	37,08
50 cc. Lido		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

SUZUKI (Continuación)

50 cc. Lido (Especial Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80
50 cc. Lido RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.3206R	76,00
50 cc. RMX (Plata)		80	17	22		12	16	40,0	12x17x15	16x22x12		BC.5039	37,00
50 cc. Katana Agua (Plata)		80	16	22		12	16	37,0	12x16x16	16x22x12		BC.5040	44,93
50 cc. Katana Agua (18) (Plata)		80	16	24		12	18	37,0	12x16x16	18x24x12		BC.5048	45,40
RM 60	03	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	91,38
RM 65	03-05	85,00	16	26	13,9	13,9	20	45,8	12x16x15.6	20x26x13.8	1	BC.8128	91,38
	03-05	85,00	16	27	14	14	20	46,0			1	BC.4022.PX	85,85
75-80 cc. Lido (Plata)		85	16	23		14	17	37,0	12x16x16	17x23x14		BC.5026	98,40
RM 80	90-01	93,50	18	26	15,96	13,96	20	44,7	14x18x16.5	20x26x14	1,5 ring	BC.8127	88,71
	90-01	93,60	18	26	16	14	20	45,0			No	BC.3108.PX	100,58
RM 85	02-20	93,50	18	26	13,86	13,87	20	44,6	14x18x16.5	20x26x13.7	1.5	BC.8610	90,49
	02-21	93,50	18	26	14	14	20	45,0			1,5	BC.3122.PX	100,58
RM 100	03	92,00	18	28	15,96	13,98	22	46,4	14x18x17.2	22x28x14	2	BC.8147	88,71
125-150 cc. Burgman 4T Carburación		107,6	16	38		17/18	30	53,0	16	30x38x17		BC.5131	77,00
125 cc. Burgman 4T Inyección		107,6	16	38		17/18	30	63,0	16	30x38x17		BC.5131.1	89,00
RM 125	1981	100,00	18	25	18	16	19	56,0			1	BC.3005.PX	79,29
	84-86	100,00	18	28	17,9	15,95	22	52,9	14x18x19.6	22x28x15.7	1	BC.8162	98,57
	84-86	100,00	18	28	18	16	22	53,0			1	BC.3203.PX	110,44
	88-96	105,00	19	28	17,95	15,75	22	53,0	15x19x17.8	22x28x16	1,5/1,52 ring	BC.8110	98,57
	87-96	105,00	19	28	18	15,8	22	53,0			1,5	BC.3203.PX	110,44
	97-98	100,00	19	28	17,98	16	22	52,9	15x19x20	22x28x16	1,6	BC.8142	98,57
	97-98	100,00	19	28	18	15,8	22	53,0			1,5	BC.3211.PX	110,44
	99-03	102,00	19	28	17,9	15,9	22	52,9	15x19x20	22x28x16	1,5	BC.8159	98,57
	99-03	102,00	19	28	18	16	22	53,0			1,5	BC.3219.PX	110,44
	04-08	110,00	19	28	17,9	15,9	22	52,7	15x19x19.5	22x28x16	1	BC.8615	100,55
	04-11	110,00	19	28	16	16	22	53,0			1,5	BC.3224.PX	110,44
TS 125 ER		100,00	18	25	18	16	19	56,0			1	BC.3005.PX	79,29
TS 125 R	89-94	105,00	20	28	16,35	16,35	22	50,0			No	BC.3007.PX	78,87
TS 125 X		100,00	18	28	18	15,85	22	53,0	1		1	BC.3006.PX	79,29
RG 125 /250		105,00	20	28	16,35	16,35	22	50,0			No	BC.3007.PX	78,87
RG 125 /250 Gamma		100,00	18	28	18	16	22	50,0			1	BC.3505.PX	79,29
150 cc. 4T Mecanizada		107,00	15	35		16	28	46,0	15	28x35x16		BC.5158R	150,00
TS 185		110,00	21	28	17	17	22	56,0			1	BC.3018.PX	78,87
250 cc. Burgman 4T		127,50	19	43		22	34	60,0	19	34x43x21,8		BC.9200	84,30
GT 250 X7		100,10	18	25	18	16	19	50,0			1,6	BC.3504.PX	79,29
RGV 250		105,00	20	28		16	22	48,0	16x20x20	22x28x16		BC.5109	112,40
	89-95	105,00	20	28	16,40	16,40	22	47,0			No	BC.3349.PX	98,42
RM 250	86-95	128,00	23	32	21,96	19,95	24	57,7	18x23x22	24x32x20	1,5 ring	BC.8105	98,57
	89-95	128,00	23	30	20	20	24	58,0			1,5	BC.3310.PX	122,77
	96-02	125,50	23	32	19,75	19,75	24	57,9	18x23x21.7	24x32x19.7	1,5	BC.8141	101,54
	96-02	125,50	23	30	20	20	24	57,9			1,5	BC.3316.PX	122,77
	03-08	125,00	23	32	19,85	19,85	24	58,9	18x23x21.7	24x32x19.7	1	BC.8611	98,57
	03-12	125,00	23	30	19,85	19,85	24	59,3			1	BC.3323.PX	122,77
RMX 250	89-98	128,00	23	32	21,96	19,95	24	57,7	18x23x22	24x32x20	1,5 ring	BC.8105	98,57
	89-98	128,00	23	30	20	20	24	58,0			1,5	BC.3310.PX	122,77



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)													
RMZ 250	04-06	92,50	16	38	15,1	18	30	54,9	16	30x38x18	No	BC.8622.ITK	112,80
	04-06	92,50	16	38	15,1	17,98	30	54,9	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8622	152,32
	07-16	92,50	16	38	15	17,8	30	54,9	16	30x38x18	No	BC.8653.ITK	112,80
	07-16	92,50	16	38	15	17,75	30	54,9	Casquillo	30x38x17.7	No	BC.8653	138,03
	04-18	92,50	16	38	15	18	30	54,8			No	BC.4334.PX	127,73
400 cc. Burgman 4T		120,50	20	45		22	35	59,8	20	35x45x22		BC.5159	108,40
400 cc. Burgman 4T Mecanizada		120,50	20	43		22	35	59,8	20	35x43x22		BC.5159R	150,00
400 cc. Burgman 4T Mecanizada		127,00	20	43		22	35	59,8	20	35x43x22		BC.5180R	150,00
DRZ 400	00-15	107,00	20	43	20	22	35	61,8	20	35x43x22	No	BC.8630.ITK	135,45
	00-15	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Casquillo	35x43x21.7	No	BC.8630	147,89
	00-20	106,80	20	43	19,85	21,8	35	61,8			No	BC.3402.PX	158,91
DRZ 400SM	00-09,14-15	107,00	20	43	20	22	35	61,8	20	35x43x22	No	BC.8630.ITK	135,45
	00-09, 14-15	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Casquillo	35x43x21.7	No	BC.8630	147,89
RMZ 450	05-07,13-19	106,10	19	42	18,5	19,75	34	60,8	Sin Casquillo	34x42x19.7	No	BC.8647	150,85
	05-07,13-21	106,10	19	42	18,4	19,75	34	60,85			No	BC.3405.PX	162,41
	08-12	105,60	19	42	16,5	19,75	34	60,8	19	34x42x19,7	No	BC.8661.ITK	135,45
	08-12	105,60	19	42	16,5	19,75	34	60,8	Casquillo	34x42x19.7	No	BC.8661	150,85
	08-12	105,60	19	42	16,5	19,75	34	60,8			No	BC.3408.PX	162,41
RMX 450Z	10-19	105,60	19	42	16,5	19,75	34	60,8			No	BC.3408.PX	162,41

SUZUKI - QUAD - ATV

LT 80	87-06	85,00	16	23	13,9	13,9	17	36,7	12x16x15.6	17x23x13.8	1	BC.8603	91,38
LT 230E	87-93	111,50	16	38	14	17,98	30	52,6	Casquillo	30x38x17.7	1	BC.8154*	172,99
LT 230F	88-93	111,50	16	38	14	17,98	30	52,6	Casquillo	30x38x17.7	1	BC.8154*	172,99
LT 230S	85-93	111,50	16	38	14	17,98	30	52,6	Casquillo	30x38x17.7	1	BC.8154*	172,99
LT 250R	85-92	128,00	23	32	21,96	19,95	24	54,5	18x23x24	24x32x20	1,5 ring	BC.8164	147,89
LTZ 400	03-14	107,00	20	43	20	22	35	61,8	20	35x43x22	No	BC.8630.ITK	135,45
	03-14	107,00	20	43	20	21,8	35	61,8	Casquillo	35x43x21.7	No	BC.8630	147,89
	03-18	106,80	20	43	19,85	21,8	35	61,8			No	BC.3402.PX	158,91
LT-R 450	06-09	107,00	19	42	19	21,75	34	60,8	Casquillo	34x42x21.6	No	BC.8648	177,48
LT 500R	87-90	143,00	23	32	21,96	19,98	24	73,8	18x23x23.8	24x32x19.8	2,55 ring	BC.8155	147,89

TM

125 cc. TM Mecanizada Competición		101	18	24		15	18	46,0	14x18x17	18x24x15		BC.5088R	117,83
125 cc. TM Mecanizada Competición		110	19	26		15	20	50,4	15x19x20	20x26x15		BC.0664R	138,00
125 cc. TM Mecanizada Competición		113	19	26		15	20	51,0	15x19x20	20x26x15		BC.0662R	128,00
144 cc. TM Mecanizada Competición		112	19	30		15,8	24	50,0	15x19x18	24x30x16		BC.5183R	125,00
250 cc. TM 4T Mecanizada Competición		96	16	38		18	30	54,7	16	30x38x18		BC.5210R	150,00

VILLIERS

125 cc. Mecanizada		121	12	24		13/17	18,3	38,3	12	18x24x13		BC.5301R	130,00
200 cc. Motocultor		133	15	32		13	20,4	41,3	15	24x32x13		BC.9503	119,60
250 cc. Motocultor		133	15	32		13	20,4	47,0	15	24x32x13		BC.9504	119,60

YAMAHA - MOTO

50 cc. Aerox-Jog-BW'S		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3205	32,08
50 cc. Aerox-Jog-BW'S (Especial Plata)		80,00	14	22		11,8	16,03	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206	41,80
50 cc. Scooter mismo modelo RACING		80,00	14	22		11,8	16,04	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3206S	52,40
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.3206R	76,00



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

YAMAHA - MOTO (Continuación)

50 cc. Scooter (Plata) Longitud especial		79,50	14	22		11,8	16	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.3207	44,40
50 cc. Scooter Mecanizada Competición Ø12 - Bulón Cigüeñal Ø18		80,00	17	24		11,8	18	37,0	12x17x15	18x24x12		BC.3206.12RR	94,00
50 cc. Scooter Competición Ø12 - Ø16 (85 mm)		85,00	17	22		11,8	16	37,0	12x17x15	16x22x12		BC.3209	45,00
50 cc. Scooter Mecanizada Competición Ø12 - Bulón Cigüeñal Ø18 (85 mm)		85,00	17	24		11,8	18	37,0	12x17x15	18x24x12		BC.3208R	91,00
75 cc. DT (Plata)		84,00	16	24		11,5	18,05	36,7	12x16x16	18x24x11		BC.5030	84,53
PW50		80,00	14	22	11,8	11,8	16	37,0	10x14x13	16x22x12		BC.2008.PX	43,29
PW 80/BW 80		94,00	15	26	11,6	11,6	20	46,0			1	BC.2007.PX	55,98
RD / DT 50 - 80 Aire		84,00	15	24	15,5	11,5	18	37,0			1	BC.2002.PX	42,45
RD/DT 50-80 LC		84,00	15	24	15,5	11,6	18	43,5			1	BC.2001.PX	42,45
80 cc. TZR (Plata)		84,00	16	24		14	18,05	43,5	12x16x16	18x24x14		BC.5028	84,53
80 cc. Agua DT-TZR-R (Plata)		84,00	16	26		16	20,04	43,5	12x16x16	20x26x16		BC.5029	109,85
YZ 65	18-21	90,00	16	24	14	14	18	43,2	12x16x16	18x24x14	1	BC.2018.PX	85,85
YZ 80 Mecanizada	82-83,86-92	94,00	17	24		14	18	43,5	12x17x15	18x24x14		BC.5305R	118,00
YZ 80	84-85	90,00	17	24	14	14	18	41,3			1	BC.2104.PX	97,44
	93-01	96,00	18	26	13,98	13,98	20	43,5	14x18x16.3	20x26x13.8	1	BC.8126	88,71
	93-01	96,00	18	26	14	14	20,03	43,25			1	BC.2105.PX	100,58
	93-01	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8126R	124,00
YZ 85	02-18	96,00	18	26	13,98	13,98	20	43,5	14x18x16.3	20x26x13.8	1	BC.8126	88,71
	02-18	96,00	18	26	14	14	20,03	43,25			1	BC.2105.PX	100,58
	02-18	Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.8126R	124,00
	19-21	92,00	18	26	14	14	20	43,3	14x18x16.3	20x26x14	1	BC.2119.PX	100,58
125 cc. RD-DT LC		100,00	20	28		16	22	54,5	16x20x18	22x28x16		BC.1731.1S	103,44
125 cc. RD/DT 125LC -3R2-		105,00	20	28	18	16	22	54,5			1	BC.2250.PX	79,29
125 cc. TZR		105,00	21	29		17	22	56,0	16x21x20	22x29x17		BC.5141	115,00
		105,00	21	29		17	22	56,0	16x21x20	22x29x17		BC.2009.PX	79,29
125 cc. TZR-DT		110,00	20	29		16	22	54,5	16x20x20	22x29x16		BC.1210.1S	103,44
125 cc. RD/DT 125LC YPVS		110,00	20	28	16	16	22	54,5			1	BC.2251.PX	79,29
125 cc. RD/DT 125LC YPVS -1GU-		110,00	21	29	18	16	22	54,5			1	BC.2255.PX	79,29
125 cc. Cygnus-X-Max 4T Mecanizada		93,50	15	33		14	28	38,8	15	28x33x14		BC.5195R	148,00
125 cc. Cygnus-X-Max 4T		93,50	15	33		14	28	38,8	15	28x33x14		BC.5195	75,00
125 cc. GY6- SUMCO 4T		93,50	15	35		14	28	38,8	15	28x35x14		BC.5195.1	75,00
125 cc. Cygnus 4T		98,00	13	31		14	26	43,6	13	26x31x14		BC.5165	62,40
125 cc. Cygnus 4T Mecanizada		98,00	13	31		14	26	43,6	13	26x31x14		BC.5165R	150,00
125 cc. Cygnus 4T - Ancho 16 Mecanizada		98,00	13	31		16	26	43,6	13	26x31x16		BC.5166R	150,00
125 cc. Majesty 4T		98,5	15	37		16	29	46,9	15	29x37x16		BC.5097	75,00
125 cc. Majesty 4T Mecanizada		98,5	15	37		16	29	46,9	15	29x37x16		BC.5097R	145,00
MT 125	15-16	100,5	14	35		16	28	47,0	14	28x35x16		BC.9681	98,00
125 cc. X-Max 4T		100,5	14	35		16/14	28	44,8	14	28x35x16		BC.5170	75,00
125 cc. X-Max 4T Mecanizada		100,5	14	35		16/14	28	44,8	14	28x35x16		BC.5170R	148,00
YZ 125	80-85	98,00	20	29	17	17	22	54,5			0,5	BC.2203.PX	110,44
	86-96	105,00	20	29	16,9	16,9	22	54,3	16x20x19.3	22x29x16.7	1	BC.8104	100,55
	97-00	105,00	20	29	16,95	16,95	22	54,3	15x20x17.8	22x29x16.8	1	BC.8143	100,55
	86-00	105,00	20	29	16	17	22	54,5			1	BC.2217.PX	110,44
	01-04	105,00	19	29	16,9	16,9	22	54,3	15x19x17.6	22x29x16.7	1	BC.8604	100,55
	01-04	105,00	19	29	16	17	22	54,5			1	BC.2221.PX	110,44
	05-21	102,00	19	29	16	16,95	22	54,5	15x19x17.2	22x29x16.7	1	BC.8718	101,54
05-21	102,00	19	29	16	17	22	54,5			1	BC.2225.PX	110,44	



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA - MOTO (Continuación)													
WR-R /X 125	11,13	100,5	14	35		16	28	47,0	14	28x35x16		BC.9681	98,00
YZF-R 125	13-15	100,5	14	35		16	28	47,0	14	28x35x16		BC.9681	98,00
YBR 125	05-14	88,70	15	37	16	16	29	46,0	15	29x37x16	No	BC.7001	75,00
150 cc. Majesty 4T Mecanizada		98,5	15	38		17	31	47,2	15	31x38x17		BC.5164R	150,00
180 cc. Majesty 4T Mecanizada		96,5	15	37		16	29	48,2	15	29x37x16		BC.5121R	145,00
DT 175 E/F/G/MX/M -2N4-		105,00	20	28	16	16	22	54,5			1	BC.2301.PX	79,29
DT 175 K -4Y2-		100,00	20	28	16	16	22	54,0			1	BC.2303.PX	79,29
DT/IT 200		110,00	21	29	18	17	22	56,4			1	BC.2310F.PX	108,06
XT200 / YTM200		101,55	16	37	20	20	30	55,1			No	BC.2320.PX	79,29
XT225 / YTM225		100,50	16	37	20	20	30	55,0			No	BC.2325.PX	79,29
TZR 250	86-90	105,00	21	29	17	17					1	BC.2010.PX	79,29
250 cc. Majesty/X-Max/X-City 4T		107,00	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5096	103,00
250 cc. Majesty/X-Max/X-City 4T Mecanizada		107,50	17	40		20	32	58,8	17	32x40x20		BC.5096R	145,00
250 cc. SR 4T Mecanizada		116,00	20	41		22	31	58,0	20	31x41x22		BC.5167R	150,00
		Mismo modelo anterior - Mecanizada Competición										BC.5074R	153,92
RD 250 AC	73-75	110,00	20	28	16	16	22	50,8			1	BC.2025.PX	79,29
RD 250 LC	80-83	110,00	21	29	18	16	-	-			1	BC.2020.PX	79,29
WR 250	91-97	125,00	23	32	19,9	20	25	60,0	18x23x22	25x32x20	1	BC.8107.ITK	113,25
	91-97	125,00	23	32	19,9	19,9	25	59,9	18x23x22	25x32x20	1	BC.8107	128,16
	91-97	125,00	23	31	20	20	25	59,9			1	BC.2306.PX	122,77
WR 250F	01-02	93,50	16	38	14,95	17,97	30	54,8	Casquillo	30x38x17.8	No	BC.8618	150,85
	01-02	93,50	16	38	15	18	30	54,8			No	BC.2401.PX	145,39
	03-13	93,50	16	40	15	18	32	55,0	16	32x40x18	No	BC.8619.ITK	129,95
	03-13	93,50	16	40	15	18	32	54,8	Casquillo	32x40x18	No	BC.8619	152,32
	03-13	93,50	16	40	15	18	32	54,8			No	BC.2403.PX	145,39
	15-21	92,50	16	38	15,05	17,95	30	54,8	Casquillo	30x38x17.8	No	BC.8717	152,32
	15-20	92,50	16	38	15	18	30	54,8			1	BC.2414.PX	145,39
WR 250R	08-15	94,00	17	40	17	21	32	60,8	Sin Casquillo	32x40x20.8	No	BC.8696*	139,60
WR 250X	08-11	94,00	17	40	17	21	32	60,8	Sin Casquillo	32x40x20.8	No	BC.8696*	139,60
YZ 250	83-89	130,00	23	32	19,9	19,9	25	59,8	18x23x21.8	25x32x19.7	1	BC.8106	98,57
	83-89	130,00	23	31	20	20	25	60,0			1	BC.2304.PX	122,77
	90-98	125,00	23	32	19,9	20	25	60,0	18x23x22	25x32x20	1	BC.8107.ITK	113,25
	90-98	125,00	23	32	19,9	19,9	25	59,9	18x23x22	25x32x20	1	BC.8107	128,16
	90-98	125,00	23	31	20	20	25	59,9			1	BC.2306.PX	122,77
	99-21	125,00	22	31	19,9	16,9	24	58,7	18x22x22	24x31x17	0,85	BC.8726	101,54
	99-21	125,00	22	31	20	17	24	59,0			1	BC.2309.PX	122,77
YZ 250F	01-02	93,50	16	38	14,95	17,97	30	54,8	Casquillo	30x38x17.8	No	BC.8618	150,85
	01-02	93,50	16	38	15	18	30	54,8			No	BC.2401.PX	145,39
	03-13	93,50	16	40	15	18	32	55,0	16	32x40x18	No	BC.8619.ITK	129,95
	03-13	93,50	16	40	15	18	32	54,8	Casquillo	32x40x18	No	BC.8619	152,32
	03-13	93,50	16	40	15	18	32	54,8			No	BC.2403.PX	145,39
	14-21	92,50	16	38	15,05	17,95	30	54,8	Casquillo	30x38x17.8	No	BC.8717	152,32
	14-21	92,50	16	38	15	18	30	54,8			1	BC.2414.PX	145,39
YZ 250X	16-21	125,00	22	31	19,9	17	24	59,0	18x22x22	24x31x17	0,85	BC.8156.ITK	89,90
	16-21	125,00	22	31	19,9	16,9	24	58,7	18x22x22	24x31x17	0,85	BC.8156	101,54
	16-21	125,00	22	31	20	17	24	59,0			1	BC.2309.PX	122,77
RD 350 AC	73-75	110,00	20	28	16	16	22	50,8			1	BC.2025.PX	79,29



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

YAMAHA - MOTO (Continuación)

RD 350 LC	80-82	110,00	21	29	18	16	-	-	SIN BULÓN CIGÜEÑAL		1	BC.2020.PX	79,29
RD 350 YPVS	83-92	110,00	21	29	18	17	-	-	SIN BULÓN CIGÜEÑAL		1	BC.2021.PX	79,29
RD 400	76-79	115,00	20	28	16	16	22	51,0			1	BC.2070.PX	92,14
WR400	98-00	102,00	18	42	18	20	34	60,75			No	BC.2400.PX	146,81
YZ400F	98-99	102,00	18	42	18	20	34	60,75			No	BC.2400.PX	146,81
WR 426F	01-02	102,00	19	42	17,98	19,95	34	60,8	Sin Casquillo	34x42x19.8	No	BC.8602	142,17
	01-02	102,00	19	42	18	20	34	60,75			No	BC.2420.PX	162,41
YZ 426F	00-02	102,00	19	42	17,98	19,95	34	60,8	Sin Casquillo	34x42x19.8	No	BC.8602	142,17
	00-02	102,00	19	42	18	20	34	60,75			No	BC.2420.PX	162,41
WR 450F	03-06	103,50	18	42	18	20	34	61,0	18	34x42x20	No	BC.8621.ITK	135,45
	03-06	103,50	18	42	18	19,95	34	60,8	Casquillo	34x42x20	No	BC.8621	150,85
	03-06	103,50	18	42	18	20	34	60,75			No	BC.2423.PX	162,41
	07-15	103,50	18	42	18	20	34	61,00	18	34x42x20	No	BC.8643.ITK	135,45
	07-15	103,50	18	42	18	20	34	60,8	Sin Casquillo	34x42x20	No	BC.8643	152,32
	07-11	103,50	18	42	18	20	34	60,8			No	BC.2426.PX	162,41
	12-15	103,50	18	42	18	21	34	60,8			0,5	BC.2432.PX	162,41
	16-20	103,00	18	42	18	20,98	34	60,8	Sin Casquillo	34x42x20.9	No	BC.8694	150,85
YZ 450F	16-20	103,00	18	42	18	21	34	60,8			-	BC.2440.PX	162,41
	03-05	103,50	18	42	18	20	34	61,0	18	34x42x20	No	BC.8621.ITK	135,45
	03-05	103,50	18	42	18	19,95	34	60,8	Casquillo	34x42x20	No	BC.8621	150,85
	03-05	103,50	18	42	18	20	34	60,75			No	BC.2423.PX	162,41
	06-09	103,50	18	42	18	20	34	61,00	18	34x42x20	No	BC.8643.ITK	135,45
	06-09	103,50	18	42	18	20	34	60,8	Sin Casquillo	34x42x20	No	BC.8643	152,32
	06-09	101,50	20,00	42,00	18,00	21,00	34,00	60,75			0,5	BC.2426.PX	162,41
	10-19	103,00	18	42	18	20,98	34	60,8	Sin Casquillo	34x42x20.9	No	BC.8694	150,85
XT / SR 500	10-19	103,00	18	42	18	21	34	60,8			-	BC.2440.PX	162,41
	20-21											BC.2450.PX	162,41
TT600E / RE	94-04	135,50	22	43	22	22	35	74,0			No	BC.2600.PX	149,56
XT 600	90-99	135,50	22	43	22	22	35	74,0			No	BC.2600.PX	149,56

YAMAHA - QUAD - ATV

200 Blaster	88-06	110,00	21	29	17,97	17	22	56,4	16x21x22.5	22x29x17	1	BC.8144	98,57
YFS200 Blaster	88-06	110,00	21	29	18	17	22	56,4			1	BC.2310F.PX	108,06
YFM 250 RAPTOR	08-13	100,50	17	40	19,95	19,95	32	67,8	Sin Casquillo	32x40x19.8	No	BC.8676*	129,62
	08-13	100,50	17	40	20	20	32	67,8			No	BC.3208.PX	134,29
350 Banshee	87-06	110,00	21	29	17,98	16,98	22	52,7	16x21x22.5	22x29x17	1	BC.8121	98,57
350 Banshee (115)	87-06	115,00	21	29	17,9	17	22	52,7	16x21x22.3	22x29x17	1	BC.8158	108,44
350 Raptor	04-13	112,50	19	41	20	20	33	57,8	Casquillo	33x41x19.7	1	BC.8605	142,17
	05-13	112,50	19	41	20	20	33	57,8			1	BC.2487.PX	133,23
350 Warrior	87-04	112,50	19	41	20	20	33	57,8	Casquillo	33x41x19.7	1	BC.8605	142,17
	87-04	112,50	19	41	20	20	33	57,8			1	BC.2487.PX	133,23
450 GRIZZLY	07-14	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Casquillo	35x43x21.8	1	BC.8703	108,44
450 KODIAK	03-06	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Casquillo	35x43x21.8	1	BC.8703	108,44
450 RHINO	06-09	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Casquillo	35x43x21.8	1	BC.8703	108,44
450 WOLVERINE	06-10	121,50	20	43	22	22	35	61,8	Casquillo	35x43x21.8	1	BC.8703	108,44



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

YAMAHA - QUAD - ATV (Continuación)

450 YFZ	04-05	102,50	20	42	18	19,98	34	60,8	Casquillo	34x42x20	No	BC.8620	147,89
	04-05	102,50	20	42	18	20	34	60,8			No	BC.2434.PX	162,41
450 YFZ (carburación)	06-09,12-13	101,5	20	42	18,05	19,95	34	60,8	Casquillo	34x42x20	0,5	BC.8641	138,03
	06-09,12-13	101,50	20	42	18	21	34	60,8			0,5	BC.2436.PX	162,41
450 YFZ-R	09-13	108,00	20	45	17,95	22,95	36	62,8	Casquillo	35x43x21.8	1	BC.8688	147,89
	09-13	108,00	20	45	18	23	36	62,8			No	BC.2439.PX	162,41
	14-20	108,25	20	45	18	23	36	62,8			No	BC.8729	120,67
	14-20	108,25	20	45	18	23	36	62,8			No	BC.2444.PX	162,41
450 YFZ-X	10-11	108,00	20	45	17,95	22,95	36	62,8	Casquillo	35x43x21.8	1	BC.8688	147,89
660 Grizzly	02-08	136,50	22	45	21,97	21,97	37	73,9	Casquillo	37x45x22	No	BC.8614	157,75
	02-08	136,50	22	45	22	22	37	73,8			No	BC.2661.PX	178,01
660 Raptor	01-05	136,50	22	45	21,97	21,97	37	73,9	Casquillo	37x45x22	No	BC.8614	157,75
	01-05	136,50	22	45	22	22	37	73,8			No	BC.2661.PX	178,01
660 RHINO	04-07	136,50	22	45	21,97	21,97	37	73,9	Casquillo	37x45x22	No	BC.8614	157,75
700 Grizzly	07-13	135,00	23	50	21,95	21,95	40	73,9	Casquillo	40x50x21.73	No	BC.8651	173,53
700 RAPTOR	06-09,11-14	135,00	23	50	21,95	21,95	40	73,9	Casquillo	40x50x21.73	No	BC.8651	173,53
	06-20	135,00	23	50	22	22	40	73,9			No	BC.2706.PX	178,01
700 RAPTOR R SE	10	135,00	23	50	21,95	21,95	40	73,9	Casquillo	40x50x21.73	No	BC.8651	173,53
700 RHINO	08-13	135,00	23	50	21,95	21,95	40	73,9	Casquillo	40x50x21.73	No	BC.8651	173,53
	07-15	135,00	23	50	22	22	40	73,9			No	BC.2706.PX	178,01

YAMAHA - MOTO AGUA - PWC

650 Big bore	90-96											BC.2510P.PX	119,45
650 Marine jet	90-96											BC.2510P.PX	119,45
650 Super Jet	90-93	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,89
	90-93											BC.2510P.PX	119,45
650 Wave Runner	90-96											BC.2510P.PX	119,45
650 Wave Runner III	90-96											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Blaster	93-04											BC.2510P.PX	119,45
700 Marine Jet	93-03											BC.2510P.PX	119,45
700 SJ	98-15	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,89
700 Super Jet	94-16											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Raider	94-97											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Raider Deluxe	95-01											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Runner	93-04											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Runner PRO	93-01											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Runner	96-00											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Runner XL	99-04	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,89
	95-05											BC.2510P.PX	119,45
700 GP III Wave Runner	94											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Venture	98	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	126,89
700 Wave Venture	95-04											BC.2510P.PX	119,45
700 Wave Venture XL	96-14											BC.2510P.PX	119,45
760 Wave Blaster	96-00											BC.2510P.PX	119,45
760 Wave Raider	96-00											BC.2510P.PX	119,45
760 GP Wave Runner	96-00											BC.2510P.PX	119,45



Bielas de 4 T



ADAPTABLE A: MARCA MODELO	AÑO	A	B	C	D	E	Ø	L	RST	VZY	AR	CÓDIGO	P.V.P. €
---------------------------	-----	---	---	---	---	---	---	---	-----	-----	----	--------	----------

YAMAHA - MOTO AGUA - PWC (Continuación)

760 Wave Runner	96-00											BC.2510P.PX	119,45
760 Wave Venture	96-00											BC.2510P.PX	119,45
760 Wave Venture XL	96-00											BC.2510P.PX	119,45
800 GP - GP R	98-05	135,00	27	34	21	20,97	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606.ITK	119,45
	98-05	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606	90,60
1100 Exciter Jetboat	96-98	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	130,74
1100 Marine Jet	50-19											BC.2510P.PX	126,89
1100 Super Jet	50-19											BC.2510P.PX	119,45
1100 RA Wave Raider	95-96	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	119,45
1100 Wave Raider	95-97											BC.2510P.PX	126,89
1100 Wave Runner	95-97											BC.2510P.PX	119,45
1100 Wave Venture	95-97											BC.2510P.PX	119,45
1100 WVT Wave Venture	96-97	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	119,45
1200 GP Wave Runner	00-02	135,00	27	34	21	20,97	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606.ITK	126,89
	00-02	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606	90,60
1200 GP Wave Runner	97-99	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	130,74
	97-99											BC.2510P.PX	126,89
1200 LST Jetboat	99-05	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	119,45
120 Wave Runner XL	97-99											BC.2510P.PX	126,89
1200 SV Wave Runner	99-04	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	119,45
1200 SUV Wave Runner	99-04											BC.2510P.PX	126,89
1200 XA Wave Runner	99-05	135,00	27	34	21	20,97	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606.ITK	119,45
	99-05	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606	90,60
1200 XL Wave Runner	98	125,00	25	32	19,9	19,9	25	59,9	20x25x24	25x32x20	1	BC.8169	130,74
1300 GP Wave Runner	03-06	135,00	27	34	21	20,97	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606.ITK	126,89
	03-06	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606	90,60
1800 XR Jetboat	00-01	135,00	27	34	21	20,97	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606.ITK	130,74
	00-01	135,00	27	34	20,97	21	27	68,2	22x27x22.8	27x34x20.7	1,5	BC.8606	90,60

ZANETTI

175 cc. Motor Minarelli		130	20	32		16	25	50,0	16x20x20	25x32x16		BC.1528	80,26
-------------------------	--	-----	----	----	--	----	----	------	----------	----------	--	---------	-------



italkit 



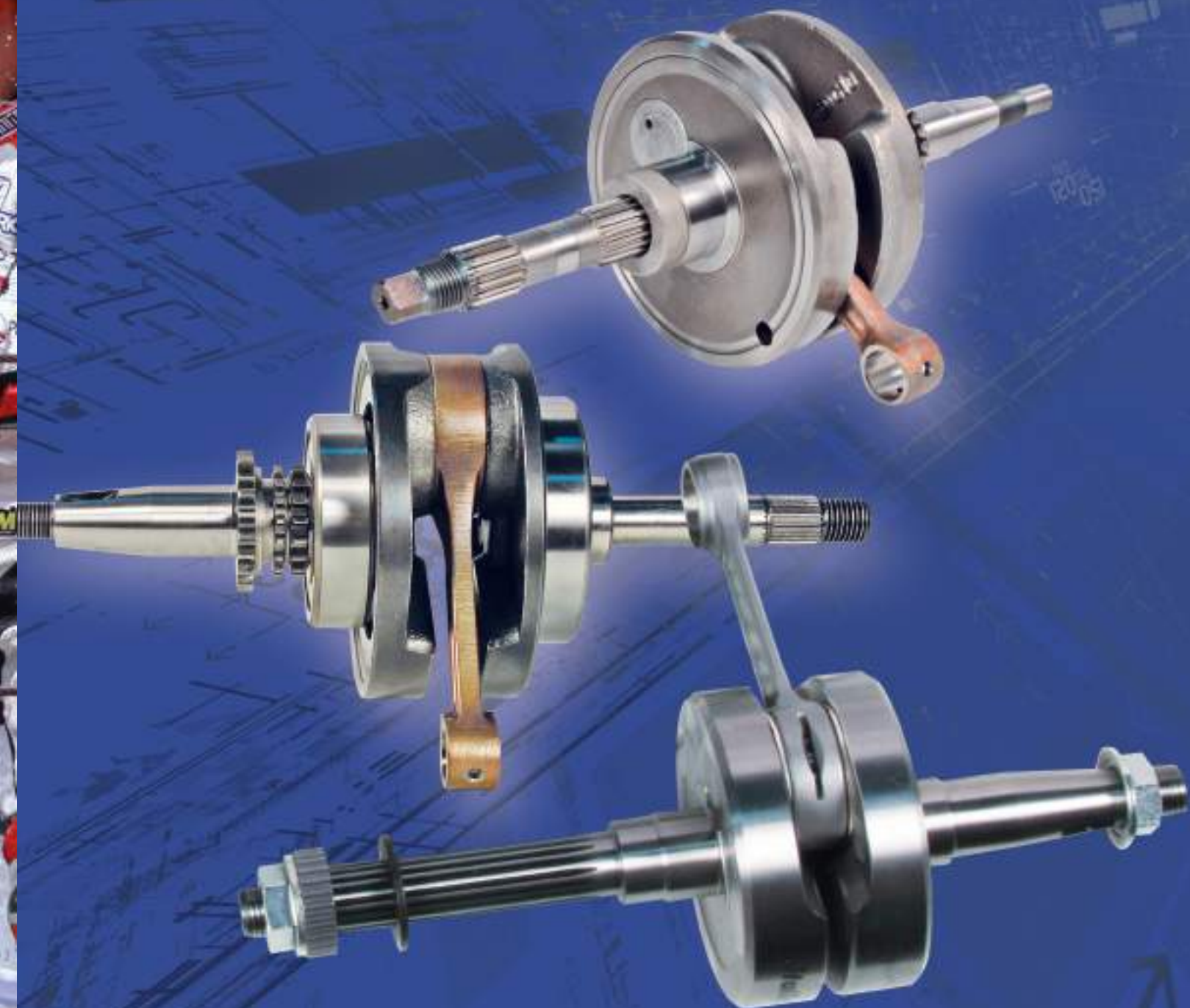
italkit 

Cigüeñales 2 y 4 tiempos

PROXX
RACING PARTS

AMR

THE ORIGINAL
HOT RODS
CRANKS AND MORE





Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA			
RS 50 cc. con motor Minarelli		Ver Minarelli AM	
RS 50 cc. con motor Piaggio-EURO 3 (con eje balance) RACING		Ver DERBI Senda EURO 3	
Scooter con motor Minarelli		Ver Minarelli Scooter	
ARTIC CAT			
DVX 400	04-08	CB.4059	416,45
DVX 400 Carrera Larga(+4 mm.)	04-08	CB.4259	414,18
DERBI			
GPR 50 cc. (EURO 2) (con eje balance) RACING Carrera Larga 44,9 mm. (Con Tungsteno)		CB.12.145.1	245,80
GPR 50 cc. (EURO 2) (con eje balance) RACING Carrera Larga 44,9 mm. (Con Tungsteno) - Para pistón bulón Ø 14 mm.		CB.12.145.114	245,80
Senda 50 cc. (EURO 2) (sin eje balance) RACING Carrera Larga 44,9 mm. (Con Tungsteno)		CB.12.145.2	245,80
Senda 50 cc. (EURO 2) (sin eje balance) RACING Carrera Larga 44,9 mm. (Con Tungsteno) - Para pistón bulón Ø 14 mm.		CB.12.145.214	245,80
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) Competición		CB.12.9	
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) Bulón 18 mm.		CB.12.91	152,40
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) Bulón 18 mm. Competición Con Biela Mecanizada		CB.12.9R	218,00
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) Competición Carrera Larga 42 mm. (sin eje balance)		CB.12.95	177,50
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (con eje balance) RACING Carrera Larga 43 mm. (Con Tungsteno)		CB.12.243.1	245,80
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (con eje balance) RACING Carrera Larga: 43 mm. (Con Tungsteno) Para pistón bulón Ø 14 mm.		CB.12.243.114	245,80
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (sin eje balance) RACING Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno)		CB.12.245.2	245,80
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (con eje balance) RACING Carrera Larga: 45 mm. (Con Tungsteno) Para pistón bulón Ø 14 mm.		CB.12.245.114	245,80
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (sin eje balance) RACING Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno)		CB.12.245.2	245,80
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (sin eje balance) RACING Carrera Larga: 45 mm. (Con Tungsteno) Para pistón bulón Ø 14 mm.		CB.12.245.214	245,80
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3) (sin eje balance) RACING Carrera Larga: 44,9 mm. (Con Tungsteno) Para pistón bulón Ø 14 mm.		CB.12.245.314	245,80
Start 3 49 cc. Competición		CB.12.4	
Start 3 49 cc. Competición-Bulón 12		CB.12.6	106,70
Start 3 49 cc. Competición- Carrera Larga (40 mm.) Bulón 12		CB.12.5	Consultar
Start 3 49 cc. Competición - Carrera Larga (44 mm.) Bulón 14		CB.12.5.44	Consultar
Start/Start 5 49 cc. Competición - Carrera Original (40 mm) Bulón 12		CB.12.10	Consultar
Start/Start 5 49 cc. Competición - Carrera Original (44 mm) Bulón 14		CB.12.10.44	Consultar
GRP 75 cc. - RACING - Carrera Larga 44 mm. (Con Tungsteno)		CB.12.750.44	208,00

Cigüeñales 2 y 4 Tiempos



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
FANTIC			
XE - XX 125	2021	CB.4054	274,23
GAS-GAS			
MC 50	2021	CB.4401	251,45
MC 65	2021	CB.4031	283,13
	2021	CB.6029.PX	240,98
GILERA			
RCR-SMT 2000 50 cc. motor Derbi		Ver Derbi Senda	
RCR-SMT 2006 50 cc. motor Piaggio		Ver Derbi Senda	
HONDA - Moto			
CR 80R	86-02	CB.4012	127,95
	86-02	CB.1186.PX	219,07
CR 80RB	96-02	CB.4012	127,95
	96-02	CB.1186.PX	219,07
CR 85R/RB	03-04	CB.4012	127,95
	03-04	CB.1186.PX	219,07
	05-07	CB.4068	111,69
CR 125R	90-07	CB.4053	182,81
	90-07	CB.1290.PX	262,89
CRF 150R/RB	07-21	CB.4075	211,21
	07-21	CB.1227.PX	262,89
CRF 150R/RB Carrera Larga (+2 mm.)	07-21	CB.4175	285,97
CR 250R	92-01	CB.4002	274,23
	92-01	CB.1392.PX	284,80
	02-07	CB.4056	243,76
	02-07	CB.1302.PX	284,80
CRF 250R	04-09	CB.4083	284,38
	04-09	CB.1334.PX	328,62
	10-17	CB.4097	305,70
	10-17	CB.1340.PX	328,62
CRF 250R Carrera Larga (+1,5 mm.)	04-09	CB.4183	281,63
CRF 250R Carrera Larga (+2 mm.)	10-17	CB.4197	305,70
CRF 250X	04-17	CB.4095	256,38
CRF 250X Carrera Larga (+2 mm.)	04-17	CB.4195	233,23
CRF 450R	02-08	CB.4048	304,71
	02-08	CB.1402.PX	350,53
	09-12	CB.4093	325,42
	13-16	CB.4084	352,04
	13-16	CB.1413.PX	346,38
CRF 450R Carrera Larga (+3 mm.)	17-18	CB.4428	335,29
	02-08	CB.4148	404,32
CRF 450X	09-12	CB.4193	331,94
	05-17	CB.4070	305,70
CRF 450X Carrera Larga (+3 mm.)	05-17	CB.1405.PX	350,53
	05-17	CB.4170	404,32
CR 500R	87-01	CB.4030	305,70

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AJITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA - Quad - ATV			
ATC 250R	85-86	CB.4006	335,18
TRX 250R	86	CB.4006	335,18
	87-89	CB.4007	325,42
TRX 250R Carrera Larga (+4 mm.)	87-89	CB.4107	350,08
TRX 250X	09-14,16-19	CB.4411	266,24
TRX 250R TE/TM RECON	02-14,16-19	CB.4411	266,24
TRX 400EX	99-08	CB.4040	364,86
TRX 400EX Carrera Larga (+4 mm.)	99-08	CB.4240	424,04
TRX 400X	09-14	CB.4040	364,86
TRX 400X Carrera Larga (+4 mm.)	09-14	CB.4240	424,04
TRX 450ER	04-05	CB.4060	325,02
	06-14	CB.4070	305,70
	06-14	CB.1405.PX	350,53
TRX 450ER Carrera Larga (+3 mm.)	04-05	CB.4160	405,31
	06-09,12-13	CB.4170	404,32
TRX 450R	04-05	CB.4060	325,02
	06-09	CB.4070	305,70
	06-09	CB.1405.PX	350,53
TRX 450R Carrera Larga (+3 mm.)	04-05	CB.4160	405,31
	06-09	CB.4170	404,32
TRX 500FPE	11-12	CB.4418	360,58
TRX 700XX	08-09	CB.4092	418,90
TRX 700XX Carrera Larga (+3 mm.)	08-09	CB.4192	292,90
HONDA - Scooter - Maxiscooter			
Dio 50 cc. - Daelim Message		CB.26.2	140,60
Dio 50 cc. 2ª serie		CB.26.3	143,90
Dio 50 cc. 2ª serie-Semicigüeñal (variad.)		CB.26.4	70,70
SH-Scoopy-Lead 50 cc.		CB.26.5	74,60
Vision 50 cc.		CB.26.1	82,00
NSR-NS1 75 cc. - RACING - Carrera Larga 44 mm. (Con biela mecanizada especial)		CB.26.80.44	208,00
SH-Scoopy- @ - S WING - PES-PS 125-150 cc. 4T (Con rodamientos)		CB.26.9	208,40
Util montaje tapa-filtro cigüeñal SH-Scoopy 125-150 4T		CB.26.9.UMF	29,00
Tapa-filtro para cigüeñal SH-Scoopy 125-150 4T		CB.26.9.TF	18,40
Juego rodamientos para cigüeñal SH-Scoopy 125-150 4T		CB.26.9.RO	39,30
HUSQVARNA			
TC 50	17-21	CB.4401	251,45
TC 65	17-21	CB.4031	283,13
	17-21	CB.6029.PX	240,98
TC 85	14-17	CB.4023	291,89
	14-17	CB.6113.PX	240,98
TC 125	14-15	CB.4024	308,72
	16-21	CB.6226.PX	292,25

Cigüeñales 2 y 4 Tiempos



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO **AÑO** **CÓDIGO** **P.V.P. €**

HUSQVARNA (Continuación)

FC 250	14-15	CB.4402	512,81
TC 250	14-16	CB.4026	402,35
	14-16	CB.6323.PX	313,91
TE 250	14-16	CB.4028	362,10
TE 300	14-16	CB.4028	362,10

ITALJET

Scooter con motor Minarelli **Ver Minarelli Scooter**

KAWASAKI - Moto

KX 60	83-03	CB.4015	201,15
KX 65	00-05	CB.4014	195,00
	06-21	CB.4065	203,12
KX 80	91-00	CB.4016	192,97
	91-00	CB.4191.PX	216,47
KX 85	01-05	CB.4016	192,97
	01-05	CB.4191.PX	216,47
	06-13	CB.4066	203,12
	06-13	CB.4106.PX	219,07
	14-21	CB.4419	222,85
KX 85 Carrera Larga (+2 mm.) modificar culata	01-05	CB.4116	179,24
	06-13	CB.4166	201,15
KX 85 Carrera Larga (+4 mm.) modificar culata	14-21	CB.4519	315,56
KX 100	95-05	CB.4016	192,97
	98-05	CB.4191.PX	216,47
	06-13	CB.4066	203,12
	06-13	CB.4106.PX	219,07
	14-20	CB.4419	222,85
	14-21	CB.4124.PX	219,07
KX 100 Carrera Larga (+2 mm.) modificar culata	95-05	CB.4116	179,24
	06-13	CB.4166	201,15
KX 100 Carrera Larga (+4 mm.) modificar culata	14-18	CB.4519	315,56
KX 125	03-08	CB.4055	197,20
KX 250	92-04	CB.4017	325,02
	92-04	CB.4392.PX	284,80
	05	CB.4057	320,49
KX 250F	04-08	CB.4064	340,26
	04-08	CB.4334.PX	328,62
	09	CB.4096	321,87
	09	CB.4339.PX	328,62
	10	CB.4020	291,89
	11-16	CB.4021	335,18
	12-16	CB.4341.PX	328,62
KLX 400	03-04	CB.4059	416,45
KLX 400 Carrera Larga (+4 mm.)	03-04	CB.4259	414,18

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Cigüeñas de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Moto (Continuación)			
KLX 450R	08-12	CB.4018	244,13
KX 450F	07-08	CB.4082	354,06
	09	CB.4094	354,06
	10-15	CB.4019	360,93
KX 450F Carrera Larga (+3 mm.)	07-08	CB.4182	238,30
	09	CB.4194	272,58
KAWASAKI - Quad - ATV - UTV			
KFX 400	03-06	CB.4059	416,45
KFX 400 Carrera Larga (+4 mm.)	03-06	CB.4259	414,18
KFX 450R	08-14	CB.4086	341,99
BRUTE FORCE 750	12-20	CB.4412	627,22
TERYX 750	13	CB.4412	627,22
KAWASAKI - Watercraft - PWC			
JS 750	95-02	CB.4061	623,54
JS 800 SX-R	03-11	CB.4061	623,54
900 STS	01-02	CB.4088	546,79
900 STX	97-06	CB.4088	546,79
900 ZXI	95-97	CB.4088	546,79
1100 ZXI	96-03	CB.4087	947,57
KTM - Moto			
50 SX	06-08	CB.4420	207,07
	09-21	CB.4401	251,45
65 SX	03-08	CB.4047	266,53
	03-08	CB.6023.PX	240,98
	09-21	CB.4031	283,13
	09-21	CB.6029.PX	240,98
65 XC	08	CB.4047	266,53
	09	CB.4031	283,13
85 SX	03-12	CB.4071	286,66
	03-12	CB.6103.PX	240,98
	13-17	CB.4023	291,89
	13-17	CB.6113.PX	240,98
105 SX	04-11	CB.4071	286,66
125 SX	01-15	CB.4024	308,72
	16-21	CB.6226.PX	292,25
144 SX	07-08	CB.4025	384,59
	07-08	CB.6228.PX	295,76
150 SX	09-15	CB.4025	384,59
	09-15	CB.6228.PX	295,76
150 XC	10-15	CB.4025	384,59
200 XC	06-09	CB.4046	331,34
200 XC-W	06-16	CB.4046	331,34
250 EXC	04-05,08-16	CB.4028	362,10
	04-05,08-16	CB.6324.PX	328,62

Cigüeñales 2 y 4 Tiempos



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM - Moto (Continuación)			
250 EXC-F	06-07	CB.4408	453,63
	15-16	CB.4402	512,81
250 MXC	08-11	CB.4028	362,10
250 SX	03-16	CB.4026	402,35
	03-16	CB.6323.PX	313,91
250 SX-F	05-10	CB.4029	427,50
	05-10	CB.6335.PX	324,73
	11-12	CB.4039	249,01
	13-16	CB.4402	512,81
250 SX-F Carrera Larga (+3 mm.)	05-10	CB.4129	224,54
	11-12	CB.4139	163,49
250 SXS	03-04,06-07	CB.4026	402,35
250 XC	06-15	CB.4028	362,10
250 XC-F	07-09	CB.4408	453,63
	11-12	CB.4039	249,01
250 XCF-W	08-11	CB.4408	453,63
250 XC-W	06-14	CB.4028	362,10
300 EXC	04-05,08-16	CB.4028	362,10
	04-05,08-16	CB.6324.PX	328,62
300 MXC	04-05,08-11	CB.4028	362,10
300 XC	06-16	CB.4028	362,10
300 XC-W	06-14	CB.4028	362,10
350 XCF-W	14-16	CB.4414	648,32
KYMC0			
50 cc. DJY-DJW-KB-K12		CB.33.1	145,50
MALAGUTI			
Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter		
MBK			
Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter		
X-Power 50 cc.	Ver Minarelli AM		
MINARELLI			
Motor AM - Especial - Carrera 40 mm.		CB.44.8	145,20
Motor AM - Especial - Muñequilla Ø 18 mm. Con 2 rodamientos especiales Ø 20 incluidos		CB.44.91	160,00
Motor AM - Muñequilla Ø 18 mm. RACING - Biela mecanizada competición Con 2 rodamientos especiales Ø 20 incluidos.		CB.44.91R	239,00
Motor AM - Carrera Larga: 44 mm.- Muñequilla Ø 18 mm. (Tungsteno) Biela mecanizada Ø 12 mm.-Con 2 rodamientos especiales Ø20 incluidos		CB.44.10R	245,00
Motor AM - Carrera Larga: 44 mm.- Muñequilla Ø 18 mm. (Tungsteno) Biela mecanizada Ø 14 mm.-Con 2 rodamientos especiales Ø20 incluidos		CB.44.10R14	245,00
Motor AM - Carrera Larga: 44 mm. - Biela mecanizada 90 mm.(Tungsteno) Montar pistón altura compresión 20 mm. - Rodamientos Ø20 incluidos		CB.44.90R	245,00

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGIAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
MINARELLI - Scooter			
Motor Minarelli Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø12 mm. Biela Mecanizada Ø 18 L=80 mm.		CB.68.35	219,00
Motor Minarelli Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø12 mm. Biela Mecanizada Ø 18 L=80 mm. Variador MALOSSI/POLINI eje Ø16 mm.		CB.68.35.1	219,00
Motor Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø12 mm. Biela Mecanizada Ø 18 L=85 mm.		CB.68.36	219,00
Motor Minarelli Horizontal - RACING - Bulón pistón Ø12 mm. Biela Mecanizada Ø 18 L=85 mm. Variador MALOSSI/POLINI eje Ø16 mm.		CB.68.36.1	219,00
Motor Horizontal - Especial - Carrera 43 mm. Bulón pistón Ø 12 mm. - Biela L=80 mm.		CB.68.30	165,20
Motor Horizontal - Especial - Carrera 43 mm. Bulón pistón Ø 12 mm. - Biela mecanizada L=85 mm.		CB.68.31R	195,00
PEUGEOT			
Metropolis SC - SX 50 cc.		CB.54.2	153,50
ST 50 cc.		CB.26.1	82,00
PIAGGIO - VESPA - VESPINO			
NRG-ET2-Typhoon-Zip-Liberty 49 cc. - RACING (cerrado) Biela Mecanizada Ø 18 L= 80 mm.		CB.66.32R	215,00
NRG-ET2-Typhoon-Zip-Liberty 49 cc. - RACING (cerrado) Biela Mecanizada Ø 18 L= 85 mm.		CB.66.33	215,00
Piñón accionamiento bomba, para cigüeñales CB.66.32R y CB.66.33		CB.66.PB	28,40
Ciao-Bravo-Boxer-Si (Bulón pistón Ø 12 mm.)		CB.64.7	53,00
POLARIS - Quad - ATV - UTV			
RANGER 570 4X4 EFI/Crew	15-16	CB.4429	619,62
RZR 570 EFI	12-16	CB.4429	619,62
SPORTSMAN 570 EFI	14-16	CB.4429	619,62
SPORTSMAN ACE 570	15-16	CB.4429	619,62
RANGER 800 4X4	08-14	CB.4091	710,06
RANGER 800 6X6	10-16	CB.4091	710,06
RZR 800	08-14	CB.4091	710,06
SPORTSMAN 800	05-14	CB.4091	710,06
SCRAMBLER 850	13-17	CB.4430	966,39
SCRAMBLER 850 Sin bielas	13-16	CB.4430.1	704,14
SPORTSMAN 850	09-17	CB.4430	966,39
SPORTSMAN 850 Sin bielas	09-17	CB.4430.1	704,14
RZR XP 1000	14-16	CB.4424	925,28
RZR XP 1000 Sin bielas	14-16	CB.4424.1	731,36
SEA DOO - Watercraft - PWC			
720 - XP - HX	95-05	CB.4009	432,44
785 CARBURACIÓN	96-99	CB.4010*	698,20
951 CARBURACIÓN	98-02	CB.4051	578,83
951 DI	00-07	CB.4052	698,20
SUZUKI - Moto			
RM 60	03	CB.4015	201,15
RM 65	03-05	CB.4014	195,00
RM 85	02-20	CB.4067	266,24
	02-21	CB.3122.PX	219,07

Cigüeñales 2 y 4 Tiempos



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI - Moto (Continuación)			
RM 100	03	CB.4016	192,97
RM 125	01-03	CB.4032	305,70
	01-03	CB.3201.PX	262,89
	04-08	CB.4041	311,81
	04-10	CB.3204.PX	262,89
RM 250	03-08	CB.4058	394,45
	03-08	CB.3323.PX	284,80
RMZ 250	04-06	CB.4064	340,26
	04-06	CB.4334.PX	328,62
	07-09	CB.4081	387,56
	07-09	CB.3337.PX	328,62
	10-15	CB.4022	395,30
	10-15	CB.3340.PX	324,73
RMZ 250 Carrera Larga (+3 mm.)	07-09	CB.4181	242,22
DRZ 400	00-15	CB.4059	416,45
DRZ 400 Carrera Larga (+4 mm.)	00-15	CB.4259	414,18
DRZ 400SM	00-09,14-15	CB.4059	416,45
DRZ 400SM Carrera Larga (+4 mm.)	00-09,14-15	CB.4259	414,18
RMZ 450	05-07	CB.4077	424,04
	05-07	CB.3405.PX	350,53
	08-12	CB.4085	433,91
	13-17	CB.4415	282,69
RMZ 450 Carrera Larga (+2,5 mm.)	08-12	CB.4185	238,23
SUZUKI - Quad - ATV			
LT 250R	88-92	CB.4027	331,94
LTZ 400	03-14	CB.4059	416,45
LTZ 400 Carrera Larga (+4 mm.)	03-09,12-14	CB.4259	414,18
LT-R 450	06-09	CB.4076	404,32
LT-R 450 Carrera Larga (+3 mm.)	06-09	CB.4176	433,91
SUZUKI - Scooter - Maxiscooter			
Katana agua (LC) 49 cc. L= 118,40 mm.		CB.60.2	134,96
Katana agua (LC) 49 cc. L= 118,40 mm. - Carrera larga 40 mm.		CB.60.4	144,80
Katana agua (LC) 49 cc. L= 118,40 mm. - Carrera larga 40 mm. Biela L= 85 mm.		CB.60.5	144,80
Burgman 150 4T Carburación (2002-2006)		CB.60.10	271,40
YAMAHA - Moto			
TZR 49 cc. motor AM Minarelli	Ver Minarelli AM		
YZ 80	93-01	CB.4033	207,07
	93-01	CB.2193.PX	219,07
YZ 85	02-18	CB.4034	181,03
	02-18	CB.2112.PX	219,07
YZ 85 Carrera Larga (+2 mm.)	02-18	CB.4134	197,20
MT 125 4T	15-19	CB.68.125.3	282,00



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA - Moto (Continuación)			
WR 125R/X 4T	09-11,13-14	CB.68.125.3	282,00
YZ 125	97-00	CB.4035	289,46
	97-00	CB.2298.PX	262,89
	01-04	CB.4036	274,23
	01-04	CB.2221.PX	262,89
	05-21	CB.4054	274,23
	05-21	CB.2225.PX	262,89
YZF-R 125 4T	13-18	CB.68.125.3	282,00
WR 250	03-18	CB.4138	304,71
WR 250F	03-13	CB.4407	246,57
	15-17	CB.4416	315,56
WR 250R	08-16	CB.4099*	167,01
WR 250R Carrera Larga (+3 mm.)	08-17	CB.4199*	197,95
WR 250X	08-11	CB.4099*	167,01
WR 250X Carrera Larga (+3 mm.)	08-11	CB.4199*	197,95
YZ 250	99-00	CB.4037	301,75
	01-02	CB.4038	304,71
	01-02	CB.2301.PX	284,80
	03-21	CB.4138	304,71
	03-21	CB.2303.PX	281,43
YZ 250X	16-20	CB.4138	304,71
	16-21	CB.2303.PX	281,43
YZ 250F	03-13	CB.4049	314,86
	03-13	CB.2403.PX	328,62
	14-15	CB.4416	315,56
	16-18	CB.4427	362,10
	14-18	CB.2416.PX	324,73
YZ 250F Carrera Larga (+3 mm.)	03-13	CB.4149	372,17
WR 450F	04-06	CB.4162	352,04
YZ 450F	03-05	CB.4050	335,18
	06-09	CB.4074	331,94
	10-17	CB.4098	325,42
YZ 450F Carrera Larga (+3 mm.)	06-09	CB.4174	331,94
YAMAHA - Quad - ATV			
200 Blaster	88-06	CB.4005	253,91
	88-06	CB.2288.PX	248,95
200 Blaster Carrera Larga (+4 mm.)	88-06	CB.4105	273,91
250 RAPTOR	08-13	CB.4090	215,81
250 RAPTOR Carrera Larga(+4 mm.)	08-13	CB.4190	359,06
350 Banshee	87-06	CB.4001	446,92
350 Banshee Carrera Larga (+4 mm.) (Biela + 5 mm.)	87-06	CB.4111	529,20
350 Raptor	04-13	CB.4043	406,30
350 Raptor Carrera Larga (+4 mm.)	04-13	CB.4143	236,65
350 Warrior	88-04	CB.4043	406,30
350 Warrior Carrera Larga (+4 mm.)	89-04	CB.4143	236,65
450 GRIZZLY	07-14	CB.4413	404,32
450 KODIAK	03-06	CB.4413	404,32

Cigüeñales 2 y 4 Tiempos



Cigüeñales de 4 T

ADAPTABLE A: MARCA - MODELO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
-----------------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV (Continuación)

450 RHINO	06-09	CB.4413	404,32
450 WOLVERINE	06-10	CB.4413	404,32
YFZ 450	04-05	CB.4062	295,83
YFZ 450 Carrera Larga (+ 1,4 mm.)	04-05	CB.4073	311,81
YFZ 450 Carrera Larga (+4,4 mm.)	04-05	CB.4173	406,30
YFZ 450 Carrera Larga (+3 mm.)	06-08	CB.4173	406,30
YFZ 450 Carburación	06-13	CB.4073	311,81
YFZ 450R	09-16	CB.4406	325,42
YFZ 450X	10-11	CB.4406	325,42
660 Grizzly	02-08	CB.4080	477,79
660 Grizzly Carrera Larga (+4 mm.)	02-08	CB.4180	467,25
660 Raptor	01-05	CB.4044	453,02
660 Raptor Carrera Larga (+4 mm.)	01-05	CB.4144	436,77
660 RHINO	04-07	CB.4080	477,79
660 RHINO Carrera Larga (+4 mm.)	04-07	CB.4180	467,25
700 Grizzly	07-13	CB.4079	467,25
700 Grizzly Carrera Larga (+5 mm.)	07-13	CB.4179	542,40
700 RAPTOR	06-20	CB.4078	426,60
700 RAPTOR Carrera Larga (+5 mm.)	06-13	CB.4178	424,52
700 RHINO	08-13	CB.4079	467,25
700 RHINO Carrera Larga (+5 mm.)	08-13	CB.4179	542,40

YAMAHA - Watercraft - PWC

650 SUPER JET	90-93	CB.4003	703,03
700 SJ	98-17	CB.4003	703,03
700 WAVERUNNER XL	99-04	CB.4003	703,03
700 WAVEVENTURE	98	CB.4003	703,03
800 GP	98-05	CB.4072*	781,15
800 GP-R	98-05	CB.4072*	781,15
1100 EXCITER JETBOAT	96-98	CB.4104	488,42
EXCITER JETBOAT	98-99	CB.4004	566,32
1100 RA WAVERAIDER	95-96	CB.4104	488,42
1100 WVT WAVEVENTURE	96-97	CB.4104	488,42
1200 GP WAVERUNNER	97-99	CB.4004	566,32
	00-02	CB.4069	976,45
1200 LST-JETBOAT	99-05	CB.4004	566,32
1200 SV-WAVERUNNER	99-04	CB.4004	566,32
1200 XA WAVERUNNER	99-05	CB.4069	976,45
1200 XL WAVERUNNER	98	CB.4004	566,32
1300 GP WAVERUNNER	03-06	CB.4069	976,45
1800 XR JETBOAT	00-01	CB.4069	976,45

YAMAHA - Scooter - Maxiscooter

Scooter Aire y Agua motor Minarelli Horizontal y Vertical	Ver Minarelli Scooter		
X-Max 125 4T	06-18	CB.68.125.1	210,20
X-CITY 125	08-12	CB.68.125.1	210,20



italkit 

Jaulas de Pistón y Jaulas de Biela





DIMENSIONES	CÓDIGO	P.V.P. €	DIMENSIONES	CÓDIGO	P.V.P. €
10x13x14,3 especial	RST.300	6,15	14x18x21 especial	RST.340	13,78
10x14x13 especial	RST.301	4,83	14x18x22	RST.152	16,31
10x14x13 plata competición	RST.201	6,67	14x19x17 especial	RST.341	10,63
12x15x13 especial	RST.305	5,11	15x19x17 especial	RST.343	8,07
12x15x15	RST.107	3,38	15x19x17 plata competición	RST.253	11,24
12x15x15 especial	RST.307	4,83	15x19x18 especial	RST.344	7,71
12x15x15 plata competición	RST.207	6,67	15x19x18 plata competición	RST.257	11,24
12x15x16,3 plata competición	RST.209	6,89	15x19x19,5	RST.156	6,78
12x15x17,5 especial	RST.306	6,77	15x19x19,5 especial	RST.345	7,71
12x16x13 especial	RST.312	5,30	15x19x19,5 plata competición	RST.256	11,24
12x16x13 plata competición	RST.212	6,67	15x20x18 especial	RST.347	7,71
12x16x14	RST.113	7,71	15x20x18 plata competición	RST.258	12,40
12x16x15	RST.114	3,75	16x20x17 especial	RST.348	7,95
12x16x15 especial	RST.314	6,36	16x20x17 plata competición	RST.260	12,40
12x16x15 plata competición	RST.214	6,67	16x20x18	RST.162	7,46
12x16x16	RST.115	6,26	16x20x19	RST.161	7,71
12x16x16 especial	RST.317	7,91	16x20x20 especial	RST.352	8,48
12x16x16 plata competición	RST.215	8,43	16x20x20 plata competición	RST.262	12,40
12x16x17	RST.116	7,34	16x20x22 especial	RST.364	8,63
12x17x13	RST.120	5,70	16x20x22 plata competición	RST.264	12,40
12x17x13 especial	RST.320	7,90	16x21x19,5 especial	RST.369	10,18
12x17x13 plata competición	RST.220	8,60	16x21x19,5 plata competición	RST.269	12,40
12x17x14,2 plata competición	RST.221	11,11	16x21x20 especial	RST.354	8,78
12x17x15	RST.122	7,35	16x21x22,5 plata competición	RST.271	12,40
12x17x15 especial	RST.322	7,95	16x21x23 especial	RST.355	8,78
12x17x15 plata competición	RST.222	11,24	18x22x20 especial	RST.378	10,68
12x17x16 plata competición	RST.223	11,45	18x22x20 plata competición	RST.278	12,72
13x16x14	RST.125	6,77	18x22x22	RST.180	10,17
13x16x14 especial	RST.325	8,28	18x22x22 especial	RST.360	11,30
13x17x15	RST.126	8,62	18x22x22 plata competición	RST.285	15,43
13x17x15 plata competición	RST.226	11,34	18x22x24 especial	RST.181	14,31
13x17x17	RST.127	9,04	18x23x22 especial	RST.391	14,73
13x18x15	RST.136	10,42	18x23x22 plata competición	RST.291	17,08
14x17x17 especial	RST.337	8,37	20x24x23	RST.192	14,31
14x17x17 plata competición	RST.240	11,24	20x24x23 plata competición	RST.292	17,08
14x18x13	RST.143	8,97	20x24x24 plata competición	RST.293	18,87
14x18x16 especial	RST.338	7,25	20x24x29,5	RST.194	14,31
14x18x17	RST.148	8,62	20x25x22	RST.195	14,31
14x18x17 especial	RST.339	9,47	20x25x25	RST.197	14,31
14x18x17 plata competición	RST.248	11,24	21x25x23,8	RST.198	15,37
14x18x18	RST.179	8,62	22x27x23 especial	RST.397	14,84
14x18x20 especial	RST.350	8,62	22x27x25 especial	RST.398	15,90

Jaulas Bulón Cigüeñal



DIMENSIONES	CÓDIGO	P.V.P. €
14x18x10	VZY.114	5,67
14x18x10 Plata	VZY.314	6,78
16x21x10	VZY.115	5,67
16x21x10 Plata	VZY.315	9,94
16x22x10 Plata	VZY.313	10,92
16x22x12	VZY.117	4,91
16x22x12 Plata	VZY.317	9,41
16x22x12 Competición Plata	VZY.417	20,29
16x22x12 Competición Plata (13 rodillos)	VZY.517	23,47
18x24x12	VZY.119	7,07
18x24x12 Plata	VZY.319	10,55
18x24x12 Competición Plata	VZY.419	19,08
18x24x13,3 Plata	VZY.316	10,55
18x24x13,3 Competición Plata	VZY.420	19,08
18x24x14 Plata	VZY.320	9,04
18x24x15	VZY.118	7,16
18x24x15 Competición Plata	VZY.418	19,08
20x26x12	VZY.120	8,28
20x26x14 Competición Plata	VZY.421	23,32
20x26x14 Competición PEEK	VZY.421K	29,68
20x26x15 Competición Plata	VZY.423	23,32
20x26x15 Competición PEEK	VZY.423K	29,68
20x26x15 Competición PEEK Racing KART (16 rodillos)	VZY.523K	39,64
20x26x16 Competición Plata	VZY.422	14,39
20x26x17 Plata	VZY.322	20,28
22x28x14	VZY.126	19,39
22x28x16 Plata	VZY.323	21,84
22x28x16 Competición Plata	VZY.427	25,44
22x28x16 Competición PEEK	VZY.427	29,68
22x29x15 Plata	VZY.333	20,56
22x29x16 Competición Plata	VZY.416	26,50
22x29x17 Competición Plata	VZY.424	27,56
24x30x13 Plata	VZY.332	15,95
24x30x14 Competición PEEK	VZY.434K	28,62
24x30x15	VZY.128	19,39
24x30x16 Plata	VZY.325	21,84
24x30x16 Competición Plata	VZY.425	29,68
24x30x17 Competición Plata	VZY.426	29,68

DIMENSIONES	CÓDIGO	P.V.P. €
24x31x16 Competición Plata	VZY.431	33,92
24x31x17 Competición Plata	VZY.432	33,92
24x32x20 Competición Plata	VZY.439	33,92
25x31x20 Plata	VZY.340	19,39
25x32x16 Competición Plata	VZY.433	24,38
25x32x20 Competición Plata	VZY.428	33,92
25x34x18	VZY.143	19,39
26x31x14	VZY.145	19,39
26x33x18 Competición Plata	VZY.430	34,98
26x33x22	VZY.147	19,39
26x34x20 Competición Plata	VZY.429	36,04
27x34x21 Competición Plata	VZY.444	30,10
27x35x18	VZY.148	19,39
28x35x16 Competición Plata	VZY.435	25,76
28x36x14 PEEK	VZY.334K	21,20
28x36x16 Competición PEEK	VZY.446K	26,50
28x36x20	VZY.156	19,39
30x38x16 Plata	VZY.338	24,36
30x38x17 Plata	VZY.349	24,38
30x38x18 Competición Plata	VZY.450	28,62
30x38x18 Competición PEEK	VZY.450K	28,62
30x38x19 Competición Plata	VZY.451	46,31
31x39x21	VZY.158	20,09
32x40x18 Competición Plata	VZY.453	28,62
32x40x18 Competición PEEK	VZY.453K	28,62
32x40x20	VZY.180	19,39
32x41x18	VZY.181	20,09
33x41x20 Competición Plata	VZY.455	28,62
34x42x20 Competición Plata	VZY.460	20,35
34x42x21	VZY.183	23,11
34x42x22	VZY.184	22,10
34x43x20	VZY.185	23,11
35x42x20 Competición Plata	VZY.470	28,62
35x43x22 Competición Plata	VZY.472	28,62
37x45x22 Competición Plata	VZY.486	30,00
38x48x23	VZY.187	40,23
38x50x23 Competición Plata	VZY.488	56,01
40x50x22	VZY.189	45,26
40x50x23 Competición Plata	VZY.490	50,76

italkit 



- RUEDAS completas y BUJES MX-ENDURO-SM-MINICROSS
- RUEDAS y ACCESORIOS ad. BMW F 800 GS y R 1200 GS ADVENTURE
- MOUSSE
- DISPOSITIVO CONTROL DE SALIDA
- ESTRIBERAS MX-EN-SM
- TIJAS MX-EN-SM-MINICROSS
- TUERCA TIJA SUPERIOR
- LEVA ARRANQUE EN CALIENTE
- RESPIRADERO DEPÓSITO COMBUSTIBLE
- MANILLARES



- Kits TUBOS SILICONA MX-EN-SM-MINICROSS
- INTERCAMBIADORES de CALOR
- DEPÓSITO RECUPERADOR LÍQUIDOS
- ACCESORIOS MOTOR:
- TAPÓN ACEITE MOTOR
- TAPONES MOTOR
- TAPA FILTRO ACEITE
- TAPAS DEPÓSITOS LÍQUIDO FRENO
- TIRANTE FRENO TRASERO
- ACCESORIOS CARBURADOR KEIHIN



Kits de Reparación

PWAAK REPARACIÓN DE TRAPECIO....	236
PWFFK REPARACIÓN DE HORQUILLAS....	238
PWFSK RETENES DE HORQUILLAS....	244
PWFWK REPARACIÓN RUEDA DELANTERA....	250
PWFWK RODAMIENTOS Y RETENES BUJES DELANTEROS TALON....	262
PWLK REPARACIÓN BIELETAS....	263
PWRWK REPARACIÓN RUEDA TRASERA....	268
PWRWK RODAMIENTOS Y RETENES BUJES TRASEROS TALON....	280
PWSAK REPARACIÓN BASCULANTE....	281
PWSHK RODAMIENTOS AMORTIGUADOR....	288
PWSHR REPARACIÓN AMORTIGUADOR....	293
PWSHTB RODAMIENTO AXIAL AMORTIGUADOR....	295
PWSSK RODAMIENTOS DIRECCIÓN....	297
BBK RODAMIENTOS EJE DE BALANCE....	306
TBK RODAMIENTOS DE CAMBIO....	308
K RODAMIENTOS Y RETENES DE CIGÜEÑAL....	310
WPK REPARACIÓN BOMBA DE AGUA....	314



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
ARTIC CAT			
DVX 400	04-08	PWAAK.S06.400L	96,09
		PWAAK.S07.400U	106,77
Wildcat Trail XT	2020	PWAAK.A05.000	60,81
		PWAAK.A06.000	44,38

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
CAN AM			
COMMANDER 800	11	PWAAK.C02.000L	64,05
	12-14	PWAAK.C07.000L	63,42
	15	PWAAK.C03.000L	N/D
	11-15	PWAAK.C01.000U	42,26
	11-14	PWAAK.C04.000UR	85,41
COMMANDER 1000	11	PWAAK.C02.000L	64,05
	12-14	PWAAK.C07.000L	63,42
	15	PWAAK.C03.000L	N/D
	11-15	PWAAK.C01.000U	42,26
	11-16	PWAAK.C04.000UR	85,41
MAVERICK	13-16	PWAAK.C09.000L	N/D
		PWAAK.C08.000U	N/D

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA			
TRX 250 R	86	PWAAK.H03.002L	95,15
		PWAAK.H03.002U	95,15
	87-89	PWAAK.H01.002L	96,09
PWAAK.H01.002U		95,15	
TRX 250 X	87-88	PWAAK.H02.432L	96,09
		PWAAK.H02.432U	96,09
TRX 300 EX	93-09	PWAAK.H02.432L	96,09
		PWAAK.H02.432U	96,09
TRX 400 EX	99-08	PWAAK.H02.432L	96,09
		PWAAK.H02.432U	96,09
TRX 400 X	09-14	PWAAK.H02.432L	96,09
		PWAAK.H02.432U	96,09
TRX 450 ER	06-14	PWAAK.H02.432L	96,09
		PWAAK.H02.432U	96,09
TRX 450 R	04-09	PWAAK.H02.432L	96,09
		PWAAK.H02.432U	96,09
TRX 520 FA / FE	2020	PWAAK.H05.000	67,57
		PWAAK.H05.000	N/D
TRX 700 XX	08-09	PWAAK.H04.432LR	95,15
		PWAAK.H04.432UR	95,15
		PWAAK.H02.432L	96,09
		PWAAK.H02.432U	96,09

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI			
BAYOU 300 2X4	88-04	PWAAK.K05.000L	31,69
BAYOU 300 4X4	89-05	PWAAK.K05.000L	31,69
BAYOU 400	93-99	PWAAK.K05.000L	31,69
KFX 400	03-06	PWAAK.S06.400L	96,09
		PWAAK.S07.400U	106,77
KFX 450R	08-14	PWAAK.K02.040U	96,09
KFX 700	04-09	PWAAK.K01.700L	69,77
		PWAAK.K01.700U	69,77
MULE 520	00-01	PWAAK.K03.000L	63,42
MULE 550	97-04	PWAAK.K03.000L	63,42
MULE 600	05-12	PWAAK.K03.000L	63,42
MULE 610	05-12	PWAAK.K03.000L	63,42

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)			
MULE 610XC	11-16	PWAAK.K03.000L	63,42
MULE 1000	94-97	PWAAK.K03.000L	63,42
MULE 2010	93	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 2020	93	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 2030	93	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 2500	94-00	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 2510	94-00	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 2510 DIESEL	00-02	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 3000	01-08	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 3010	01-08	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 3010 DIESEL	03-08	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 3020	01-02	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 4000	09-16	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 4010	09-16	PWAAK.K05.000L	31,69
MULE 4010 DIESEL	09-13	PWAAK.K05.000L	31,69
PRAIRIE 400 4X4	97-02	PWAAK.K05.000L	31,69
TERYX 750	08-13	PWAAK.K09.000L	64,05
		PWAAK.K13.000LR	126,90
		PWAAK.K07.000U	84,58
		PWAAK.K11.000UR	128,14
TERYX 4 750	12-13	PWAAK.K10.000L	63,42
		PWAAK.K12.000LR	105,74
		PWAAK.K07.000U	84,58
		PWAAK.K14.000UR	105,74
TERYX 800/ 4 800	14-20	PWAAK.K10.000L	63,42
		PWAAK.K12.000LR	105,74
		PWAAK.K08.000U	84,58
		PWAAK.K14.000UR	105,74

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS			
HAWKEYE 2X4	07-11	PWAAK.P07.000L	42,26
HAWKEYE 4X4	07	PWAAK.P07.000L	42,26
RZR 570	14-20	PWAAK.P07.000L	42,26
		PWAAK.P01.000U	42,67
RZR 800	08-14	PWAAK.P07.000L	42,26
		PWAAK.P01.000U	42,67
RZR 800S	09-14	PWAAK.P07.000L	42,26
		PWAAK.P01.000U	42,67
RZR 900	14-16	PWAAK.P05.000L	53,36
	14	PWAAK.P01.000U	42,67
	15-16	PWAAK.P06.000U	37,34
RZR 900S	15-16	PWAAK.P05.000L	53,36
		PWAAK.P06.000U	37,34
RZR 900 XC	15-16	PWAAK.P05.000L	53,36
		PWAAK.P06.000U	37,34
RZR 4 800	10-14	PWAAK.P07.000L	42,26
		PWAAK.P01.000U	42,67
RZR 4 900	12-16	PWAAK.P05.000L	53,36
	12-14	PWAAK.P01.000U	42,67
	15-16	PWAAK.P06.000U	37,34
RZR 4 1000	14-16	PWAAK.P05.000L	53,36
		PWAAK.P06.000U	37,34
RZR XP 900	11-13	PWAAK.P05.000L	53,36
		PWAAK.P01.000U	42,67

Kits Reparación Trapecios

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS (Continuación)			
RZR XP 1000	14-16	PWAAK.P05.000L	53,36
		PWAAK.P06.000U	37,34
	17-20	PWAAK.P10.000	133,26
		PWAAK.P22.000	63,70

SUZUKI

LT 230E	89-93	PWAAK.S02.002L	63,42
		PWAAK.S02.002U	63,42
LT 230S	85-87	PWAAK.S01.022L	95,15
		PWAAK.S01.022U	95,15
	88	PWAAK.S02.002L	63,42
		PWAAK.S02.002U	63,42
LT 250	89-90	PWAAK.S05.522L	95,15
		PWAAK.S05.522U	95,15
LT 250R	85-86	PWAAK.S01.022L	95,15
		PWAAK.S01.022U	95,15
	87-92	PWAAK.S05.522L	95,15
	PWAAK.S05.522U	95,15	
LT 250S	89-90	PWAAK.S05.522L	95,15
		PWAAK.S05.522U	95,15
LT 500R	87	PWAAK.S03.500L	95,15
		PWAAK.S04.500U	N/D
	88-89	PWAAK.S05.522L	95,15
PWAAK.S05.522U		95,15	
LT-R 450	06-09	PWAAK.S08.400L	96,09
		PWAAK.S08.400U	95,15
LTZ 400	03-08	PWAAK.S06.400L	96,09
	03-14	PWAAK.S07.400U	106,77
	09-13	PWAAK.S09.400L	96,09
LTA 750 XP	09-20	PWAAK.S11.000	73,36
		PWAAK.S10.000	47,28

YAMAHA

125 RAPTOR	11-13	PWAAK.Y02.000L	95,15
200 BLASTER	88-06	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y04.000U	96,09
250 RAPTOR	08-13	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y01.000U	95,15
350 GRIZZLY YRS 4X4	07	PWAAK.Y11.000LR	52,85
		PWAAK.Y10.000UR	42,67
	08-11	PWAAK.Y13.000LR	53,36
		PWAAK.Y12.000UR	64,05
350 BANSHEE	91-06	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y01.000U	95,15
350 RAPTOR	04-13	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y02.000U	95,15
350 Warrior	89-04	PWAAK.Y02.000U	95,15
		PWAAK.Y02.000L	95,15
400 Big Bear	08-12	PWAAK.Y13.000LR	53,36
	07	PWAAK.Y10.000UR	42,67
400 Big Bear 4X4 IRS	07	PWAAK.Y11.000LR	52,85
		PWAAK.Y10.000UR	42,67
		PWAAK.Y12.000UR	64,05

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
400 GRIZZLY	07	PWAAK.Y11.000LR	52,85
		PWAAK.Y10.000UR	42,67
	08	PWAAK.Y13.000LR	53,36
		PWAAK.Y12.000UR	64,05
400 KODIAK	05-06	PWAAK.Y11.000LR	52,85
		PWAAK.Y10.000UR	42,67
450 KODIAK	05-06	PWAAK.Y11.000LR	52,85
		PWAAK.Y10.000UR	42,67
	18-20	PWAAK.Y09.000L	31,69
		PWAAK.Y09.000U	N/D
450 GRIZZLY	07	PWAAK.Y11.000LR	52,85
		PWAAK.Y10.000UR	42,67
	08-14	PWAAK.Y13.000LR	53,36
		PWAAK.Y12.000UR	64,05
450 RHINO	06-09	PWAAK.Y09.000L	31,69
		PWAAK.Y08.000U	31,99
		PWAAK.Y13.000LR	53,36
		PWAAK.Y12.000UR	64,05
YFZ 450	04-09,12-13	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y01.000U	95,15
YFZ 450R	09-20	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y07.000U	96,09
YFZ 450X	10-11	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y07.000U	96,09
660 GRIZZLY	02-08	PWAAK.Y09.000L	31,69
		PWAAK.Y08.000U	31,99
660 RAPTOR	01-05	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y05.000U	95,15
660 RHINO	04-07	PWAAK.Y09.000L	31,69
		PWAAK.Y08.000U	31,99
	04-05	PWAAK.Y11.000LR	52,85
		PWAAK.Y10.000UR	42,67
		PWAAK.Y13.000LR	53,36
		PWAAK.Y12.000UR	64,05
700 RAPTOR	06-20	PWAAK.Y02.000L	95,15
		PWAAK.Y01.000U	95,15
700 RHINO	06-09	PWAAK.Y09.000L	31,69
		PWAAK.Y08.000U	31,99
		PWAAK.Y17.000LR	96,09
		PWAAK.Y16.000UR	95,15
700 VIKING	14-17	PWAAK.Y19.000L	63,42
		PWAAK.Y08.000U	31,99
	18-20	PWAAK.Y21.000LR	84,58
		PWAAK.Y20.000UR	63,42
YFM 700 GRIZZLY	2020	PWAAK.Y19.000L	63,42
		PWAAK.Y09.000L	31,69
WOLVERINE R-SPEC	16-19	PWAAK.Y19.000L	63,42
		PWAAK.Y08.000U	31,99
		PWAAK.Y21.000LR	84,58
		PWAAK.Y20.000UR	63,42



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA			
CR 80R	96-02	PWFFK.H09.008	69,39
CR 80 RB	96-02	PWFFK.H09.008	69,39
CR 85 R	03-07	PWFFK.H10.008	68,71
CR 85 RB	03-07	PWFFK.H10.008	68,71
CR 125 R	97-07	PWFFK.H05.001	80,06
CRF 150 R	07-20	PWFFK.H07.001	79,29
CRF 150 RB	07-20	PWFFK.H07.001	79,29
CR 250 R	97-04	PWFFK.H02.020	80,06
	05-07	PWFFK.H04.020	80,06
	18-20	PWFFK.H17.000	77,73
CRF 250 L	13-20	PWFFK.H13.000	79,29
CRF 250 L ABS	17-20	PWFFK.H13.000	79,29
CRF 250 LR RALLY	17-20	PWFFK.H13.000	79,29
CRF 250 LR RALLY ABS	17-20	PWFFK.H13.000	79,29
CRF 250 R	04-09	PWFFK.H04.020	80,06
	10-14	PWFFK.H11.521	81,14
	15-17	PWFFK.H15.000	80,06
	18-20	PWFFK.H17.000	77,73
CRF 250 X	04-17	PWFFK.H04.020	80,06
CRF 450 L	19-20	PWFFK.H17.000	77,73
CRF 450 R	02-08	PWFFK.H04.020	80,06
	09-12	PWFFK.H08.001	79,29
	13-14	PWFFK.H14.000	79,29
	15-16	PWFFK.H16.000	80,06
	17-20	PWFFK.H17.000	77,73
CRF 450 X	05-17	PWFFK.H04.020	80,06
	19-20	PWFFK.H17.000	77,73
CR 500 R	96-01	PWFFK.H01.001	80,06

HUSABERG

FE 250	2014	PWFFK.T10.000	96,09
TE 250	11-12	PWFFK.T07.000	84,35
	2014	PWFFK.T10.000	96,09
TE 300	11-12	PWFFK.T07.000	84,35
	2014	PWFFK.T10.000	96,09
FE 350	2014	PWFFK.T10.000	96,09
390 FE	10-11	PWFFK.T06.531	88,82
450 FC	2003	PWFFK.T04.531	82,20
	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	2005	PWFFK.T05.531	79,29
	01-02	PWFFK.T02.531	85,41

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSABERG (Continuación)			
450 FE	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	05-08	PWFFK.T05.531	79,29
	09-11	PWFFK.T06.531	88,82
450 FE-E	01-02	PWFFK.T02.531	85,41
	2003	PWFFK.T04.531	82,20
450 FS-C	01-02	PWFFK.T02.531	85,41
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-06	PWFFK.T05.531	79,29
450 FS-E	01-02	PWFFK.T02.531	85,41
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-08	PWFFK.T05.531	79,29
450 FX	10-11	PWFFK.T07.000	84,35
450 FX-E	01-02	PWFFK.T02.531	85,41
	2003	PWFFK.T04.531	82,20
FE 450	2014	PWFFK.T10.000	96,09
FE 501	2014	PWFFK.T10.000	96,09
550 FE	07-08	PWFFK.T05.531	79,29
550 FS-C	2007	PWFFK.T05.531	79,29
550 FS-E	2007	PWFFK.T05.531	79,29
570 FE	09-11	PWFFK.T07.000	84,35
570 FS	10-11	PWFFK.T07.000	84,35
650 FC	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	2005	PWFFK.T05.531	79,29
650 FE	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	05-08	PWFFK.T05.531	79,29
650 FS-C	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	05-08	PWFFK.T05.531	79,29
650 FS-E	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	05-08	PWFFK.T05.531	79,29

HUSQVARNA

CR 125	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TC 125	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-17	PWFFK.T10.000	96,09
	18-20	PWFFK.T11.000	N/D
TE 125	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
WR 125	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TE 150	18-20	PWFFK.T11.000	N/D
TE 150 i	2020	PWFFK.T11.000	N/D
FC 250	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
FC 250 (EURO)	2015	PWFFK.T10.000	96,09

Kits Reparación Horquillas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA (Continuación)			
FE 250	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
TC 250	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
TE 250	12-13	PWFFK.Y08.000	80,36
	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-18	PWFFK.T11.000	N/D
TE 250 i	18-20	PWFFK.T11.000	N/D
TXC 250	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
WR 250	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TE 300	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-18	PWFFK.T11.000	N/D
TE 300 i	17-19	PWFFK.T11.000	N/D
TX 300	17-19	PWFFK.T11.000	N/D
TX 300 i	2020	PWFFK.T11.000	N/D
WR 300	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TE 310	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TXC 310	12-13	PWFFK.Y08.000	80,36
FC 350	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
	2014	PWFFK.T07.000	84,35
FE 350	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
FE 350S	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	2020	PWFFK.T11.000	N/D
FC 450	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
FC 450 (EURO)	2015	PWFFK.T10.000	96,09
FE 450	2014	PWFFK.T07.000	84,35
	16-20	PWFFK.T11.000	N/D
FS 450	18-20	PWFFK.T11.000	N/D
FX 450	18-20	PWFFK.T11.000	N/D
SM 450	2010	PWFFK.Y08.000	80,36
TC 450	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TE 450	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TXC 450	10-13	PWFFK.Y08.000	80,36
FE 501	14-15	PWFFK.T10.000	96,09
	16-20	PWFFK.T11.000	N/D

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA (Continuación)			
FE 501S	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	2020	PWFFK.T11.000	N/D
SM 510	2010	PWFFK.Y08.000	80,36
TE 510	2010	PWFFK.Y08.000	80,36
TXC 510	2010	PWFFK.Y08.000	80,36
TE 511	12-13	PWFFK.Y08.000	80,36
TXC 511	12-13	PWFFK.Y08.000	80,36
KAWASAKI			
KX 65	00-20	PWFFK.K19.000	74,72
KX 80	98-00	PWFFK.K15.001	69,39
KX 80 Big Wheel	92-94	PWFFK.K15.001	69,39
KX 85	01-20	PWFFK.K15.001	69,39
KX 85 Big Wheel	01-20	PWFFK.K15.001	69,39
KX 100	95-20	PWFFK.K15.001	69,39
KX 125	96-01	PWFFK.K03.021	80,06
	02-03	PWFFK.K05.021	80,06
	04-05	PWFFK.K06.021	80,06
KDX 200	95-06	PWFFK.K01.020	80,06
KDX 220	97-05	PWFFK.K01.020	80,06
KDX 250	91-94	PWFFK.K10.021	80,06
KLX 250 R	94-96	PWFFK.K10.021	80,06
KLX 250 S	06-20	PWFFK.K10.021	80,06
KLX 250 SF	09-10	PWFFK.K10.021	80,06
KX 250	96-01	PWFFK.K03.021	80,06
	02-03	PWFFK.K05.021	80,06
	04-07	PWFFK.K06.021	80,06
KX 250 F	04-05	PWFFK.K06.021	80,06
	06-12	PWFFK.K09.021	80,06
	13-19	PWFFK.K17.000	80,06
	2020	PWFFK.K21.000	77,73
KLX 300 (R)	97-07	PWFFK.K10.021	80,06
KLX 400 R	2003	PWFFK.S02.400	79,29
KLX 400 R NON CA MODELS PUMPER CARB	2004	PWFFK.S02.400	79,29
KLX 400 SR	03-04	PWFFK.S02.400	79,29
KLX 450 R	08-09	PWFFK.K08.021	79,29
KX 450 F	06-07	PWFFK.K08.021	79,29
	2008	PWFFK.K11.021	79,29
	09-12	PWFFK.K11.021	79,29
	13-14	PWFFK.K18.000	79,29
	15-18	PWFFK.K20.000	80,06
	19-20	PWFFK.K22.000	77,73
KX 500	97-04	PWFFK.K02.521	79,29
KLX 650 C	93-96	PWFFK.K10.021	80,06
KLX 650 D1	1996	PWFFK.K10.021	80,06
KLX 650 R	93-96	PWFFK.K10.021	80,06

Kits Reparación Horquillas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
SX 50	12-16	PWFFK.T09.000	76,86
SX 50 Mini	12-20	PWFFK.T09.000	76,86
SXS 50	13-14	PWFFK.T09.000	76,86
SX 65	02-11	PWFFK.T08.000	75,79
	12-16	PWFFK.T09.000	76,86
SXS 65	13-14	PWFFK.T08.000	75,79
XC 65	08-09	PWFFK.T08.000	75,79
EXC 125	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-09	PWFFK.T05.531	79,29
SX 125	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T02.531	85,41
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-07	PWFFK.T05.531	79,29
	08-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
17-20	PWFFK.T11.000	N/D	
SXS 125	2004	PWFFK.T04.531	82,20
SX 144	07-08	PWFFK.T06.531	88,82
SX 150	09-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
XC 150	10-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
XC-W 150	17-19	PWFFK.T11.000	N/D
XC-W 150 TPI	2020	PWFFK.T11.000	N/D
EXC 200	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	2005	PWFFK.T05.531	79,29
MXC 200	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
	2003	PWFFK.T04.531	82,20
SX 200	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T02.531	85,41
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
XC 200	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
	08-09	PWFFK.T06.531	88,82
XC-W 200	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
	08-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	2016	PWFFK.T11.000	N/D
EXC 250	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
	03-05	PWFFK.T04.531	82,20
	2008	PWFFK.T06.531	88,82

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
EXC-F 350	17-19	PWFFK.T11.000	N/D
EXC-G 250 Racing	2002	PWFFK.T01.531	80,06
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	2005	PWFFK.T05.531	79,29
MXC 250	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
SX 250	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T02.531	85,41
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-07	PWFFK.T05.531	79,29
	08-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
17-20	PWFFK.T11.000	N/D	
SX-F 250	05-07	PWFFK.T05.531	79,29
	08-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
	2015	PWFFK.T10.000	96,09
SX-F 250 Factory Edition	2015	PWFFK.T10.000	96,09
	2001	PWFFK.T01.531	80,06
SXS 250	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
XC 250	08-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-19	PWFFK.T11.000	N/D
	2020	PWFFK.T11.000	N/D
	2007	PWFFK.T05.531	79,29
XC 250 TPI	08-09	PWFFK.T06.531	88,82
	11-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
XC-F 250	2008	PWFFK.T06.531	88,82
	09-11	PWFFK.T05.531	79,29
	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	2016	PWFFK.T11.000	N/D
	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
	2008	PWFFK.T06.531	88,82
XC-FW 250	2009	PWFFK.T05.531	79,29
	10-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	16-18	PWFFK.T11.000	N/D
	18-20	PWFFK.T11.000	N/D
	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
XC-W 250	2002	PWFFK.T03.531	80,06
	03-05	PWFFK.T04.531	82,20
	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
EXC 300	03-05	PWFFK.T04.531	82,20

Kits Reparación Horquillas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
MXC 300	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
	03-05	PWFFK.T04.531	82,20
XC 300	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
	08-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-19	PWFFK.T11.000	N/D
XC 300 TPI	2020	PWFFK.T11.000	N/D
XC-W 300	06-11	PWFFK.T05.531	79,29
	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	16-18	PWFFK.T11.000	N/D
XC-W 300 Six Days	2015	PWFFK.T10.000	96,09
	2016	PWFFK.T11.000	N/D
	17-20	PWFFK.T05.531	79,29
XC-W 300 TPI	2019-2020	PWFFK.T11.000	N/D
EXC-F 350	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	16-20	PWFFK.T11.000	N/D
SX-F 350	2011	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	11-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
XC-F 350	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
XC-FW 350	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	2016	PWFFK.T11.000	N/D
XC-FW 350 Six Days	2015	PWFFK.T10.000	96,09
EXC 380	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
MXC 380	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
SX 380	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T02.531	85,41
EXC 400	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
EXC-G 400	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	05-06	PWFFK.T05.531	79,29
LC4-E 400	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
MXC 400	2001	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
SC 400	2000	PWFFK.T01.531	80,06
SX 400	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T02.531	85,41
SXC 400	2000	PWFFK.T01.531	80,06
XC-W 400	2007	PWFFK.T05.531	79,29
	09-10	PWFFK.T06.531	88,82
EXC 450	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	2007	PWFFK.T05.531	79,29
	08-11	PWFFK.T06.531	88,82

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
EXC-F 450	2020	PWFFK.T11.000	N/D
EXC-G 450	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-07	PWFFK.T05.531	79,29
EXC-R 450	2008	PWFFK.T06.531	88,82
MXC-G 450	2000	PWFFK.T06.531	88,82
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	2005	PWFFK.T05.531	79,29
SMR 450	05-07	PWFFK.T05.531	79,29
SMS 450	2003	PWFFK.T04.531	82,20
SX 450	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-06	PWFFK.T05.531	79,29
SX-F 450	2007	PWFFK.T05.531	79,29
	08-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
SX-F 450 Factory Edition	2015	PWFFK.T10.000	96,09
SXS 450	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
XC 450	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
XC-F 450	08-09	PWFFK.T06.531	88,82
	13-14	PWFFK.T07.000	84,35
	15-16	PWFFK.T10.000	96,09
	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
XCR-W 450	2008	PWFFK.T07.000	84,35
XC-W 450	2007	PWFFK.T05.531	79,29
	18-11	PWFFK.T06.531	88,82
	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	2016	PWFFK.T11.000	N/D
EXC 500	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
	2016	PWFFK.T11.000	N/D
EXC-F 500	17-20	PWFFK.T11.000	N/D
XC-W 500	12-15	PWFFK.T07.000	84,35
SX-F 505	2008	PWFFK.T06.531	88,82
	08-09	PWFFK.T06.531	88,82
EXC 520	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
MXC 520	2001	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T03.531	80,06
SX 520	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T02.531	85,41
EXC 525	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-07	PWFFK.T05.531	79,29
	2003	PWFFK.T04.531	82,20
MXC-G 525	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	2005	PWFFK.T05.531	79,29
	2005	PWFFK.T05.531	79,29
SMR 525	2005	PWFFK.T05.531	79,29
SX 525	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-06	PWFFK.T05.531	79,29



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
XC 525	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
XC-W 525	2007	PWFFK.T05.531	79,29
EXC 530	09-11	PWFFK.T06.531	88,82
EXC-R 530	2008	PWFFK.T06.531	88,82
XCR-W 530	2008	PWFFK.T06.531	88,82
XC-W 530	09-11	PWFFK.T06.531	88,82
SXS 540	2001	PWFFK.T01.531	80,06
	2002	PWFFK.T02.531	85,41
	03-04	PWFFK.T04.531	82,20
	05-06	PWFFK.T05.531	79,29
SMR 560	06-07	PWFFK.T05.531	79,29
SMC 625	04-06	PWFFK.T05.531	79,29
SXC 625	2005	PWFFK.T05.531	79,29
LC4 640	2005	PWFFK.T05.531	79,29
Supermoto 640 LC4	00-01	PWFFK.T01.531	80,06
Rallye 660 Factory Replica	06-07	PWFFK.T06.531	88,82
Enduro 690	2008	PWFFK.T06.531	88,82
Enduro R 690	09-10	PWFFK.T06.531	88,82
Rallye 690 Factory Replica	08-09	PWFFK.T07.000	84,35
Adventure 950	2004	PWFFK.T04.531	82,20
	05-06	PWFFK.T05.531	79,29
Super Enduro 950	2007	PWFFK.T05.531	79,29
Supermoto 950	05-06	PWFFK.T05.531	79,29
Adventure 990	07-13	PWFFK.T06.531	88,82

SUZUKI

RM 65	03-05	PWFFK.K19.000	74,72
RM 80	86-88	PWFFK.K19.000	74,72
	89-01	PWFFK.S16.008	69,39
RM 85	02-20	PWFFK.S18.008	69,39
RM 85 L	03-16	PWFFK.S18.008	69,39
RM 125	1997	PWFFK.S03.021	79,29
	1998	PWFFK.S04.021	80,06
	1999	PWFFK.S05.021	79,29
	2000	PWFFK.S08.020	80,06
	2001	PWFFK.S06.001	80,06
	02-03	PWFFK.S07.001	79,29
	2004	PWFFK.S06.001	80,06
	05-08	PWFFK.S10.021	80,06
RM 250	1997	PWFFK.S03.021	79,29
	1998	PWFFK.S04.021	80,06
	1999	PWFFK.S05.021	79,29
	2000	PWFFK.S08.020	80,06
	01-02	PWFFK.S09.020	80,06
	2003	PWFFK.S11.020	79,29
	04-08	PWFFK.S10.021	80,06

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)			
RMZ 250	04-06	PWFFK.K06.021	80,06
	07-12	PWFFK.S13.021	80,06
	13-15	PWFFK.K17.000	80,06
	16-18	PWFFK.S20.000	72,40
	19-20	PWFFK.S20.000	72,40
DRZ 400 E	00-03	PWFFK.S02.400	79,29
DRZ 400 E CA MODEL CV CARB	04-07	PWFFK.S02.400	79,29
DRZ 400 E NON CA MODELS PUMPER CARB	04-07	PWFFK.S02.400	79,29
DRZ 400 K	00-03	PWFFK.S02.400	79,29
DRZ 400 S	00-20	PWFFK.S02.400	79,29
DRZ 400 SM	05-16	PWFFK.S13.021	80,06
RMX 450	10-11	PWFFK.S13.021	80,06
	17-18	PWFFK.S13.021	80,06
	2019	PWFFK.S13.021	80,06
RMZ 450	05-12	PWFFK.S13.021	80,06
	13-14	PWFFK.K17.000	80,06
	15-17	PWFFK.K20.000	80,06
	18-20	PWFFK.K21.000	77,73

YAMAHA

YZ 65	19-20	PWFFK.Y11.000	N/D
Y Z80	93-01	PWFFK.Y11.008	69,39
YZ 85	02-20	PWFFK.Y11.008	69,39
YZ 125	96-03	PWFFK.Y01.421	80,06
	2004	PWFFK.Y04.400	80,06
	05-14	PWFFK.Y08.000	80,36
	15-20	PWFFK.Y15.000	80,06
YZ 125 X	2020	PWFFK.Y15.000	80,06
TTR 250	99-06	PWFFK.K01.020	80,06
WR 250 F	01-03	PWFFK.Y01.421	80,06
	2004	PWFFK.S11.020	79,29
	2005	PWFFK.Y04.400	80,06
	06-14	PWFFK.Y07.400	79,29
	15-20	PWFFK.Y15.000	80,06
	WR 250 R DUAL SPORT	2008	PWFFK.Y13.000
09-20		PWFFK.Y14.000	79,29
WR 250 X Supermoto	2008	PWFFK.Y13.000	80,06
	09-11	PWFFK.Y14.000	79,29
YZ 250	96-03	PWFFK.Y01.421	80,06
	2004	PWFFK.Y04.400	80,06
	2005	PWFFK.Y05.400	79,29
	06-14	PWFFK.Y08.000	80,36
	15-20	PWFFK.Y15.000	80,06

Kits Reparación Horquillas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
YZ 250 F	01-03	PWFFK.Y01.421	80,06
	04-05	PWFFK.Y04.400	80,06
	06-07	PWFFK.Y07.400	79,29
	08-20	PWFFK.Y08.400	80,06
YZ 250 FX	15-20	PWFFK.Y08.400	80,06
YZ 250 X	16-20	PWFFK.Y08.400	80,06
WR 400 F	98-00	PWFFK.Y01.421	80,06
YZ 400 F	98-99	PWFFK.Y01.421	80,06
WR 426 F	01-02	PWFFK.Y01.421	80,06
YZ 426 F	00-02	PWFFK.Y01.421	80,06

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
WR 450 F	2003	PWFFK.Y01.421	80,06
	2004	PWFFK.S11.020	79,29
	05-11	PWFFK.Y04.400	80,06
	12-20	PWFFK.Y15.000	80,06
YZ 450 F	2003	PWFFK.Y01.421	80,06
	04-05	PWFFK.Y04.400	80,06
	06-07	PWFFK.Y07.400	79,29
	08-09	PWFFK.Y08.400	80,06
	10-20	PWFFK.Y15.000	80,06
YZ 450 FX	16-20	PWFFK.Y15.000	80,06



CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMIENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

**KITS DE
REPARACIÓN**

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
BETA			
RR 2T 250	13-18	PWFSK.Z012	41,20
RR 2T 300	13-18	PWFSK.Z012	41,20
XTRAINER 300	15-17	PWFSK.Z032	41,61
RR 4T 350	13-17	PWFSK.Z012	41,20
RR-S 4T 350	2017	PWFSK.Z012	41,20
RR 4T 390	15-17	PWFSK.Z012	41,20
RR-S 4T 390	2017	PWFSK.Z012	41,20
RS 4T 390	15-16	PWFSK.Z012	41,20
RS 4T 400	2014	PWFSK.Z012	41,20
RR 4T 430	15-17	PWFSK.Z012	41,20
RR-S 4T 430	2017	PWFSK.Z012	41,20
RS 4T 430	15-16	PWFSK.Z012	41,20
RS 4T 480	15-16	PWFSK.Z012	41,20
RR-S 4T 500	2017	PWFSK.Z012	41,20
RS 4T 500	15-16	PWFSK.Z012	41,20
RS 4T 520	2014	PWFSK.Z012	41,20

COBRA			
CX 65	17-13	PWFSK.Z008	41,61

GAS GAS			
EC 250 4T	12-13	PWFSK.Z012	41,20
EC 300 4T	2013	PWFSK.Z012	41,20
EC 450 4T	2013	PWFSK.Z012	41,20

HONDA			
CRM 75 R (EURO)	89-94	PWFSK.Z015	41,61
CR 80 R	86-86	PWFSK.Z035	31,99
	87-95	PWFSK.Z015	41,61
	96-02	PWFSK.Z008	41,61
CR 80 RB	96-02	PWFSK.Z008	41,61
CR 85 R	03-07	PWFSK.Z008	41,61
CR 85 RB	03-07	PWFSK.Z008	41,61
CR 125 R	87-89	PWFSK.Z018	41,61
	90-91	PWFSK.Z030	41,20
	94-96	PWFSK.Z032	41,61
	97-07	PWFSK.Z001	41,20
XLR 125 (Euro)	1998	PWFSK.Z008	41,61
CRF 150 R	07-20	PWFSK.Z008	41,61
CRF 150 RB	07-20	PWFSK.Z008	41,61
CTX 200	02-11	PWFSK.Z008	41,61
TLR 200 Reflex	86-87	PWFSK.Z035	31,99
XL 200 R	83-84	PWFSK.Z035	31,99
XR 200	80-84	PWFSK.Z015	41,61
XR 200 R	81-83	PWFSK.Z015	41,61
CRF 230 F	03-17	PWFSK.Z008	41,61
CRF 230 L	08-09	PWFSK.Z008	41,61
CRF 230 M	2009	PWFSK.Z008	41,61

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA (Continuación)			
CR 250 R	83-88	PWFSK.Z018	41,61
	89-91	PWFSK.Z030	41,20
	1995	PWFSK.Z032	41,61
	1996	PWFSK.Z001	41,20
	97-07	PWFSK.Z002	41,20
CRF 250 L	13-16	PWFSK.Z018	41,61
	17-20	PWFSK.Z031	41,20
CRF 250 L ABS	17-20	PWFSK.Z031	41,20
CRF 250 LR RALLY	17-20	PWFSK.Z031	41,20
CRF 250 LR RALLY ABS	17-20	PWFSK.Z031	41,20
CRF 250 R	04-09	PWFSK.Z002	41,20
	10-14	PWFSK.Z012	41,20
	15-17	PWFSK.Z036	41,61
	18-20	PWFSK.Z036	41,61
CRF 250 X	04-17	PWFSK.Z002	41,20
NX 250	88-90	PWFSK.Z008	41,61
XL 250 R	82-87	PWFSK.Z015	41,61
XR 250	79-80	PWFSK.Z015	41,61
XR 250 TORNADO (EURO)	01-02	PWFSK.Z019	43,75
XR 250 L	91-96	PWFSK.Z019	43,75
XR 250 R	81-82	PWFSK.Z008	41,61
XRE 300 (SA)	10-12	PWFSK.Z019	43,75
XL 350 R	84-85	PWFSK.Z027	41,61
XR 350 R	83-85	PWFSK.Z019	43,75
XR 400 R	96-04	PWFSK.Z018	41,61
CRF 450 L	19-20	PWFSK.Z036	41,61
CRF 450 R	02-08	PWFSK.Z002	41,20
	09-16	PWFSK.Z009	41,20
	17-20	PWFSK.Z036	41,61
CRF 450 RX	17-20	PWFSK.Z036	41,61
CRF 450 X	05-17	PWFSK.Z002	41,20
	19-20	PWFSK.Z036	41,61
CR 480 R	1983	PWFSK.Z031	41,20
CR 500 R	84-88	PWFSK.Z018	41,61
	89-91	PWFSK.Z030	41,20
	1995	PWFSK.Z032	41,61
	96-01	PWFSK.Z001	41,20
NX 500 (EURO)	93-99	PWFSK.Z019	43,75
XL 500 R	1982	PWFSK.Z008	41,61
XR 500	79-80	PWFSK.Z015	41,61
XR 500 R	81-82	PWFSK.Z008	41,61
	83-84	PWFSK.Z031	41,20
CRM 50 R (EURO)	93-96	PWFSK.Z015	41,61
XL 600 R	83-87	PWFSK.Z027	41,61
XR 600 R	85-00	PWFSK.Z018	41,61
FX 650 (Euro)	99-00	PWFSK.Z019	43,75
XR 650 L	93-17	PWFSK.Z018	41,61

Kits Retenes Horquillas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSABERG

FE 250	13-14	PWFSK.Z016	41,20
TE 250	11-14	PWFSK.Z016	41,20
TE 300	11-14	PWFSK.Z016	41,20
FE 350	13-14	PWFSK.Z016	41,20
390 FE	2010	PWFSK.Z011	41,20
	2011	PWFSK.Z016	41,20
450 FC	01-05	PWFSK.Z016	41,20
450 FE	04-08	PWFSK.Z016	41,20
	09-10	PWFSK.Z011	41,20
	2011	PWFSK.Z016	41,20
450 FE-E	01-03	PWFSK.Z016	41,20
450 FS-C	01-06	PWFSK.Z016	41,20
450 FS-E	01-08	PWFSK.Z016	41,20
450 FX	2010	PWFSK.Z011	41,20
	2011	PWFSK.Z016	41,20
450 FX-E	01-03	PWFSK.Z016	41,20
FE 450	2014	PWFSK.Z016	41,20
FE 501	13-14	PWFSK.Z016	41,20
550 FE	07-08	PWFSK.Z016	41,20
550 FS-C	2007	PWFSK.Z010	41,20
550 FS-E	2007	PWFSK.Z016	41,20
570 FE	09-11	PWFSK.Z011	41,20
570 FS	10-11	PWFSK.Z016	41,20
650 FC	04-05	PWFSK.Z016	41,20
650 FE	04-08	PWFSK.Z016	41,20
650 FS-C	04-08	PWFSK.Z016	41,20
650 FS-E	04-08	PWFSK.Z016	41,20

HUSQVARNA

TC 85	14-17	PWFSK.Z006	41,61
CR125	10-13	PWFSK.Z012	41,20
TC 125	15-17	PWFSK.Z016	41,20
	18-20	PWFSK.Z016	41,20
TE 125	15-16	PWFSK.Z016	41,20
WR 125	10-13	PWFSK.Z012	41,20
TE 150	18-19	PWFSK.Z012	41,20
TE 150 i	2020	PWFSK.Z012	41,20
CR 250	97-98	PWFSK.Z002	41,20
FC 250	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
FC 250 (EURO)	2015	PWFSK.Z016	41,20
FE 250	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
TC 250	10-13	PWFSK.Z012	41,20
	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TE 250	10-13	PWFSK.Z012	41,20
	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
TE 250 i	18-20	PWFSK.Z012	41,20
TXC 250	10-13	PWFSK.Z012	41,20
WR 250	10-13	PWFSK.Z012	41,20
TE 300	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-19	PWFSK.Z012	41,20
TE 300 i	19-20	PWFSK.Z012	41,20
TX 300	17-18	PWFSK.Z012	41,20
TX 300 i	2020	PWFSK.Z012	41,20
WR 300	10-13	PWFSK.Z012	41,20
TE 310	10-13	PWFSK.Z012	41,20
TXC 310	12-13	PWFSK.Z012	41,20
FC 350	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
FE 350	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
FE 350S	15-16	PWFSK.Z016	41,20
	2020	PWFSK.Z012	41,20
FX 350	17-20	PWFSK.Z012	41,20
FC 450	14-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
FC 450 (EURO)	2015	PWFSK.Z016	41,20
FE 450	2014	PWFSK.Z016	41,20
	16-20	PWFSK.Z012	41,20
FS 450	18-20	PWFSK.Z012	41,20
FX 450	18-20	PWFSK.Z012	41,20
SM 450	2010	PWFSK.Z012	41,20
TC 450	10-13	PWFSK.Z012	41,20
TE 450	10-13	PWFSK.Z012	41,20
TXC 450	10-13	PWFSK.Z012	41,20
FE 501	14-15	PWFSK.Z016	41,20
	16-20	PWFSK.Z012	41,20
FE 501 S	15-16	PWFSK.Z016	41,20
	2020	PWFSK.Z012	41,20
SM 510	2010	PWFSK.Z012	41,20
TE 510	2010	PWFSK.Z012	41,20
TXC 510	2010	PWFSK.Z012	41,20
TE 511	12-13	PWFSK.Z012	41,20
TXC 511	12-13	PWFSK.Z012	41,20

KAWASAKI

KX 65	00-20	PWFSK.Z035	31,99
KX 80	90-91	PWFSK.Z015	41,61
	98-00	PWFSK.Z014	41,61
KX 80 Big Wheel	92-94	PWFSK.Z014	41,61
KX 85	01-20	PWFSK.Z014	41,61



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

KX 85 Big Wheel	01-18	PWFSK.Z014	41,61
KX 100	95-20	PWFSK.Z014	41,61
KX 125	1988	PWFSK.Z004	41,61
	1990	PWFSK.Z024	43,32
	91-95	PWFSK.Z021	41,61
	96-01	PWFSK.Z001	41,20
	02-05	PWFSK.Z003	41,20
KDX 200	93-06	PWFSK.Z004	41,61
KDX 220	97-05	PWFSK.Z004	41,61
KDX 250	91-94	PWFSK.Z021	41,61
KLX 250 R	94-96	PWFSK.Z021	41,61
KLX 250 S	06-20	PWFSK.Z021	41,61
KLX 250 SF	09-10	PWFSK.Z021	41,61
KX 250	1988	PWFSK.Z004	41,61
	1990	PWFSK.Z024	43,32
	91-93	PWFSK.Z021	41,61
	94-95	PWFSK.Z021	41,61
	96-99	PWFSK.Z001	41,20
	00-07	PWFSK.Z001	41,20
KX 250 F	04-05	PWFSK.Z003	41,20
	06-12	PWFSK.Z002	41,20
	13-19	PWFSK.Z017	42,26
	2020	PWFSK.Z017	42,26
KLX 300 (R)	97-07	PWFSK.Z021	41,61
KLX 400 R	2003	PWFSK.Z036	41,61
KLX 400 R NON CA MODELS PUMPER CARB	2004	PWFSK.Z036	41,61
KLX 400 SR	03-04	PWFSK.Z036	41,61
KLX 450 R	08-09	PWFSK.Z003	41,20
KX 450 F	06-08	PWFSK.Z003	41,20
	09-14	PWFSK.Z009	41,20
	15-18	PWFSK.Z005	41,61
	19-20	PWFSK.Z005	41,61
KX 500	1988	PWFSK.Z004	41,61
	1990	PWFSK.Z024	43,32
	91-96	PWFSK.Z021	41,61
	97-04	PWFSK.Z001	41,20
KL 650 E (KLR)	08-17	PWFSK.Z024	43,32
KLX 650 C	93-96	PWFSK.Z021	41,61
KLX 650 D1	1996	PWFSK.Z021	41,61
KLX 650 R	93-96	PWFSK.Z021	41,61

KTM

SX 50	12-16	PWFSK.Z034	44,38
SX 50 Mini	12-20	PWFSK.Z034	44,38
SXS 50	13-14	PWFSK.Z034	44,38
SX 65	02-11	PWFSK.Z033	31,99
	12-16	PWFSK.Z034	44,38

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

SXS 65	13-14	PWFSK.Z034	44,38
XC 65	08-09	PWFSK.Z033	31,99
SX 85	03-17	PWFSK.Z006	41,61
SX 85 BW	13-16	PWFSK.Z006	41,61
SXS 85	13-14	PWFSK.Z006	41,61
XC 85	08-09	PWFSK.Z006	41,61
SX 105	06-11	PWFSK.Z006	41,61
XC 105	08-09	PWFSK.Z006	41,61
Adventure 1190	14-16	PWFSK.Z012	41,20
EXC 125	00-01	PWFSK.Z006	41,61
	03-04	PWFSK.Z011	41,20
	05-09	PWFSK.Z016	41,20
EXE 125	00-01	PWFSK.Z006	41,61
SX 125	00-01	PWFSK.Z006	41,61
	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
SXS 125	2004	PWFSK.Z016	41,20
Super Adventure 1290	15-16	PWFSK.Z012	41,20
SX 144	07-08	PWFSK.Z016	41,20
SX 150	09-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
XC 150	10-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-14	PWFSK.Z016	41,20
XC-W 150	17-19	PWFSK.Z012	41,20
XC-W 150 TPI	2020	PWFSK.Z012	41,20
EXC 200	00-01	PWFSK.Z006	41,61
	03-05	PWFSK.Z011	41,20
MXC 200	00-01	PWFSK.Z006	41,61
	2003	PWFSK.Z011	41,20
SX 200	2002	PWFSK.Z006	41,61
	00-01	PWFSK.Z006	41,61
	03-04	PWFSK.Z011	41,20
XC 200	06-07	PWFSK.Z010	41,20
	08-09	PWFSK.Z011	41,20
XC-W 200	06-07	PWFSK.Z016	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	2016	PWFSK.Z012	41,20
EXC 250	00-01	PWFSK.Z006	41,61
	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	2008	PWFSK.Z011	41,20
EXC-F 250	17-19	PWFSK.Z012	41,20
EXC-G 250 Racing	2002	PWFSK.Z006	41,61
	03-05	PWFSK.Z016	41,20

Kits Retenes Horquillas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
FREERIDE 250 R	15-17	PWFSK.Z006	41,61
MXC 250	00-01	PWFSK.Z006	41,61
SX 250	00-01	PWFSK.Z006	41,61
	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20
	08-09	PWFSK.Z011	41,20
	10-16	PWFSK.Z016	41,20
SX-F 250	17-20	PWFSK.Z012	41,20
	2005	PWFSK.Z016	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-16	PWFSK.Z016	41,20
SX-F 250 Factory Edition	17-20	PWFSK.Z012	41,20
	2015	PWFSK.Z016	41,20
SXS 250	2001	PWFSK.Z006	41,61
	03-04	PWFSK.Z016	41,20
XC 250	06-07	PWFSK.Z010	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-19	PWFSK.Z012	41,20
XC 250 TPI	2020	PWFSK.Z012	41,20
XC-F 250	07-09	PWFSK.Z016	41,20
	11-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
XC-FW 250	06-07	PWFSK.Z016	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	2016	PWFSK.Z012	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20
XC-W 250	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	16-18	PWFSK.Z012	41,20
	00-01	PWFSK.Z006	41,61
EXC 300	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	00-01	PWFSK.Z006	41,61
MXC 300	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20
XC 300	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-19	PWFSK.Z012	41,20
	2020	PWFSK.Z012	41,20
XC 300 TPI	06-07	PWFSK.Z010	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	16-18	PWFSK.Z012	41,20
XC-W 300	2015	PWFSK.Z016	41,20
	16-18	PWFSK.Z012	41,20
	2015	PWFSK.Z016	41,20
	16-18	PWFSK.Z012	41,20

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
XC-W 300 TPI	19-20	PWFSK.Z012	41,20
XC-W 300 TPI Six Days	2020	PWFSK.Z012	41,20
EXC-F 350	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	16-20	PWFSK.Z012	41,20
SX-F 350	2011	PWFSK.Z011	41,20
	12-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
XC-F 350	11-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
XC-FW 350	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	2016	PWFSK.Z012	41,20
XC-FW 350 Six Days	2015	PWFSK.Z016	41,20
	2016	PWFSK.Z012	41,20
EXC 380	00-01	PWFSK.Z006	41,61
MXC 380	00-01	PWFSK.Z006	41,61
SX 380	00-01	PWFSK.Z006	41,61
EXC 400	00-02	PWFSK.Z006	41,61
	2001	PWFSK.Z011	41,20
EXC-G 400	04-06	PWFSK.Z011	41,20
LC4-E 400	00-01	PWFSK.Z006	41,61
MXC 400	2001	PWFSK.Z006	41,61
SC 400	2000	PWFSK.Z006	41,61
SX 400	00-01	PWFSK.Z006	41,61
SXC 400	2000	PWFSK.Z006	41,61
	2007	PWFSK.Z016	41,20
XC-W 400	09-10	PWFSK.Z011	41,20
	03-04	PWFSK.Z011	41,20
	2007	PWFSK.Z010	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
EXC 450	2014	PWFSK.Z016	41,20
	2020	PWFSK.Z012	41,20
	17-19	PWFSK.Z012	41,20
EXC-F 450 Six Days	17-19	PWFSK.Z012	41,20
EXC-G 450	03-07	PWFSK.Z016	41,20
EXC-R 450	2008	PWFSK.Z011	41,20
	00-02	PWFSK.Z006	41,61
MXC-G 450	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	05-07	PWFSK.Z016	41,20
SMR 450	05-07	PWFSK.Z016	41,20
SMS 450	2003	PWFSK.Z016	41,20
SX 450	03-05	PWFSK.Z016	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20
SX-F 450	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
SX-F 450 Factory Edition	2015	PWFSK.Z016	41,20
	16-20	PWFSK.Z012	41,20
SXS 450	03-04	PWFSK.Z016	41,20
XC 450	2004	PWFSK.Z016	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
XC-F 450	08-09	PWFSK.Z011	41,20
	03-16	PWFSK.Z016	41,20
	17-20	PWFSK.Z012	41,20
XCR-W 450	2008	PWFSK.Z016	41,20
XC-W 450	2007	PWFSK.Z016	41,20
	08-11	PWFSK.Z011	41,20
	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	2016	PWFSK.Z012	41,20
XC-W 450 Six Days	2020	PWFSK.Z011	41,20
EXC 500	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	2016	PWFSK.Z012	41,20
EXC 500 Six Days	2016	PWFSK.Z012	41,20
EXC-F 500	17-20	PWFSK.Z012	41,20
EXC-F 500 Six Days	2020	PWFSK.Z012	41,20
XC-W 500	12-15	PWFSK.Z016	41,20
	2016	PWFSK.Z012	41,20
SX-F 505	2008	PWFSK.Z011	41,20
XC-F 505	08-09	PWFSK.Z016	41,20
EXC 520	00-01	PWFSK.Z006	41,61
MXC 520	2001	PWFSK.Z006	41,61
SX 520	00-01	PWFSK.Z006	41,61
EXC 525	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	06-07	PWFSK.Z010	41,20
MXC-G 525	03-05	PWFSK.Z011	41,20
SMR 525	2005	PWFSK.Z016	41,20
SX 525	03-05	PWFSK.Z011	41,20
	2006	PWFSK.Z010	41,20
XC 525	06-07	PWFSK.Z016	41,20
XC-W 525	2007	PWFSK.Z016	41,20
EXC 530	09-11	PWFSK.Z011	41,20
EXC-R 530	2008	PWFSK.Z011	41,20
XCR-W 530	2008	PWFSK.Z011	41,20
XC-W 530	09-11	PWFSK.Z011	41,20
SXS 540	2001	PWFSK.Z006	41,61
	02-06	PWFSK.Z016	41,20
SMR 560	06-07	PWFSK.Z016	41,20
SMC 625	04-06	PWFSK.Z016	41,20
SXC 625	03-04	PWFSK.Z006	41,61
	2005	PWFSK.Z016	41,20
Adventure 640	2000	PWFSK.Z006	41,61
	01-07	PWFSK.Z016	41,20
Enduro 640 LC4	03-04	PWFSK.Z006	41,61
LC4 640	2005	PWFSK.Z016	41,20
Supermoto 640 LC4	00-01	PWFSK.Z006	41,61
Rallye 660	01-05	PWFSK.Z016	41,20
Rallye 660 Factory Replica	06-07	PWFSK.Z016	41,20
Enduro 690	2008	PWFSK.Z016	41,20

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
Enduro R 690	09-14	PWFSK.Z016	41,20
	2015	PWFSK.Z012	41,20
Rallye 690 Factory Replica	08-09	PWFSK.Z016	41,20
SMC 690	09-10	PWFSK.Z016	41,20
Supermoto 690	2007	PWFSK.Z016	41,20
Adventure 950	04-06	PWFSK.Z016	41,20
Super Enduro 950	2007	PWFSK.Z016	41,20
Supermoto 950	05-07	PWFSK.Z016	41,20
Adventure 990	07-13	PWFSK.Z016	41,20
Supermoto 990	10-11	PWFSK.Z016	41,20
MONTESA			
315 R	00-04	PWFSK.Z027	41,61
4 RT	05-07	PWFSK.Z027	41,61
SUZUKI			
RM 65	03-05	PWFSK.Z035	31,99
RM 80	86-88	PWFSK.Z035	31,99
	89-01	PWFSK.Z015	41,61
RM 85	02-20	PWFSK.Z008	41,61
RM 85 L	03-16	PWFSK.Z008	41,61
RM100	2003	PWFSK.Z014	41,61
DR 125	86-88	PWFSK.Z015	41,61
DR 125 SE	94-02	PWFSK.Z015	41,61
RM 125	1988	PWFSK.Z004	41,61
	1990	PWFSK.Z024	43,32
	91-95	PWFSK.Z030	41,20
	96-00	PWFSK.Z005	41,61
	01-08	PWFSK.Z002	41,20
SP 125	86-88	PWFSK.Z015	41,61
DR 200	86-88	PWFSK.Z015	41,61
DR 200 SE	96-17	PWFSK.Z015	41,61
SP200	86-88	PWFSK.Z015	41,61
DR 250	90-93	PWFSK.Z018	41,61
DR 250 S	90-95	PWFSK.Z018	41,61
DRZ 250 CA MODEL CV CARB	01-07	PWFSK.Z018	41,61
DRZ 250 NON CA MODELS PUMPER CARB	01-07	PWFSK.Z018	41,61
RM 250	1988	PWFSK.Z004	41,61
	89-90	PWFSK.Z024	43,32
	91-95	PWFSK.Z030	41,20
	96-00	PWFSK.Z005	41,61
	01-03	PWFSK.Z001	41,20
	04-08	PWFSK.Z002	41,20
RMX 250	89-90	PWFSK.Z024	43,32
	91-99	PWFSK.Z030	41,20

Kits Retenes Horquillas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)			
RMZ 250	04-06	PWFSK.Z003	41,20
	07-12	PWFSK.Z002	41,20
	13-20	PWFSK.Z017	42,26
DR 350	90-99	PWFSK.Z018	41,61
DR 350 SE	90-99	PWFSK.Z018	41,61
DRZ 400 E	00-03	PWFSK.Z005	41,61
DRZ 400 E CA MODEL CV CARB	04-07	PWFSK.Z005	41,61
DRZ 400 E NON CA MODELS PUMPER CARB	04-07	PWFSK.Z005	41,61
DRZ 400 K	00-03	PWFSK.Z005	41,61
DRZ 400 S	00-20	PWFSK.Z005	41,61
DRZ 400 SM	05-16	PWFSK.Z002	41,20
RMX 450	10-11	PWFSK.Z002	41,20
	17-18	PWFSK.Z005	41,61
	2019	PWFSK.Z002	41,20
RMZ 450	05-12	PWFSK.Z002	41,20
	13-14	PWFSK.Z017	42,26
	15-20	PWFSK.Z005	41,61

YAMAHA

YZ 65	19-20	PWFSK.Z014	41,61
YZ 80	99-01	PWFSK.Z014	41,61
YZ 85	02-20	PWFSK.Z014	41,61
XTZ 125 (SA)	03-10	PWFSK.Z015	41,61
YZ 125	1984	PWFSK.Z031	41,20
	1985	PWFSK.Z018	41,61
	89-90	PWFSK.Z024	43,32
	96-03	PWFSK.Z001	41,20
	04-14	PWFSK.Z003	41,20
	15-20	PWFSK.Z009	41,20
YZ 125 X	2020	PWFSK.Z009	41,20
RT 180	95-98	PWFSK.Z015	41,61
WR 200	1992	PWFSK.Z024	43,32
WR 250 F	01-04	PWFSK.Z001	41,20
	05-14	PWFSK.Z003	41,20
	15-20	PWFSK.Z009	41,20
WR 250 R DUAL SPORT	2008	PWFSK.Z001	41,20
	09-20	PWFSK.Z001	41,20
WR 250 X Supermoto	08-11	PWFSK.Z001	41,20
YZ 250	89-90	PWFSK.Z024	43,32
	96-03	PWFSK.Z001	41,20
	04-14	PWFSK.Z003	41,20
	15-20	PWFSK.Z009	41,20
YZ 250 F	01-03	PWFSK.Z001	41,20
	04-07	PWFSK.Z003	41,20
	08-20	PWFSK.Z009	41,20
YZ 250 FX	15-20	PWFSK.Z009	41,20

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
YZ 250 X	16-20	PWFSK.Z009	41,20
TT 350	86-87	PWFSK.Z019	43,75
WR 400 F	98-00	PWFSK.Z001	41,20
YZ 400 F	98-99	PWFSK.Z001	41,20
WR 426 F	01-02	PWFSK.Z001	41,20
YZ 426 F	00-02	PWFSK.Z001	41,20
WR 450 F	03-04	PWFSK.Z001	41,20
	05-11	PWFSK.Z003	41,20
	12-20	PWFSK.Z009	41,20
YZ 450 F	2003	PWFSK.Z001	41,20
	04-07	PWFSK.Z003	41,20
	08-20	PWFSK.Z009	41,20
YZ 450 FX	16-20	PWFSK.Z009	41,20



Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
ARTIC CAT			
50 ATV	06-16	PWFWK.P08.000	21,32
50 DVX	06-08	PWFWK.P08.000	21,32
90 ATV	06-14	PWFWK.P08.000	21,32
90 DVX	07-20	PWFWK.P08.000	21,32
150 ATV	09-19	PWFWK.A05.000	21,11
250 ATV	99-04	PWFWK.A01.542	62,97
	2005	PWFWK.Y14.600	47,57
	06-09	PWFWK.A03.000	21,32
250 DVX	06-08	PWFWK.A03.000	21,32
300 ATV	98-04	PWFWK.A01.542	62,97
	2005	PWFWK.Y14.600	47,57
	10-20	PWFWK.A03.000	21,32
300 DVX	09-15	PWFWK.A03.000	21,32
350 ATV	11-12	PWFWK.Y14.600	47,57
366 ATV	08-11	PWFWK.Y14.600	47,57
400 ALTERRA	2016	PWFWK.Y14.600	47,57
400 ATV	98-04	PWFWK.A01.542	62,97
	05-15	PWFWK.Y14.600	47,57
400 DVX	04-08	PWFWK.S06.520	42,67
425 ATV	11-12	PWFWK.Y14.600	47,57
450 ALTERRA	2016	PWFWK.Y14.600	47,57
450 ATV	10-15	PWFWK.Y14.600	47,57
450 XC	11-16	PWFWK.Y14.600	47,57
454 BEARCAT	96-98	PWFWK.A01.542	62,97
500 ATV	98-04	PWFWK.A01.542	62,97
	05-09,13-16	PWFWK.Y14.600	47,57
550 ALTERRA	2016	PWFWK.Y14.600	47,57
550 ATV	09-15	PWFWK.Y14.600	47,57
550 PROWLER	09-14	PWFWK.Y14.600	47,57
650 ATV	2004	PWFWK.A01.542	62,97
	05-06	PWFWK.Y14.600	47,57
650 H1 ATV	06-12	PWFWK.Y14.600	47,57
650 PROWLER	06-09	PWFWK.Y14.600	47,57
700 ALTERRA	2016	PWFWK.Y14.600	47,57
700 ATV	06-08,13-16	PWFWK.Y14.600	47,57
700 H1 ATV	08-11	PWFWK.Y14.600	47,57
700 HDX PROWLER	11-14	PWFWK.Y14.600	47,57
700 PROWLER	09-14	PWFWK.Y14.600	47,57
1000 ATV	09-16	PWFWK.Y14.600	47,57
1000 PROWLER	09-16	PWFWK.Y14.600	47,57
1000 THUNDER CAT	08-10	PWFWK.Y14.600	47,57
1000 WILIDCAT	12-16	PWFWK.Y14.600	47,57

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
BETA			
50 REV	06-08	PWFWK.T16.050	15,81
80 EVO	09-11	PWFWK.G01.001	42,26
80 EV JR	09-20	PWFWK.T16.050	15,81
80 REV	06-07	PWFWK.T16.050	15,81
	2008	PWFWK.G01.001	42,26
125 EVO 2T	14-16	PWFWK.S03.000	N/D
125 REV 2T	04-08	PWFWK.G01.001	42,26
125 RR 2T	19-20	PWFWK.T11.521	26,66
125 RR-S 4T	17-19	PWFWS.S03.00	N/D
200 REV 2T	04-08	PWFWK.G01.001	42,26
200 RR 2T	19-20	PWFWK.T11.521	26,66
250 REV 2T	04-08	PWFWK.G01.001	42,26
250 REV 4T	2008	PWFWK.G01.001	42,26
250 RR 2T	13-20	PWFWK.T11.521	26,66
250 RR 4T	05-07	PWFWK.T11.521	26,66
270 REV 2T	04-08	PWFWK.G01.001	42,26
300 RR 2T	13-20	PWFWK.T11.521	26,66
300 XTRAINER	15-20	PWFWK.T11.521	26,66
350 RR 4T	11-20	PWFWK.T11.521	26,66
350 RR-S 4T	17-20	PWFWK.T11.521	26,66
390 RR 4T	15-20	PWFWK.T11.521	26,66
390 RR-S 4T	17-20	PWFWK.T11.521	26,66
390 RS 4T	15-16	PWFWK.T11.521	26,66
400 RR 4T	05-14	PWFWK.T11.521	26,66
400 RS 4T	2014	PWFWK.T11.521	26,66
430 RR 4T	15-20	PWFWK.T11.521	26,66
430 RR-S 4T	1720	PWFWK.T11.521	26,66
430 RS 4T	15-16	PWFWK.T11.521	26,66
450 RR 4T	05-14	PWFWK.T11.521	26,66
480 RR 4T	18-20	PWFWK.T11.521	26,66
480 RS 4T	15-16	PWFWK.T11.521	26,66
498 RR 4T	12-14	PWFWK.T11.521	26,66
500 RR-S 4T	17-20	PWFWK.T11.521	26,66
500 RS 4T	15-16	PWFWK.T11.521	26,66
520 RR 4T	10-11	PWFWK.T11.521	26,66
520 RS 4T	2014	PWFWK.T11.521	26,66
525 RR 4T	05-09	PWFWK.T11.521	26,66
CAN AM			
RALLY 200	03-07	PWFWK.C06.000	48,62
OUTLANDER 330 2X4	04-05	PWFWK.C02.000	63,42
OUTLANDER 330 4X4	04-05	PWFWK.C02.000	63,42
OUTLANDER 400 2X4	03-05	PWFWK.C02.000	63,42
OUTLANDER 400 4X4	03-05	PWFWK.C02.000	63,42
	06-15	PWFWK.C01.000	62,36
DS 450	08-13	PWFWK.C04.000	48,62
OUTLANDER 450 4X4	15-16	PWFWK.C01.000	62,36

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

CAN AM (Continuación)

QUEST 500 2X4	02-04	PWFWK.C05.000	96,09
QUEST 500 4X4	02-04	PWFWK.C05.000	96,09
OUTLANDER 500 4X4	07-15	PWFWK.C01.000	62,36
RENEGADE 500	08-15	PWFWK.C01.000	62,36
TRAXTER 500	99-01	PWFWK.C03.000	84,58
	02-05	PWFWK.C05.000	96,09
DS 650	00-07	PWFWK.C06.000	48,62
QUEST 650	02-04	PWFWK.C05.000	96,09
OUTLANDER 650 4X4	07-15	PWFWK.C01.000	62,36
TRAXTER 650	2005	PWFWK.C05.000	96,09
COMMANDER 800	11-16	PWFWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 800 4X4	06-15	PWFWK.C01.000	62,36
RENEGADE 800	07-15	PWFWK.C01.000	62,36
COMMANDER 1000	11-16	PWFWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 1000 4X4	15-16	PWFWK.C01.000	62,36
RENEGADE 1000	12-16	PWFWK.C01.000	62,36
MAVERICK	13-16	PWFWK.C01.000	62,36

COBRA

50 CX JR.	08-13	PWFWK.T16.050	15,81
50 CX SR.	07-13	PWFWK.T16.050	15,81
50 KING	04-06	PWFWK.T16.050	15,81
65 CX	07-09,11-12	PWFWK.T16.050	15,81

GAS-GAS

TXE Electric	2019	PWFWK.G03.001	42,26
EC Rookie 50	04-05	PWFWK.T13.000	21,32
SM Rookie 50	04-05	PWFWK.T13.000	21,32
TXT 80	2015	PWFWK.G04.001	42,26
TXT Trials 80	15-17	PWFWK.G04.001	42,26
EC 125	01-03	PWFWK.G01.001	42,26
	04-15	PWFWK.G02.001	42,67
HALLEY 125 2T EH	2009	PWFWK.T13.000	21,32
HALLEY 125 2T SM	2009	PWFWK.T13.000	21,32
HALLEY 125 4T EH	2009	PWFWK.T13.000	21,32
MC 125	01-03	PWFWK.G01.001	42,26
	04-09	PWFWK.G02.001	42,67
PAMPERA 125	02-05	PWFWK.T13.000	21,32
SM 125	2003	PWFWK.G01.001	42,26
	04-09	PWFWK.G02.001	42,67
TXT GP 125	17-18	PWFWK.G04.001	42,26
	2019	PWFWK.G03.001	N/D
TXT Racing 125	2019-2020	PWFWK.G03.001	42,26
TXT Trials 125	98-06	PWFWK.G03.001	42,26
	07-18	PWFWK.G04.001	42,26
EC 200	99-03	PWFWK.G01.001	42,26
	04-11,14-19	PWFWK.G02.001	42,67
MC 200	2003	PWFWK.G01.001	42,26
	04-08	PWFWK.G02.001	42,67

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

GAS-GAS (Continuación)

SM 200	2003	PWFWK.G01.001	42,26
	04-08	PWFWK.G02.001	42,67
TXT 200	98-06	PWFWK.G03.001	42,26
	07-09	PWFWK.G04.001	42,26
EC 250	96-03	PWFWK.G01.001	42,26
	04-19	PWFWK.G02.001	42,67
EC 250 4T	10-15	PWFWK.G02.001	42,67
MC 250	99-03	PWFWK.G01.001	42,26
	04-09	PWFWK.G02.001	42,67
PAMPERA 250	02-05	PWFWK.T13.000	21,32
SM 250	03-05	PWFWK.G01.001	42,26
TXT 250	98-03	PWFWK.G03.001	42,26
	04-17	PWFWK.G04.001	42,26
TXT GP 250	17-18	PWFWK.G04.001	42,26
	2019	PWFWK.G03.001	42,26
TXT Racing 250	19-20	PWFWK.G03.001	42,26
TXT Trials 250	98-03	PWFWK.G03.001	42,26
	04-18	PWFWK.G04.001	42,26
XC 250	18-19	PWFWK.G02.001	42,67
Contact 280 ES	2017	PWFWK.G03.001	42,26
Contact R 280	2020	PWFWK.G03.001	42,26
PAMPERA 280	02-05	PWFWK.T13.000	21,32
TXT 280	98-03	PWFWK.G03.001	42,26
	04-17	PWFWK.G04.001	42,26
TXT GP 280	17-18	PWFWK.G04.001	42,26
TXT GP 280	2019	PWFWK.G03.001	42,26
TXT Pro Racing 280	2017	PWFWK.G04.001	42,26
TXT Racing 280	19-20	PWFWK.G03.001	42,26
TXT Trials 280	98-03	PWFWK.G03.001	42,26
	04-18	PWFWK.G04.001	42,26
Contact 300 ES	2018	PWFWK.G03.001	42,26
EC Ranger 300	2020	PWFWK.G02.001	42,67
EC 300	99-03	PWFWK.G01.001	42,26
	04-19	PWFWK.G02.001	42,67
EC 300 4T	13-15	PWFWK.G02.001	42,67
MC 300	2003	PWFWK.G01.001	42,26
	04-08	PWFWK.G02.001	42,67
SM 300	2003	PWFWK.G01.001	42,26
	04-08	PWFWK.G02.001	42,67
TXT 300	98-02	PWFWK.G03.001	42,26
	04-17	PWFWK.G04.001	42,26
TXT GP 300	17-19	PWFWK.G04.001	42,26
TXT Pro Racing 300	2017	PWFWK.G04.001	42,26
TXT Racing 300	19-20	PWFWK.G03.001	42,26
TXT Trials 300	98-02	PWFWK.G03.001	42,26
	04-18	PWFWK.G04.001	42,26
XC300	18-19	PWFWK.G02.001	42,67
EC 450 4T	13-15	PWFWK.G02.001	42,67



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

GAS-GAS (Continuación)

EC 450 4T FSE	03-06	PWFWK.G02.001	42,67
EC 450 4T FSR	07-09	PWFWK.G02.001	42,67
HALLEY 450 EH	2009	PWFWK.K08.521	31,69
HALLEY 450 SM	2009	PWFWK.K08.521	31,69
MC 450 FSR	2007	PWFWK.G02.001	42,67
PAMPERA 450	2007	PWFWK.G02.001	42,67
SM 450 FSE	04-05	PWFWK.G02.001	42,67
SM 450 FSR	07-09	PWFWK.G02.001	42,67

HONDA - Moto

CRF 50 F	04-20	PWFWK.H19.001	21,32
XR 50 R	00-03	PWFWK.H19.001	21,32
Z 50 R	80-99	PWFWK.H30.050	18,98
CR 60 R	83-84	PWFWK.H19.001	21,32
CRF 70 F	04-12	PWFWK.H19.001	21,32
CT 70	74-82,91-94	PWFWK.H33.000	19,17
SL 70	71-73	PWFWK.H41.070	18,98
XL 70	74,76	PWFWK.H41.070	18,98
XR 70 R	97-03	PWFWK.H19.001	21,32
CRM 75 R	89-94	PWFWK.H29.001	21,11
XL 75	77-79	PWFWK.H33.000	19,17
XR 75	73-78	PWFWK.H33.000	19,17
CR 80 R	1985	PWFWK.H19.001	21,32
	86-02	PWFWK.H04.008	15,87
CR 80	80-82	PWFWK.H33.000	19,17
	83-84	PWFWK.H19.001	21,32
CR 80 RB	96-02	PWFWK.H04.008	15,87
CRF 80 F	04-13	PWFWK.H19.001	21,32
XL 80	80-82	PWFWK.H33.000	19,17
XL 80 S	83-85	PWFWK.H43.000	18,98
XR 80	79-82	PWFWK.H33.000	19,17
	83-84	PWFWK.H43.000	18,98
XR 80 R	85-03	PWFWK.H19.001	21,32
CR 85 R/RB	03-07	PWFWK.H04.008	15,87
EZ 90 CUB	91-96	PWFWK.H19.001	21,32
CT 90	75-79	PWFWK.H33.000	19,17
CRF 100 F	04-13	PWFWK.H19.001	21,32
SL 100	70-73	PWFWK.H41.070	18,98
XL 100	76-80	PWFWK.H40.100	29,57
XL 100 S	79-82	PWFWK.H33.000	19,17
	83-85	PWFWK.H43.000	18,98
XR 100	81-82	PWFWK.H33.000	19,17
	83-84	PWFWK.H43.000	18,98
XR 100 R	85-03	PWFWK.H19.001	21,32
CRF 110 F	13-20	PWFWK.H19.001	21,32
CB 125 S	1984	PWFWK.H33.000	19,17
CR 125 M	74-78	PWFWK.H33.000	19,17
CRF 125 F/FB	14-20	PWFWK.H04.008	15,87

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

CRF 125 R	05-07	PWFWK.H03.521	31,99
CR 125 R	79-81	PWFWK.H44.000	18,98
	82-83	PWFWK.H36.521	18,98
	84-94	PWFWK.H02.521	21,11
	95-07	PWFWK.H03.521	31,99
SL 125	71-73	PWFWK.H41.070	18,98
XL 125	77-78	PWFWK.H40.100	29,57
	79-85	PWFWK.H33.000	19,17
XL 125 S	79-85	PWFWK.H33.000	19,17
CRF 150 F	03-17	PWFWK.H18.021	21,32
CRF 150 R/RB	07-20	PWFWK.H25.001	21,32
SL 175	70-71	PWFWK.H42.350	29,57
XL 175	73-78	PWFWK.H42.350	29,57
XL 185 S	80-83	PWFWK.H33.000	19,17
XR 185	1979	PWFWK.H33.000	19,17
XL 200 R	83-84	PWFWK.H44.000	18,98
XR 200	80-84	PWFWK.H33.000	19,17
XR 200 R	81-88,90-91,93-02	PWFWK.H44.000	18,98
CRF 230 F	03-19	PWFWK.H18.021	21,32
CRF 230 L	08-09	PWFWK.H29.001	21,11
CRF 230 M	2009	PWFWK.H29.001	21,11
CR 250 M	73-76	PWFWK.H37.000	18,98
CR 250 R	78-80	PWFWK.H44.000	18,98
	81-83	PWFWK.H36.521	18,98
	85-94	PWFWK.H02.521	21,11
	95-07	PWFWK.H03.521	31,99
CRF 250 F	19-20	PWFWK.H18.021	21,32
CRF 250 L	13-16	PWFWK.H53.000	15,97
	17-20	PWFWK.T14.000	26,40
CRF 250 RL Rally	17-20	PWFWK.T14.000	26,40
CRF 250 RLA Rally ABS	17-20	PWFWK.T14.000	26,40
CRF 250 R	04-20	PWFWK.H03.521	31,99
CRF 250 X	04-17	PWFWK.H21.020	31,69
MR 250	1976	PWFWK.H32.250	18,98
MT 250	74-76	PWFWK.H32.250	18,98
XL 250	72-76	PWFWK.H32.250	18,98
XL 250 R	82-87	PWFWK.H44.000	18,98
XL 250 S	78-81	PWFWK.H44.000	18,98
XR 250	79-80	PWFWK.H44.000	18,98
XR 250 L	91-96	PWFWK.H29.001	21,11
XR 250 R	81-82	PWFWK.H31.521	18,98
	84-04	PWFWK.H29.001	21,11
XR 250 TORNADO	01-02	PWFWK.H29.001	21,11
SL 350	1970	PWFWK.H42.350	29,57
	71-72	PWFWK.H37.000	18,98
XL 350	74-78	PWFWK.H32.250	18,98
XL 350 R	84-85	PWFWK.H29.001	21,11

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

XR 350 R	1983	PWFWK.H31.521	18,98
	84-85	PWFWK.H29.001	21,11
XR 400 R	96-04	PWFWK.H13.046	21,11
CR 450 R	1981	PWFWK.H36.521	18,98
CRF 450 L	19-20	PWFWK.H03.521	31,99
CRF 450 R	02-20	PWFWK.H03.521	31,99
CRF 450 RX	17-20	PWFWK.H03.521	31,99
CRF 450 X	05-17	PWFWK.H21.020	31,69
	19-20	PWFWK.H03.521	31,99
CR 480 R	82-83	PWFWK.H36.521	18,98
CR 500 R	84-94	PWFWK.H02.521	21,11
	95-01	PWFWK.H03.521	31,99
XL 500 R	1982	PWFWK.H31.521	18,98
XL 500 S	79-81	PWFWK.H44.000	18,98
XR 500	79-80	PWFWK.H44.000	18,98
XR 500 R	81-82	PWFWK.H31.521	18,98
	83-84	PWFWK.H29.001	21,11
XL 600 R	83-87	PWFWK.H29.001	21,11
XL 600 V TRANSALP	89-90	PWFWK.H29.001	21,11
XR 600 R	85-92	PWFWK.H29.001	21,11
	93-00	PWFWK.H13.046	21,11
XR 650 L	93-20	PWFWK.H13.046	21,11
XR 650 R	00-07	PWFWK.H13.046	21,11

HONDA - Quad - ATV

ATC 70	78-85	PWFWK.H45.000	18,98
TRX 70	86-87	PWFWK.H48.000	49,67
ATC 90	76-78	PWFWK.H46.000	18,98
TRX 90	93-20	PWFWK.H23.000	31,69
ATC 110	79-81	PWFWK.H49.000	18,98
	82-85	PWFWK.H50.000	29,57
ATC 125 M	84-85	PWFWK.H50.000	29,57
	86-87	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 185	1980	PWFWK.H50.000	29,57
ATC 185 S	81-82	PWFWK.H50.000	29,57
	1983	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 200	81-82	PWFWK.H50.000	29,57
	1983	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 200 E	82-83	PWFWK.H50.000	29,57
ATC 200 M	84-85	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 200 S	84-86	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 200 X	83-87	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 250 ES	85-87	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 250 R	85-86	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 250 SX	85-87	PWFWK.H17.032	13,83
ATC 350 X	85-86	PWFWK.H17.032	13,83
TRX 200	90-91	PWFWK.H25.003	48,03
TRX 200 D	91-97	PWFWK.H25.003	48,03

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV (Continuación)

TRX 200 SX	86-88	PWFWK.H52.000	70,82
TRX 250	85-87	PWFWK.H10.020	31,99
	97-01	PWFWK.H25.003	48,03
TRX 250 EX	01-12	PWFWK.H05.400	31,69
TRX 250 R	86-87	PWFWK.H10.020	31,99
	88-89	PWFWK.H11.420	31,99
TRX 250 TE RECON	02-05	PWFWK.H25.003	48,03
	06-20	PWFWK.H24.000	31,69
TRX 250 TM RECON	02-20	PWFWK.H24.000	31,69
TRX 250 X	87-88,91-92	PWFWK.H11.420	31,99
	01-20	PWFWK.H05.400	31,69
TRX 300 FOURTRAX	93-00	PWFWK.H25.003	48,03
TRX 300 EX	93-09	PWFWK.H11.420	31,99
TRX 300 FW	88,90-00	PWFWK.H20.003	63,42
TRX 350 FE	00-06	PWFWK.H16.003	63,42
TRX 350 FM	00-06	PWFWK.H16.003	63,42
TRX 350 TE	00-06	PWFWK.H25.003	48,03
TRX 350 TM	00-06	PWFWK.H25.003	48,03
TRX 400 EX	99-01	PWFWK.H11.420	31,99
	02-08	PWFWK.H05.400	31,69
TRX 400 FA	04-07	PWFWK.H22.040	63,42
TRX 400 FGA	04-07	PWFWK.H22.040	63,42
TRX 400 FW	95-03	PWFWK.H14.040	64,05
TRX 400 X	09-14	PWFWK.H05.400	31,69
TRX 420 FA	09-14	PWFWK.H27.001	63,42
	15-20	PWFWK.H56.000	49,67
TRX 420 FE	07-13	PWFWK.H27.001	63,42
	14-20	PWFWK.H56.000	49,67
TRX 420 FM	07-13	PWFWK.H27.001	63,42
	14-20	PWFWK.H56.000	49,67
TRX 420 FPA	09-14	PWFWK.H27.001	63,42
TRX 420 FPE	09-13	PWFWK.H27.001	63,42
TRX 420 FPM	09-13	PWFWK.H27.001	63,42
TRX 420 TE	07-13	PWFWK.H28.001	63,42
	14-20	PWFWK.H56.000	49,67
TRX 420 TM	07-13	PWFWK.H28.001	63,42
	14-20	PWFWK.H56.000	49,67
TRX 450 ER	06-14	PWFWK.H05.400	31,69
TRX 450 ES	98-01	PWFWK.H14.040	64,05
TRX 450 FE	02-04	PWFWK.H14.040	64,05
TRX 450 FM	02-04	PWFWK.H14.040	64,05
TRX 450 R	04-09	PWFWK.H05.400	31,69
TRX 450 S	98-01	PWFWK.H14.040	64,05
TRX 500 FA	01-14	PWFWK.H14.040	64,05
	15-19	PWFWK.H56.000	49,67
TRX 500 FE	05-13	PWFWK.H14.040	64,05
	14-19	PWFWK.H56.000	49,67

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV (Continuación)

TRX 500 FM	05-13	PWFWK.H14.040	64,05
	14-19	PWFWK.H56.000	49,67
TRX 500 TM	05-06	PWFWK.H25.003	48,03
TRX 650 FA	03-05	PWFWK.H14.040	64,05
TRX 680 FA	06-20	PWFWK.H14.040	64,05
TRX 700 XX	08-09	PWFWK.H26.001	37,34

HUSABERG

FE 250	13-14	PWFWK.T11.521	26,66
TE 250	12-14	PWFWK.T11.521	26,66
TE 300	12-14	PWFWK.T11.521	26,66
FE 350	13-14	PWFWK.T11.521	26,66
FE 390	10-11	PWFWK.T11.521	26,66
FC 450	04-05	PWFWK.T11.521	26,66
FE 450	04-11	PWFWK.T11.521	26,66
FS 450 C	04-06	PWFWK.T11.521	26,66
FS 450 E	04-08	PWFWK.T11.521	26,66
FX 450	10-11	PWFWK.T11.521	26,66
FE 501	13-14	PWFWK.T11.521	26,66
FC 550	04-05	PWFWK.T11.521	26,66
FE 550	04-08	PWFWK.T11.521	26,66
FE 570	09-11	PWFWK.T11.521	26,66
FE 650	04-08	PWFWK.T11.521	26,66
FS 650 C	04-08	PWFWK.T11.521	26,66

HUSQVARNA

EE 5	2020	PWFWK.T13.000	21,32
TC 50	18-20	PWFWK.T13.000	21,32
CR 65	2012	PWFWK.T13.000	21,32
TC 65	18-20	PWFWK.T13.000	21,32
TC 85	14-17	PWFWK.T19.000	31,99
TC 85 BW	19-20	PWFWK.T19.000	31,99
CR 125	96-99	PWFWK.G03.001	42,26
	01-13	PWFWK.HQ01.001	36,98
SM 125	1998	PWFWK.G03.001	42,26
TC 125	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
TE 125	15-16	PWFWK.T11.521	26,66
WR 125	04-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE 150	17-19	PWFWK.T11.521	26,66
TE 150 i	2020	PWFWK.T11.521	26,66
CR 250	96-99	PWFWK.G03.001	42,26
	01-04	PWFWK.HQ01.001	36,98
FC 250	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
FE 250	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
TC 250	04-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
TE 250	03-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
	12-13	PWFWK.HQ02.001	26,40
	14-18	PWFWK.T11.521	26,66

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TE 250 i	18-20	PWFWK.H01.001	N/D
TXC 250	08-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
	12-13	PWFWK.HQ02.001	26,40
WR 250	96-99	PWFWK.G03.001	42,26
	03-13	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE 300	14-19	PWFWK.T11.521	26,66
TE 300 i	2020	PWFWK.T11.521	26,66
TX 300	17-19	PWFWK.T11.521	26,66
WR 300	08-13	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE 310	09-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
FC 350	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
FE 350	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
FE 350 S	15-16	PWFWK.T11.521	26,66
	2020	PWFWK.T11.521	26,66
FX 350	17-20	PWFWK.T11.521	26,66
FC 450	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
FE 450	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
FX 450	18-20	PWFWK.T11.521	26,66
SMR 450	04-09	PWFWK.HQ01.001	36,98
TC 450	04-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE 450	04-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
TXC 450	09-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
FE 501	14-20	PWFWK.T11.521	26,66
FE 501 S	15-16	PWFWK.T11.521	26,66
	2020	PWFWK.T11.521	26,66
SMR 510	04-09	PWFWK.HQ01.001	36,98
TC 510	04-09	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE 510	04-10	PWFWK.HQ01.001	36,98
TXC 510	09-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE 511	2011	PWFWK.HQ01.001	36,98
	12-13	PWFWK.HQ02.001	26,40
TXC 511	12-13	PWFWK.HQ02.001	26,40
SMR 610	04-09	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE 610	04-08	PWFWK.HQ01.001	36,98
SMS630	10-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
TE630	10-11	PWFWK.HQ01.001	36,98
701 Enduro	18-20	PWFWK.T11.521	26,66
701 Supermoto	16-20	PWFWK.T11.521	26,66

KAWASAKI - Moto

KDX 50	03-06	PWFWK.S37.000	19,17
KX 60	83-03	PWFWK.K14.006	21,32
KX 65	00-20	PWFWK.K11.008	21,32
KD 80	88-90	PWFWK.S08.008	17,93
KDX 80	84-88	PWFWK.K14.006	21,32
KX 80	79-83	PWFWK.K14.006	21,32
	84-85	PWFWK.K15.001	21,32
	86-97	PWFWK.K09.008	15,97
	98-00	PWFWK.K11.008	21,32

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Moto (Continuación)			
KX 85	01-20	PWFWK.K11.008	21,32
KX 85 Big Wheel	01-18	PWFWK.K11.008	21,32
KE 100	87-01	PWFWK.K22.000	18,98
KX 100	95-97	PWFWK.K09.008	15,97
	98-20	PWFWK.K11.008	21,32
KLX 110	02-20	PWFWK.K14.006	21,32
KLX 110 L	10-20	PWFWK.K14.006	21,32
KLX 125	03-06	PWFWK.K15.001	21,32
KLX 125 L	03-06	PWFWK.S08.008	17,93
KX 125	78-81	PWFWK.K09.008	15,97
	82-92	PWFWK.K07.521	21,32
	93-05	PWFWK.K08.521	31,69
KLX 140/L	08-20	PWFWK.K11.008	21,32
KLX 140G	17-20	PWFWK.K11.008	21,32
KDX 200	83-85	PWFWK.T16.050	15,81
	86-92	PWFWK.K26.000	29,86
	93-06	PWFWK.K06.020	21,11
KDX 220	97-05	PWFWK.K06.020	21,11
KDX 250	83-84	PWFWK.T16.050	15,81
	1991	PWFWK.K26.000	29,86
	92-94	PWFWK.K06.020	21,11
KL 250 SUPER SHERPA	00-10	PWFWK.T16.050	15,81
KLR 250	85-05	PWFWK.K23.000	29,86
KLX 250	79-80	PWFWK.K09.008	15,97
KLX 250 R	94-96	PWFWK.K06.020	21,11
KLX 250 S	06-08	PWFWK.K06.020	21,11
	09-20	PWFWK.K26.000	29,86
KLX 250 SF	09-10	PWFWK.K26.000	29,86
KX 250	82-83	PWFWK.K23.000	29,86
	1984	PWFWK.S05.000	31,99
	85-92	PWFWK.K07.521	21,32
	93-07	PWFWK.K08.521	31,69
KX 250 F	04-20	PWFWK.K08.521	31,69
KLX 300 R	97-07	PWFWK.K06.020	21,11
KLX 400	03-04	PWFWK.S24.000	44,38
KLX 450 R	08-09	PWFWK.K27.000	29,57
KX 450F	06-18	PWFWK.K08.521	31,69
	19-20	PWFWK.S16.400	26,66
KX 500	83-84	PWFWK.S05.000	31,99
	85-93	PWFWK.K07.521	21,32
	94-04	PWFWK.K08.521	31,69
KL 650 A (KLR)	87-07	PWFWK.K23.000	29,86
KL 650 B (KLR) TENGAI	90-91	PWFWK.K23.000	29,86
KL 650 E (KLR)	08-18	PWFWK.K23.000	29,86
KLX 650R	93-96	PWFWK.K06.020	21,11

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Quad - ATV			
KFX 50	03-06	PWFWK.S05.000	31,99
	07-09	PWFWK.P08.000	21,32
KFX 80	05-06	PWFWK.S05.000	31,99
KFX 90	07-16	PWFWK.P08.000	21,32
BAYOU 220	88-02	PWFWK.K32.000	18,11
BAYOU 250	03-11	PWFWK.K32.000	18,11
MOJAVE 250	87-88	PWFWK.K31.000	38,41
	89-04	PWFWK.K33.000	27,73
BAYOU 300 2X4	88-04	PWFWK.K33.000	27,73
BAYOU 300 4X4	98-04	PWFWK.K12.430	73,99
Brute Force 300	12-16	PWFWK.K18.700	36,98
LAKOTA 300	95-03	PWFWK.K33.000	27,73
PRAIRIE 300 2X4	99-02	PWFWK.K12.430	73,99
PRAIRIE 360 2X4	03-11	PWFWK.K13.430	68,75
PRAIRIE 360 4X4	03-13	PWFWK.K13.430	68,75
KFX 400	03-06	PWFWK.S06.520	42,67
PRAIRIE 400 2X4	98-02	PWFWK.K12.430	73,99
PRAIRIE 400 4X4	98-02	PWFWK.K12.430	73,99
KFX 450R	08-14	PWFWK.K18.700	36,98
Brute Force 650	05-13	PWFWK.K13.430	68,75
Brute Force 650I	06-13	PWFWK.K13.430	68,75
PRAIRIE 650	02-03	PWFWK.K13.430	68,75
KFX 700	04-09	PWFWK.K18.700	36,98
PRAIRIE 700	04-06	PWFWK.K13.430	68,75
Brute Force 750	05-16	PWFWK.K13.430	68,75
TECATE 4	1987	PWFWK.K31.000	38,41

KAWASAKI - UTV			
MULE 500	93-95	PWFWK.K36.000	45,87
MULE 520	00-01	PWFWK.K36.000	45,87
MULE 550	97-04	PWFWK.K36.000	45,87
MULE 600	05-16	PWFWK.K37.000	85,41
MULE 610	05-16	PWFWK.K37.000	85,41
MULE 610 XC	11-16	PWFWK.K37.000	85,41
TERYX 750	08-13	PWFWK.Y14.600	47,57
TERYX4 750	12-13	PWFWK.Y14.600	47,57
TERYX 800	14-20	PWFWK.Y14.600	47,57
TERYX4 800	14-20	PWFWK.Y14.600	47,57
MULE 2500	94-00	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 2510	93-00	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 2510 DIESEL	00-02	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 2520	93-00	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 3000	01-08	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 3010	01-08	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 3010 DIESEL	03-08	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 3020	01-03	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 4000	09-16	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 4010	09-16	PWFWK.K38.000	42,67
MULE 4010 DIESEL	09-13	PWFWK.K38.000	42,67

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
SX-E 5	2020	PWFWK.T13.000	21,32
50 JR ADVENTURE	00-02	PWFWK.T15.050	18,98
50 MINI ADVENTURE	97-07	PWFWK.T15.050	18,98
	2008	PWFWK.T16.050	15,81
50 SR ADVENTURE	02-03	PWFWK.T15.050	18,98
	04-07	PWFWK.T16.050	15,81
50 SX	06-11	PWFWK.T16.050	15,81
	12-20	PWFWK.T13.000	21,32
50 SX PRO JR	98-01	PWFWK.T15.050	18,98
	02-09	PWFWK.T16.050	15,81
50 SX PRO SR	98-00	PWFWK.T15.050	18,98
	01-05	PWFWK.T16.050	15,81
50 SXS	11-12	PWFWK.T16.050	15,81
	13-14	PWFWK.T13.000	21,32
65 SX	98-20	PWFWK.T13.000	21,32
85 SX	03-11	PWFWK.T14.000	26,40
	12-20	PWFWK.T19.000	31,99
85 SX Big Wheels	13-20	PWFWK.T19.000	31,99
105 SX	06-11	PWFWK.T14.000	26,40
125 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-09	PWFWK.T11.521	26,66
125 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
125 SX	98-99	PWFWK.T01.321	36,98
	00-02	PWFWK.H03.521	31,99
	03-20	PWFWK.T11.521	26,66
144 SX	07-08	PWFWK.T11.521	26,66
150 SX	09-20	PWFWK.T11.521	26,66
150 XC	10-14	PWFWK.T11.521	26,66
150 XC-W	17-19	PWFWK.T11.521	26,66
150 XC-W TPI	2020	PWFWK.T11.521	26,66
200 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
200 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
200 SX	98-99	PWFWK.T01.321	36,98
	00-02	PWFWK.H03.521	31,99
	03-06	PWFWK.T11.521	26,66
200 XC	06-09	PWFWK.T11.521	26,66
200 XC-W	06-16	PWFWK.T11.521	26,66
250 EXC	94-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
	2008	PWFWK.T11.521	26,66

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
250 EXC-F	17-19	PWFWK.T11.521	26,66
250 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
250 SX	94-99	PWFWK.T01.321	36,98
	00-02	PWFWK.H03.521	31,99
	03-20	PWFWK.T11.521	26,66
250 SX-F	05-20	PWFWK.T11.521	26,66
250 XC	06-19	PWFWK.T11.521	26,66
250 XC-F	07-09	PWFWK.T11.521	26,66
	11-20	PWFWK.T11.521	26,66
250 XC F	06-20	PWFWK.T11.521	26,66
250 XC-W	06-18	PWFWK.T11.521	26,66
250 XC-W TPI	18-20	PWFWK.T11.521	26,66
300 EXC	94-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
300 EXC-F	12-14	PWFWK.T11.521	26,66
300 MXC	94-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
300 SX	94,98-99	PWFWK.T01.321	36,98
	00-02	PWFWK.H03.521	31,99
300 XC	06-19	PWFWK.T11.521	26,66
300 XC-W	06-18	PWFWK.T11.521	26,66
300 XC-W TPI	19-20	PWFWK.T11.521	26,66
350 EXC-F	12-20	PWFWK.T11.521	26,66
350 SX-F	11-20	PWFWK.T11.521	26,66
350 XC-F	11-20	PWFWK.T11.521	26,66
350 XC-FW	12-20	PWFWK.T11.521	26,66
380 EXC	98-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
380 MXC	98-99	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
380 SX	98-99	PWFWK.T01.321	36,98
	00-02	PWFWK.H03.521	31,99
400 EXC	94,96-97	PWFWK.T02.321	26,40
	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
400 MXC	01-02	PWFWK.T09.521	26,40
400 SX	98-99	PWFWK.T01.321	36,98
	00-02	PWFWK.H03.521	31,99
400 XC-W	07-10	PWFWK.T11.521	26,66
450 EXC	03-13	PWFWK.T11.521	26,66
450 EXC-F	2020	PWFWK.T11.521	26,66
450 EXC-F SIX DAYS	17-19	PWFWK.T11.521	26,66
450 EXC-R	2008	PWFWK.T11.521	26,66
450 MXC	03-05	PWFWK.T11.521	26,66

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

450 SX-F	03-18	PWFWK.T11.521	26,66
450 XC-F	08-09	PWFWK.T11.521	26,66
	13-20	PWFWK.T11.521	26,66
450 XC-W	07-16	PWFWK.T11.521	26,66
500 EXC	12-16	PWFWK.T11.521	26,66
500 EXC-F	17-20	PWFWK.T11.521	26,66
500 XC-W	12-16	PWFWK.T11.521	26,66
505 SX-F	2008	PWFWK.T11.521	26,66
520 EXC	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
520 MXC	00-02	PWFWK.T09.521	26,40
520 SX	2000	PWFWK.T09.521	26,40
	01-02	PWFWK.H03.521	31,99
525 EXC	03-07	PWFWK.T11.521	26,66
525 MXC	03-05	PWFWK.T11.521	26,66
525 SX	00-06	PWFWK.T11.521	26,66
525 XC	06-07	PWFWK.T11.521	26,66
530 EXC	09-11	PWFWK.T11.521	26,66
530 EXC-R	08-09	PWFWK.T11.521	26,66
530 XC-W	08-11	PWFWK.T11.521	26,66
1190 ADVENTURE	14-20	PWFWK.T11.521	26,66

POLARIS

ATP 330	04-05	PWFWK.P02.530	71,52
ATP 500	04-05	PWFWK.P02.530	71,52
BIG BOSS 400 6X6	95-97	PWFWK.P01.542	60,25
BIG BOSS 500 6X6	98-99	PWFWK.P01.542	60,25
HAWKEYE 2X4	06-07	PWFWK.P02.530	71,52
HAWKEYE 4X4	06-07	PWFWK.P02.530	71,52
MAGNAUM 325	00-02	PWFWK.P04.000	34,13
MAGNAUM 330 4x4	03-06	PWFWK.P02.530	71,52
MAGNAUM 500	02-03	PWFWK.P02.530	71,52
MAGNAUM 500 4x4	99-01	PWFWK.P01.542	60,25
	2002	PWFWK.P02.530	71,52
MAGNUM 330 2X4	03-05	PWFWK.P04.000	34,13
MAGNUM 425 2X4	95-98	PWFWK.P04.000	34,13
MAGNUM 425 4X4	95-98	PWFWK.P01.542	60,25
MAGNUM 500	99-01	PWFWK.P01.542	60,25
OUTLAW 450 MXR	08-10	PWFWK.P06.000	26,66
OUTLAW 50	08-16	PWFWK.P08.000	21,32
OUTLAW 90	07-16	PWFWK.P08.000	21,32
OUTLAW 500	06-07	PWFWK.P06.000	26,66
OUTLAW 525	07-10	PWFWK.P06.000	26,66
OUTLAW 525 IRS	07-11	PWFWK.P06.000	26,66
PHOENIX 200	2005	PWFWK.P06.000	26,66
	06-16	PWFWK.P05.000	27,46
PREDATOR 50	04-07	PWFWK.P08.000	21,32
PREDATOR 90	03-06	PWFWK.P08.000	21,32

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

POLARIS (Continuación)

PREDATOR 500	03-07	PWFWK.P06.000	26,66
RANGER 400 4X4	10-14	PWFWK.P02.530	71,52
RANGER 500 2X4	01-08	PWFWK.P02.530	71,52
RANGER 500 4X4	01-08	PWFWK.P02.530	71,52
	09-10	PWFWK.P10.000	64,05
	11-13	PWFWK.P02.530	71,52
RANGER 500 6X6	04-05	PWFWK.P02.530	71,52
RANGER 700 4X4 CREW	08-09	PWFWK.P02.530	71,52
RANGER 700 4X4 XP	05-08	PWFWK.P02.530	71,52
	2009	PWFWK.P10.000	64,05
RANGER 700 6X6	06-09	PWFWK.P02.530	71,52
RANGER 700 TM	04-06	PWFWK.P02.530	71,52
RANGER 800 4X4	10-14	PWFWK.P10.000	64,05
RANGER 800 6X6	10-16	PWFWK.P10.000	64,05
RANGER EV 4X4	10-16	PWFWK.P02.530	71,52
RZR 170	09-16	PWFWK.P11.000	31,99
RZR 570	13-16	PWFWK.P10.000	64,05
RZR 800	10-14	PWFWK.P10.000	64,05
RZR 800S	10-14	PWFWK.P10.000	64,05
RZR 900 - XP 1000	14-16	PWFWK.P10.000	64,05
SAWTOOTH	06-07	PWFWK.P05.000	27,46
SCRAMBLER 400 2X4	00-02	PWFWK.P04.000	34,13
SCRAMBLER 400 4X4	95-02	PWFWK.P01.542	60,25
SCRAMBLER 50	01-03	PWFWK.P08.000	21,32
SCRAMBLER 90	01-03	PWFWK.P08.000	21,32
SCRAMBLER 500 2X4	01-02	PWFWK.P04.000	34,13
SCRAMBLER 500 4X4	97-09	PWFWK.P01.542	60,25
	10-12	PWFWK.P02.530	71,52
SCRAMBLER 850	13-16	PWFWK.P10.000	64,05
SPORT 400 2X4	95-99	PWFWK.P04.000	34,13
SPORTSMAN 90	01-16	PWFWK.P08.000	21,32
SPORTSMAN 300	08-10	PWFWK.P02.530	71,52
SPORTSMAN 335	99-01	PWFWK.P01.542	60,25
SPORTSMAN 400 4X4	95-97,02-03	PWFWK.P01.542	60,25
	05-16	PWFWK.P02.530	71,52
SPORTSMAN 450 HO	06-07	PWFWK.P02.530	71,52
SPORTSMAN 500 4X4	99-04	PWFWK.P01.542	60,25
	05-13	PWFWK.P02.530	71,52
SPORTSMAN 500 6X6	00-08	PWFWK.P01.542	60,25
SPORTSMAN 550	10-15	PWFWK.P10.000	64,05
SPORTSMAN 600	03-04	PWFWK.P02.530	71,52
SPORTSMAN 700	02-08	PWFWK.P02.530	71,52
SPORTSMAN 800	05-15	PWFWK.P02.530	71,52
SPORTSMAN 850	09-16	PWFWK.P10.000	64,05
TRAIL BLAZER 250	95-04	PWFWK.P04.000	34,13
	05-06	PWFWK.P07.000	27,73
TRAIL BLAZER 330	08-09	PWFWK.P07.000	27,73
	10-13	PWFWK.P02.530	71,52



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

POLARIS (Continuación)

TRAIL BLAZER 400	2003	PWFWK.P04.000	34,13
TRAIL BOSS 250	95-99	PWFWK.P04.000	34,13
TRAIL BOSS 325	00-02	PWFWK.P04.000	34,13
TRAIL BOSS 330	03-04	PWFWK.P04.000	34,13
	05-09	PWFWK.P07.000	27,73
	10-13	PWFWK.P02.530	71,52
XPEDITION 325	00-02	PWFWK.P01.542	60,25
XPEDITION 425	00-02	PWFWK.P01.542	60,25
XPLOER 250	00-02	PWFWK.P01.542	60,25
XPLOER 300	95-99	PWFWK.P01.542	60,25
XPLOER 500	1997	PWFWK.P01.542	60,25
XPRESS 300	96-99	PWFWK.P04.000	34,13
XPRESS 400	96-97	PWFWK.P04.000	34,13

SHERCO

SC-R 125	2019	PWFWK.G01.001	42,26
SE-R 125	18-19	PWFWK.G01.001	42,26
SE-R 125 Six Days	2018	PWFWK.G01.001	42,26
Enduro 2.5i	2008	PWFWK.G01.001	42,26
SC F-R 250	2019	PWFWK.G01.001	42,26
SC-R 250	2019	PWFWK.G01.001	42,26
SE 2.5i-F	09-10,2013	PWFWK.G01.001	42,26
SE 2.5i-F Racing	2013	PWFWK.G01.001	42,26
SE 2.5i-FR	2011	PWFWK.G01.001	42,26
SE 250i-R	2012	PWFWK.G01.001	42,26
SE F-R 250	14-18	PWFWK.G01.001	42,26
SE F-R 250 Factory	16-19	PWFWK.G01.001	42,26
SE-R 250	14-19	PWFWK.G01.001	42,26
SE-R 250 Factory	16-19	PWFWK.G01.001	42,26
SX 2.5i-F	2010	PWFWK.G01.001	42,26
SE 3.0i-F	2010,2013	PWFWK.G01.001	42,26
SE 3.0i-F Racing	2013	PWFWK.G01.001	42,26
SE 3.0i-FR	2011	PWFWK.G01.001	42,26
SE 300i-R	2012	PWFWK.G01.001	42,26
SE F-R 300	14-18	PWFWK.G01.001	42,26
SE F-R 300 Factory	16-19	PWFWK.G01.001	42,26
SE-R 300	14-19	PWFWK.G01.001	42,26
SE-R 300 Factory	16-19	PWFWK.G01.001	42,26
Enduro 4.5i	04-08	PWFWK.G01.001	42,26
Enduro 4.5i Factory Racing	2007	PWFWK.G01.001	42,26
SC F-R 450	2019	PWFWK.G01.001	42,26
SE 4.5i-F	2009	PWFWK.G01.001	42,26
SE 4.5i-FR	10-11	PWFWK.G01.001	42,26
SE 450i-R	12-13	PWFWK.G01.001	42,26
SE F-R 450	15-19	PWFWK.G01.001	42,26
SE F-R 450 Factory	2016	PWFWK.G01.001	42,26
Supermotard 4.5i	04-08	PWFWK.G01.001	42,26

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SHERCO (Continuación)

Enduro 5.1i	07-08	PWFWK.G01.001	42,26
Enduro 5.1i Factory Racing	2007	PWFWK.G01.001	42,26
SE 5.1i-F	2009	PWFWK.G01.001	42,26
SE 5.1i-FR	10-11	PWFWK.G01.001	42,26
SE 510i-R	12-13	PWFWK.G01.001	42,26
Supermotard 5.1i	07-08	PWFWK.G01.001	42,26

SUZUKI - Moto

AS 50	1971	PWFWK.S36.000	18,98
JR 50	78-06	PWFWK.S37.000	19,17
MT 50	1973	PWFWK.S08.008	17,93
OR 50	79-80	PWFWK.S36.000	18,98
RM 50	78-80	PWFWK.K15.001	21,32
TS 50	71-74	PWFWK.S36.000	18,98
	78-83	PWFWK.K15.001	21,32
RM 60	2003	PWFWK.K14.006	21,32
	03-05	PWFWK.S31.000	18,98
DR-Z 70	08-19	PWFWK.S41.000	29,57
TM 75	74-76	PWFWK.S36.000	18,98
TS 75	75-77	PWFWK.S36.000	18,98
DS 80	78-00	PWFWK.K15.001	21,32
JR 80	01-04	PWFWK.K15.001	21,32
	77-81	PWFWK.K15.001	21,32
	82-89	PWFWK.S28.000	18,98
RM 80	90-01	PWFWK.S08.008	17,93
	02-20	PWFWK.S08.008	17,93
RM 85L	03-16	PWFWK.S08.008	17,93
RV 90	72-77	PWFWK.S20.000	18,98
DR 100	83-90	PWFWK.S20.000	18,98
DS 100	78-81	PWFWK.S08.008	17,93
RM 100	2003	PWFWK.K11.008	21,32
	74-77	PWFWK.S19.000	N/D
SP 100	1983	PWFWK.S20.000	18,98
TS 100	74-77	PWFWK.S19.000	N/D
	78-81	PWFWK.S20.000	18,98
DRZ 110	03-05	PWFWK.K14.006	21,32
	86-88	PWFWK.S08.008	17,93
TC 120	1971	PWFWK.S30.000	N/D
	82-84	PWFWK.S20.000	18,98
DR 125	86-88	PWFWK.S08.008	17,93
	94-96	PWFWK.S08.008	17,93
DRZ 125	03-20	PWFWK.K15.001	21,32
DRZ 125 L	03-20	PWFWK.S08.008	17,93
DS 125	79-81	PWFWK.S08.008	17,93
	75-80	PWFWK.S08.008	17,93
RM 125	81-85	PWFWK.T16.050	15,81
	86-95	PWFWK.T13.000	21,32
	96-00	PWFWK.S04.021	31,69
	01-08	PWFWK.S07.021	31,69

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI - Moto (Continuación)			
RV 125	74-77	PWFWK.S27.000	19,17
SP 125	82-83	PWFWK.S20.000	18,98
	86-88	PWFWK.S08.008	17,93
T 125	1971	PWFWK.S30.000	N/D
TC 125	74-77	PWFWK.S21.000	N/D
TS 125	71,81	PWFWK.S20.000	18,98
	72-77	PWFWK.S21.000	N/D
PE 175	78-80	PWFWK.S20.000	18,98
	81-84	PWFWK.S35.000	18,98
RS 175	80-82	PWFWK.S08.008	17,93
DS 185	78-80	PWFWK.S08.008	17,93
TC 185	74-77	PWFWK.S19.000	N/D
TS 185	72-76	PWFWK.S19.000	N/D
	77-81	PWFWK.S20.000	18,98
DR 200	86-88	PWFWK.S08.008	17,93
DR 200 SE	96-09	PWFWK.S08.008	17,93
SP 200	86-88	PWFWK.S08.008	17,93
DR 250	82-85	PWFWK.S08.008	17,93
	90-93	PWFWK.S40.000	19,17
DR 250 S	90-95	PWFWK.S40.000	19,17
DS 250	1980	PWFWK.S08.008	17,93
DRZ 250	01-07	PWFWK.S14.020	21,11
PE 250	77-81	PWFWK.S34.000	19,17
TS 250	80-81	PWFWK.S34.000	19,17
RM 250	76-77	PWFWK.S30.000	N/D
	78-80	PWFWK.S08.008	17,93
	81-85	PWFWK.T16.050	15,81
	86-95	PWFWK.T13.000	21,32
	96-00	PWFWK.S04.021	31,69
	01-08	PWFWK.S07.021	31,69
RMX 250	89-98	PWFWK.S14.020	21,11
RMZ 250	04-06	PWFWK.K08.521	31,69
	07-20	PWFWK.S16.400	26,66
RS 250	80-81	PWFWK.S08.008	17,93
SP 250	82-83,85	PWFWK.S08.008	17,93
TM 250	72-75	PWFWK.S30.000	N/D
DR 350	90-96	PWFWK.S40.000	19,17
DR 350 SE	90-96	PWFWK.S40.000	19,17
DR 370	78-79	PWFWK.S08.008	17,93
SP 370	78-79	PWFWK.S34.000	19,17
RM 370	76-77	PWFWK.S30.000	N/D
DRZ 400	00-14	PWFWK.S24.000	44,38
DRZ 400S	00-20	PWFWK.S24.000	44,38
DRZ 400SM	05-20	PWFWK.S24.000	44,38
PE 400	80-81	PWFWK.S34.000	19,17
RM 400	78-80	PWFWK.S08.008	17,93
SP 400	1980	PWFWK.S34.000	19,17

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI - Moto (Continuación)			
TM 400	71-75	PWFWK.S30.000	N/D
RMX 450Z	10-19	PWFWK.S16.400	26,66
RMZ 450	05-20	PWFWK.S16.400	26,66
RM 465	81-82	PWFWK.T16.050	15,81
DR 500	81-83	PWFWK.S20.000	18,98
RM 500	83-84	PWFWK.T16.050	15,81
SP 500	81-83	PWFWK.S34.000	19,17
GSX-R 600	11-15	PWFWK.S44.000	31,69
SP 600	1985	PWFWK.T16.050	15,81
DR 650 SE	92-95	PWFWK.S40.000	19,17
	96-20	PWFWK.S07.000	N/D
GSX-R 750	11-15	PWFWK.S44.000	31,69
GSX-S 750	2015	PWFWK.S44.000	31,69
SUZUKI - Quad - ATV			
LTA 50	02-05	PWFWK.S05.000	31,99
LT-Z 50	06-08	PWFWK.S05.000	31,99
LT 80	80-07	PWFWK.S05.000	31,99
LT-Z 90	07-08	PWFWK.S05.000	31,99
ALT 125	83-86	PWFWK.S13.020	53,36
LT-F 160	91-01	PWFWK.S13.020	53,36
ALT 185	1985	PWFWK.S13.020	53,36
LT 125	83-87	PWFWK.S13.020	53,36
LT 185	1984	PWFWK.S13.020	53,36
LT 230 E	89-93	PWFWK.S06.520	42,67
LT 230 G	85-86	PWFWK.S43.000	21,32
LT 230 S	85-88	PWFWK.S06.520	42,67
LT-F 230	86-87	PWFWK.S43.000	21,32
LT 250	89-90	PWFWK.S06.520	42,67
LT 250 EF	85-86	PWFWK.S43.000	21,32
LT 250 R	85-92	PWFWK.S06.520	42,67
LT 250 S	89-90	PWFWK.S06.520	42,67
LT-F 250	88-01	PWFWK.S09.532	63,42
	04-07	PWFWK.S15.020	64,05
LT-F 250 OZARK	02-03	PWFWK.S13.020	53,36
	07-14	PWFWK.S15.020	64,05
LT-F 250 Quadranner	2002	PWFWK.S10.032	63,42
LTF 250 F	99-02	PWFWK.S09.532	63,42
LTZ 250	05-09	PWFWK.S06.520	42,67
LT 300 E	87-89	PWFWK.S43.000	21,32
LTF 300 F	99-02	PWFWK.S09.532	63,42
LTF 300 F King Quad	2002	PWFWK.S10.032	63,42
LT-4WD Quadranner	87-98	PWFWK.S09.532	63,42
LTA 400 Eiger	03-07	PWFWK.S12.500	64,05
LTF 400 Eiger	03-07	PWFWK.S12.500	64,05
LTZ 400	03-14	PWFWK.S06.520	42,67
LT 500 R	87-90	PWFWK.S06.520	42,67

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Quad - ATV (Continuación)

LTA 450 King Quad AXI	08-09	PWFWK.S17.700	64,05
LT-R 450	06-09	PWFWK.S06.520	42,67
LTA 500 Quadmaster	00-01	PWFWK.S09.532	63,42
LTA 500 Vinson	03-07	PWFWK.S12.500	64,05
LTF 500 Vinson	03-07	PWFWK.S12.500	64,05
LTF 500 Quadrunner	98-02	PWFWK.S09.532	63,42
LTA-700 X King Quad	05-20	PWFWK.S17.700	64,05
LT-V 700 F TWIN PEAKS	04-05	PWFWK.K13.430	68,75

TM

EN 125	96 - 04	PWFWK.T13.000	21,32
EN 250	96 - 04	PWFWK.T13.000	21,32
EN 250 F	02-04	PWFWK.T13.000	21,32
EN 300	97-04	PWFWK.T13.000	21,32
EN 400 F	02-03	PWFWK.T13.000	21,32
EN 450 F	2004	PWFWK.T13.000	21,32
EN 530 F	02-04	PWFWK.T13.000	21,32
MX 85	06-09	PWFWK.T13.000	21,32
MX 125	96 - 04	PWFWK.T13.000	21,32
MX 250	96 - 04	PWFWK.T13.000	21,32
MX 250 F	02-04	PWFWK.T13.000	21,32
MX 300	97-04	PWFWK.T13.000	21,32
MX 400 F	02-03	PWFWK.T13.000	21,32
MX 450 F	2004	PWFWK.T13.000	21,32
MX 530 F	02-04	PWFWK.T13.000	21,32

YAMAHA - Moto

DT 50	88-90	PWFWK.Y29.001	29,57
PW 50	81-20	PWFWK.Y35.000	29,86
TTR 50	06-20	PWFWK.Y15.008	21,32
YZ65	18-20	PWFWK.Y59.000	19,85
BW 80	86-90	PWFWK.Y25.001	29,57
PW 80	83-06	PWFWK.Y16.001	21,32
YZ 80	74-92	PWFWK.Y25.001	29,57
	93-01	PWFWK.Y15.008	21,32
YZ 85	02-18	PWFWK.Y15.008	21,32
	19-20	PWFWK.Y59.000	19,85
TTR 90	00-08	PWFWK.Y16.001	21,32
RT 100	90-00	PWFWK.Y29.001	29,57
YZ 100	76-77	PWFWK.Y23.001	29,86
	78-83	PWFWK.Y29.001	29,57
TTR 110	08-18	PWFWK.Y16.001	21,32
TTR 125 E	03-09	PWFWK.Y18.001	21,32
TTR 125 L	00-08	PWFWK.Y17.001	21,32
TTR 125 LE	03-18	PWFWK.Y17.001	21,32

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

YZ 125	76-82	PWFWK.Y23.001	29,86
	1984	PWFWK.Y27.001	29,57
	1985	PWFWK.Y28.001	29,86
	86-91	PWFWK.Y03.021	21,32
	92-95	PWFWK.Y04.021	21,11
	96-97	PWFWK.Y06.021	31,69
	98-20	PWFWK.Y07.421	31,99
RT 180	90-93	PWFWK.Y34.000	29,57
BW 200	85-88	PWFWK.Y19.001	29,57
TW 200	87-00	PWFWK.Y38.000	29,57
	01-18	PWFWK.Y03.021	21,32
XT 200	1982	PWFWK.Y29.001	29,57
TTR 230	05-20	PWFWK.Y03.021	21,32
DT 250	72-79	PWFWK.Y31.001	29,57
IT 250	77-83	PWFWK.Y37.000	29,57
MX 250	73-75	PWFWK.Y23.001	29,86
TTR 250	99-06	PWFWK.Y33.001	29,57
WR 250	1991	PWFWK.Y03.021	21,32
	92-97	PWFWK.Y04.021	21,11
WR 250 F	01-20	PWFWK.Y07.421	31,99
WR 250 R	08-18	PWFWK.Y30.001	29,86
WR 250 X	08-11	PWFWK.Y30.001	29,86
XT 250	80-84	PWFWK.Y38.000	29,57
	08-20	PWFWK.Y03.021	21,32
YZ 250	74-82	PWFWK.Y23.001	29,86
	83-84	PWFWK.Y27.001	29,57
	1985	PWFWK.Y28.001	29,86
	86-91	PWFWK.Y03.021	21,32
	92-95	PWFWK.Y04.021	21,11
	96-97	PWFWK.Y06.021	31,69
	98-20	PWFWK.Y07.421	31,99
YZ 250 F	01-13	PWFWK.Y07.421	31,99
	14-20	PWFWK.S16.400	26,66
YZ 250 FX	15-20	PWFWK.S16.400	26,66
YZ 250 X	16-20	PWFWK.Y07.421	31,99
BW 350	87-88	PWFWK.Y19.001	29,57
TY 350	85-86	PWFWK.T16.050	15,81
YZ 360	1974	PWFWK.Y23.001	29,86
DT 400	75-78	PWFWK.Y31.001	29,57
WR 400 F	98-00	PWFWK.Y07.421	31,99
YZ 400	76-79	PWFWK.Y31.001	29,57
YZ 400 F	98-99	PWFWK.Y07.421	31,99
WR 426 F	01-02	PWFWK.Y07.421	31,99
YZ 426 F	00-02	PWFWK.Y07.421	31,99
WR 450 F	03-19	PWFWK.Y07.421	31,99
	2020	PWFWK.S16.400	26,66

Kits Reparación Rueda Delantera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

YZ 450 F	03-13	PWFWK.Y07.421	31,99
	14-20	PWFWK.S16.400	26,66
YZ 450 FX	16-20	PWFWK.S16.400	26,66
IT 490	83-84	PWFWK.T16.050	15,81
YZ 490	1984	PWFWK.Y26.001	29,57
	1985	PWFWK.Y28.001	29,86
TT 500	76-81	PWFWK.Y23.001	29,86
WR 500	92-93	PWFWK.Y03.021	21,32
TT 600	83-84	PWFWK.T16.050	15,81
XT 600	90-95	PWFWK.Y22.001	29,57

YAMAHA - Quad - ATV - UTV

RAPTOR 50	04-08	PWFWK.Y49.000	60,25
YF 60 4-ZINGER	1986	PWFWK.Y47.000	N/D
YT 60	84-85	PWFWK.T15.050	18,98
GRIZZLY 80	05-08	PWFWK.Y49.000	60,25
RAPTOR 80	03-08	PWFWK.Y49.000	60,25
YFM 80	1988	PWFWK.Y46.000	N/D
YFM 80 BADGER	85-86	PWFWK.Y54.000	60,25
RAPTOR 90	09-10	PWFWK.Y48.000	70,82
GRIZZLY 125	04-09	PWFWK.Y11.043	52,85
	2011	PWFWK.Y09.000	31,69
YT 125 TRI-MOTO	84-85	PWFWK.Y53.000	31,69
BLASTER 200	88-02	PWFWK.Y08.000	31,69
	03-06	PWFWK.Y09.000	31,69
YFM 200	85-89	PWFWK.Y41.000	91,99
YTM 200 TRI-MOTO	84-85	PWFWK.Y53.000	31,69
YTM 200E YAMAHAULER	1984	PWFWK.Y45.000	N/D
YTM 225 TRI-MOTO	84-86	PWFWK.Y53.000	31,69
	99-00	PWFWK.Y52.000	49,67
BIG BEAR 250 2X4	07-09	PWFWK.Y09.000	31,69
	01-04	PWFWK.Y09.000	31,69
BRUIN 250	05-06	PWFWK.Y09.000	31,69
RAPTOR 250	08-13	PWFWK.Y09.000	31,69
TIMBERWOLF 250	92-93	PWFWK.Y08.000	31,69
	94-99	PWFWK.Y10.642	47,57
	2000	PWFWK.Y11.043	52,85
YFM 225	1986	PWFWK.Y41.000	91,99
	87-88	PWFWK.Y43.000	91,99
YFM 250 MOTO-4	89-91	PWFWK.Y51.000	60,25
YTZ 250	1985	PWFWK.Y42.000	70,82
BADGER	92-01	PWFWK.Y49.000	60,25
BANSHEE 350	87-06	PWFWK.Y09.000	31,69
BIG BEAR 350	87-88	PWFWK.Y50.000	91,99
	89-99	PWFWK.Y10.642	47,57
BRUIN 350	04-06	PWFWK.Y11.043	52,85
GRIZZLY 350	07-09	PWFWK.Y11.043	52,85

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV - UTV (Continuación)

GRIZZLY 350 2X4	07-10	PWFWK.Y11.043	52,85
GRIZZLY 350 4X4	07-14	PWFWK.Y11.043	52,85
GRIZZLY 350 IRS 4X4	07-11	PWFWK.Y11.043	52,85
RAPTOR 350	04-13	PWFWK.Y09.000	31,69
WOLVERINE 350	95-01	PWFWK.Y10.642	47,57
	02-09	PWFWK.Y11.043	52,85
YFM 350 MOTO-4	87-88	PWFWK.Y43.000	91,99
	1990	PWFWK.Y51.000	60,25
BIG BEAR 400	00-09	PWFWK.Y11.043	52,85
BIG BEAR 400 4X4 IRS	00-12	PWFWK.Y11.043	52,85
BREEZE	91-04	PWFWK.Y49.000	60,25
CHAMP	87-91	PWFWK.Y49.000	60,25
GRIZZLY 400	07-08	PWFWK.Y11.043	52,85
KODIAK 400	93-99	PWFWK.Y10.642	47,57
	00-06	PWFWK.Y11.043	52,85
GRIZZLY 450	07-14	PWFWK.Y11.043	52,85
KODIAK 450	03-06	PWFWK.Y11.043	52,85
RHINO 450	05-09	PWFWK.Y11.043	52,85
WOLVERINE 450 AUTO 4X4	06-11	PWFWK.Y11.043	52,85
YFZ 450	04-09,12-13	PWFWK.Y09.000	31,69
YFZ 450 R	09-20	PWFWK.Y09.000	31,69
YFZ 450 X	10-11	PWFWK.Y09.000	31,69
GRIZZLY 550	09-14	PWFWK.Y14.600	47,57
GRIZZLY 600	1998	PWFWK.Y10.642	47,57
	99-01	PWFWK.Y12.600	48,03
GRIZZLY 660	2002	PWFWK.Y12.600	48,03
	03-08	PWFWK.Y14.600	47,57
RAPTOR 660	01-05	PWFWK.Y13.600	31,69
RHINO 660	04-07	PWFWK.Y11.043	52,85
GRIZZLY 700	07-20	PWFWK.Y14.600	47,57
GRIZZLY 700 EPS	08-11	PWFWK.Y14.600	47,57
RAPTOR 700	06-20	PWFWK.Y13.600	31,69
RHINO 700	08-13	PWFWK.Y11.043	52,85
VIKING 700	14-20	PWFWK.Y55.000	64,05



CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PASTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Rodamientos y Retenes para Bujes Delanteros Talon®

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA

CR 125 R	02-07	PWFWK.Z01.000	20,30
CRF 250 R	04-16	PWFWK.Z01.000	20,30
CRF 450 R	02-20	PWFWK.Z01.000	20,30

KAWASAKI

KLX 400	03-04	PWFWK.Z01.000	20,30
KX 250 F	04-20	PWFWK.Z01.000	20,30
KX 450 F	06-18	PWFWK.Z01.000	20,30

KTM

85 SX	05-20	PWFWK.Z01.000	20,30
SX 85 BW	13-20	PWFWK.Z01.000	20,30
SX 105	07-11	PWFWK.Z01.000	20,30

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA

RMZ 250	04-10	PWFWK.Z01.000	20,30
RMZ 450	05-10	PWFWK.Z01.000	20,30

YAMAHA

YZ 125	02-20	PWFWK.Z01.000	20,30
WR 250 F	02-13	PWFWK.Z01.000	20,30
YZ 250	02-20	PWFWK.Z01.000	20,30
YZ 250 F	02-20	PWFWK.Z01.000	20,30
YZ 250 FX	15-20	PWFWK.Z01.000	20,30
WR 426 F	2002	PWFWK.Z01.000	20,30
YZ 426 F	00-02	PWFWK.Z01.000	20,30
WR 450 F	03-20	PWFWK.Z01.000	20,30
YZ 450 F	03-20	PWFWK.Z01.000	20,30





Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	PWLK.S40.000	95,15
---------	-------	--------------	-------

BETA

RR 2T 125	19-20	PWLK.B01.000	95,15
RR 2T 200	19-20	PWLK.B01.000	95,15
RR 2T 250	13-20	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 250	05-07	PWLK.B01.000	95,15
RR 2T 300	13-20	PWLK.B01.000	95,15
XTRAINER 300	15-20	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 350	11-20	PWLK.B01.000	95,15
RR-S 4T 350	17-20	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 390	15-20	PWLK.B01.000	95,15
RR-S 4T 390	17-20	PWLK.B01.000	95,15
RS 4T 390	15-16	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 400	05-14	PWLK.B01.000	95,15
RS 4T 400	2014	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 430	15-20	PWLK.B01.000	95,15
RR-S 4T 430	17-20	PWLK.B01.000	95,15
RS 4T 430	15-16	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 450	05-14	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 480	18-20	PWLK.B01.000	95,15
RS 4T 480	15-16	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 498	12-14	PWLK.B01.000	95,15
RR-S 4T 500	17-20	PWLK.B01.000	95,15
RS 4T 500	15-16	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 520	10-11	PWLK.B01.000	95,15
RS 4T 520	2014	PWLK.B01.000	95,15
RR 4T 525	05-09	PWLK.B01.000	95,15

GAS GAS - Moto

TXE Electric	2019	PWLK.G02.001	105,74
TXT Trials 80	15-17	PWLK.G02.001	105,74
EC 125	01-11	PWLK.G03.000	95,15
HALLEY 2T 125 EH	2009	PWLK.G03.000	95,15
HALLEY 2T 125 SM	2009	PWLK.G03.000	95,15
MC 125	01-09	PWLK.G03.000	95,15
SM 125	03-09	PWLK.G03.000	95,15
TXT GP 125	18-19	PWLK.G02.001	105,74
TXT Pro Racing 125	2017	PWLK.G02.001	105,74
TXT Trials 125	98-18	PWLK.G02.001	105,74
EC 200	99-11	PWLK.G03.000	95,15
	18-19	PWLK.G04.000	86,89
TXT Trials 200	98-09	PWLK.G02.001	105,74
XC 200	18-19	PWLK.G04.000	86,89
EC 250	96-11	PWLK.G03.000	95,15
	18-19	PWLK.G04.000	86,89

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

GAS GAS - Moto (Continuación)

EC 250 4T	2010	PWLK.G03.000	95,15
EC 250 Six Days	2019	PWLK.G04.000	86,89
Enduro GP 250	2018	PWLK.G04.000	86,89
MC 250	99-09	PWLK.G03.000	95,15
SM 250	03-05	PWLK.G03.000	95,15
TXT GP 250	18-19	PWLK.G02.001	105,74
TXT Pro Racing 250	2017	PWLK.G02.001	105,74
TXT Trials 250	98-18	PWLK.G02.001	105,74
XC 250	18-19	PWLK.G04.000	86,89
TXT GP 280	18-19	PWLK.G02.001	105,74
TXT Pro Racing 280	2017	PWLK.G02.001	105,74
TXT Trials 280	98-18	PWLK.G02.001	105,74
EC Ranger 300	2020	PWLK.G04.000	86,89
EC 300	99-11	PWLK.G03.000	95,15
	18-19	PWLK.G04.000	86,89
EC 300 Six Days	2019	PWLK.G04.000	86,89
Enduro GP 300	2018	PWLK.G04.000	86,89
TXT GP 300	18-19	PWLK.G02.001	105,74
TXT Pro Racing 300	2017	PWLK.G02.001	105,74
TXT Trials 300	98-18	PWLK.G02.001	105,74
XC 300	18-19	PWLK.G04.000	86,89
EC 450 FSE	03-06	PWLK.G03.000	95,15
EC 450 FSR	07-09	PWLK.G03.000	95,15
HALLEY 450 EH	2009	PWLK.G03.000	95,15
HALLEY 450 SM	2009	PWLK.G03.000	95,15
MC 450 FSR	2007	PWLK.G03.000	95,15
PAMPERA 450	2007	PWLK.G03.000	95,15
SM 450 FSE	04-05	PWLK.G03.000	95,15
SM 450 FSR	07-09	PWLK.G03.000	95,15

GAS GAS - Quad - ATV

Wild HP 300	03-05	PWLK.G03.000	95,15
Wild HP 450	03-05	PWLK.G03.000	95,15

HONDA-Moto

CR 80 R	85-87	PWLK.H31.008	84,58
	88-95	PWLK.H10.008	85,41
	96-02	PWLK.H51.000	96,09
CRF 80 F	04-13	PWLK.H29.001*	N/D
	04-13	PWLK.H74.000	96,09
CR 85 R/RB	03-07	PWLK.H51.000	96,09
XR 80 R	85-03	PWLK.H29.001*	N/D
	85-03	PWLK.H74.000	96,09
CRF 100 F	04-13	PWLK.H29.001*	N/D
	04-13	PWLK.H73.000	96,09
XR 100 R	85-00	PWLK.H74.000	96,09
	01-03	PWLK.H73.000	96,09



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA-Moto (Continuación)

CR 125 R	85-87	PWLK.H77.000	95,15
	89-90	PWLK.H41.000	96,09
	91-92	PWLK.H42.000	96,09
	93	PWLK.H43.000	96,09
	94-95	PWLK.H71.000	95,15
	96	PWLK.H44.000	95,15
	97	PWLK.H45.000	96,09
	98-99	PWLK.H46.000	96,09
	00-01	PWLK.H53.000	96,09
	02-04	PWLK.H59.000	95,15
	05-07	PWLK.H60.000	96,09
	CRF 125 F/FB	14-20	PWLK.H75.000
CRF 150 F	03-17	PWLK.H61.000	96,09
CRF 150 R/RB	07-20	PWLK.H67.000	96,09
CRF 230 F	03-19	PWLK.H61.000	96,09
CRF 230 L	08-09	PWLK.H52.000	95,15
CR 250 R	85-87	PWLK.H77.000	95,15
	89-90	PWLK.H41.000	96,09
	91	PWLK.H42.000	96,09
	92-93	PWLK.H43.000	96,09
	94-95	PWLK.H71.000	95,15
	96	PWLK.H44.000	95,15
	97	PWLK.H47.000	96,09
	98-99	PWLK.H46.000	96,09
	00-01	PWLK.H53.000	96,09
	02-04	PWLK.H59.000	95,15
	05-07	PWLK.H63.000	96,09
	CRF 250 L	13-20	PWLK.H72.000
CRF 250 R	04	PWLK.H59.000	95,15
	05-09	PWLK.H60.000	96,09
	10-17	PWLK.H68.000	95,15
	18-20	PWLK.H72.000	95,15
CRF 250 X	04-05	PWLK.H64.000	95,15
	06	PWLK.H63.000	96,09
	07-17	PWLK.H66.000	96,09
XR 250 R	96-04	PWLK.H55.000	95,15
XR 400 R	96-97	PWLK.H55.000	95,15
	98-04	PWLK.H56.000	95,15
CRF 450 R	02-04	PWLK.H59.000	95,15
	05-08	PWLK.H63.000	96,09
	09-17	PWLK.H68.000	95,15
CRF 450 RX	17-18	PWLK.H68.000	95,15
CRF 450 X	05-18	PWLK.H63.000	96,09
	19-20	PWLK.H78.000	89,50

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA-Moto (Continuación)

CR 500 R	85-88	PWLK.H77.000	95,15
	89-90	PWLK.H41.000	96,09
	91-92	PWLK.H42.000	96,09
	93-94	PWLK.H48.000	95,15
	95	PWLK.H49.000	95,15
	96-01	PWLK.H50.000	96,09
XR 650 R	00-07	PWLK.H57.000	95,15

HONDA-Quad-ATV

TRX 250 R	86-89	PWLK.H23.020	N/D
TRX 400 EX	99-08	PWLK.H58.000	96,09
TRX 400 X	09-14	PWLK.H58.000	96,09
TRX 450 ER	06-14	PWLK.H62.000	96,09
TRX 450 R	04-09	PWLK.H62.000	96,09

HUSABERG

FE 250	14	PWLK.T02.000	106,77
FE 350	14	PWLK.T02.000	106,77
TE 250	14	PWLK.T02.000	106,77
TE 300	14	PWLK.T02.000	106,77

HUSQVARNA

CR 125	04	PWLK.HQ06.000	95,15
	09-13	PWLK.HQ09.000	103,62
TC 125	14-20	PWLK.T02.000	106,77
TE 125	15-16	PWLK.T02.000	106,77
WR 125	04	PWLK.HQ06.000	95,15
	09-13	PWLK.HQ09.000	103,62
TE 150	17-19	PWLK.T02.000	106,77
TE 150i	2020	PWLK.T02.000	106,77
CR 250	04	PWLK.HQ06.000	95,15
FC 250	14-20	PWLK.T02.000	106,77
FE 250	14-20	PWLK.T02.000	106,77
TC 250	04	PWLK.HQ06.000	95,15
	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-13	PWLK.HQ09.000	103,62
	14-20	PWLK.T02.000	106,77
TE 250	04	PWLK.HQ06.000	95,15
	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-13	PWLK.HQ09.000	103,62
	14-18	PWLK.T02.000	106,77
TE 250 i	18-20	PWLK.T02.000	106,77
TXC 250	08-13	PWLK.HQ09.000	103,62
WR 250	04	PWLK.HQ06.000	95,15
TE 300	14-18	PWLK.T02.000	106,77
TE 300 i	2020	PWLK.T02.000	106,77
TX 300	17-18	PWLK.T02.000	106,77
TE 310	08-13	PWLK.HQ09.000	103,62



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TXC 310	12-13	PWLK.HQ09.000	103,62
FC 350	14-20	PWLK.T02.000	106,77
FE 350	14-20	PWLK.T02.000	106,77
FE 350 S	15-16	PWLK.T02.000	106,77
	2020	PWLK.T02.000	106,77
FX 350	17-20	PWLK.T02.000	106,77
SMR 400	04	PWLK.HQ06.000	95,15
FC 450	14-20	PWLK.T02.000	106,77
FE 450	14-20	PWLK.T02.000	106,77
FX 450	18-20	PWLK.T02.000	106,77
SM 450	10	PWLK.HQ09.000	103,62
SMR 450	04	PWLK.HQ06.000	95,15
	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-09	PWLK.HQ09.000	103,62
TC 450	04	PWLK.HQ06.000	95,15
	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-10	PWLK.HQ09.000	103,62
TE 450	04	PWLK.HQ06.000	95,15
	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-10	PWLK.HQ09.000	103,62
TXC 450	08-10	PWLK.HQ09.000	103,62
FE 501	14-20	PWLK.T02.000	106,77
FE 501 S	15-20	PWLK.T02.000	106,77
SM 510	10	PWLK.HQ09.000	103,62
SMR 510	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-09	PWLK.HQ09.000	103,62
TC 510	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-09	PWLK.HQ09.000	103,62
TE 510	04	PWLK.HQ07.000	95,15
	05-07	PWLK.HQ08.000	95,15
	08-10	PWLK.HQ09.000	103,62
TXC 510	08-10	PWLK.HQ09.000	103,62
SMR 530	09	PWLK.HQ09.000	103,62
SMS 630	10-11	PWLK.HQ07.000	95,15
TE 630	10-11	PWLK.HQ07.000	95,15

KAWASAKI-Moto

KX 60	85-88,90-03	PWLK.K07.006	84,58
KX 65	00-20	PWLK.K26.000	96,09
KX 80	90	PWLK.K22.000	95,15
	91-97	PWLK.K23.000	95,15
	98-00	PWLK.K24.000	96,09
KX 85	01-20	PWLK.K24.000	96,09
KX 100	95-97	PWLK.K23.000	95,15
	98-20	PWLK.K24.000	96,09

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI-Moto (Continuación)

KX 125	89-92	PWLK.K18.000	96,09
	93	PWLK.K32.000	96,09
	94-97	PWLK.K19.000	96,09
	98	PWLK.K20.000	96,09
	99-03	PWLK.K21.000	96,09
	04-05	PWLK.K28.000	96,21
KLX 125 L	03-06	PWLK.K27.000	96,09
KDX 200	89-94	PWLK.K18.000	96,09
	95-06	PWLK.K19.000	96,09
KDX 220	97-05	PWLK.K19.000	96,09
KDX 250	91-94	PWLK.K18.000	96,09
KLX 250 R	94-96	PWLK.K29.000	96,09
KLX 250 S	06-20	PWLK.K29.000	96,09
KLX 250 SF	09-10	PWLK.K29.000	96,09
KX 250	89-92	PWLK.K18.000	96,09
	93	PWLK.K32.000	96,09
	94-97	PWLK.K19.000	96,09
	98	PWLK.K20.000	96,09
	99-03	PWLK.K21.000	96,09
	04-07	PWLK.K28.000	96,21
KX 250 F	04-05	PWLK.K28.000	96,21
	06-20	PWLK.K30.000	102,56
KLX 300	97-20	PWLK.K29.000	96,09
KLX 400 R	03	PWLK.S39.000	95,15
KLX 400 SR	03-04	PWLK.S39.000	95,15
KLX 450 R	08-09	PWLK.K30.000	102,56
KX 450 F	06-18	PWLK.K30.000	102,56
	19-20	PWLK.K34.000	93,65
KX 500	89-04	PWLK.K18.000	96,09
KL 650 A (KLR)	87-07	PWLK.K33.000	95,15
KL 650 E (KLR)	08-18	PWLK.K33.000	95,15

KAWASAKI-Quad-ATV

KFX 400	03-06	PWLK.S40.000	95,15
---------	-------	--------------	-------

KTM

125 SX	12-20	PWLK.T02.000	106,77
150 SX-XC	12-20	PWLK.T02.000	106,77
250 SX	12-20	PWLK.T02.000	106,77
250 SX-F	11-20	PWLK.T02.000	106,77
250 XC	12-19	PWLK.T02.000	106,77
250 XC-F	12-20	PWLK.T02.000	106,77
300 XC	12-19	PWLK.T02.000	106,77
300 XC TPI	2020	PWLK.T02.000	106,77
350 SX-F	11-20	PWLK.T02.000	106,77
350 XC-F	12-20	PWLK.T02.000	106,77
450 SX-F	11-20	PWLK.T02.000	106,77
450 XC-F	13-20	PWLK.T02.000	106,77



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SHERCO

SC-R 125	2019	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 125	18-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 125 Six Days	2018	PWLK.SH1.000	86,89
SC F-R 250	2019	PWLK.SH1.000	86,89
SC-R 250	2019	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 250	17-18	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 250 Factory	18-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 250 Six Days	2018	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 250	17-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 250 Factory	18-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 250 Six Days	2018	PWLK.SH1.000	86,89
SC F-R 300	2019	PWLK.SH1.000	86,89
SC-R 300	2019	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 300	17-18	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 300 Factory	18-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 300 Six Days	2018	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 300	17-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 300 Factory	18-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE-R 300 Six Days	2018	PWLK.SH1.000	86,89
SC F-R 450	2019	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 450	17-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 450 Factory	18-19	PWLK.SH1.000	86,89
SE F-R 450 Six Days	2018	PWLK.SH1.000	86,89

SUZUKI-Moto

RM 60	03	PWLK.K07.006	84,58
RM 65	03-05	PWLK.K26.000	96,09
RM 80	90-01	PWLK.S37.000	95,15
RM 85	02-04	PWLK.S37.000	95,15
	05-20	PWLK.S38.000	96,09
RM 85/L	03-04	PWLK.S37.000	95,15
	05-16	PWLK.S38.000	96,09
RM 100	03	PWLK.K24.000	96,09
DRZ 125/L	03-20	PWLK.K27.000	96,09
RM 125	89	PWLK.S24.000	96,09
	90	PWLK.S25.000	96,09
	91	PWLK.S26.000	95,15
	92	PWLK.S27.000	96,09
	93-95	PWLK.S28.000	96,09
	96-97	PWLK.S29.000	95,15
	98-99	PWLK.S30.000	96,09
	00	PWLK.S39.000	95,15
	01	PWLK.S35.000	96,09
	02-03	PWLK.S36.000	96,09
	04	PWLK.S41.000	96,09
	05-08	PWLK.S46.000	95,15

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI-Moto (Continuación)

RM 250	89	PWLK.S24.000	96,09
	90	PWLK.S25.000	96,09
	91	PWLK.S26.000	95,15
	92	PWLK.S27.000	96,09
	93-95	PWLK.S28.000	96,09
	96-97	PWLK.S29.000	95,15
	98-99	PWLK.S30.000	96,09
	00	PWLK.S39.000	95,15
	01	PWLK.S35.000	96,09
	02-03	PWLK.S36.000	96,09
	04	PWLK.S41.000	96,09
05-08	PWLK.S46.000	95,15	
RMX 250	89-90	PWLK.S24.000	96,09
	91-96	PWLK.S27.000	96,09
	97-99	PWLK.S45.000	96,09
RMZ 250	04-06	PWLK.K28.000	96,21
	07-09	PWLK.S46.000	95,15
	10-12	PWLK.S49.000	95,15
	13-20	PWLK.S50.000	98,33
DRZ 400	00-20	PWLK.S39.000	95,15
DRZ 400 SM	05-20	PWLK.S39.000	95,15
RMX 450	10-19	PWLK.S49.000	95,15
RMZ 450	05-09	PWLK.S46.000	95,15
	10-12	PWLK.S49.000	95,15
	13-17	PWLK.S50.000	98,33
	18-20	PWLK.S52.000	97,35
DR 650 SE	96-20	PWLK.S51.000	95,15
XF 650 FREEWIND	97-01	PWLK.S51.000	95,15

SUZUKI-Quad-ATV

LT-R 250	85-86	PWLK.S32.000	95,15
	91-92	PWLK.S34.000	95,15
LT-R 450	06-09	PWLK.S47.000	95,15
LTZ 400	03-08	PWLK.S40.000	95,15
	09-14	PWLK.S48.000	95,15

YAMAHA-Moto

YZ 80	93-01	PWLK.Y23.000	95,15
YZ 85	02	PWLK.Y23.000	95,15
	03-18	PWLK.Y24.000	96,09
	19-20	PWLK.Y44.000	89,50
TTR 125 E	03-09	PWLK.Y07.001	N/D
TTR 125 L	00-08	PWLK.Y07.001	N/D
TTR 125 LE	03-18	PWLK.Y07.001	N/D

Kits Reparación Bieletas



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA-Moto (Continuación)

YZ 125	83-85	PWLK.Y43.000	96,09
	89-90	PWLK.Y20.000	96,09
	91-92	PWLK.Y21.000	95,15
	93	PWLK.Y17.000	96,09
	94-00	PWLK.Y18.000	96,09
	01	PWLK.Y19.000	96,09
	02-04	PWLK.Y27.000	96,09
	05	PWLK.Y29.000	96,09
	06-20	PWLK.Y31.000	96,09
YZ 125 X	2020	PWLK.Y31.000	96,09
TTR 250	99-06	PWLK.Y42.000	95,15
WR 250	91-93	PWLK.Y21.000	95,15
	94-97	PWLK.Y18.000	96,09
WR 250 F	01	PWLK.Y19.000	96,09
	02-04	PWLK.K27.000	96,09
	05	PWLK.Y41.000	95,15
	06	PWLK.Y39.000	95,15
	07-13	PWLK.Y33.000	95,15
	15-20	PWLK.Y35.000	96,09
WR 250 R	08-18	PWLK.Y16.000	85,41
WR 250 X	08-11	PWLK.Y16.000	85,41
YZ 250	83-85	PWLK.Y43.000	96,09
	90-92	PWLK.Y21.000	95,15
	93	PWLK.Y17.000	96,09
	94-00	PWLK.Y18.000	96,09
	01	PWLK.Y19.000	96,09
	02-04	PWLK.K27.000	96,09
	05	PWLK.Y29.000	96,09
	06-20	PWLK.Y31.000	96,09
	YZ 250 F	01	PWLK.Y19.000
02-04		PWLK.K27.000	96,09
05		PWLK.Y41.000	95,15
06		PWLK.Y33.000	95,15
07		PWLK.Y32.000	95,15
08		PWLK.Y34.000	95,15
09,14-20		PWLK.Y35.000	96,09
10-13	PWLK.Y37.000	95,15	
YZ 250 FX	15-20	PWLK.Y35.000	96,09
YZ 250 X	16-20	PWLK.Y31.000	96,09
WR 400 F	98-00	PWLK.Y18.000	96,09
YZ 400 F	98-99	PWLK.Y18.000	96,09
WR 426 F	01	PWLK.Y19.000	96,09
	02	PWLK.K27.000	96,09
YZ 426 F	00	PWLK.Y18.000	96,09
	01	PWLK.Y19.000	96,09
	02	PWLK.K27.000	96,09

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA-Moto (Continuación)

WR 450 F	03-04	PWLK.K27.000	91,51
	05	PWLK.Y41.000	90,62
	06	PWLK.Y39.000	90,62
	07-15	PWLK.Y33.000	90,62
	16-20	PWLK.Y35.000	91,51
YZ 450 F	03-04	PWLK.K27.000	91,51
	05	PWLK.Y41.000	90,62
	06-08	PWLK.Y33.000	90,62
	09-20	PWLK.Y35.000	91,51
YZ 450 FX	16-20	PWLK.Y35.000	91,51
WR 500	92-93	PWLK.Y21.000	90,62

YAMAHA-Quad-ATV

BANSHEE 350	87-06	PWLK.Y22.000	91,51
Raptor 350	04-13	PWLK.Y30.000	90,62
Warrior 350	88-07	PWLK.Y22.000	91,51
YFZ 450	04-09,12-13	PWLK.Y28.000	91,51
YFZ 450 R	09-20	PWLK.Y15.450	80,55
YFZ 450 X	10-11	PWLK.Y15.450	80,55
Raptor 660	01	PWLK.Y26.000	91,51
	02-05	PWLK.Y25.000	90,62
Raptor 700	06-14	PWLK.Y25.000	90,62
	15-20	PWLK.Y40.000	50,82



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

APRILIA

RVX-SVX 450-550	06-11	PWRWK.K13.021	26,66
-----------------	-------	---------------	-------

ARTIC CAT

ATV 50	06-08	PWRWK.A04.000	31,69
DVX 50	06-08	PWRWK.A04.000	31,69
ATV 90	06-16	PWRWK.A04.000	31,69
DVX 90	07-16	PWRWK.A04.000	31,69
ATV 250	99-04	PWRWK.A01.003	62,36
	05	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 300	98-04	PWRWK.A01.003	62,36
	05	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 350	11-12	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 366	08-11	PWRWK.Y27.600	47,57
ALTERRA 400	16-17	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 400	98-99	PWRWK.A05.000	84,58
	00-02	PWRWK.A02.540	35,91
	03-04	PWRWK.A01.003	62,36
	05-15	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 425	11-12	PWRWK.Y27.600	47,57
ALTERRA 450	16-19	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 450	10-15	PWRWK.Y27.600	47,57
XC 450	11-17	PWRWK.Y27.600	47,57
BEARCAT 454	96-98	PWRWK.A05.000	84,58
ATV 500	98-99	PWRWK.A05.000	84,58
	00-02	PWRWK.A02.540	35,91
	03-04	PWRWK.A01.003	62,36
	05-09,13-16	PWRWK.Y27.600	47,57
ALTERRA 550	16	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 550	09-14	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 650	05-06	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 650 H1	06-12	PWRWK.Y27.600	47,57
ALTERRA 700	16-20	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 700	06-08,13-16	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 700 H1	08-11	PWRWK.Y27.600	47,57
ATV 1000	09-16	PWRWK.Y27.600	47,57
DVX 400	04-08	PWRWK.S11.020	36,98
PROWLER 500	14	PWRWK.Y27.600	47,57
PROWLER 550	09-14	PWRWK.Y27.600	47,57
PROWLER 650	06-09	PWRWK.Y27.600	47,57
PROWLER 700	09-17	PWRWK.Y27.600	47,57
PROWLER 700 HDX	11-17	PWRWK.Y27.600	47,57
PROWLER 1000	09-17	PWRWK.Y27.600	47,57
THUNDER CAT	08-10	PWRWK.Y27.600	47,57
WILIDCAT	12-16	PWRWK.Y27.600	47,57

BETA

50 REV	06-08	PWRWK.T09.050	9,47
80 EVO JR	09-20	PWRWK.T09.050	9,47
80 REV	06-07	PWRWK.T09.050	9,47
125 RR-S 4T	17-19	PWRWK.H68.000	21,32

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

CAN AM

DS 70	08-20	PWRWK.P13.000	21,11
DS 90	08-20	PWRWK.P13.000	21,11
RALLY 200	03-04	PWRWK.C10.000	39,36
	05-07	PWRWK.C08.000	N/D
DS 450	08-11	PWRWK.C09.000	42,26
DS 650	00-03	PWRWK.C05.000	64,48
	04-07	PWRWK.C04.000	69,77
MAVERICK	13-20	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 330 2X4	04	PWRWK.C02.000	71,52
	05	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 330 4X4	04	PWRWK.C02.000	71,52
	05	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 400 2X4	04	PWRWK.C02.000	71,52
	05	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 400 4X4	03-04	PWRWK.C02.000	71,52
	05-14	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 450 4X4	15-20	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 500 4X4	07-14	PWRWK.C01.000	62,36
QUEST 500 2X4	03-05	PWRWK.C07.000	62,36
QUEST 500 4X4	03-05	PWRWK.C07.000	62,36
RENEGADE 500	08-15	PWRWK.C01.000	62,36
TRAXTER 500	99-05	PWRWK.C07.000	62,36
QUEST 650	03-05	PWRWK.C07.000	62,36
OUTLANDER 650 4X4	06-18	PWRWK.C01.000	62,36
TRAXTER 650	05	PWRWK.C07.000	62,36
COMMANDER 800	11-16	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 800 4X4	06-20	PWRWK.C01.000	62,36
RENEGADE 800	07-15	PWRWK.C01.000	62,36
OUTLANDER 1000 4X4	15-20	PWRWK.C01.000	62,36
RENEGADE 1000	12-20	PWRWK.C01.000	62,36
COMMANDER 1000	11-20	PWRWK.C01.000	62,36

COBRA

CX 65	07-12	PWRWK.S30.000	29,57
-------	-------	---------------	-------

GAS GAS

TXE Electric	2019	PWRWK.G02.001	26,40
TXT 80	15-17	PWRWK.G02.001	26,40
EC 125	03-11,15	PWRWK.G01.001	42,26
MC 125	03-09	PWRWK.G01.001	42,26
SM 125	03-09	PWRWK.G01.001	42,26
TXT 125	98-19	PWRWK.G02.001	26,40
EC 200	03-19	PWRWK.G01.001	42,26
MC 200	03-08	PWRWK.G01.001	42,26
SM 200	03-08	PWRWK.G01.001	42,26
TXT 200	98-09	PWRWK.G02.001	26,40
EC 250	03-17	PWRWK.G01.001	42,26
EC 250 4T	10,12-13,15	PWRWK.G01.001	42,26

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

GAS GAS (Continuación)

MC 250	03-09	PWRWK.G01.001	42,26
SM 250	03-05	PWRWK.G01.001	42,26
TXT 250	98-18	PWRWK.G02.001	26,40
TXT 280	98-18	PWRWK.G02.001	26,40
EC 300	03-19	PWRWK.G01.001	42,26
EC 300 4T	13-15	PWRWK.G01.001	42,26
MC 300	03-08	PWRWK.G01.001	42,26
SM 300	03-08	PWRWK.G01.001	42,26
TXT 300	98-19	PWRWK.G02.001	26,40
EC 450 4T	13-15	PWRWK.G01.001	42,26
EC 450 FSE	03-06	PWRWK.G01.001	42,26
EC 450 FSR	03-05,07-09	PWRWK.G01.001	42,26
MC 450 FSR/PAMPERA	07	PWRWK.G01.001	42,26
SM 450 FSE	04-05	PWRWK.G01.001	42,26
SM 450 FSR	07-09	PWRWK.G01.001	42,26

HONDA - Moto

CRF 50 F	04-20	PWRWK.H27.001	21,32
XR 50 R	00-03	PWRWK.H27.001	21,32
Z 50	68-78	PWRWK.H27.001	21,32
Z 50 R	79-93	PWRWK.H27.001	21,32
	94-99	PWRWK.H51.050	19,17
CR 60 R	83-84	PWRWK.H28.001	21,32
CRF 70 F	04-12	PWRWK.H28.001	21,32
SL 70	71-73	PWRWK.H43.100	18,98
XL 70	74-76	PWRWK.H43.100	18,98
XR 70 R	97-03	PWRWK.H28.001	21,32
CRM 75 R	89-94	PWRWK.H39.000	18,98
XL 75	77-79	PWRWK.H43.100	18,98
XR 75	73-78	PWRWK.H43.100	18,98
XL 80 S	80-85	PWRWK.H43.100	18,98
CR 80	80-81	PWRWK.H39.000	18,98
	82-84	PWRWK.H28.001	21,32
CR 80 R	85	PWRWK.H28.001	21,32
	86-91	PWRWK.H16.008	21,32
	92-95	PWRWK.H17.008	21,11
	96-02	PWRWK.H18.008	21,32
CR 80 RB	96-02	PWRWK.H18.008	21,32
CRF 80 F	04-13	PWRWK.H28.001	21,32
XR 80	79-84	PWRWK.H43.100	18,98
XR 80 R	85-03	PWRWK.H28.001	21,32
CR 85 R/RB	03-07	PWRWK.H18.008	21,32
CRF 100 F	04-13	PWRWK.H28.001	21,32
SL 100	70-73	PWRWK.H38.001	18,98
XL 100	74-80	PWRWK.H38.001	18,98
XL 100 S	79-85	PWRWK.H43.100	18,98
XR 100	81-84	PWRWK.H43.100	18,98
XR 100 R	85-03	PWRWK.H28.001	21,32

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

CRF 110 F	13-20	PWRWK.H28.001	21,32
CR 125 M	74-78	PWRWK.H50.521	18,98
CR 125 R	82	PWRWK.H41.521	39,09
	83-86	PWRWK.H01.521	21,32
	87-88	PWRWK.H03.521	21,32
	89	PWRWK.H08.001	21,11
	90-99	PWRWK.H09.521	26,66
	00-07	PWRWK.H11.021	26,66
CRF 125 F/FB	14-20	PWRWK.H28.001	21,32
MT 125	74-76	PWRWK.H38.001	18,98
SL 125	71-73	PWRWK.H38.001	18,98
XL 125	74-85	PWRWK.H38.001	18,98
CRF 150 F	03-17	PWRWK.H26.021	21,32
CRF 150 R	07-20	PWRWK.H34.001	26,66
CRF 150 RB	07-20	PWRWK.H34.001	26,66
MR 175	76-77	PWRWK.H50.521	18,98
TLR 200	86-87	PWRWK.H28.001	21,32
XL 200 R	83-84	PWRWK.H12.026	21,11
XR 200 R	81-02	PWRWK.H20.006	21,32
CRF 230 F	03-19	PWRWK.H26.021	21,32
CRF 230 L	08-09	PWRWK.H14.040	21,11
CRF 230 M	09	PWRWK.H14.040	21,11
CR 250	73-76	PWRWK.H44.250	18,98
CR 250 R	78-81	PWRWK.H40.521	26,40
	82	PWRWK.H41.521	39,09
	83-85	PWRWK.H01.521	21,32
	86	PWRWK.H02.520	26,40
	87-88	PWRWK.H03.521	21,32
	89	PWRWK.H06.520	42,67
	90-99	PWRWK.H09.521	26,66
	00-07	PWRWK.H11.021	26,66
CRF 250 L	13-20	PWRWK.H68.000	21,32
CRF 250 R	04-20	PWRWK.H11.021	26,66
CRF 250 X	04-17	PWRWK.H11.021	26,66
MR 250	76	PWRWK.H44.250	18,98
TL 250	75-76	PWRWK.H50.521	18,98
XL 250	72	PWRWK.H47.250	29,57
XL 250 R	82-87	PWRWK.H49.521	18,98
XL 250 S	78-81	PWRWK.H20.006	21,32
XR 250	79-80	PWRWK.H20.006	21,32
XR 250 L	91-96	PWRWK.H45.250	29,86
XR 250 R	81-85	PWRWK.H20.006	21,32
	86-95	PWRWK.H12.026	21,11
	96-03	PWRWK.H13.020	21,32
SL 350	70-72	PWRWK.H48.350	19,17
XL 350 R	84-85	PWRWK.H49.521	18,98
XR 350 R	83-84	PWRWK.H12.026	21,11
	85	PWRWK.H12.026	21,11

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

XR 400 R	96-04	PWRWK.H14.040	21,11
CR 450 R	81	PWRWK.H40.521	26,40
CRF 450 R	02-20	PWRWK.H11.021	26,66
CRF 450 RX	17-20	PWRWK.H11.021	26,66
CRF 450 X	05-20	PWRWK.H11.021	26,66
CR 480 R	83	PWRWK.H01.521	21,32
CR 500 R	84-86	PWRWK.H01.521	21,32
	87-88	PWRWK.H03.521	21,32
	89	PWRWK.H06.520	42,67
	90-01	PWRWK.H09.521	26,66
XL 500 R	82	PWRWK.H49.521	18,98
XL 500 S	79-81	PWRWK.H20.006	21,32
XR 500 R	79-84	PWRWK.H12.026	21,11
XL 600 R	83-87	PWRWK.H49.521	18,98
XR 600 R	85-00	PWRWK.H12.026	21,11
XR 650 L	93-20	PWRWK.H20.006	21,32
XR 650 R	00-07	PWRWK.H15.006	21,11

HONDA - Quad - ATV

ATC 70	78-80,82-85	PWRWK.H61.000	50,16
TRX 70	86-87	PWRWK.H61.000	50,16
TRX 90	93-14	PWRWK.H31.000	52,85
ATC 110	79-82	PWRWK.H53.000	39,47
	83	PWRWK.H60.000	39,09
	84-85	PWRWK.H63.000	49,67
ATC 125 M	84-85	PWRWK.H63.000	49,67
TRX 125	85-86	PWRWK.H63.000	49,67
ATC 185	80	PWRWK.H67.000	49,67
ATC 185 S	81	PWRWK.H67.000	49,67
	82-83	PWRWK.H54.000	49,67
ATC 200	81	PWRWK.H67.000	49,67
	82	PWRWK.H55.000	39,09
	83	PWRWK.H54.000	49,67
ATC 200 E	82	PWRWK.H54.000	49,67
	83	PWRWK.H56.000	49,67
ATC 200 ES	84	PWRWK.H57.000	102,56
ATC 200 M	84-85	PWRWK.H56.000	49,67
ATC 200 S	84-86	PWRWK.H56.000	49,67
ATC 200 X	83-85	PWRWK.H55.000	39,09
	86-87	PWRWK.H58.000	49,67
TRX 200	90-91	PWRWK.H52.000	70,82
TRX 200 D	91-97	PWRWK.H52.000	70,82
TRX 200 SX	86-88	PWRWK.H64.000	39,09
ATC 250 R	81-84	PWRWK.H55.000	39,09
	85	PWRWK.H10.420	52,85
	86	PWRWK.H59.000	60,85
TRX 250	85	PWRWK.H65.000	N/D
	87	PWRWK.H66.000	70,82
	97-01	PWRWK.H33.000	68,71

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV (Continuación)

TRX 250 EX	01-11	PWRWK.H33.000	68,71
TRX 250 R	86-89	PWRWK.H59.000	60,85
TRX 250 TE RECON	02-14, 16	PWRWK.H33.000	68,71
TRX 250 TM RECON	02-20	PWRWK.H33.000	68,71
TRX 250 X	87-88,91-92	PWRWK.H10.420	52,85
	09, 11-14, 16	PWRWK.H33.000	68,71
TRX 300 FOURTRAX	88-00	PWRWK.H29.003	63,42
TRX 300 EX	93-09	PWRWK.H10.420	52,85
TRX 300 FW	88,90-97	PWRWK.H29.003	63,42
	98-00	PWRWK.H30.003	58,14
TRX 300 X	09	PWRWK.H10.420	52,85
ATC 350 X	85-86	PWRWK.H10.420	52,85
TRX 350 FE	00-06	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 350 FM	00-06	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 350 TE	00-06	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 350 TM	00-06	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 400 EX	99-04	PWRWK.H59.000	60,85
	05-08	PWRWK.H10.420	52,85
TRX 400 FA	04-07	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 400 FGA	04-07	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 400 FW	95-03	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 400 X	09-14	PWRWK.H10.420	52,85
TRX 420 FA	09-20	PWRWK.H35.001	58,71
TRX 420 FE	07-13	PWRWK.H71.000	42,26
	14-16	PWRWK.H72.000	42,67
TRX 420 FM	07-13	PWRWK.H71.000	42,26
	14-16	PWRWK.H72.000	42,67
TRX 420 FPA	14-16	PWRWK.H35.001	58,71
TRX 420 FPA SOLID AXLE	14-16	PWRWK.H72.000	42,67
TRX 420 FPE	09-13	PWRWK.H71.000	42,26
TRX 420 FPM	09-13	PWRWK.H71.000	42,26
TRX 420 TE	07-13	PWRWK.H71.000	42,26
	14-16	PWRWK.H72.000	42,67
TRX 420 TM	07-13	PWRWK.H71.000	42,26
	14-16	PWRWK.H72.000	42,67
TRX 450 ER	06-14	PWRWK.H04.400	52,85
TRX 450 ES	98-01	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 450 FE	02-04	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 450 FM	02-04	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 450 R	04-09	PWRWK.H04.400	52,85
TRX 450 S	98-01	PWRWK.H19.040	58,14
SXS 500 PIONEER	15-16	PWRWK.H70.000	63,42
	17-20	PWRWK.H73.000	31,99
TRX 500 FA	01-14	PWRWK.H19.040	58,14
	15-19	PWRWK.H35.001	58,71
TRX 500 FE	05-13	PWRWK.H19.040	58,14
	14-16	PWRWK.H72.000	42,67

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV (Continuación)

TRX 500 FM	07-13	PWRWK.H19.040	58,14
	14-16	PWRWK.H72.000	42,67
TRX 500 TM	05-06	PWRWK.H19.040	58,14
TRX 650 FA	03-05	PWRWK.H21.600	65,53
TRX 680 FA	06-16	PWRWK.H21.600	65,53
TRX 700 XX	08-09	PWRWK.H35.001	58,71
SXS 700 PIONEER	14	PWRWK.H70.000	63,42

HUSABERG

FC 450	04-05	PWRWK.T04.521	31,99
	04-05	PWRWK.T12.000 *	74,72
FC 550	04-05	PWRWK.T04.521	31,99
FE 250	13-14	PWRWK.T04.521	31,99
	13	PWRWK.T12.000 *	74,72
FE 350	13-14	PWRWK.T04.521	31,99
	13	PWRWK.T12.000 *	74,72
FE 390E	10-11	PWRWK.T04.521	31,99
	10	PWRWK.T12.000 *	74,72
FE 450E	04-11	PWRWK.T04.521	31,99
	04-10	PWRWK.T12.000 *	74,72
FE 501	13-14	PWRWK.T04.521	31,99
	13	PWRWK.T12.000 *	74,72
FE 550E	04-08	PWRWK.T04.521	31,99
	07-08	PWRWK.T12.000 *	74,72
FE 570E	09-11	PWRWK.T04.521	31,99
	09-10	PWRWK.T12.000 *	74,72
FE 650E	04-08	PWRWK.T04.521	31,99
	04-08	PWRWK.T12.000 *	74,72
FS 450C	05-06	PWRWK.T04.521	31,99
	04-06	PWRWK.T12.000 *	74,72
FS 550C	07	PWRWK.T04.521	31,99
	07	PWRWK.T12.000 *	74,72
FS 650C	05-08	PWRWK.T04.521	31,99
	05-06	PWRWK.T12.000 *	74,72
FX 450	10-11	PWRWK.T04.521	31,99
TE 250	11-14	PWRWK.T04.521	31,99
	12-13	PWRWK.T12.000 *	74,72
TE 300	11-14	PWRWK.T04.521	31,99
	12-13	PWRWK.T12.000 *	74,72

* Mejorado, con rodamiento más ancho (14 mm)

HUSQVARNA

EE 5	2020	PWRWK.T14.000	10,52
TC 50	18-20	PWRWK.T14.000	10,52
TC 65	18-20	PWRWK.T14.000	10,52
TC 85	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
TC 85 Big Wheels	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
CR 125	00-13	PWRWK.HQ01.001	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TC 125	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
TE 125	15-16	PWRWK.T04.521	31,99
WR 125	04-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
TE 150	17-19	PWRWK.T04.521	31,99
TE 150 i	2020	PWRWK.T04.521	31,99
CR 250	01-04	PWRWK.HQ01.001	53,36
FC 250	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
TC 250	03-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
TE 250	03-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
	14-18	PWRWK.T04.521	31,99
TE 250 i	18-20	PWRWK.T04.521	31,99
TXC 250	08-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
WR 250	00-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
FE 250	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
TE 300	14-18	PWRWK.T04.521	31,99
TE 300 i	19-20	PWRWK.T04.521	31,99
TX 300	17-18	PWRWK.T04.521	31,99
FE 350	14-18	PWRWK.T04.521	31,99
	19-20	PWRWK.T04.521	31,99
WR 300	08-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
TE 310	09-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
FC 350	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
FE 350 S	15-20	PWRWK.T04.521	31,99
FX 350	17-20	PWRWK.T04.521	31,99
FC 450	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
FE 450	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
FX 450	18	PWRWK.T04.521	31,99
SMR 450	04-09	PWRWK.HQ01.001	53,36
TC 450	03-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
TE 450	03-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
TXC 450	08-13	PWRWK.HQ01.001	53,36
FE 501	14-20	PWRWK.T04.521	31,99
FE 501 S	15-20	PWRWK.T04.521	31,99
SMR 510	04-09	PWRWK.HQ01.001	53,36
TC 510	04-09	PWRWK.HQ01.001	53,36
TE 510	04-10	PWRWK.HQ01.001	53,36
TXC 510	08-10	PWRWK.HQ01.001	53,36
SMR 610	01-09	PWRWK.HQ01.001	53,36
TE 610	04-09	PWRWK.HQ01.001	53,36

KAWASAKI - Moto

KDX 50	03-06	PWRWK.S39.000	19,17
KX 60	83-03	PWRWK.K11.006	21,11
KX 65	00-20	PWRWK.K12.006	21,11
KD 80	75-87	PWRWK.Y29.001	21,32
	88-90	PWRWK.K27.000	18,98

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Moto (Continuación)			
KDX 80	80-83	PWRWK.S27.000	29,57
	84-88	PWRWK.K11.006	21,11
KX 80	79-82	PWRWK.S27.000	29,57
	83-85	PWRWK.K11.006	21,11
	88-97	PWRWK.K08.008	21,32
	98-00	PWRWK.K09.008	26,40
KX 85	01-18	PWRWK.K09.008	26,40
KD 100	76-79	PWRWK.Y29.001	21,32
KE 100	76-01	PWRWK.K22.000	29,57
KM 100	76-81	PWRWK.Y29.001	21,32
KX 100	95-97	PWRWK.K08.008	21,32
	98-20	PWRWK.K09.008	26,40
KLX 110	02-20	PWRWK.K15.001	21,32
KLX 110 L	10-20	PWRWK.K15.001	21,32
KLX 125	03-06	PWRWK.K14.001	21,32
KLX 125 L	03-06	PWRWK.K14.001	21,32
KX 125	78-79	PWRWK.T06.000	41,61
	80-81	PWRWK.K23.000	39,09
	82	PWRWK.T06.000	41,61
	85	PWRWK.K28.000	60,25
	86-96	PWRWK.K05.521	21,32
	97-02	PWRWK.K07.521	21,32
	03-05	PWRWK.K13.021	26,66
KLX 140/L	08-20	PWRWK.K25.000	39,47
KDX 200	86-88	PWRWK.K28.000	60,25
	89-06	PWRWK.K05.521	21,32
KDX 220	97-05	PWRWK.K05.521	21,32
KDX 250	91-94	PWRWK.K05.521	21,32
KLX 250	85-05	PWRWK.K23.000	39,09
KLX 250 R	94-96	PWRWK.K05.521	21,32
KLX 250 S	06-14	PWRWK.K05.521	21,32
KLX 250 SF	09-10	PWRWK.K05.521	21,32
KX 250	74-75	PWRWK.S33.000	19,17
	76	PWRWK.K07.521	21,32
	82-84	PWRWK.T06.000	41,61
	86-96	PWRWK.K05.521	21,32
	97-02	PWRWK.K07.521	21,32
	03-07	PWRWK.K13.021	26,66
KX 250 F	04-20	PWRWK.K13.021	26,66
KLX 300 R	97-07	PWRWK.K05.521	21,32
KLX 400	03-04	PWRWK.K20.000	39,09
KLX 450 R	08-09	PWRWK.K13.021	26,66
KX 450 F	06-20	PWRWK.K13.021	26,66
KX 500	83-84	PWRWK.T06.000	41,61
	86-93	PWRWK.K05.521	21,32
	94-04	PWRWK.K07.521	21,32

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Moto (Continuación)			
KLR 650	87-18	PWRWK.K24.000	29,57
KLX 650	93-96	PWRWK.K26.000	70,82
KLX 650 R	93-96	PWRWK.K05.521	21,32
TENGAI	90-91	PWRWK.K24.000	29,57
KAWASAKI - Quad - ATV			
KFX 50	03-06	PWRWK.K34.000	21,11
	07-09	PWRWK.K33.000	19,17
KFX 80	03-06	PWRWK.S10.000	21,11
KFX 90	07-14	PWRWK.K33.000	19,17
BAYOU 220	88-02	PWRWK.K17.430	36,98
BAYOU 250	03-10	PWRWK.K17.430	36,98
MOJAVE 250	87-04	PWRWK.K35.000	31,99
BAYOU 300 2X4	86-05	PWRWK.K29.000	21,11
BAYOU 300 4X4	89-05	PWRWK.K17.430	36,98
LAKOTA 300	95-03	PWRWK.K35.000	31,99
PRAIRIE 300 2X4	99-02	PWRWK.K10.430	31,99
PRAIRIE 300 4X4	99-02	PWRWK.K10.430	31,99
PRAIRIE 360 2X4	03-09	PWRWK.K30.000	79,29
PRAIRIE 360 4X4	03-13	PWRWK.K30.000	79,29
BAYOU 400	93-99	PWRWK.K17.430	36,98
KFX 400	03-06	PWRWK.S11.020	36,98
PRAIRIE 400 2X4	98-02	PWRWK.K10.430	31,99
PRAIRIE 400 4X4	97-02	PWRWK.K10.430	31,99
KFX 450R	08-14	PWRWK.K19.004	63,42
MULE 500	93-95	PWRWK.K29.000	21,11
MULE 520	00-01	PWRWK.K29.000	21,11
MULE 550	97-04	PWRWK.K29.000	21,11
BRUTE FORCE 650	05-11	PWRWK.K30.000	79,29
BRUTE FORCE 650I	06-13	PWRWK.K16.430	82,46
PRAIRIE 650	02-03	PWRWK.K30.000	79,29
KFX 700	04-09	PWRWK.K30.000	79,29
PRAIRIE 700	04-06	PWRWK.K30.000	79,29
BRUTE FORCE 750	05-16	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 2510 DIESEL	02	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 3000	01-08	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 3010	01-08	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 3010 DIESEL	03-08	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 3020	01-03	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 4000	09-16	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 4010	09-16	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 4010 DIESEL	09-13	PWRWK.K16.430	82,46
TECATE 4	87	PWRWK.K35.000	31,99

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - UTV

MULE 500	93-95	PWRWK.K29.000	21,11
MULE 520	00-01	PWRWK.K29.000	21,11
MULE 550	97-04	PWRWK.K29.000	21,11
MULE 600	05-16	PWRWK.K37.000	16,87
MULE 610	05-16	PWRWK.K37.000	16,87
MULE 610XC	11-16	PWRWK.K37.000	16,87
MULE 2500	94-00	PWRWK.K38.000	31,69
MULE 2510	93-00	PWRWK.K38.000	31,69
MULE 2510 DIESEL	00-01	PWRWK.K38.000	31,69
MULE 2520	93-00	PWRWK.K38.000	31,69
MULE 3000	01-08	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 3010	01-08	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 3010 DIESEL	03-08	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 3020	01-03	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 4000	09-15	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 4010	09-14	PWRWK.K16.430	82,46
MULE 4010 DIESEL	09-13	PWRWK.K16.430	82,46
TERYX 750	08-13	PWRWK.K16.430	82,46
TERYX 4 750	12-13	PWRWK.K39.000	69,39
TERYX 800	14-16	PWRWK.K39.000	69,39
TERYX 4 800	14-16	PWRWK.K39.000	69,39

KTM

SX-E 5	2020	PWRWK.T14.000	10,52
50 JR ADVENTURE	01-03	PWRWK.T08.050	15,97
50 MINI ADVENTURE	97-08	PWRWK.T08.050	15,97
50 SR ADVENTURE	02-07	PWRWK.T08.050	15,97
50 SX	06-14	PWRWK.T09.050	9,47
	15-20	PWRWK.T14.000	10,52
50 SX PRO JR	98-08	PWRWK.T08.050	15,97
	09	PWRWK.T09.050	9,47
50 SX PRO SR	98-00,02-03,06	PWRWK.T08.050	15,97
	01,04-05	PWRWK.T09.050	9,47
50 SXS	11-14	PWRWK.T09.050	9,47
65 SX	00-20	PWRWK.T06.000	41,61
85 SX	03-20	PWRWK.T04.521	31,99
105 SX	04-11	PWRWK.T04.521	31,99
125 EXC	93-09	PWRWK.T04.521	31,99
	93-09	PWRWK.T12.000 *	74,72
125 SX	93-20	PWRWK.T04.521	31,99
	93-20	PWRWK.T12.000 **	74,72
144 SX	07-08	PWRWK.T12.000 **	74,72
150 SX	09-20	PWRWK.T04.521	31,99
	09-20	PWRWK.T12.000 **	74,72
150 XC	10-14	PWRWK.T04.521	31,99
	10-14	PWRWK.T12.000 **	74,72
150 XC-W	17-20	PWRWK.T04.521	31,99

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

150 XC-W TPI	2020	PWRWK.T04.521	31,99
200 EXC	98-05	PWRWK.T04.521	31,99
	98-05	PWRWK.T12.000 *	74,72
200 MXC	99-03	PWRWK.T04.521	31,99
200 SX	00-04	PWRWK.T04.521	31,99
	00-04	PWRWK.T12.000 *	74,72
200 XC	06-09	PWRWK.T04.521	31,99
	06-09	PWRWK.T12.000 *	74,72
200 XC-W	06-16	PWRWK.T04.521	31,99
	06-16	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 EXC	94-05	PWRWK.T04.521	31,99
	94-05	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 EXC-F	17-20	PWRWK.T04.521	31,99
250 MXC	98-01	PWRWK.T04.521	31,99
	98-01	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 SX	94-20	PWRWK.T04.521	31,99
	94-20	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 SX-F	05-20	PWRWK.T04.521	31,99
	05-20	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 XC	06-19	PWRWK.T04.521	31,99
	06-19	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 XC TPI	2020	PWRWK.T04.521	31,99
250 XC-F	07-09,11-20	PWRWK.T04.521	31,99
	07-09,11-20	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 XCF-W	07-16	PWRWK.T04.521	31,99
	07-16	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 XC-W	06-18	PWRWK.T04.521	31,99
	06-18	PWRWK.T12.000 *	74,72
250 XC-W TPI	19-20	PWRWK.T04.521	31,99
300 EXC	94-05	PWRWK.T04.521	31,99
	94-05	PWRWK.T12.000 *	74,72
300 MXC	94-05	PWRWK.T04.521	31,99
	94-05	PWRWK.T12.000 *	74,72
300 SX	98-02	PWRWK.T04.521	31,99
	94-96	PWRWK.T12.000 *	74,72
300 XC	06-19	PWRWK.T04.521	31,99
	06-19	PWRWK.T12.000 *	74,72
300 XC-W	06-18	PWRWK.T04.521	31,99
	06-18	PWRWK.T12.000 *	74,72
300 XC-W TPI	19-20	PWRWK.T04.521	31,99
350 EXC-F	12-20	PWRWK.T04.521	31,99
	12-20	PWRWK.T12.000 *	74,72
350 SX-F	11-20	PWRWK.T04.521	31,99
	11-20	PWRWK.T12.000 *	74,72
350 XC-F	11-20	PWRWK.T04.521	31,99
	11-20	PWRWK.T12.000 *	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
350 XCF-W	12-20	PWRWK.T04.521	31,99
	12-20	PWRWK.T12.000 *	74,72
380 EXC	98-02	PWRWK.T04.521	31,99
	98-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
380 MXC	98-02	PWRWK.T04.521	31,99
	98-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
380 SX	98-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
400 EXC	00-06	PWRWK.T04.521	31,99
	00-06	PWRWK.T12.000 *	74,72
400 MXC	01-02	PWRWK.T04.521	31,99
	01-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
400 SX	00-05	PWRWK.T04.521	31,99
	98-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
400 XC-W	07-10	PWRWK.T04.521	31,99
	07-10	PWRWK.T12.000 *	74,72
450 EXC	03-13	PWRWK.T04.521	31,99
	03-13	PWRWK.T12.000 *	74,72
450 EXC-R	06-08	PWRWK.T04.521	31,99
	08	PWRWK.T12.000 *	74,72
450 MXC	03-05	PWRWK.T04.521	31,99
450 SX	03-06	PWRWK.T12.000 *	74,72
450 SX-F	07-20	PWRWK.T04.521	31,99
	07-20	PWRWK.T12.000 *	74,72
450 XC	04-07	PWRWK.T12.000 *	74,72
450 XC-F	08-09,13-20	PWRWK.T04.521	31,99
	06-09	PWRWK.T12.000 *	74,72
450 XC-W	07-16	PWRWK.T04.521	31,99
	07-16	PWRWK.T12.000 *	74,72
500 EXC	12-16	PWRWK.T04.521	31,99
	12-16	PWRWK.T12.000 *	74,72
500 EXC-F	17-20	PWRWK.T04.521	31,99
500 XC-W	12-16	PWRWK.T04.521	31,99
	12-16	PWRWK.T12.000 *	74,72
505 SX-F	08	PWRWK.T04.521	31,99
	08	PWRWK.T12.000 *	74,72
505 XC-F	08-09	PWRWK.T04.521	31,99
	08-09	PWRWK.T12.000 *	74,72
520 EXC	00-02	PWRWK.T04.521	31,99
	00-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
520 MXC	01-02	PWRWK.T04.521	31,99
	01-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
520 SX	00-02	PWRWK.T04.521	31,99
	00-02	PWRWK.T12.000 *	74,72
525 EXC	03-07	PWRWK.T04.521	31,99
	03-07	PWRWK.T12.000 *	74,72
525 MXC-G	03-05	PWRWK.T04.521	31,99
	03-05	PWRWK.T12.000 *	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
525 SX	03-06	PWRWK.T04.521	31,99
	03-06	PWRWK.T12.000 *	74,72
525 XC	06-07	PWRWK.T04.521	31,99
	06-07	PWRWK.T12.000 *	74,72
530 EXC	09-11	PWRWK.T04.521	31,99
	09-11	PWRWK.T12.000 *	74,72
530 EXC-R	08	PWRWK.T04.521	31,99
	08	PWRWK.T12.000 *	74,72
530 XC-W	09-11	PWRWK.T04.521	31,99
	09-11	PWRWK.T12.000 *	74,72

* Mejorado, con rodamiento más ancho (14 mm)

POLARIS

ATP 330	04-05	PWRWK.P11.000	60,25
ATP 500	04-05	PWRWK.P11.000	60,25
BIG BOSS 500 6X6	95-99	PWRWK.P19.000	95,15
BIG BOSS 800 6X6	13-15	PWRWK.P21.000	105,74
BRUTUS	13	PWRWK.P02.543	66,17
HAWKEYE 2X4	06-11	PWRWK.P08.000	70,82
HAWKEYE 4X4	06-07	PWRWK.P08.000	70,82
MAGNUM 425 2X4	95-98	PWRWK.P05.000	31,69
MAGNUM 425 4X4	95-98	PWRWK.P05.000	31,69
OUTLAW 50	08-16	PWRWK.P15.000	21,11
OUTLAW 90	07-16	PWRWK.P13.000	21,11
OUTLAW 450 MXR	08-10	PWRWK.P10.000	63,42
OUTLAW 500	06-07	PWRWK.P08.000	70,82
OUTLAW 525	08-10	PWRWK.P10.000	63,42
OUTLAW 525 IRS	07-10	PWRWK.P08.000	70,82
PHOENIX 200	05-16	PWRWK.P12.000	52,85
PREDATOR 50	04-07	PWRWK.P15.000	21,11
PREDATOR 90	03-06	PWRWK.P13.000	21,11
PREDATOR 500	03-07	PWRWK.P10.000	63,42
RANGER 400 4X4	10-14	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 500 2X4	01-04	PWRWK.P17.000	73,99
	05-08	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 500 4X4	01-04	PWRWK.P17.000	73,99
	05-13	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 500 6X6	00-03	PWRWK.P22.000	105,74
	04-05	PWRWK.P21.000	105,74
RANGER 570 FULL SIZE	15-16	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 570 MIDSIZE	15-16	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 700 4X4 CREW	08-09	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 700 4X4 XP	06-09	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 700 6X6	06-09	PWRWK.P21.000	105,74
RANGER 700 TM	04-06	PWRWK.P17.000	73,99
RANGER 800 4X4	10-14	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 800 6X6	10-14	PWRWK.P21.000	105,74
RANGER 900 CREW	15-16	PWRWK.P02.543	66,17

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS (Continuación)			
RANGER 900 XP	15-16	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER 1000 DIESEL	15-16	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER ETX	15-16	PWRWK.P02.543	66,17
RANGER EV 4X4	10-16	PWRWK.P02.543	66,17
RZR 170	09-16	PWRWK.P18.000	52,85
RZR 570	13-16	PWRWK.P21.000	105,74
RZR 800	08-14	PWRWK.P02.543	66,17
RZR 800S	09-14	PWRWK.P02.543	66,17
RZR 900	13	PWRWK.P02.543	66,17
	14-16	PWRWK.P23.000	59,77
RZR 4 900	12-16	PWRWK.P23.000	59,77
RZR 900S	15-16	PWRWK.P23.000	59,77
RZR 900 XC	15-16	PWRWK.P23.000	59,77
RZR XP 900	11-13	PWRWK.P23.000	59,77
RZR 4 1000	14-16	PWRWK.P23.000	59,77
RZR XP 1000	14-16	PWRWK.P23.000	59,77
SAWTOOTH	06-07	PWRWK.P12.000	52,85
SCRAMBLER 50	01-03	PWRWK.P13.000	21,11
SCRAMBLER 90	01-02	PWRWK.P13.000	21,11
SCRAMBLER 400 4X4	95-97	PWRWK.P05.000	31,69
	99-02	PWRWK.P01.042	41,20
SCRAMBLER 500 2X4	01-02	PWRWK.P01.042	41,20
SCRAMBLER 500 4X4	97	PWRWK.P05.000	31,69
	99-12	PWRWK.P01.042	41,20
SCRAMBLER 850	13-16	PWRWK.P23.000	59,77
SPORT 400 2X4	94-98	PWRWK.P05.000	31,69
	99	PWRWK.P01.042	41,20
SPORTSMAN ACE 325	14-16	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN ACE 570	15-16	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 90	01-16	PWRWK.P13.000	21,11
SPORTSMAN 300	08-10	PWRWK.P08.000	70,82
SPORTSMAN 335	99-01	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 400 4X4	93-97	PWRWK.P05.000	31,69
	02-05,11-16	PWRWK.P02.543	66,17
	08-10	PWRWK.P08.000	70,82
SPORTSMAN 450 HO	06-07	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 500	99-04	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 500 4X4	06-13	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 500 6X6	00-08	PWRWK.P20.000	100,45
SPORTSMAN 550	10-15	PWRWK.P23.000	59,77
SPORTSMAN 570	14	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 600	03-04	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 700	05-08	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 800	05-14	PWRWK.P02.543	66,17
SPORTSMAN 850	09-16	PWRWK.P23.000	59,77
SPORTSMAN 1000	15-16	PWRWK.P23.000	59,77
TRAIL BLAZER 250	90-98	PWRWK.P05.000	31,69
	99-06	PWRWK.P01.042	41,20

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS (Continuación)			
TRAIL BLAZER 330	08-09	PWRWK.P01.042	41,20
TRAIL BLAZER 400	03	PWRWK.P01.042	41,20
TRAIL BOSS 250	85-99	PWRWK.P05.000	31,69
TRAIL BOSS 325	00-02	PWRWK.P01.042	41,20
TRAIL BOSS 330	03-09	PWRWK.P01.042	41,20
XPLORER 250	00-02	PWRWK.P01.042	41,20
XPLORER 300	95-99	PWRWK.P05.000	31,69
XPLORER 400	95-98	PWRWK.P05.000	31,69
	99-02	PWRWK.P01.042	41,20
XPLORER 500	97	PWRWK.P02.543	66,17
XPRESS 300	95-99	PWRWK.P05.000	31,69
XPRESS 400	95-97	PWRWK.P05.000	31,69
SHERCO			
SC-R 125	2019	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 125	18-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 125 Six Days	2018	PWRWK.SH1.000	31,69
Enduro 2.5i	2008	PWRWK.SH1.000	31,69
SC F-R 250	2019	PWRWK.SH1.000	31,69
SC-R 250	2019	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 2.5i-F	09-13	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 2.5i-F Racing	2013	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 2.5i-FR	2011	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 250	2013	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 250i-R	2012	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 250	14-18	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 250 Factory	16-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 250 Six Days	2018	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 250	14-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 250 Factory	16-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 250 Six Days	2018	PWRWK.SH1.000	31,69
SX 2.5i-F	2010	PWRWK.SH1.000	31,69
SC F-R 300	2019	PWRWK.SH1.000	31,69
SC-R 300	2019	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 3.0i-F	10-13	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 3.0i-F Racing	2013	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 3.0i-FR	2011	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 300	2013	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 300i-R	2012	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 300	14-18	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 300 Factory	16-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 300 Six Days	2018	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 300	14-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 300 Factory	16-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE-R 300 Six Days	2018	PWRWK.SH1.000	31,69
Enduro 4.5i	04-08	PWRWK.SH1.000	31,69
Enduro 4.5i Factory Racing	2007	PWRWK.SH1.000	31,69
SC F-R 450	2019	PWRWK.SH1.000	31,69

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SHERCO (Continuación)

SE 4.5i-F	2009	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 4.5i-FR	10-11	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 450i-R	12-13	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 450	15-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 450 Factory	16-19	PWRWK.SH1.000	31,69
SE F-R 450 Six Days	2018	PWRWK.SH1.000	31,69
Supermotard 4.5i	04-08	PWRWK.SH1.000	31,69
Enduro 5.1i	07-08	PWRWK.SH1.000	31,69
Enduro 5.1i Factory Racing	2007	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 5.1i-F	2009	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 5.1i-FR	10-11	PWRWK.SH1.000	31,69
SE 510i-R	12-13	PWRWK.SH1.000	31,69
Supermotard 5.1i	07-08	PWRWK.SH1.000	31,69

SUZUKI - Moto

JR 50	78-06	PWRWK.S39.000	19,17
OR 50	78-80	PWRWK.S27.000	29,57
RB 50	87	PWRWK.S27.000	29,57
RM 50	78-80	PWRWK.S40.000	18,98
TS 50	71-74	PWRWK.S27.000	29,57
RM 60	78-83	PWRWK.S40.000	18,98
	03	PWRWK.K12.006	21,11
RM 65	03-05	PWRWK.K12.006	21,11
DRZ 70	08-19	PWRWK.S38.000	39,09
DS 80	78-00	PWRWK.S40.000	18,98
JR 80	01-04	PWRWK.S40.000	18,98
RM 80	77-81	PWRWK.S40.000	18,98
	86-89	PWRWK.S46.000	18,98
	90-01	PWRWK.Y25.008	21,32
RM 85	02-20	PWRWK.Y25.008	21,32
RM 85L	03-16	PWRWK.Y25.008	21,32
TM 75	74-76	PWRWK.S27.000	29,57
TS 75	75-77	PWRWK.S27.000	29,57
DS 100	78-81	PWRWK.S33.000	19,17
DR 100	83-90	PWRWK.S33.000	19,17
RM 100	76-78	PWRWK.S33.000	19,17
	79-81	PWRWK.S32.000	39,09
	03	PWRWK.K09.008	26,40
SP 100	83	PWRWK.S33.000	19,17
TM 100	74-75	PWRWK.S33.000	19,17
TC 100	73-77	PWRWK.S44.000	29,57
TS 100	73-77	PWRWK.S44.000	29,57
	78-81	PWRWK.S33.000	19,17
DRZ 110	03-06	PWRWK.K15.001	21,32
DR 125	82-88	PWRWK.S33.000	19,17
DR 125 SE	94-02	PWRWK.S33.000	19,17
DS 125	79-81	PWRWK.S33.000	19,17

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

DRZ 125	05	PWRWK.K18.001	26,66
	03-04,06-20	PWRWK.K14.001	21,32
DRZ 125 L	03	PWRWK.K14.001	21,32
	04-20	PWRWK.K18.001	26,66
RM 125	75-78	PWRWK.S33.000	19,17
	79-86	PWRWK.S29.000	18,98
	87	PWRWK.S30.000	29,57
	88-91	PWRWK.S07.001	21,32
	92-94	PWRWK.S08.021	26,66
	95-99	PWRWK.S09.021	26,66
	00-08	PWRWK.S13.021	26,40
RV 125	74-77	PWRWK.S42.000	39,47
SP 125	82-83,86-88	PWRWK.S33.000	19,17
T 125	71	PWRWK.S44.000	29,57
TC 125	73-75	PWRWK.S33.000	19,17
	76-77	PWRWK.S44.000	29,57
TM 125	73-75	PWRWK.S33.000	19,17
TS 125	71-74,81	PWRWK.S33.000	19,17
	75-77	PWRWK.S44.000	29,57
PE 175	78-79	PWRWK.S33.000	19,17
	80-84	PWRWK.S36.000	18,98
RS 175	80-82	PWRWK.S32.000	39,09
DS 185	78-80	PWRWK.S33.000	19,17
TC 185	74-77	PWRWK.S42.000	39,47
TS 185	72-73	PWRWK.S42.000	39,47
	74-76	PWRWK.S44.000	29,57
	77-81	PWRWK.S33.000	19,17
DR 200	86-88	PWRWK.S33.000	19,17
DR 200 SE	96-20	PWRWK.S33.000	19,17
SP 200	86-88	PWRWK.S33.000	19,17
DR 250	82-85	PWRWK.S50.000	29,57
	90-93	PWRWK.S21.020	21,11
DRZ 250	01-07	PWRWK.S21.020	21,11
DS 250	80	PWRWK.S41.000	18,98
PE 250	77-79	PWRWK.S35.000	18,98
	80-81	PWRWK.S34.000	49,67
RM 250	76	PWRWK.S52.000	29,57
	78	PWRWK.S35.000	18,98
	79-80	PWRWK.S32.000	39,09
	81-83	PWRWK.S29.000	18,98
	84-86	PWRWK.S51.000	71,52
	87	PWRWK.S07.001	21,32
	88-91	PWRWK.S06.020	26,66
	92-95	PWRWK.S08.021	26,66
	96-99	PWRWK.S09.021	26,66
	00-08	PWRWK.S13.021	26,40
RMX 250	89-98	PWRWK.S06.020	26,66

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

RMZ 250	04-06	PWRWK.K13.021	26,66
	07-20	PWRWK.S22.400	31,99
SP 250	82-85	PWRWK.S50.000	29,57
TS 250	77-81	PWRWK.S41.000	18,98
DR 350	90-99	PWRWK.S21.020	21,11
DR 350 SE	90-95	PWRWS.S16.000	29,57
	96-99	PWRWK.S21.020	21,11
RM 370	76	PWRWK.S52.000	29,57
	77	PWRWK.S35.000	18,98
SP 370	78-79	PWRWK.S45.000	39,09
DRZ 400	00-16	PWRWK.S17.400	26,40
DRZ 400 SM	05-09,14-20	PWRWK.S17.400	26,40
PE 400	80-81	PWRWK.S34.000	49,67
RM 400	78-80	PWRWK.S32.000	39,09
SP 400	80	PWRWK.S45.000	39,09
TM 400	71-75	PWRWK.S41.000	18,98
RMX 450	10-11	PWRWK.S22.400	31,99
RMX 450 Z	05-19	PWRWK.S22.400	31,99
RMZ 450	05-20	PWRWK.S22.400	31,99
RM 465	81	PWRWK.S49.000	29,57
RM 500	83	PWRWK.S48.000	49,67

SUZUKI - Quad - ATV

LT-Z 50	06-20	PWRWK.K34.000	21,11
LT 80	80-07	PWRWK.S10.000	21,11
LT-Z 90	07-20	PWRWK.S10.000	21,11
LT 125	85-87	PWRWK.S54.000	23,23
LT 160	03-04	PWRWK.S54.000	23,23
LT 160 E	89-92	PWRWK.S54.000	23,23
LT-F 160	91-01	PWRWK.S54.000	23,23
LT 185	84-87	PWRWK.S54.000	23,23
LT 230 F	89-93	PWRWK.S11.020	36,98
LT 230 S	85-90	PWRWK.S11.020	36,98
LT 250 R	85-92	PWRWK.S11.020	36,98
LT-F 250	88-01	PWRWK.S15.032	73,99
	02-03	PWRWK.S19.032	N/D
	04-07	PWRWK.S24.020	63,42
LT-F 250 OZARK	04-14	PWRWK.S24.020	63,42
LTF 250 F	03	PWRWK.S19.032	N/D
LTZ 250	05-09	PWRWK.S24.020	63,42
LT 300E	87-89	PWRWK.S11.020	36,98
LTF 300F	99-01	PWRWK.S15.032	73,99
	02-03	PWRWK.S19.032	N/D
LT-F 300F	99-02	PWRWK.S15.032	73,99
LT-4WD Quadrunner	87	PWRWK.S53.000	36,98
	88-98	PWRWK.S15.032	73,99
LTA 400 Eiger	03-09	PWRWK.S20.500	52,85
LTA 400AS King Quad	08-20	PWRWK.S20.500	52,85

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Quad - ATV (Continuación)

LTA 450 King Quad AXI	08-09	PWRWK.S23.700	73,99
LTF 400 Eiger	03-07	PWRWK.S20.500	52,85
LTZ 400	03-08	PWRWK.S11.020	36,98
	09-14	PWRWK.S26.400	36,98
LT-R 450	06-07	PWRWK.S25.400	73,99
	08-09	PWRWK.S55.000	64,05
LT 500R	87-90	PWRWK.S12.500	53,36
LTA 500 Quadmaster	00-01	PWRWK.S16.500	53,36
LTA 500 Vinson	03-07	PWRWK.S20.500	52,85
LTF 500 Quadrunner	98-00	PWRWK.S16.500	53,36
	01-02	PWRWK.S18.500	N/D
LTF 500 Vinson	03-07	PWRWK.S20.500	52,85
LTA-700 X King Quad	05-07	PWRWK.S23.700	73,99
LTA-750X King Quad	08-20	PWRWK.S23.700	73,99

YAMAHA - Moto

TTR 50	06-20	PWRWK.Y38.050	18,98
YZ 60	81-83	PWRWK.Y29.001	21,32
YZ 65	18-20	PWRWK.Y25.008	21,32
BW 80	86-90	PWRWK.Y54.000	49,67
PW 80	83-06	PWRWK.Y28.001	21,11
YZ 80	74-77,80-81	PWRWK.Y29.001	21,32
	82-83	PWRWK.H29.000	N/D
	84-92	PWRWK.Y61.000	29,57
	93-01	PWRWK.Y25.008	21,32
YZ 85	02-20	PWRWK.Y25.008	21,32
TTR 90	00-08	PWRWK.Y28.001	21,11
YZ 100	76-81	PWRWK.Y41.000	39,09
TTR 110	08-20	PWRWK.Y28.001	21,11
TTR 125 E	00-09	PWRWK.Y29.001	21,32
TTR 125 L	00-08	PWRWK.Y29.001	21,32
TTR 125 LE	03-20	PWRWK.Y29.001	21,32
YZ 125	76	PWRWK.Y41.000	39,09
	82-85	PWRWK.Y60.000	39,09
	86-87	PWRWK.Y57.000	39,09
	88-98	PWRWK.Y06.421	21,32
	99-20	PWRWK.Y08.421	26,66
RT 180	90-92	PWRWK.Y43.000	29,57
	93,95-98	PWRWK.Y40.230	39,09
BW 200	85-88	PWRWK.Y36.200	29,86
IT 200	84-86	PWRWK.Y53.000	39,09
TW 200	87-20	PWRWK.Y37.200	39,47
WR 200	92	PWRWK.Y06.421	21,32
XT 200	82-83	PWRWK.Y49.000	39,09
TT 225	86-87	PWRWK.Y49.000	39,09
TTR 225	99	PWRWK.Y41.000	39,09
	00-04	PWRWK.Y43.000	29,57

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA - Moto (Continuación)			
XT 225	92-97	PWRWK.Y49.000	39,09
TTR 230	05-20	PWRWK.Y40.230	39,09
DT 250	72-76,78-79	PWRWK.Y45.000	39,09
	77	PWRWK.Y46.000	39,09
IT 250	77-80	PWRWK.Y46.000	39,09
	81-83	PWRWK.Y56.000	49,67
TTR 250	99-06	PWRWK.Y39.250	39,47
WR 250	91-97	PWRWK.Y06.421	21,32
WR 250 F	01-03	PWRWK.Y08.421	26,66
	04-20	PWRWK.Y31.421	26,66
WR 250 R	08-20	PWRWK.Y31.421	26,66
WR 250 X	08-11	PWRWK.Y31.421	26,66
XT 250	80-84	PWRWK.Y64.000	39,09
	08-18	PWRWK.Y66.000	39,09
YZ 250	74-79	PWRWK.Y46.000	39,09
	80	PWRWK.Y60.000	39,09
	81,83-84	PWRWK.Y56.000	49,67
	82	PWRWK.Y60.000	39,09
	85-87	PWRWK.Y58.000	49,67
YZ 250 F	88-98	PWRWK.Y06.421	21,32
	99-20	PWRWK.Y08.421	26,66
	01-08	PWRWK.Y08.421	26,66
YZ 250 FX	09-20	PWRWK.Y09.421	26,66
	15-20	PWRWK.Y31.421	26,66
BW 350	87-88	PWRWK.Y37.200	39,47
TT 350	86-87	PWRWK.Y48.000	49,67
XT 350	85-00	PWRWK.Y64.000	39,09
YZ 360	74	PWRWK.Y46.000	39,09
DT 400	75-78	PWRWK.Y45.000	39,09
WR 400 F	98	PWRWK.Y06.421	21,32
	99-00	PWRWK.Y08.421	26,66
YZ 400	76-79	PWRWK.Y45.000	39,09
YZ 400 F	98	PWRWK.Y06.421	21,32
	99	PWRWK.Y08.421	26,66
WR 426 F	01-02	PWRWK.Y08.421	26,66
YZ 426 F	00-02	PWRWK.Y08.421	26,66
WR 450 F	03	PWRWK.Y08.421	26,66
	04-20	PWRWK.Y31.421	26,66
YZ 450 F	03-08	PWRWK.Y08.421	26,66
	09-20	PWRWK.Y09.421	26,66
YZ 450 FX	16-20	PWRWK.Y31.421	26,66
IT 490	83-84	PWRWK.Y47.000	49,67
YZ 490	82-90	PWRWK.Y55.000	49,67
YZ 490	83-90	PWRWK.Y55.000	49,67
TT 500	76-81	PWRWK.Y46.000	39,09
WR 500	92-93	PWRWK.Y06.421	21,32
WR 500 Z	92-93	PWRWK.Y06.421	21,32

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA - Moto (Continuación)			
TT 600	83-84	PWRWK.Y47.000	49,67
	85-86	PWRWK.Y48.000	49,67
XT 600	84-95	PWRWK.Y62.000	49,67
YAMAHA - Quad - ATV			
RAPTOR 50	04-08	PWRWK.Y78.000	49,67
YF 60 4-ZINGER	86	PWRWK.Y74.000	N/D
RAPTOR 80	04-08	PWRWK.Y78.000	49,67
RAPTOR 90	09-10	PWRWK.Y77.000	39,09
GRIZZLY 125	04-09	PWRWK.Y09.000	37,34
RAPTOR 125	11	PWRWK.Y32.000	36,98
YT 125 TRI-MOTO	84-85	PWRWK.Y09.000	37,34
BLASTER 200	88-06	PWRWK.Y09.000	37,34
YFM 200	85-89	PWRWK.Y70.000	81,41
YTM 200 TRI-MOTO	84-85	PWRWK.Y72.000	N/D
YFM 225	86-88	PWRWK.Y70.000	81,41
	99	PWRWK.Y18.030	31,99
BEAR TRACKER 250	00-04	PWRWK.Y22.030	31,69
	07-09	PWRWK.Y22.030	31,69
BIG BEAR 250 2X4	07-09	PWRWK.Y22.030	31,69
BRUIN 250	05-06	PWRWK.Y22.030	31,69
TIMBERWOLF 250	92-95	PWRWK.Y14.002	N/D
	96-00	PWRWK.Y13.002	36,98
RAPTOR 250	08-13	PWRWK.Y32.000	36,98
YFM 250 MOTO-4	89-91	PWRWK.Y11.030	36,98
YTZ 250	85	PWRWK.Y71.000	49,67
BADGER	92-01	PWRWK.Y78.000	49,67
BANSHEE 350	87-06	PWRWK.Y09.000	37,34
BIG BEAR 350	87-93	PWRWK.Y11.030	36,98
	94-95	PWRWK.Y16.030	N/D
	96-99	PWRWK.Y18.030	31,99
BRUIN 350	04-06	PWRWK.Y22.030	31,69
CHAMP	89-91	PWRWK.Y78.000	49,67
GRIZZLY 350 2X4	07-10	PWRWK.Y22.030	31,69
GRIZZLY 350 4X4	07-14	PWRWK.Y22.030	31,69
GRIZZLY 350 IRS 4X4	07-11	PWRWK.Y27.600	47,57
RAPTOR 350	04-13	PWRWK.Y32.000	36,98
WARRIOR 350	87-04	PWRWK.Y10.000	36,98
WOLVERINE 350	95	PWRWK.Y15.030	31,69
	96-99	PWRWK.Y17.030	31,69
	00-05	PWRWK.Y23.030	31,99
	06-09	PWRWK.Y22.030	31,69
BIG BEAR 400	00-06	PWRWK.Y22.030	31,69
BIG BEAR 400 4X4 IRS	00-06	PWRWK.Y22.030	31,69
	07-12	PWRWK.Y27.600	47,57
BREEZE	91-04	PWRWK.Y09.000	37,34
GRIZZLY 400	05-06	PWRWK.Y27.600	47,57
	07-08	PWRWK.Y27.600	47,57

Kits Reparación Rueda Trasera



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA - Quad - ATV (Continuación)			
GRIZZLY 450	07-14	PWRWK.Y27.600	47,57
KODIAK 400	93-95	PWRWK.Y12.040	31,69
	96-99	PWRWK.Y18.030	31,99
	00-02	PWRWK.Y21.040	31,69
	03-04	PWRWK.Y22.030	31,69
KODIAK 450	03-04	PWRWK.Y21.040	31,69
	05-06	PWRWK.Y27.600	47,57
RHINO 450	05-09	PWRWK.Y35.600	38,03
WOLVERINE 450 AUTO 4X4	06-10	PWRWK.Y21.040	31,69
YFZ 450	04-05	PWRWK.Y30.040	58,71
	06-09	PWRWK.Y30.700	63,42
	12-13	PWRWK.Y79.000	73,99
YFZ 450 R	09-20	PWRWK.Y67.450	92,89
YFZ 450 X	10-11	PWRWK.Y67.450	92,89
GRIZZLY 550	09-14	PWRWK.Y27.600	47,57

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA - Quad - ATV (Continuación)			
GRIZZLY 600	98	PWRWK.Y19.600	31,69
	99-01	PWRWK.Y20.600	32,74
GRIZZLY 660	02	PWRWK.Y26.600	48,03
	03-08	PWRWK.Y27.600	47,57
RAPTOR 660	01-05	PWRWK.Y09.000	37,34
RHINO 660	04	PWRWK.Y34.600	38,03
	05-07	PWRWK.Y35.600	38,03
GRIZZLY 700	07-16	PWRWK.Y27.600	47,57
GRIZZLY 700 EPS	08-11	PWRWK.Y27.600	47,57
RAPTOR 700	06-12	PWRWK.Y30.700	63,42
	13-20	PWRWK.Y79.000	73,99
RHINO 700	08-13	PWRWK.Y35.600	38,03
VIKING 700	14-20	PWRWK.Y80.000	64,05
WOLVERINE R-SPEC	16-18	PWRWK.Y80.000	64,05



CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PASTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Rodamientos y Retenes para Bujes Traseros Talon®

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA

CR 125 R	02-07	PWRWK.Z01.000	22,33
CR 250 R	02-07	PWRWK.Z01.000	22,33
CRF 250 R	04-16	PWRWK.Z01.000	22,33
CRF 450 R	02-20	PWRWK.Z01.000	22,33
XR 650 R	00-07	PWRWK.Z01.000	22,33

KAWASAKI

KX 125	00-05	PWRWK.Z01.000	22,33
KX 250	00-07	PWRWK.Z01.000	22,33
KX 250 F	04-20	PWRWK.Z01.000	22,33
KLX 400	03-04	PWRWK.Z01.000	22,33
KX 450F	06-20	PWRWK.Z01.000	22,33
KX 500	03-04	PWRWK.Z01.000	22,33

KTM

85 SX	05-20	PWRWK.Z01.000	22,33
105 SX	07-11	PWRWK.Z01.000	22,33

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI

RM 125	01-07	PWRWK.Z01.000	22,33
RM 250	01-08	PWRWK.Z01.000	22,33
RMZ 250	04-10	PWRWK.Z01.000	22,33
DRZ 400 SM	05-09	PWRWK.Z01.000	22,33
RMZ 450	05-11	PWRWK.Z01.000	22,33

YAMAHA

YZ 125	02-20	PWRWK.Z01.000	22,33
YZ 250	02-20	PWRWK.Z01.000	22,33
YZ 250 F	02-20	PWRWK.Z01.000	22,33
WR 250 F	02-13	PWRWK.Z01.000	22,33
WR 426 F	02	PWRWK.Z01.000	22,33
YZ 426 F	02	PWRWK.Z01.000	22,33
WR 450 F	03-20	PWRWK.Z01.000	22,33
YZ 450 F	03-20	PWRWK.Z01.000	22,33



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
ARTIC CAT			
250 2x4	06-09	PWSAK.H42.000	34,62
300 2x4	10-16	PWSAK.H42.000	34,62
Alterra 300	18-20	PWSAK.H42.000	34,62
DVX 400	04-08	PWSAK.S17.400	52,85

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
BETA			
RR 125 2T	19-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR 200 2T	19-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR 250 2T	13-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR 250 4T	05-07	PWSAK.T04.542	85,41
RR 300 2T	13-20	PWSAK.T04.542	85,41
XTRAINER 300	15-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR 350 4T	11-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR-S 350 4T	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR 390 4T	15-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR-S 390 4T	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
RS 390 4T	15-16	PWSAK.T04.542	85,41
RR 400 4T	05-14	PWSAK.T04.542	85,41
RS 400 4T	2014	PWSAK.T04.542	85,41
RR 430 4T	15-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR-S 430 4T	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
RS 430 4T	15-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR 450 4T	05-14	PWSAK.T04.542	85,41
RS 480 4T	15-20	PWSAK.T04.542	85,41
RR 498 4T	12-14	PWSAK.T04.542	85,41
RR-S 500 4T	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
RS 500 4T	15-16	PWSAK.T04.542	85,41
RR 520 4T	10-11	PWSAK.T04.542	85,41
RS 520 4T	2014	PWSAK.T04.542	85,41
RR 525 4T	05-09	PWSAK.T04.542	85,41

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
GAS GAS			
EC 125	02-13	PWSAK.G01.001	73,99
EC 200	99-11	PWSAK.G01.001	73,99
EC 250	96-13	PWSAK.G01.001	73,99
EC 250 4T	10-13	PWSAK.G01.001	73,99
EC 300	99-13	PWSAK.G01.001	73,99
EC 300 4T	2013	PWSAK.G01.001	73,99
EC 450 4T	2013	PWSAK.G01.001	73,99
EC 450 FSE	03-06	PWSAK.G01.001	73,99
EC 450 FSR	07-09	PWSAK.G01.001	73,99
HALLEY 125 EH/SM 2T	2009	PWSAK.G01.001	73,99
HALLEY 450 EH/SM	2009	PWSAK.G01.001	73,99
MC 125	01-09	PWSAK.G01.001	73,99
MC 200	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
MC 250	99-09	PWSAK.G01.001	73,99
MC 300	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
MC 450 FSR	2007	PWSAK.G01.001	73,99

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
GAS GAS (Continuación)			
MX 125	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
MX 200	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
MX 250	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
MX 300	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
PAMPERA 450	2007	PWSAK.G01.001	73,99
SM 125	03-09	PWSAK.G01.001	73,99
SM 200	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
SM 250	03-05	PWSAK.G01.001	73,99
SM 300	02-07	PWSAK.G01.001	73,99
SM 450 FSE	04-05	PWSAK.G01.001	73,99
SM 450 FSR	07-09	PWSAK.G01.001	73,99
TXT 80	2015	PWSAK.G04.001	95,15
TXT 125	98-03	PWSAK.G02.001	95,15
	04-17	PWSAK.G04.001	95,15
TXT 200	98-03	PWSAK.G02.001	95,15
	04-09	PWSAK.G04.001	95,15
TXT 250	98-03	PWSAK.G02.001	95,15
	04-17	PWSAK.G04.001	95,15
TXT 280	98-03	PWSAK.G02.001	95,15
	04-17	PWSAK.G04.001	95,15
TXT 300	98-02	PWSAK.G02.001	95,15
	04-17	PWSAK.G04.001	95,15

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA - Moto			
CRF 50F	04-16	PWSAK.H28.001	73,99
XR 50R	00-03	PWSAK.H28.001	73,99
Z 50	73-78	PWSAK.H28.001	73,99
Z 50R	79-99	PWSAK.H28.001	73,99
Z 50RD	1986	PWSAK.H28.001	73,99
CRF 70F	04-12	PWSAK.H28.001	73,99
XR 70R	97-03	PWSAK.H28.001	73,99
CR 80R/RB	86-95	PWSAK.H10.008	58,71
	96-97	PWSAK.H11.008	73,99
	98-99	PWSAK.H13.008	63,42
	00-02	PWSAK.H14.008	58,71
CRF 80F	04-13	PWSAK.H29.001	53,36
XR 80R	85-03	PWSAK.H29.001	53,36
CR 85R	03-07	PWSAK.H14.008	58,71
CRF 100F	04-13	PWSAK.H29.001	53,36
XR 100R	85-03	PWSAK.H29.001	53,36
CR 125R	82-84	PWSAK.H01.521	73,99
	1985	PWSAK.H02.521	74,72
	1986	PWSAK.H03.521	73,99
	87-88	PWSAK.H09.520	74,72
	89,91-92	PWSAK.H05.521	74,72
	1990	PWSAK.H06.001	73,99
	93-01	PWSAK.H08.001	74,72
	02-07	PWSAK.H23.001	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

CRF 125F	14-20	PWSAK.H40.000	63,42
CRF 125FB	14-20	PWSAK.H40.000	63,42
XLR 125	1998	PWSAK.H18.020	74,72
XR 125L	04-11	PWSAK.H27.021	52,85
CRF 150F	03-17	PWSAK.H27.021	52,85
CRF 150R/RB	07-20	PWSAK.H14.008	58,71
XR 200R	84-02	PWSAK.H18.020	74,72
CRF 230F	03-19	PWSAK.H27.021	52,85
CRF 230L	08-09	PWSAK.H36.500	52,85
CRF 230M	2009	PWSAK.H36.500	52,85
CR 250R	82-84	PWSAK.H01.521	73,99
	1985	PWSAK.H02.521	74,72
	1986	PWSAK.H03.521	73,99
	1987	PWSAK.H09.520	74,72
	88-91	PWSAK.H05.521	74,72
	92-01	PWSAK.H12.020	74,72
CR 250R	02-07	PWSAK.H24.020	73,99
CRF 250 F	19-20	PWSAK.H47.000	77,23
CRF 250L	13-20	PWSAK.H38.000	73,99
CRF 250L ABS	17-20	PWSAK.H38.000	73,99
CRF 250LR RALLY/ABS	17-20	PWSAK.H38.000	73,99
CRF 250R	04-09	PWSAK.H31.020	74,72
	10-13	PWSAK.H35.500	73,99
	14-17	PWSAK.H37.000	74,72
	18-20	PWSAK.H44.000	69,59
CRF 250RX	19-20	PWSAK.H44.000	69,59
CRF 250X	04-17	PWSAK.H31.020	74,72
XLR 250	82-87	PWSAK.H18.020	74,72
XR 250L	91-96	PWSAK.H18.020	74,72
XR 250R	84-95	PWSAK.H18.020	74,72
	96-04	PWSAK.H41.000	79,29
XR 400R	96-04	PWSAK.H21.004	73,99
CRF 450R	02-04	PWSAK.H24.020	73,99
	05-08	PWSAK.H32.500	74,72
	09-12	PWSAK.H35.500	73,99
	13-16	PWSAK.H37.000	74,72
	17-18	PWSAK.H44.000	69,59
	19-20	PWSAK.H45.000	69,59
CRF 450RX	17-18	PWSAK.H44.000	69,59
	19-20	PWSAK.H45.000	69,59
CRF 450X	05-18	PWSAK.H32.500	74,72
	19-20	PWSAK.H45.000	69,59
CRF 480R	82-83	PWSAK.H01.521	73,99
CR 500R	1984	PWSAK.H01.521	73,99
	1985	PWSAK.H02.521	74,72
	1986	PWSAK.H03.521	73,99
	87-88	PWSAK.H09.520	74,72
	89-01	PWSAK.H05.521	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

XR 600R	88-00	PWSAK.H19.006	73,99
XR 650L	93-20	PWSAK.H25.006	74,72
XR 650R	00-07	PWSAK.H22.006	74,72

HONDA - Quad - ATV

TRX 300 EX	93-08	PWSAK.H17.320	52,85
TRX 300 Fourtrax	88-00	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 300 X	2009	PWSAK.H17.320	52,85
TRX 300 FW Fourtrax 4x4	88-00	PWSAK.H42.000	34,62
ATC 350 X	85-86	PWSAK.H39.000	52,85
TRX 350 FE	00-06	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 350 FM Fourtrax Rancher	00-06	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 350 TE	00-06	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 350 TM Fourtrax Rancher	00-06	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 400 EX	99-08	PWSAK.H18.400	53,36
TRX 400 FA	04-07	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 400 FGA Fourtrax Rancher 4x4	04-07	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 400 FW Fourtrax Foreman 4x4	95-03	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 400 X	09-14	PWSAK.H18.400	53,36
TRX 420 FA Solid Axle	14-20	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 420 FE	07-13	PWSAK.H43.000	69,77
	14-20	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 420 FM	07-13	PWSAK.H43.000	69,77
	14-20	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 420 FPA Solid Axle	2014	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 420 FPE	09-13	PWSAK.H43.000	69,77
TRX 420 FPM	09-13	PWSAK.H43.000	69,77
TRX 420 TE	07-13	PWSAK.H43.000	69,77
	14-20	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 420 TM	07-13	PWSAK.H43.000	69,77
	14-20	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 450 ER	06-14	PWSAK.H30.400	52,85
TRX 450 ES	98-01	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 450 FE	02-04	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 450 FM	02-04	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 450 R	04-09	PWSAK.H30.400	52,85
TRX 450 S	98-01	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 500 FA	01-14	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 500 FE	05-11	PWSAK.H42.000	34,62
	12-13	PWSAK.H43.000	69,77
	14-19	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 500 FGA	04-08	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 500 FM	05-11	PWSAK.H42.000	34,62
	12-13	PWSAK.H43.000	69,77
TRX 500 FM Solid Axle	14-19	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 500 FPA	09-14	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 500 FPE	07-11	PWSAK.H42.000	34,62
	12-13	PWSAK.H43.000	69,77

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA - Quad - ATV (Continuación)			
TRX 500 FPM	08-11	PWSAK.H42.000	34,62
	12-13	PWSAK.H43.000	69,77
TRX 500 TM	05-06	PWSAK.H42.000	34,62
TRX 520 FE	2020	PWSAK.H46.000	28,93
TRX 520 FM Solid Axle	2020	PWSAK.H46.000	28,93

HUSABERG

FE 250	13-14	PWSAK.T03.020	84,58
TE 250	11-14	PWSAK.T03.020	84,58
TE 300	11-14	PWSAK.T03.020	84,58
FE 350	13-14	PWSAK.T03.020	84,58
FE 390	10-11	PWSAK.T04.542	85,41
FE 450	09-11	PWSAK.T04.542	85,41
FE 450E	09-10	PWSAK.T04.542	85,41
FX 450	10-11	PWSAK.T04.542	85,41
FX 450C	2010	PWSAK.T04.542	85,41
FE 501	13-14	PWSAK.T04.542	85,41
FE 570	09-11	PWSAK.T04.542	85,41
FE 570E	09-10	PWSAK.T04.542	85,41
FS 570	10-11	PWSAK.T04.542	85,41

HUSQVARNA

CR 65	2012	PWSAK.T06.000	53,36
TC 85	14-20	PWSAK.T07.000	85,41
CR 125	93-13	PWSAK.HQ01.001	74,72
SM 125	1998	PWSAK.HQ01.001	74,72
	14-15	PWSAK.T03.020	84,58
TC 125	16-17	PWSAK.T04.542	85,41
	15-16	PWSAK.T03.020	84,58
WR 125	96-13	PWSAK.HQ01.001	74,72
TE 150	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
CR 250 R	93-04	PWSAK.HQ01.001	74,72
	14-15	PWSAK.T03.020	84,58
FC 250	16-17	PWSAK.T04.542	85,41
	14-16	PWSAK.T03.020	84,58
FE 250	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
	03-07	PWSAK.HQ01.001	74,72
TC 250	08-13	PWSAK.HQ02.001	73,99
	14-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
TE 250	03-07	PWSAK.HQ01.001	74,72
	08-09	PWSAK.HQ02.001	73,99
	14-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
TE 250 i	18-20	PWSAK.T04.542	85,41
TXC 250	08-13	PWSAK.HQ02.001	73,99
WR 250	96-13	PWSAK.HQ01.001	74,72
TE 300	14-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-18	PWSAK.T04.542	85,41

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA (Continuación)			
TE 300 i	19-20	PWSAK.T04.542	85,41
TX 300	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
WR 300	08-13	PWSAK.HQ01.001	74,72
TE 310	09-13	PWSAK.HQ02.001	73,99
FC 350	14-15	PWSAK.T03.020	84,58
	16-17	PWSAK.T04.542	85,41
FX 350	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
FE 350S	15-16	PWSAK.T03.020	84,58
FE 350	14-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
WR 360	96-02	PWSAK.HQ01.001	74,72
WXC-WXE 360	93-95	PWSAK.HQ01.001	74,72
SMR 400	2004	PWSAK.HQ01.001	74,72
FC 450	14-20	PWSAK.T04.542	85,41
FE 450	14-20	PWSAK.T04.542	85,41
SMR 450	03-09	PWSAK.HQ01.001	74,72
TC 450	03-07	PWSAK.HQ01.001	74,72
	08-10	PWSAK.HQ02.001	73,99
TE 450	03-07	PWSAK.HQ01.001	74,72
	08-10	PWSAK.HQ02.001	73,99
TXC 450	08-10	PWSAK.HQ02.001	73,99
FE 501	14-20	PWSAK.T04.542	85,41
FE 501 S	15-16	PWSAK.T04.542	85,41
FX 450	18-20	PWSAK.T04.542	85,41
SM 450	2010	PWSAK.HQ02.001	73,99
SM 510	2010	PWSAK.HQ02.001	73,99
SMR 510	04-07	PWSAK.HQ01.001	74,72
	08-09	PWSAK.HQ02.001	73,99
TC 510	04-07	PWSAK.HQ01.001	74,72
	08-09	PWSAK.HQ02.001	73,99
TE 510	04-07	PWSAK.HQ01.001	74,72
	08-10	PWSAK.HQ02.001	73,99
TXC 510	08-10	PWSAK.HQ02.001	73,99
SMR 530	2009	PWSAK.HQ02.001	73,99
SM 610	04-05	PWSAK.HQ01.001	74,72
	06-08	PWSAK.HQ03.001	95,15
SMR 610	04-05	PWSAK.HQ01.001	74,72
	06-08	PWSAK.HQ03.001	95,15
TE 610	06-08	PWSAK.HQ03.001	95,15

KAWASAKI - Moto

KX 60	83-03	PWSAK.K08.008	58,71
KX 65	00-20	PWSAK.K08.008	58,71
KDX 80	84-88	PWSAK.K08.008	58,71
KX 80	83-00	PWSAK.K08.008	58,71
KX 85	01-20	PWSAK.K08.008	58,71
KX 100	95-20	PWSAK.K08.008	58,71
KLX 110	02-18	PWSAK.K14.001	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Moto (Continuación)			
KLX 110 L	10-18	PWSAK.K14.001	74,72
KLX 125 /L	03-06	PWSAK.K12.001	74,72
KX 125	1983	PWSAK.K01.521	53,36
	1985	PWSAK.K07.520	52,85
	86-91	PWSAK.K01.521	53,36
	92-93	PWSAK.K02.021	52,85
	94-95	PWSAK.K03.021	53,36
	96-97	PWSAK.K04.021	74,72
	1998	PWSAK.K05.021	74,72
	99-05	PWSAK.K06.021	73,99
KDX 200	1985	PWSAK.K07.520	52,85
	86-94	PWSAK.K01.521	53,36
	95-06	PWSAK.K11.020	53,36
KDX 220	97-05	PWSAK.K11.020	53,36
KDX 250	91-94	PWSAK.K01.521	53,36
KLX 250	94-96	PWSAK.K01.521	53,36
KLX 250 R	94-96	PWSAK.K01.521	53,36
KLX 250 S	06-20	PWSAK.K01.521	53,36
KLX 250 SF	09-10	PWSAK.K01.521	53,36
KX 250	1983	PWSAK.K01.521	53,36
	1985	PWSAK.K07.520	52,85
	86-91	PWSAK.K01.521	53,36
	92-93	PWSAK.K02.021	52,85
	94-95	PWSAK.K03.021	53,36
	96-97	PWSAK.K04.021	74,72
	1998	PWSAK.K05.021	74,72
	99-07	PWSAK.K06.021	73,99
KX 250F	04-05	PWSAK.K15.021	73,99
	06-16	PWSAK.K16.021	74,72
	17-20	PWSAK.K22.000	79,55
KLX 300 R	97-20	PWSAK.K01.521	53,36
KLX/R 400	2003	PWSAK.S15.400	74,72
KLX 450 R	08-09	PWSAK.K16.021	74,72
	18-19	PWSAK.K16.700	74,72
KX 450 F	06-15	PWSAK.K16.021	74,72
	2016	PWSAK.K21.000	85,41
	17-20	PWSAK.K22.000	79,55
KX 500	1983	PWSAK.K01.521	53,36
	1985	PWSAK.K07.520	52,85
	86-04	PWSAK.K01.521	53,36
KL 650 E (KLR)	08-18	PWSAK.K20.000	52,85
KLR 650	87-16	PWSAK.K20.000	52,85
KLX 650 R	93-96	PWSAK.K03.021	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Quad - ATV			
PRAIRIE 360 2X4	03-11	PWSAK.K16.700	74,72
PRAIRIE 360 4X4	03-13	PWSAK.K16.700	74,72
KFX 400	03-06	PWSAK.S17.400	52,85
BRUTE FORCE 650	05-13	PWSAK.K16.700	74,72
PRAIRIE 650	02-03	PWSAK.K16.700	74,72
KFX 700	04-09	PWSAK.K16.700	74,72
PRAIRIE 700	04-06	PWSAK.K16.700	74,72
KTM			
SX-E 5	2020	PWSAK.T06.000	53,36
50 SX	06-08	PWSAK.T05.000	38,41
	09-20	PWSAK.T06.000	53,36
60 SX	98-00	PWSAK.T06.000	53,36
65 SX	98-20	PWSAK.T06.000	53,36
85 SX	03-20	PWSAK.T07.000	85,41
105 SX	06-11	PWSAK.T07.000	85,41
	93-97	PWSAK.T07.000	85,41
125 EGS	98-99	PWSAK.T01.321	85,41
	93-97	PWSAK.T07.000	85,41
125 EXC	98-03	PWSAK.T01.321	85,41
	04-09	PWSAK.T03.020	84,58
	98-03	PWSAK.T01.321	85,41
125 MXC	98-03	PWSAK.T01.321	85,41
125 SX	93-97	PWSAK.T07.000	85,41
	98-03	PWSAK.T01.321	85,41
	04-15	PWSAK.T03.020	84,58
	16-20	PWSAK.T04.542	85,41
125 SXS	2004	PWSAK.T03.020	84,58
144 SX	07-08	PWSAK.T03.020	84,58
	09-15	PWSAK.T03.020	84,58
150 SX	16-20	PWSAK.T04.542	85,41
	10-14	PWSAK.T03.020	84,58
150 XC	10-14	PWSAK.T03.020	84,58
150 XC-W	17-19	PWSAK.T04.542	85,41
150 WC-W TPI	2020	PWSAK.T04.542	85,41
200 EXC	98-03	PWSAK.T01.321	85,41
	04-05	PWSAK.T03.020	84,58
200 MXC	98-03	PWSAK.T01.321	85,41
200 SX	00-03	PWSAK.T01.321	85,41
	2004	PWSAK.T03.020	84,58
200 XC	06-09	PWSAK.T03.020	84,58
200 XC-W	06-16	PWSAK.T03.020	84,58
250 EGS	94-95	PWSAK.T07.000	85,41
	96-99	PWSAK.T01.321	85,41
250 EXC	1994	PWSAK.T07.000	85,41
	95-03	PWSAK.T01.321	85,41
	04-05	PWSAK.T04.542	85,41
250 EXC-F	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
250 MXC	98-01	PWSAK.T01.321	85,41

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
250 SX	94-95	PWSAK.T07.000	85,41
	96-02	PWSAK.T01.321	85,41
	03-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
250 SX-F	05-15	PWSAK.T03.020	84,58
	16-20	PWSAK.T04.542	85,41
250 XC	06-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-19	PWSAK.T04.542	85,41
250 XC TPI	2020	PWSAK.T04.542	85,41
250 XC-F	07-09,11-15	PWSAK.T03.020	84,58
	16-20	PWSAK.T04.542	85,41
250 XCF-W	2006	PWSAK.T03.020	84,58
	07-16	PWSAK.T03.020	84,58
250 XC-W	06-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
250 XC-W TPI	18-20	PWSAK.T04.542	85,41
300 EGS	94-95	PWSAK.T07.000	85,41
	96-99	PWSAK.T01.321	85,41
300 EXC	94-95	PWSAK.T07.000	85,41
	96-03	PWSAK.T01.321	85,41
	04-08	PWSAK.T03.020	84,58
300 MXC	1994	PWSAK.T07.000	85,41
	95-03	PWSAK.T01.321	85,41
	04-05	PWSAK.T03.020	84,58
300 SX	1994	PWSAK.T07.000	85,41
300 XC	06-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-19	PWSAK.T04.542	85,41
300 XC TPI	2020	PWSAK.T04.542	85,41
300 XC-W	06-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
	19-20	PWSAK.T04.542	85,41
350 EXC-F	12-16	PWSAK.T03.020	84,58
	17-18	PWSAK.T04.542	85,41
350 SX-F	11-15	PWSAK.T03.020	84,58
	16-20	PWSAK.T04.542	85,41
350 XC-F	11-15	PWSAK.T03.020	84,58
	16-20	PWSAK.T04.542	85,41
350 XCF-W	12-20	PWSAK.T03.020	84,58
360 EGS	96-97	PWSAK.T01.321	85,41
360 EXC	96-97	PWSAK.T01.321	85,41
360 MXC	96-97	PWSAK.T01.321	85,41
360 SX	96-97	PWSAK.T01.321	85,41
380 EGS	98-99	PWSAK.T01.321	85,41
380 EXC	98-02	PWSAK.T01.321	85,41
380 MXC	98-01	PWSAK.T01.321	85,41
380 SX	98-02	PWSAK.T01.321	85,41
400 EGS	94-97	PWSAK.T02.540	84,58
400 EXC	94,96,00-02	PWSAK.T02.540	84,58
400 EXC-G	04-06	PWSAK.T04.542	85,41
400 MXC	01-02	PWSAK.T02.540	84,58

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
400 SX	98-02	PWSAK.T02.540	84,58
400 XC-W	07,09-10	PWSAK.T04.542	85,41
450 EXC	2003	PWSAK.T02.540	84,58
	04-13	PWSAK.T04.542	85,41
450 EXC-F Six Days	17-19	PWSAK.T04.542	85,41
450 EXC-R	2003	PWSAK.T02.540	84,58
	04-09	PWSAK.T04.542	85,41
450 MXC	2003	PWSAK.T02.540	84,58
	04-05	PWSAK.T04.542	85,41
450 SMR	05-07	PWSAK.T04.542	85,41
	08-09	PWSAK.T03.020	84,58
450 SX-F	07-12	PWSAK.T03.020	84,58
	13-20	PWSAK.T04.542	85,41
450 XC-F	08-09,13	PWSAK.T03.020	84,58
	14-20	PWSAK.T04.542	85,41
450 XC-W	07-16	PWSAK.T04.542	85,41
500 EXC	12-16	PWSAK.T04.542	85,41
500 EXC-F	17-20	PWSAK.T04.542	85,41
500 XC-W	12-16	PWSAK.T04.542	85,41
505 SX-F	2008	PWSAK.T03.020	84,58
505 XC-F	08-09	PWSAK.T03.020	84,58
520 EXC	00-02	PWSAK.T02.540	84,58
520 MXC	00-02	PWSAK.T02.540	84,58
520 SX	00-02	PWSAK.T02.540	84,58
525 EXC	2003	PWSAK.T02.540	84,58
	04-07	PWSAK.T04.542	85,41
525 MXC	2003	PWSAK.T02.540	84,58
	04-05	PWSAK.T04.542	85,41
525 SX	2003	PWSAK.T02.540	84,58
	04-06	PWSAK.T04.542	85,41
525 XC	06-07	PWSAK.T04.542	85,41
530 EXC	09-11	PWSAK.T04.542	85,41
530 EXC-R	2008	PWSAK.T04.542	85,41
530 XC-W	09-11	PWSAK.T04.542	85,41
625 SMC	04-06	PWSAK.T07.000	85,41
625 SXC	03-06	PWSAK.T07.000	85,41
640 ADVENTURE	98-07	PWSAK.T07.000	85,41
640 DUKE	03-04	PWSAK.T07.000	85,41
640 LC4 ENDURO	02-04	PWSAK.T07.000	85,41
660 SMC	03-05	PWSAK.T07.000	85,41
690	2008	PWSAK.T08.000	73,99
690 SMC	2008	PWSAK.T08.000	73,99
790 Adventure	19-20	PWSAK.T04.542	85,41
950 ADVENTURE	03-06	PWSAK.T09.000	74,72
950 SUPER ENDURO	2007	PWSAK.T09.000	74,72
950 SUPER MOTO	05-09	PWSAK.T09.000	74,72
990 ADVENTURE	07-13	PWSAK.T09.000	74,72
990 SUPER DUKE	05-08	PWSAK.T09.000	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM - ATV

SX 450 ATV	09-10	PWSAK.T03.020	84,58
XC 450 ATV	08-09	PWSAK.T03.020	84,58
SX 505 ATV	09-10	PWSAK.T03.020	84,58
XC 525 ATV	08-09	PWSAK.T03.020	84,58

SHERCO

SC-R 125	2019	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 125	18-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 125 Six Days	2018	PWSAK.SH1.000	67,57
Enduro 2.5i	2008	PWSAK.SH1.000	67,57
SC F-R 250	2019	PWSAK.SH1.000	67,57
SC-R 250	2019	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 2.5i-F	09-13	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 2.5i-F Racing	2013	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 2.5i-FR	2011	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 250	2013	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 250i-R	2012	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 250	14-16	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 250	17-18	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 250 Factory	2016	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 250 Factory	18-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 250 Six Days	2018	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 250	14-16	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 250	17-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 250 Factory	2016	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 250 Factory	18-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 250 Six Days	2018	PWSAK.SH1.000	67,57
SX 2.5i-F	2010	PWSAK.SH1.000	67,57
SC F-R 300	2019	PWSAK.SH1.000	67,57
SC-R 300	2019	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 3.0i-F	10-13	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 3.0i-F Racing	2013	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 3.0i-FR	2011	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 300	2013	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 300i-R	2012	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 300	14-16	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 300	17-18	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 300 Factory	2016	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 300 Factory	18-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 300 Six Days	2018	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 300	14-16	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 300	17-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 300 Factory	2016	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 300 Factory	18-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE-R 300 Six Days	2018	PWSAK.SH1.000	67,57
Enduro 4.5i	04-08	PWSAK.SH1.000	67,57
Enduro 4.5i Factory Racing	2007	PWSAK.SH1.000	67,57

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SHERCO (Continuación)

SC F-R 450	2019	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 4.5i-F	2009	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 4.5i-FR	10-11	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 450i-R	12-13	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 450	15-16	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 450	17-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 450 Factory	2016	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 450 Factory	18-19	PWSAK.SH1.000	67,57
SE F-R 450 Six Days	2018	PWSAK.SH1.000	67,57
Supermotard 4.5i	04-08	PWSAK.SH1.000	67,57
Enduro 5.1i	07-08	PWSAK.SH1.000	67,57
Enduro 5.1i Factory Racing	2007	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 5.1i-F	2009	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 5.1i-FR	10-11	PWSAK.SH1.000	67,57
SE 510i-R	12-13	PWSAK.SH1.000	67,57
Supermotard 5.1i	07-08	PWSAK.SH1.000	67,57

POLARIS

Phoenix 200	05-20	PWSAK.H42.000	34,62
Sawtooth 200	06-07	PWSAK.H42.000	34,62

SUZUKI - Moto

RM 65	03-05	PWSAK.K08.008	58,71
RM 80	86-90	PWSAK.S13.008	64,05
	91-01	PWSAK.S14.008	64,05
RM 85	2002	PWSAK.S14.008	64,05
	03-20	PWSAK.S16.008	64,05
RM 85/L	03-16	PWSAK.S16.008	64,05
RM 100	2003	PWSAK.K08.008	58,71
DR 125 SE	94-02	PWSAK.S24.000	52,85
DR 200 SE	96-17	PWSAK.S24.000	52,85
DRZ 125/L	03-20	PWSAK.K12.001	74,72
RM 125	81-86	PWSAK.S01.001	73,99
	87-88	PWSAK.S02.001	73,99
	89-91	PWSAK.S03.001	73,99
	92-95	PWSAK.S09.020	74,72
	96-00	PWSAK.S06.021	73,99
	01-03	PWSAK.S10.021	74,72
	04-08	PWSAK.S18.021	74,72
	DRZ 250	01-06	PWSAK.S23.000
RM 250	84-86	PWSAK.S07.020	73,99
	87-88	PWSAK.S08.020	74,72
	89-95	PWSAK.S09.020	74,72
	96-00	PWSAK.S06.021	73,99
	01-03	PWSAK.S10.021	74,72
	04-08	PWSAK.S18.021	74,72
RMX 250	89-98	PWSAK.S09.020	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

RMZ 250	04-06	PWSAK.K15.021	73,99
	07-09	PWSAK.S18.021	74,72
	10-20	PWSAK.S22.521	73,99
DRZ 400	00-16	PWSAK.S15.400	74,72
DRZ 400SM	05-09,14-20	PWSAK.S15.400	74,72
RMX 450	10-19	PWSAK.S18.021	74,72
RMZ 450	05-20	PWSAK.S18.021	74,72

SUZUKI - Quad - ATV

LT 230E	89-93	PWSAK.S11.020	42,67
LT 230S	85-90	PWSAK.S11.020	42,67
LT 250R	85-92	PWSAK.S12.520	68,71
LT 500R	87-90	PWSAK.S12.520	68,71
LT-R 450	06-09	PWSAK.S21.400	63,42
LTZ 250	04-09	PWSAK.S20.020	52,85
LTZ 400	03-14	PWSAK.S17.400	52,85

YAMAHA - Moto

YZ 65	18-20	PWSAK.Y18.008	54,42
YZ 80	93-98	PWSAK.Y17.008	52,85
	99-01	PWSAK.Y18.008	54,42
YZ 85	02-20	PWSAK.Y18.008	54,42
TTR 90	03-08	PWSAK.Y21.001	74,72
TTR 125 E	03-09	PWSAK.Y22.001	74,72
TTR 125 L	00-08	PWSAK.Y22.001	74,72
TTR 125 LE	03-18	PWSAK.Y22.001	74,72
YZ 125	83-85	PWSAK.Y01.001	74,72
	1986	PWSAK.Y02.001	73,99
	1987	PWSAK.Y03.001	74,72
	88-92	PWSAK.Y04.001	74,72
	1993	PWSAK.Y05.001	73,99
	94-97	PWSAK.Y11.020	74,72
	1998	PWSAK.Y06.421	74,72
	99-01	PWSAK.Y07.421	73,99
	02-04	PWSAK.Y20.421	74,72
	05-18	PWSAK.Y24.421	74,72
IT 200	84-86	PWSAK.Y01.001	74,72
TW 200	87-18	PWSAK.Y34.000	74,72
TTR 225	99-04	PWSAK.Y32.000	53,36
XT 225	92-07	PWSAK.Y32.000	53,36
TTR 230	05-20	PWSAK.Y32.000	53,36
TTR 250	99-06	PWSAK.Y33.000	73,99
WR 250	91-93	PWSAK.Y10.020	74,72
	94-97	PWSAK.Y11.020	74,72
WR 250 F	2001	PWSAK.Y07.421	73,99
	02-05	PWSAK.Y20.421	74,72
	06-13	PWSAK.Y27.421	74,72
	15-20	PWSAK.Y28.450	74,72

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

WR 250 R	08-20	PWSAK.Y30.000	73,99
WR 250 X	08-11	PWSAK.Y30.000	73,99
XT 250	08-20	PWSAK.Y35.000	47,57
YZ 250	1985	PWSAK.Y08.020	73,99
	1986	PWSAK.Y15.020	74,72
	1987	PWSAK.Y09.020	73,99
	88-92	PWSAK.Y10.020	74,72
	93-97	PWSAK.Y11.020	74,72
	1998	PWSAK.Y06.421	74,72
	99-01	PWSAK.Y07.421	73,99
	02-20	PWSAK.Y20.421	74,72
YZ 250 F	2001	PWSAK.Y07.421	73,99
	02-06	PWSAK.Y20.421	74,72
	07-13	PWSAK.Y27.421	74,72
	14-20	PWSAK.Y28.450	74,72
YZ 250 FX	15-20	PWSAK.Y28.450	74,72
YZ 250 X	16-20	PWSAK.Y28.450	74,72
WR 400 F	1998	PWSAK.Y06.421	74,72
	99-00	PWSAK.Y07.421	73,99
YZ 400 F	1998	PWSAK.Y06.421	74,72
	1999	PWSAK.Y07.421	73,99
WR 426 F	2001	PWSAK.Y07.421	73,99
	2002	PWSAK.Y20.421	74,72
YZ 426 F	00-01	PWSAK.Y07.421	73,99
	2002	PWSAK.Y20.421	74,72
WR 450 F	03-05	PWSAK.Y20.421	74,72
	06-15	PWSAK.Y27.421	74,72
	16-18	PWSAK.Y28.450	74,72
YZ 450 F	03-05	PWSAK.Y20.421	74,72
	06-09	PWSAK.Y27.421	74,72
	10-20	PWSAK.Y28.450	74,72
YZ 450 FX	16-20	PWSAK.Y28.450	74,72
YZ 490	83-85	PWSAK.Y08.020	73,99
	86-87	PWSAK.Y15.020	74,72
	88-90	PWSAK.Y10.020	74,72
WR 500	92-93	PWSAK.Y10.020	74,72

YAMAHA - Quad - ATV

BANSHEE 350	87-06	PWSAK.Y12.000	53,36
BLASTER 200	88-06	PWSAK.Y13.000	53,36
RAPTOR 250	08-13	PWSAK.Y31.000	53,36
RAPTOR 350	04-13	PWSAK.Y16.000	53,36
RAPTOR 660	01-05	PWSAK.Y19.000	53,36
RAPTOR 700	06-20	PWSAK.Y26.000	54,95
WARRIOR 350	87-04	PWSAK.Y16.000	53,36
YFZ 450	04-09,12-13	PWSAK.Y23.040	73,99
YFZ 450R	09-16	PWSAK.Y29.450	73,99
YFZ 450X	10-11	PWSAK.Y29.450	73,99

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400	04-08	PWSHK.S24.400	26,40
---------	-------	---------------	-------

BETA

RR 2T 200	19-20	PWSHK.B01.000	84,58
RR 2T 250	13 - 20	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 250	05 - 07	PWSHK.B01.000	84,58
RR 2T 300	13 - 20	PWSHK.B01.000	84,58
XTRAINER 300	15 - 20	PWSHK.B02.000	77,23
RR 4T 350	11-20	PWSHK.B01.000	84,58
RR-S 4T 350	17-20	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 390	15 - 20	PWSHK.B01.000	84,58
RR-S 4T 390	17-20	PWSHK.B01.000	84,58
RS 4T 390	15 - 16	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 400	05 - 14	PWSHK.B01.000	84,58
RS 4T 400	14	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 430	15 - 20	PWSHK.B01.000	84,58
RR-S 4T 430	17-20	PWSHK.B01.000	84,58
RS 4T 430	15 - 16	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 450	05 - 14	PWSHK.B01.000	84,58
RS 4T 480	15 - 16	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 498	12 - 14	PWSHK.B01.000	84,58
RR-S 4T 500	17-20	PWSHK.B01.000	84,58
RS 4T 500	15 - 16	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 520	10-11	PWSHK.B01.000	84,58
RS 4T 520	14	PWSHK.B01.000	84,58
RR 4T 525	05 - 09	PWSHK.B01.000	84,58

GAS GAS

EC 125	01-11	PWSHK.G01.001	21,11
HALLEY 2T 125 EH	09	PWSHK.G01.001	21,11
HALLEY 2T 125 SM	09	PWSHK.G01.001	21,11
MC 125	01-09	PWSHK.G01.001	21,11
MX 125	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
SM 125	03-08	PWSHK.G01.001	21,11
TXT 125	03-06	PWSHK.G02.001	N/D
EC 200	99-11	PWSHK.G01.001	21,11
	18-19	PWSHK.Y08.421	42,26
MC 200	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
MX 200	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
SM 200	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
TXT 200	03-06	PWSHK.G02.001	N/D
XC 200	18-19	PWSHK.Y08.421	42,26
EC 250	96-11	PWSHK.G01.001	21,11
	18-19	PWSHK.Y08.421	42,26
EC 250 4T	10	PWSHK.G01.001	21,11
MC 250	99-09	PWSHK.G01.001	21,11
MX 250	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
SM 250	03-05	PWSHK.G01.001	21,11

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

GAS GAS (Continuación)

TXT 250	03-06	PWSHK.G02.001	N/D
XC 250	18-19	PWSHK.Y08.421	42,26
TXT 280	03-06	PWSHK.G02.001	N/D
EC 300	99-11	PWSHK.G01.001	21,11
	18-19	PWSHK.Y08.421	42,26
MC 300	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
MX 300	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
SM 300	02-07	PWSHK.G01.001	21,11
TXT 300	04-06	PWSHK.G02.001	N/D
XC 300	18-19	PWSHK.Y08.421	42,26
EC 450 FSE	03-06	PWSHK.G01.001	21,11
EC 450 F SR	07-09	PWSHK.G01.001	21,11
HALLEY 2T 450 EH	09	PWSHK.G01.001	21,11
HALLEY 2T 450 SM	09	PWSHK.G01.001	21,11
MC 450 FSR	07	PWSHK.G01.001	21,11
PAMPERA 450	07	PWSHK.G01.001	21,11
SM 450 FSE	04-05	PWSHK.G01.001	21,11
SM 450 FSR	07-09	PWSHK.G01.001	21,11

HONDA - Moto

CR 80 R	96-02	PWSHK.H24.008	42,26
CR 80 RB	96-02	PWSHK.H24.008	42,26
CR 85 R/RB	03-07	PWSHK.H24.008	42,26
CR 125 R	87-88	PWSHK.H06.001	N/D
	89-90	PWSHK.H09.001	N/D
	91-93	PWSHK.H11.520	42,26
	94-95	PWSHK.H15.521	42,26
	96	PWSHK.H16.521	42,26
	97-07	PWSHK.H17.021	42,67
CRF 150 F	03-17	PWSHK.H25.021	40,15
CRF 150 R/RB	07-20	PWSHK.H27.001	42,67
CRF 230 F	03-19	PWSHK.H25.021	40,15
CRF 230 L	08-09	PWSHK.H25.021	40,15
CR 250 R	89-90	PWSHK.H08.520	42,67
	91-93	PWSHK.H11.520	42,26
	94	PWSHK.H13.020	42,26
	95	PWSHK.H15.521	42,26
	96	PWSHK.H16.521	42,26
	97-07	PWSHK.H17.021	42,67
CRF 250 L	13-20	PWSHK.H25.021	40,15
CRF 250 RL	17-20	PWSHK.H25.021	40,15
CRF 250 M	09	PWSHK.H25.021	40,15
CRF 250 R	04-20	PWSHK.H17.021	42,67
CRF 250 X	04-17	PWSHK.H17.021	42,67
XR 250 R	86-04	PWSHK.H18.020	42,26
XR 400 R	96-97	PWSHK.H19.006	42,67
	98-04	PWSHK.H21.004	42,26
CRF 450 R	02-20	PWSHK.H17.021	42,67

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto (Continuación)

CRF 450 RX	17-20	PWSHK.H17.021	42,67
CRF 450 X	05-20	PWSHK.H17.021	42,67
CR 500 R	89-90	PWSHK.H08.520	42,67
	91-93	PWSHK.H11.520	42,26
	94	PWSHK.H14.500	42,26
	95	PWSHK.H15.521	42,26
	96-01	PWSHK.H16.521	42,26
XR 600 R	88-00	PWSHK.H19.006	42,67
XR 650 L	93-20	PWSHK.H23.006	42,67
XR 650 R	00-07	PWSHK.H22.006	42,26

HONDA - Quad - ATV

TRX 400 EX	99-08	PWSHK.H40.000	42,26
TRX 400 X	09-14	PWSHK.H42.000	52,85
TRX 450 ER	06-14	PWSHK.H41.000	73,99
TRX 450 R	04-09	PWSHK.H40.000	42,26
TRX 700 XX	08-09	PWSHK.H28.001	63,42

DELANTEROS

TRX 400 EX	99-04,08	PWSHK.H42.000	52,85
	05-07	PWSHK.H41.000	73,99
TRX 400 X	09-14	PWSHK.H42.000	52,85
TRX 450E R	06-14	PWSHK.H41.000	73,99
TRX 450 R	04-09	PWSHK.H41.000	73,99

HUSABERG

FE 250	13	PWSHK.T03.521	84,58
	14	PWSHK.T04.000	84,58
FE 350	13	PWSHK.T03.521	84,58
	14	PWSHK.T04.000	84,58
FE 390 E	10-11	PWSHK.T03.521	84,58
FE 450	14	PWSHK.T03.521	84,58
FE 450 E	09-11	PWSHK.T03.521	84,58
FE 501	13-14	PWSHK.T03.521	84,58
FE 570 E	09-11	PWSHK.T03.521	84,58
FS 570	10-11	PWSHK.T03.521	84,58
FX 450 C	10-11	PWSHK.T03.521	84,58
TE 250	11-13	PWSHK.T03.521	84,58
	14	PWSHK.T04.000	84,58
TE 300	11-13	PWSHK.T03.521	84,58
	14	PWSHK.T04.000	84,58

HUSQVARNA

TC 65	18-20	PWSHK.T07.000	53,36
TC 85	14-20	PWSHK.T09.000	59,65
TC 85 BW	19-20	PWSHK.T09.000	59,65
CR125	2004	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
TC 125	14-20	PWSHK.T04.000	84,58

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

TE 125	15-16	PWSHK.T04.000	84,58
WR 125	2004	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
TE 150	17-19	PWSHK.T04.000	84,58
TE 150 i	2020	PWSHK.T04.000	84,58
FC 250	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
FC 250 (EURO)	2015	PWSHK.T04.000	84,58
FE 250	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
TC 250	2004	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-11	PWSHK.HQ03.001	73,99
	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
TE 250	03-04	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-10	PWSHK.HQ03.001	73,99
	14-18	PWSHK.T04.000	84,58
TE 250 i	18-20	PWSHK.T04.000	84,58
WR 250	2004	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
TE 300	14-18	PWSHK.T04.000	84,58
TE 300i	19-20	PWSHK.T04.000	84,58
TX 300	17-19	PWSHK.T04.000	84,58
TX 300 i	2020	PWSHK.T04.000	84,58
TE 310	08-13	PWSHK.HQ03.001	73,99
TXC 310	12-13	PWSHK.HQ03.001	73,99
FC 350	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
FE 350	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
FE 350S	15-16, 20	PWSHK.T04.000	84,58
FX 350	17-20	PWSHK.T04.000	84,58
FC 450	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
FC 450 (EURO)	2015	PWSHK.T04.000	84,58
FC 450 Rockstar Edition	18-19	PWSHK.T04.000	84,58
FE 450	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
FS 450	18-20	PWSHK.T04.000	84,58
FX 450	18-20	PWSHK.T04.000	84,58
SM 450 R	2004	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-09	PWSHK.HQ03.001	73,99
TC 450	03-04	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-11	PWSHK.HQ03.001	73,99
TE 450	03-04	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-10	PWSHK.HQ03.001	73,99
FE 501	14-20	PWSHK.T04.000	84,58
FE 501 S	15-20	PWSHK.T04.000	84,58
SM 510 R	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-09	PWSHK.HQ03.001	73,99

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA (Continuación)			
TC 510	2004	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-09	PWSHK.HQ03.001	73,99
TE 510	2004	PWSHK.HQ01.001	73,99
	05-07	PWSHK.HQ02.001	73,99
	08-10	PWSHK.HQ03.001	73,99

KAWASAKI - Moto

KX65	00-20	PWSHK.K10.006	26,66
KX80	91-97	PWSHK.K13.000	20,23
	98-00	PWSHK.K11.021	42,67
KX80 Big Wheel	92-94	PWSHK.K13.000	20,23
KX85	01-20	PWSHK.K11.021	42,67
KX85 Big Wheel	01-18	PWSHK.K11.021	42,67
KX100	95-97	PWSHK.K13.000	20,23
	98-20	PWSHK.K11.021	42,67
KX125	89-97	PWSHK.K07.521	42,67
	98-05	PWSHK.K11.021	42,67
KLX140	08-20	PWSHK.K11.021	42,67
KLX140 G	17-20	PWSHK.K11.021	42,67
KLX140 L	08-20	PWSHK.K11.021	42,67
KDX200	89-06	PWSHK.K08.020	42,26
KDX220	97-05	PWSHK.K08.020	42,26
KLX230	2020	PWSHK.K10.006	26,66
KLX230 R	2020	PWSHK.K10.006	26,66
KDX250	91-94	PWSHK.K08.020	42,26
KLX250 R	94-96	PWSHK.K08.020	42,26
KLX250 S	06-20	PWSHK.K08.020	42,26
KLX250 SF	09-10	PWSHK.K08.020	42,26
KX250	89-97	PWSHK.K07.521	42,67
	98-07	PWSHK.K11.021	42,67
KX250 F	04-20	PWSHK.K11.021	42,67
KLX300 (R)	97-20	PWSHK.K08.020	42,26
KLX400 R	2003	PWSHK.S09.021	42,26
KLX400R NON CA MODELS PUMPER CARB	2004	PWSHK.S09.021	42,26
KLX400S R	03-04	PWSHK.S09.021	42,26
KLX450 R	08-09	PWSHK.K11.021	42,67
KLX450R (AU)	18-19	PWSHK.K11.021	42,67
KX450 F	06-20	PWSHK.K11.021	42,67
KX500	89-04	PWSHK.K07.521	42,67
KLX650 R	93-96	PWSHK.K08.020	42,26

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 400	03-06	PWSHK.S24.400	26,40
KFX 450 R	08-14	PWSHK.K12.040	42,67

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
50 SX	06-07,10-18	PWSHK.T07.000	53,36
50 SX PRO JR	02,04-06	PWSHK.T07.000	53,36
	03	PWSHK.B01.000	84,58
50 SX PRO SR	02-05	PWSHK.T07.000	53,36
50 SXS	11-14	PWSHK.T07.000	53,36
65 SX	02-08	PWSHK.T07.000	53,36
	09-14	PWSHK.T06.000	52,85
	15-20	PWSHK.T07.000	53,36
65 SXS	13-14	PWSHK.T06.000	52,85
125 EXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-09	PWSHK.T03.521	84,58
125 MXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-05	PWSHK.T03.521	84,58
125 SX	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-11	PWSHK.T03.521	84,58
	12-20	PWSHK.T04.000	84,58
144 SX	07-08	PWSHK.T03.521	84,58
150 SX	09-11	PWSHK.T03.521	84,58
	12-20	PWSHK.T04.000	84,58
150 XC	10-11	PWSHK.T03.521	84,58
	12-14	PWSHK.T04.000	84,58
150 XC-W	17-19	PWSHK.T08.000	59,65
150 XC-W 150 TPI	2020	PWSHK.T08.000	59,65
200 EXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-05	PWSHK.T03.521	84,58
200 MXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-03	PWSHK.T03.521	84,58
200 SX	00-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-04	PWSHK.T03.521	84,58
200 XC	06-09	PWSHK.T03.521	84,58
200 XC-W	06-16	PWSHK.T03.521	84,58
250 EXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-05	PWSHK.T03.521	84,58
250 MXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
250 SX	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-11	PWSHK.T03.521	84,58
	12-20	PWSHK.T04.000	84,58
250 SX-F	05-10	PWSHK.T03.521	84,58
	11-20	PWSHK.T04.000	84,58

Kits Rodamientos Amortiguador

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
250 SXS	01,03-04	PWSHK.T03.521	84,58
250 XC	06-11	PWSHK.T03.521	84,58
	12-18	PWSHK.T04.000	84,58
250 XC TPI	2020	PWSHK.T04.000	84,58
250 XC-F	07-09	PWSHK.T03.521	84,58
	11-18	PWSHK.T04.000	84,58
250 XC-W	06-16	PWSHK.T03.521	84,58
	17-18	PWSHK.T08.000	59,65
250 XC-W TPI	2020	PWSHK.T08.000	59,65
250 XCF-W	06-16	PWSHK.T03.521	84,58
300 EXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-05	PWSHK.T03.521	84,58
300 MXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02-05	PWSHK.T03.521	84,58
300 SX	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
300 XC	06-11	PWSHK.T03.521	84,58
	12-19	PWSHK.T04.000	84,58
300 XC TPI	2020	PWSHK.T04.000	84,58
300 XC-W	06-16	PWSHK.T03.521	84,58
	17-18	PWSHK.T08.000	59,65
300 XC-W TPI	19-20	PWSHK.T08.000	59,65
350 EXC-F	12-16	PWSHK.T03.521	84,58
	17-20	PWSHK.T08.000	59,65
350 SX-F	11-20	PWSHK.T04.000	84,58
350 XC-F	11-20	PWSHK.T04.000	84,58
350 XCF-W	12-20	PWSHK.T03.521	84,58
380 EXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
	98	PWSHK.T01.321	85,41
380 MXC	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
380 SX	98	PWSHK.T01.321	85,41
	99-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
400 EXC	00-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
400 MXC	01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
	00-01	PWSHK.T02.521	84,58
400 SX	00-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
400 XC-W	07,09-10	PWSHK.T03.521	84,58
450 EXC	03-04,07,12-13	PWSHK.T03.521	84,58
450 EXC-R	08	PWSHK.T03.521	84,58

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
450 MXC	03-05	PWSHK.T03.521	84,58
450 SX	03-06	PWSHK.T03.521	84,58
450 SX-F	07-10	PWSHK.T03.521	84,58
	11-20	PWSHK.T04.000	84,58
450 XC	04,06-07	PWSHK.T03.521	84,58
450 XC-F	08-09	PWSHK.T03.521	84,58
	13-20	PWSHK.T04.000	84,58
450 XC-W	07-16	PWSHK.T03.521	84,58
500 EXC	12-16	PWSHK.T03.521	84,58
500 XC-W	12-16	PWSHK.T03.521	84,58
505 SX-F	08	PWSHK.T03.521	84,58
505 XC-F	08-09	PWSHK.T03.521	84,58
520 EXC	00-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
520 MXC	00-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
520 SX	00-01	PWSHK.T02.521	84,58
	02	PWSHK.T03.521	84,58
525 EXC	03-07	PWSHK.T03.521	84,58
525 MXC	03-05	PWSHK.T03.521	84,58
525 SX	03-06	PWSHK.T03.521	84,58
525 XC	06-07	PWSHK.T03.521	84,58
530 EXC	09-11	PWSHK.T03.521	84,58
530 EXC-R	08	PWSHK.T03.521	84,58
530 XC-W	09-11	PWSHK.T03.521	84,58
540 SXS	01-06	PWSHK.T03.521	84,58
560 SXS	06-07	PWSHK.T03.521	84,58

POLARIS - UTV

Delanteros

RZR 800	10	PWSHK.P01.000	105,74
	11-12	PWSHK.P09.000	95,15
	14	PWSHK.P10.000	95,15
RZR 4 800	10-14	PWSHK.P02.000	170,88
RZR 900	14	PWSHK.P02.000	170,88
RZR 4 900	12-14	PWSHK.P05.000	95,15
RZR XP 900	11-13	PWSHK.P02.000	170,88
RZR 4 1000	14-15	PWSHK.P05.000	95,15
RZR XP 1000	14-15	PWSHK.P05.000	95,15

Traseros

RZR 800	10-12	PWSHK.P11.000	95,15
	14	PWSHK.P08.000	95,15
RZR 4 800	10-14	PWSHK.P02.000	170,88
RZR 900	14	PWSHK.P04.000	105,74
RZR 4 900	12-14	PWSHK.P06.000	N/D
RZR XP 900	11	PWSHK.P03.000	105,74
	12-13	PWSHK.P04.000	105,74
RZR 4 1000	14-16	PWSHK.P06.000	N/D
RZR XP 1000	14-15	PWSHK.P07.000	106,77

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto

RM 65	03-05	PWSHK.K10.006	26,66
RM 80	90-01	PWSHK.S23.008	31,99
RM 85	02-03	PWSHK.S23.008	31,99
	05-20	PWSHK.S24.400	26,40
RM 85L	03	PWSHK.S23.008	31,99
	05-16	PWSHK.S24.400	26,40
RM 100	03	PWSHK.K11.021	42,67
RM 125	85-88	PWSHK.S21.000	42,26
	89	PWSHK.S04.021	42,26
	90	PWSHK.S05.021	42,67
	91	PWSHK.S06.021	42,67
	92-95	PWSHK.S07.021	42,26
	96-99	PWSHK.S08.021	42,26
	00	PWSHK.S09.021	42,26
	01	PWSHK.S10.021	42,67
RM 250	02-08	PWSHK.S11.021	42,26
	85-88	PWSHK.S21.000	42,26
	89	PWSHK.S04.021	42,26
	90	PWSHK.S05.021	42,67
	91	PWSHK.S06.021	42,67
	92-95	PWSHK.S07.021	42,26
	96-99	PWSHK.S08.021	42,26
	00	PWSHK.S09.021	42,26
RMX 250	01	PWSHK.S10.021	42,67
	02-08	PWSHK.S11.021	42,26
	89	PWSHK.S04.021	42,26
	90	PWSHK.S05.021	42,67
RMZ 250	91	PWSHK.S06.021	42,67
	92-99	PWSHK.S07.021	42,26
	04-06	PWSHK.K11.021	42,67
DRZ 400	07-09	PWSHK.S11.021	42,26
	10-20	PWSHK.S27.521	42,26
DRZ 400 SM	00-20	PWSHK.S09.021	42,26
05-20	PWSHK.S09.021	42,26	
RMX 450	10-19	PWSHK.S27.521	42,26
RMZ 450	05-09	PWSHK.S11.021	42,26
	10-20	PWSHK.S27.521	42,26

SUZUKI - Quad - ATV

LT 250 R	85-86	PWSHK.S21.000	42,26
LT-R 450	06-09	PWSHK.S11.021	42,26
LTZ 400	03-14	PWSHK.S24.400	26,40

Delanteros

LT-R 450	06-09	PWSHK.S29.000	73,99
----------	-------	---------------	-------

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto

YZ 80	93-01	PWSHK.Y02.008	31,69
YZ 85	02	PWSHK.Y02.008	31,69
	03-18	PWSHK.Y03.008	31,69
YZ 125	83-88	PWSHK.Y21.000	42,26
	89-92	PWSHK.Y05.021	42,67
	93-97	PWSHK.Y06.021	42,26
	98-00	PWSHK.Y07.421	42,26
	01-20	PWSHK.Y08.421	42,26
	91-93	PWSHK.Y05.021	42,67
WR 250	94-97	PWSHK.Y06.021	42,26
WR 250 F	01-20	PWSHK.Y08.421	42,26
YZ 250	83-88	PWSHK.Y21.000	42,26
	90-92	PWSHK.Y05.021	42,67
	93-97	PWSHK.Y06.021	42,26
	98-00	PWSHK.Y07.421	42,26
	01-20	PWSHK.Y08.421	42,26
YZ 250 F	01-20	PWSHK.Y08.421	42,26
YZ 250 FX	15-18	PWSHK.Y08.421	42,26
YZ 250 X	16-20	PWSHK.Y08.421	42,26
WR 400 F	98-00	PWSHK.Y07.421	42,26
YZ 400 F	98-99	PWSHK.Y07.421	42,26
WR 426 F	01-02	PWSHK.Y08.421	42,26
	00	PWSHK.Y07.421	42,26
YZ 426 F	01-02	PWSHK.Y08.421	42,26
	91-93	PWSHK.Y05.021	42,67
WR 450	94-97	PWSHK.Y06.021	42,26
	03-15	PWSHK.Y08.421	42,26
WR 450 F	16-20	PWSHK.Y09.421	42,26
	03-20	PWSHK.Y08.421	42,26
YZ 450 F	16-20	PWSHK.Y09.421	42,26
YZ 450 FX	16-20	PWSHK.Y09.421	42,26
YZ 490	83-90	PWSHK.Y21.000	42,26
WR 500	92-93	PWSHK.Y05.021	42,67

YAMAHA - Quad - ATV

BANSHEE 350	87-06	PWSHK.Y20.000	42,26
Raptor 350	04-13	PWSHK.Y24.000	21,11
Raptor 660	01	PWSHK.Y21.000	42,26
	02-05	PWSHK.Y23.000	42,26
Raptor 700	06-14	PWSHK.Y26.000	42,26
Warrior 350	87-04	PWSHK.Y21.000	42,26
YFZ 450	04-09	PWSHK.Y22.040	21,11

Kits Reparación Amortiguador



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA			
CR125R	95-00	PWSHR.H03.000	96,09
	01-07	PWSHR.H01.000	95,15
CR250R	00-01	PWSHR.H05.000	96,09
	02-07	PWSHR.H02.000	96,09
CRF250R	04-09	PWSHR.H02.000	96,09
	10-17	PWSHR.H08.000	95,15
CRF250X	04-05	PWSHR.H05.000	96,09
	06-17	PWSHR.H02.000	96,09
CRF450R	02-08	PWSHR.H02.000	96,09
	09-16	PWSHR.H06.000	95,15
CRF450X	05-17	PWSHR.H02.000	96,09
CR500R	95-01	PWSHR.H04.000	96,09

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSABERG			
FE 250	2013	PWSHR.T03.000	105,74
	2014	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 250	12-13	PWSHR.T03.000	105,74
	2014	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 300	12-13	PWSHR.T03.000	105,74
	2014	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 350	2013	PWSHR.T03.000	105,74
	2014	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 390	14-15	PWSHR.T04.000	105,74
FE 450	09-10	PWSHR.T03.000	105,74
FE 501	2013	PWSHR.T03.000	105,74
FE 570	09-10	PWSHR.T03.000	105,74

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA			
TC 125	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 125	2015	PWSHR.HQ01.000	96,09
	2016	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 150	17-19	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 150 i	2020	PWSHR.HQ01.000	96,09
FC 250	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FC 250 (EURO)	2015	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 250	2020	PWSHR.HQ01.000	96,09
TC 250	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 250	14-18	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 250 i	18-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 300	14-18	PWSHR.HQ01.000	96,09
TE 300 i	19-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
TX 300	17-19	PWSHR.HQ01.000	96,09
TX 300i	2020	PWSHR.HQ01.000	96,09
FC 350	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 350	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 350 S	15-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FX 350	17-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FC 450	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA (Continuación)			
FC 450 (EURO)	2015	PWSHR.HQ01.000	96,09
FC 450 Rockstar Edition	18-19	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 450	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FS 450	18-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FX 450	18-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 501	14-20	PWSHR.HQ01.000	96,09
FE 501 S	15-20	PWSHR.HQ01.000	96,09

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI			
KX 125	00-05	PWSHR.Y01.000	96,09
KX 250	00-07	PWSHR.K01.000	95,15
KX 250 F	04-05	PWSHR.K06.000	95,15
	06-08	PWSHR.H02.000	96,09
KLX 450 R	08-09	PWSHR.K05.000	96,09
KX 450 F	06-08	PWSHR.K05.000	96,09
	09-14	PWSHR.K07.000	105,74
	15-18	PWSHR.K08.000	96,09

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
EXC 125	20005	PWSHR.T01.000	105,74
SX 125	2005	PWSHR.T01.000	105,74
	06-11	PWSHR.T03.000	105,74
	12-20	PWSHR.T04.000	105,74
SX 144	07-08	PWSHR.T03.000	105,74
SX 150	09-11	PWSHR.T03.000	105,74
	12-20	PWSHR.T04.000	105,74
XC 150	10-11	PWSHR.T03.000	105,74
	12-14	PWSHR.T04.000	105,74
EXC 200	2005	PWSHR.T01.000	105,74
XC 200	06-07	PWSHR.T03.000	105,74
XC-W 200	08-16	PWSHR.T03.000	105,74
EXC 250	2005	PWSHR.T01.000	105,74
SX 250	2005	PWSHR.T01.000	105,74
	06-07	PWSHR.T03.000	105,74
	12-16	PWSHR.T04.000	105,74
	17-20	PWSHR.T04.000	105,74
SX-F 250	2005	PWSHR.T01.000	105,74
	06-10	PWSHR.T03.000	105,74
	12-20	PWSHR.T04.000	105,74
XC 250	06-07	PWSHR.T03.000	105,74
	12-19	PWSHR.T04.000	105,74
XC 250 TPI	2020	PWSHR.T04.000	105,74
XC-F 250	12-20	PWSHR.T04.000	105,74
XC-FW 250	2016	PWSHR.T03.000	105,74
XC-W 250	08-16	PWSHR.T03.000	105,74
EXC 300	2005	PWSHR.T01.000	105,74
MXC 300	2005	PWSHR.T01.000	105,74
XC 300	06-07	PWSHR.T03.000	105,74
	12-19	PWSHR.T04.000	105,74

Kits Reparación Amortiguador

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
XC 300 TPI	2020	PWSHR.T04.000	105,74
XC-W 300	06-16	PWSHR.T03.000	105,74
XC-W 300 Six Days	2016	PWSHR.T03.000	105,74
EXC-F 350	2016	PWSHR.T03.000	105,74
SX-F 350	11-20	PWSHR.T04.000	105,74
XC-F 350	11-20	PWSHR.T04.000	105,74
XC-FW 350	12-16	PWSHR.T03.000	105,74
XC-FW 350 Six Days	15-16	PWSHR.T03.000	105,74
EXC-G 400	2005	PWSHR.T01.000	105,74
	06-07	PWSHR.T03.000	105,74
XC-W 400	09-10	PWSHR.T03.000	105,74
EXC 450	2007	PWSHR.T03.000	105,74
EXC-G 450	2005	PWSHR.T01.000	105,74
EXC-G 450	2006	PWSHR.T03.000	105,74
MXC-G 450	2005	PWSHR.T01.000	105,74
SX 450	2005	PWSHR.T01.000	105,74
	2006	PWSHR.T03.000	105,74
SX-F 450	07-10	PWSHR.T03.000	105,74
	11-20	PWSHR.T04.000	105,74
SX-F 450 Factory Edition	16-20	PWSHR.T04.000	105,74
XC 450	2005	PWSHR.T03.000	105,74
XC-F 450	13-20	PWSHR.T04.000	105,74
XC-W 450	09-16	PWSHR.T03.000	105,74
XC-W 450 Six Days	2010	PWSHR.T03.000	105,74
EXC 500	2016	PWSHR.T03.000	105,74
EXC 500 Six Days	2016	PWSHR.T03.000	105,74
XC-W 500	2016	PWSHR.T03.000	105,74
SX-F 505	2008	PWSHR.T03.000	105,74
EXC 525	2005	PWSHR.T01.000	105,74
	06-07	PWSHR.T03.000	105,74
MXC-G 525	2005	PWSHR.T01.000	105,74
SX 525	2005	PWSHR.T01.000	105,74
	2006	PWSHR.T03.000	105,74
EXC 530	09-11	PWSHR.T03.000	105,74

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI			
RMZ 250	04-06	PWSHR.K06.000	95,15
YAMAHA			
YZ 125	00-05	PWSHR.Y01.000	96,09
	06-20	PWSHR.Y03.000	105,74
YZ 125 X	2020	PWSHR.Y03.000	105,74
WR 250 F	01-06	PWSHR.Y01.000	96,09
YZ 250	00-05	PWSHR.Y01.000	96,09
	06-20	PWSHR.Y03.000	105,74
YZ 250 F	01-05	PWSHR.Y01.000	96,09
	06-11	PWSHR.Y03.000	105,74
	12-13	PWSHR.Y05.000	95,15
	14-18	PWSHR.Y04.000	106,77
	19-20	PWSHR.0001	103,67
YZ 250 FX	15-20	PWSHR.Y04.000	106,77
YZ 250 X	16-20	PWSHR.Y03.000	105,74
WR 400 F	98-00	PWSHR.Y01.000	96,09
YZ 400 F	98-99	PWSHR.Y01.000	96,09
WR 426 F	01-02	PWSHR.Y01.000	96,09
YZ 426 F	00-02	PWSHR.Y01.000	96,09
WR 450 F	03-06	PWSHR.Y01.000	96,09
YZ 450 F	03-05	PWSHR.Y01.000	96,09
	06-09	PWSHR.Y03.000	105,74
	10-17	PWSHR.Y04.000	106,77
	18-20	PWSHR.0001	103,67
YZ 450 FX	16-18	PWSHR.Y04.000	106,77
	19-20	PWSHR.0001	103,67



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto

CR 80 R	00-02	PWSHTB.H01.001	52,85
CR 85 R/RB	03-07	PWSHTB.H01.001	52,85
CR 125 R	00-07	PWSHTB.Y03.001	52,85
CR 250 R	00-07	PWSHTB.H03.001	N/D
CR 500 R	00-01	PWSHTB.Y03.001	52,85
CRF 150 R/RB	07-16	PWSHTB.H01.001	52,85
CRF 250 R	04-16	PWSHTB.H03.001	N/D
CRF 250 X	04-13	PWSHTB.H03.001	N/D
CRF 450 R	02-08	PWSHTB.H03.001	N/D
	09-18	PWSHTB.H06.001	52,85
CRF 450 RX	17-18	PWSHTB.H06.001	52,85
CRF 450 X	05-17	PWSHTB.H03.001	N/D
XR 250 R	00-03	PWSHTB.Y03.001	52,85
XR 400 R	98-04	PWSHTB.H04.001	52,85
XR 650 L	01-15	PWSHTB.H04.001	52,85
XR 650 R	00-07	PWSHTB.Y03.001	52,85

HONDA - Quad - ATV

TRX 450 ER	06-14	PWSHTB.H05.001	105,74
TRX 450 R	04-09	PWSHTB.H05.001	105,74

HUSABERG

FE 250	13-14	PWSHTB.T04.001	53,36
FE 300	2014	PWSHTB.T04.001	53,36
FE 350	13-14	PWSHTB.T04.001	53,36
FE 390 E	10-11	PWSHTB.T04.001	53,36
FE 450 E	09-10	PWSHTB.T04.001	53,36
FE 501	2013	PWSHTB.T04.001	53,36
TE 250	12-14	PWSHTB.T04.001	53,36

HUSQVARNA

TC 125	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
TE 125	2015	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85
FC 250	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
FE 250	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85
TC 250	14-20	PWSHTB.T04.001	53,36
TE 250	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85
FC 350	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
FE 350	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85
FE 350 S	2015	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85
TE 300	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85
FC 450	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

FE 501	14-15	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85
FE 501 S	2015	PWSHTB.T04.001	53,36
	2016	PWSHTB.H04.001	52,85

KAWASAKI - Moto

KDX 200	89-06	PWSHTB.Y03.001	52,85
KDX 220	00-05	PWSHTB.Y03.001	52,85
KLX 300 R	00-07	PWSHTB.Y03.001	52,85
KX 80	88-00	PWSHTB.H01.001	52,85
KX 85	01-18	PWSHTB.H01.001	52,85
KX 100	98-18	PWSHTB.H01.001	52,85
KX 125	88-05	PWSHTB.Y03.001	52,85
KX 250	88-07	PWSHTB.Y03.001	52,85
KX 250 F	04-05	PWSHTB.Y03.001	52,85
	06-18	PWSHTB.H03.001	N/D
KX 450 F	06-08	PWSHTB.Y03.001	52,85
	09-14	PWSHTB.H06.001	52,85
KX 500	89-04	PWSHTB.Y03.001	52,85

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 450R	08-11	PWSHTB.K05.001	105,74
----------	-------	----------------	--------

KTM

125 EXC	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
125 SX	00-18	PWSHTB.T04.001	53,36
150 SX	09-18	PWSHTB.T04.001	53,36
150 XC	10-14	PWSHTB.T04.001	53,36
200 EXC	00-05	PWSHTB.T04.001	53,36
200 MXC	00-03	PWSHTB.T04.001	53,36
200 SX	03-04	PWSHTB.T04.001	53,36
200 XC-W	08-16	PWSHTB.T04.001	53,36
250 EXC	00-05	PWSHTB.T04.001	53,36
250 MXC	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
250 SX	00-16	PWSHTB.T04.001	53,36
250 SX-F	11-18	PWSHTB.T04.001	53,36
250 XC	06-16	PWSHTB.T04.001	53,36
250 XC-F	07-09,12-18	PWSHTB.T04.001	53,36
250 XCF-W	07-16	PWSHTB.T04.001	53,36
250 XC-W	06-16	PWSHTB.T04.001	53,36
300 EXC	00-02,05	PWSHTB.T04.001	53,36
300 MXC	00-05	PWSHTB.T04.001	53,36
300 XC	06-16	PWSHTB.T04.001	53,36
300 XC-W	06-16	PWSHTB.T04.001	53,36
350 SX-F	11-18	PWSHTB.T04.001	53,36
350 EC-F	2016	PWSHTB.T04.001	53,36
350 XC-FW	12-16	PWSHTB.T04.001	53,36
	2020	PWSHTB.T04.001	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

380 EXC	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
380 MXC	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
380 SX	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
400 EXC	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
400 EXC-G	05-07	PWSHTB.T04.001	53,36
400 MXC	01-02	PWSHTB.T04.001	53,36
400 SX	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
400 XC-W	2007	PWSHTB.T04.001	53,36
450 EXC	03-04	PWSHTB.T04.001	53,36
450 EXC-R	03-05	PWSHTB.T04.001	53,36
450 MXC-G	03-05	PWSHTB.T04.001	53,36
450 SX	03-06	PWSHTB.T04.001	53,36
450 SX-F	07-08,11-18	PWSHTB.T04.001	53,36
450 XC-F	07-09,13-18	PWSHTB.T04.001	53,36
450 XC-W	07-16	PWSHTB.T04.001	53,36
500 EXC	12-16	PWSHTB.T04.001	53,36
500 XC-W	12-16	PWSHTB.T04.001	53,36
520 EXC	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
520 MXC	01-02	PWSHTB.T04.001	53,36
520 SX	00-02	PWSHTB.T04.001	53,36
525 EXC	03-07	PWSHTB.T04.001	53,36
525 MXC	03-05	PWSHTB.T04.001	53,36
525 SX	03-06	PWSHTB.T04.001	53,36
525 XC	06-07	PWSHTB.T04.001	53,36
530 EXC	09-11	PWSHTB.T04.001	53,36
530 XC-W	09-11	PWSHTB.T04.001	53,36

SUZUKI - Moto

RM 80	00-01	PWSHTB.H01.001	52,85
RM 85	02-08	PWSHTB.H01.001	52,85
RM 85 L	03-08	PWSHTB.H01.001	52,85
RM 100	2003	PWSHTB.H01.001	52,85
RM 125	00-07	PWSHTB.H03.001	N/D
RM 250	00-03	PWSHTB.Y03.001	52,85
	04-08	PWSHTB.H03.001	N/D
RMZ 250	04-06	PWSHTB.Y03.001	52,85
	07-15	PWSHTB.H03.001	N/D
RMZ 450	05-15	PWSHTB.H03.001	N/D

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Quad - ATV

LT-R 450	06-09	PWSHTB.S05.001	105,74
----------	-------	----------------	--------

YAMAHA - Moto

YZ 80	00-01	PWSHTB.H01.001	52,85
YZ 85	02-07	PWSHTB.H01.001	52,85
YZ 125	00-20	PWSHTB.Y03.001	52,85
YZ 125 X	2020	PWSHTB.Y03.001	52,85
WR 250 F	01-13	PWSHTB.Y03.001	52,85
YZ 250	00-20	PWSHTB.Y03.001	52,85
YZ 250 F	01-13	PWSHTB.Y03.001	52,85
	14-18	PWSHTB.H06.001	52,85
YZ 250 FX	2015	PWSHTB.H06.001	52,85
YZ 250 X	16-20	PWSHTB.H06.001	52,85
YZ 426 F	00-02	PWSHTB.Y03.001	52,85
YZ 450 F	03-09	PWSHTB.Y03.001	52,85
	10-18	PWSHTB.H06.001	52,85
WR 450 F	03-15	PWSHTB.Y03.001	52,85
YZ 450 FX	16-18	PWSHTB.H06.001	52,85

YAMAHA - Quad - ATV

YFZ 450	04-09	PWSHTB.Y04.001	105,74
YFZ 450 R	2009	PWSHTB.Y04.001	105,74
YFZ 450 X	2010	PWSHTB.Y04.001	105,74

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA			
MX125	2004	PWSSK.G01.001	52,85
ARTIC CAT			
DVX 400	04-08	PWSSK.K06.400	36,98
BETA			
REV 50	06-08	PWSSK.G03.001	52,85
EVO 80	09-11	PWSSK.G03.001	52,85
EVO JR 80	09-20	PWSSK.G03.001	52,85
REV 80	06-08	PWSSK.G03.001	52,85
EVO 2T 125	09-20	PWSSK.G03.001	52,85
REV 2T 125	04-89	PWSSK.G03.001	52,85
RR 2T 125	19-20	PWSSK.T01.521	53,36
EVO 2T 200	09-20	PWSSK.G03.001	52,85
REV 2T 200	04-08	PWSSK.G03.001	52,85
EVO 2T 250	09-20	PWSSK.G03.001	52,85
EVO 4T 250	09-18	PWSSK.G03.001	52,85
REV 2T 250	04-08	PWSSK.G03.001	52,85
REV 4T 250	2008	PWSSK.G03.001	52,85
RR 2T 250	13-20	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 250	05-07	PWSSK.T01.521	53,36
REV 2T 270	04-08	PWSSK.G03.001	52,85
EVO 2T 290	09-11	PWSSK.G03.001	52,85
EVO 2T 300	12-20	PWSSK.G03.001	52,85
EVO 4T 300	09-20	PWSSK.G03.001	52,85
RR 2T 300	13-20	PWSSK.T01.521	53,36
XTRAINER 300	15-20	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 350	11-20	PWSSK.T01.521	53,36
RR-S 4T 350	17-20	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 390	15-20	PWSSK.T01.521	53,36
RR-S 4T 390	17-20	PWSSK.T01.521	53,36
RS 4T 390	15-16	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 400	05-14	PWSSK.T01.521	53,36
RS 4T 400	2014	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 430	15-20	PWSSK.T01.521	53,36
RR-S 4T 430	17-20	PWSSK.T01.521	53,36
RS 4T 430	15-16	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 450	05-14	PWSSK.T01.521	53,36
RS 4T 480	15-20	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 498	12-14	PWSSK.T01.521	53,36
RR-S 4T 500	17-20	PWSSK.T01.521	53,36
RS 4T 500	15-16	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 520	10-11	PWSSK.T01.521	53,36
RS 4T 520	2014	PWSSK.T01.521	53,36
RR 4T 525	05-09	PWSSK.T01.521	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
GAS GAS			
TXE Electric	2019	PWSSK.G03.001	52,85
MC 65	2006	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Trials 80	15-17	PWSSK.G03.001	52,85
EC 125	01-05	PWSSK.G01.001	52,85
EC 125	06-15	PWSSK.G02.001	52,85
HALLEY 2T 125 EH	2009	PWSSK.G01.001	52,85
HALLEY 2T 125 SM	2009	PWSSK.G01.001	52,85
HALLEY 4T 125 EH	2009	PWSSK.G01.001	52,85
MC 125	01-05	PWSSK.G01.001	52,85
	06-09	PWSSK.G02.001	52,85
PAMPERA 125	02-05	PWSSK.G03.001	52,85
SM 125	03-06	PWSSK.G01.001	52,85
	07-09	PWSSK.G02.001	52,85
TXT GP 125	17-19	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Pro Racing 125	2017	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Racing 125	19-20	PWSSK.G03.001	52,85
TXT School 125	17-18	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Trials 125	02-18	PWSSK.G03.001	52,85
EC 200	99-05	PWSSK.G01.001	52,85
	06-19	PWSSK.G02.001	52,85
TXT Trials 200	02-09	PWSSK.G03.001	52,85
XC 200	18-19	PWSSK.G02.001	52,85
Contact 250 ES	17-18	PWSSK.G03.001	52,85
Contact R 250	2020	PWSSK.G03.001	52,85
EC 250	96-05	PWSSK.G01.001	52,85
	06-19	PWSSK.G02.001	52,85
EC 250 4T	10-15	PWSSK.G02.001	52,85
EC 250 Replica	13-14	PWSSK.G02.001	52,85
EC 250 Six Days	2019	PWSSK.G02.001	52,85
Enduro GP 250	2018	PWSSK.G02.001	52,85
MC 250	99-05	PWSSK.G01.001	52,85
	06-09	PWSSK.G02.001	52,85
PAMPERA 250	02-05	PWSSK.G03.001	52,85
SM 250	03-05	PWSSK.G01.001	52,85
TXT GP 250	17-19	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Pro Racing 250	2017	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Racing 250	19-20	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Trials 250	02-18	PWSSK.G03.001	52,85
XC 250	18-19	PWSSK.G02.001	52,85
Contact 280 ES	2017	PWSSK.G03.001	52,85
Contact R 280	2020	PWSSK.G03.001	52,85
PAMPERA 280	02-05	PWSSK.G03.001	52,85
TXT GP 280	17-19	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Pro Racing 280	2017	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Racing 280	19-20	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Trials 280	02-18	PWSSK.G03.001	52,85
Contact 300 ES	2018	PWSSK.G03.001	52,85
EC Ranger 300	2020	PWSSK.G02.001	52,85

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
GAS GAS (Continuación)			
EC 300	99-05	PWSSK.G01.001	52,85
	06-19	PWSSK.G02.001	52,85
EC 300 4T	13-15	PWSSK.G02.001	52,85
EC 300 Replica	13-14	PWSSK.G02.001	52,85
EC 300 Six Days	2019	PWSSK.G02.001	52,85
Enduro GP 300	2018	PWSSK.G02.001	52,85
TXT GP 300	17-19	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Pro Racing 300	2017	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Racing 300	19-20	PWSSK.G03.001	52,85
TXT Trials 300	02-18	PWSSK.G03.001	52,85
XC 300	18-19	PWSSK.G02.001	52,85
EC 450 4T	13-15	PWSSK.G02.001	52,85
EC 450 FSE	03-05	PWSSK.G01.001	52,85
	2006	PWSSK.G02.001	52,85
EC 450 FSR	07-09	PWSSK.G02.001	52,85
HALLEY 450 EH	2009	PWSSK.G02.001	52,85
HALLEY 450 SM	2009	PWSSK.G02.001	52,85
MC 450 FSR	2007	PWSSK.G02.001	52,85
PAMPERA 450	2007	PWSSK.G01.001	52,85
SM 450 FSE	04-05	PWSSK.G01.001	52,85
SM 450 FSR	07-09	PWSSK.G02.001	52,85

HONDA

CRF 50 F	04-20	PWSSK.H23.000	52,85
Z 50	72-78	PWSSK.H23.000	52,85
Z 50 R	79-99	PWSSK.H23.000	52,85
CRF 70 F	04-12	PWSSK.H23.000	52,85
CRM 75 R	89-94	PWSSK.H23.000	52,85
CR 80	80-82	PWSSK.H23.000	52,85
CR 80 R	87-02	PWSSK.H04.420	53,36
CR 80 RB	96-02	PWSSK.H04.420	53,36
CRF 80 F	04-13	PWSSK.H23.000	52,85
XL 80 S	80-85	PWSSK.H23.000	52,85
XR 80	79-84	PWSSK.H23.000	52,85
XR 80 R	85-03	PWSSK.H23.000	52,85
CR 85 R/RB	03-07	PWSSK.H04.420	53,36
CRF 100 F	04-13	PWSSK.H23.000	52,85
XL 100	76-80	PWSSK.H23.000	52,85
XL 100 S	79-85	PWSSK.H23.000	52,85
XR 100	81-84	PWSSK.H23.000	52,85
XR 100 R	85-03	PWSSK.H23.000	52,85
CRF 110 F	13-18	PWSSK.H25.000	53,36
	19-20	PWSSK.H27.000	48,25
CR 125 M	74-78	PWSSK.H23.000	52,85
CR 125 R	82-89	PWSSK.H04.420	53,36
	90-92	PWSSK.H01.521	52,85
	93-94,98-07	PWSSK.H02.021	53,36
	95-97	PWSSK.H03.021	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA (Continuación)			
CRF 125 F/FB	14-18	PWSSK.H25.000	53,36
	19-20	PWSSK.H27.000	48,25
NX 125	88-90	PWSSK.H06.420	52,85
XL 125	74-85	PWSSK.H23.000	52,85
CRF 150 F	03-17	PWSSK.H04.420	53,36
CRF 150 R/RB	07-20	PWSSK.H04.420	53,36
XR 200 R	81-02	PWSSK.H04.420	53,36
CRF 230 F	03-19	PWSSK.H04.420	53,36
CRF 230 L	08-09	PWSSK.H06.420	52,85
CR 250 R	82-89	PWSSK.H04.420	53,36
	90-91	PWSSK.H01.521	52,85
	92-94	PWSSK.H02.021	53,36
	95-97	PWSSK.H03.021	53,36
	98-07	PWSSK.H02.021	53,36
CRF 250 L	13-20	PWSSK.H04.420	53,36
CRF 250 R	04-09	PWSSK.H02.021	53,36
	10-13	PWSSK.H05.420	52,85
	14-17	PWSSK.H21.000	52,85
	18-20	PWSSK.H26.000	49,70
CRF 250 X	04-17	PWSSK.H02.021	53,36
NX 250	88-90	PWSSK.H06.420	52,85
XL 250 R	82-87	PWSSK.H04.420	53,36
XR 250 L	91-96	PWSSK.H06.420	52,85
XR 250 R	81-04	PWSSK.H04.420	53,36
XL 350 R	1985	PWSSK.H04.420	53,36
XR 350 R	83-85	PWSSK.H04.420	53,36
XR 400 R	96-04	PWSSK.H04.420	53,36
CRF 450 R	02-08	PWSSK.H02.021	53,36
	09-12	PWSSK.H05.420	52,85
	13-16	PWSSK.H21.000	52,85
	17-20	PWSSK.H02.021	53,36
CRF 450 RX	17-20	PWSSK.H02.021	53,36
CRF 450 X	05-20	PWSSK.H23.000	52,85
CR 500 R	84-89	PWSSK.H04.420	53,36
FMX 650	05-06	PWSSK.H04.420	53,36
FX 650	99-00	PWSSK.H04.420	53,36
XL 600 R	83-87	PWSSK.H04.420	53,36
XL 600 V TRANSALP	89-90	PWSSK.H04.420	53,36
XR 600 R	85-00	PWSSK.H04.420	53,36
XR 650 L	93-20	PWSSK.H04.420	53,36
XR 650 R	00-07	PWSSK.H01.521	52,85

HONDA Quad-ATV

TRX 90	06-14	PWSSK.H07.400	36,98
TRX 250 TE RECON	02-14,16	PWSSK.H07.400	36,98
TRX 250 TM RECON	02-14,16	PWSSK.H07.400	36,98
TRX 250 X	09,11-14,16	PWSSK.H07.400	36,98
TRX 300 FOURTRAX	93-00	PWSSK.H22.000	15,97

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA Quad-ATV (Continuación)

TRX 300 FW	88,90-00	PWSSK.H04.420	53,36
TRX 350 FE	00-06	PWSSK.H04.420	53,36
TRX 350 FM	00-06	PWSSK.H04.420	53,36
TRX 350 TE	00-06	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 350 TM	00-06	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 400 EX	99-08	PWSSK.H07.400	36,98
TRX 400 FA	04-07	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 400 FGA	04-07	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 400 FW	95-03	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 400 X	09-14	PWSSK.H07.400	36,98
TRX 450 ER	06-14	PWSSK.H08.450	37,34
TRX 450 ES	99-01	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 450 FE	02-04	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 450 FM	02-04	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 450 R	04-09	PWSSK.H08.450	37,34
TRX 450 S	98-01	PWSSK.H22.000	15,97
TRX 700 XX	08-09	PWSSK.H08.450	37,34

HUSABERG

TE 250	2011	PWSSK.T01.521	53,36
	12-14	PWSSK.T01.521	53,36
TE 300	11-14	PWSSK.T01.521	53,36
390 FE	2010	PWSSK.T01.521	53,36
	2011	PWSSK.T01.521	53,36
450 FC	01-05	PWSSK.HQ02.001	52,85
450 FE	04-11	PWSSK.HQ02.001	52,85
450 FE-E	01-03	PWSSK.HQ02.001	52,85
450 FS-C	01-06	PWSSK.HQ02.001	52,85
450 FS-E	01-08	PWSSK.HQ02.001	52,85
450 FX-E	01-03	PWSSK.HQ02.001	52,85
FE 450	2014	PWSSK.T01.521	53,36
FE 501	13-14	PWSSK.T01.521	53,36
550 FE	07-08	PWSSK.HQ02.001	52,85
550 FS-E	2007	PWSSK.HQ02.001	52,85
570 FS	10-11	PWSSK.T01.521	53,36
650 FC	04-05	PWSSK.HQ02.001	52,85
650 FE	04-08	PWSSK.HQ02.001	52,85
650 FS-C	04-08	PWSSK.HQ02.001	52,85
650 FS-E	04-08	PWSSK.HQ02.001	52,85

HUSQVARNA

EE 5	2020	PWSSK.T02.000	31,99
TC 50	18-20	PWSSK.T02.000	31,99
CR 65	2012	PWSSK.T02.000	31,99
TC 65	18-20	PWSSK.T02.000	31,99
TC 85	14-20	PWSSK.T02.000	31,99
TC 85 BW	19-20	PWSSK.T02.000	31,99
CR 125	93-98	PWSSK.HQ02.001	52,85
	99-13	PWSSK.HQ01.001	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

SM 125	1998	PWSSK.HQ02.001	52,85
TC 125	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
TE 125	15-16	PWSSK.T01.521	53,36
WR 125	98-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
WRE 125	1995	PWSSK.HQ02.001	52,85
WXC-WXE 125	94-96	PWSSK.HQ02.001	52,85
TE 150	17-19	PWSSK.T01.521	53,36
TE 150i	2020	PWSSK.T01.521	53,36
WR 240	1988	PWSSK.HQ02.001	52,85
CR 250	93-95	PWSSK.HQ02.001	52,85
	99-04	PWSSK.HQ01.001	53,36
FC 250	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
FC 250 (EURO)	2015	PWSSK.T01.521	53,36
FE 250	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
TC 250	03-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
TE 250	03-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
	14-18	PWSSK.T01.521	53,36
TE 250 i	18-20	PWSSK.T01.521	53,36
TXC 250	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
WR 250	88-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
WXC-WXE 250	93-95	PWSSK.HQ02.001	52,85
XC 250	1988	PWSSK.HQ02.001	52,85
TE 300	14-18	PWSSK.T01.521	53,36
TE 300i	19-20	PWSSK.T01.521	53,36
TX 300	17-19	PWSSK.T01.521	53,36
TX 300i	2020	PWSSK.T01.521	53,36
WR 300	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
TE 310	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
TXC 310	12-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
FC 350	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
FE 350	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
FE 350 S	15-20	PWSSK.T01.521	53,36
FX 350	17-20	PWSSK.T01.521	53,36
TE 350	1995	PWSSK.HQ02.001	52,85
WXC-WXE 350	92-94	PWSSK.HQ02.001	52,85
WXE 350	1991	PWSSK.HQ02.001	52,85
CR 360	1993	PWSSK.HQ02.001	52,85
WR 360	98-02	PWSSK.HQ02.001	52,85
WXC-WXE 360	93-95	PWSSK.HQ02.001	52,85
SM 400 R	2004	PWSSK.HQ02.001	52,85
TE 400	2001	PWSSK.HQ02.001	52,85
WR 400	1988	PWSSK.HQ02.001	52,85
TE 410	99-01	PWSSK.HQ02.001	52,85

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA (Continuación)			
TE 410 E	1999	PWSSK.HQ02.001	52,85
CR 430	1988	PWSSK.HQ02.001	52,85
WR 430	1988	PWSSK.HQ02.001	52,85
XC 430	1988	PWSSK.HQ02.001	52,85
FC 450	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
FC 450 (EURO)	2015	PWSSK.T01.521	53,36
FC 450 Rockstar Edition	18-19	PWSSK.T01.521	53,36
FE 450	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
FR 450 Rally	2020	PWSSK.T01.521	53,36
FS 450	18-20	PWSSK.T01.521	53,36
FX 450	18-20	PWSSK.T01.521	53,36
SM 450	2010	PWSSK.HQ01.001	53,36
SM 450 R	03-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	08-09	PWSSK.HQ01.001	53,36
TC 450	03-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
TE 450	03-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
TE 450	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
TXC 450	08-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
FE 501	14-20	PWSSK.T01.521	53,36
FE 501 S	15-20	PWSSK.T01.521	53,36
SM 510	2010	PWSSK.HQ01.001	53,36
SM 510 R	04-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	08-09	PWSSK.HQ01.001	53,36
TC 510	88-90	PWSSK.HQ02.001	52,85
	04-09	PWSSK.HQ01.001	53,36
TE 510	88-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	08-10	PWSSK.HQ01.001	53,36
TX 510	1988	PWSSK.HQ02.001	52,85
TXC 510	08-10	PWSSK.HQ01.001	53,36
TE 511	11-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
TXC 511	12-13	PWSSK.HQ01.001	53,36
SM 530R	2009	PWSSK.HQ01.001	53,36
SMR 570	01-04	PWSSK.HQ02.001	52,85
TC 570	01-02	PWSSK.HQ01.001	53,36
TE 570	01-04	PWSSK.HQ02.001	52,85
SM 610	01-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	08-09	PWSSK.HQ01.001	53,36
SMR 610	00-01	PWSSK.HQ02.001	52,85
TC 610	1998	PWSSK.HQ02.001	52,85
	99-00	PWSSK.HQ01.001	53,36
TE 610	98-07	PWSSK.HQ02.001	52,85
	2008	PWSSK.HQ01.001	53,36
WXC-WXE 610	93-95	PWSSK.HQ02.001	52,85
WXE-WMX 610	1991	PWSSK.HQ02.001	52,85
SMS 630	10-11	PWSSK.HQ01.001	53,36
TE 630	10-11	PWSSK.HQ01.001	53,36
701 Enduro	16-20	PWSSK.T01.521	53,36
701 Supermoto	16-20	PWSSK.T01.521	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI			
KX 60	83-03	PWSSK.K09.000	53,36
KX 65	00-20	PWSSK.K08.000	42,26
KX 80	86-00	PWSSK.K08.000	42,26
KX 85	01-20	PWSSK.K08.000	42,26
KD 100	76-79	PWSSK.K09.000	53,36
KM 100	76-81	PWSSK.K09.000	53,36
KE 100	76-01	PWSSK.K09.000	53,36
KX 100	95-20	PWSSK.K08.000	42,26
KLX 110	02-09	PWSSK.K09.000	53,36
	10-20	PWSSK.K10.00	N/D
KLX 125 /L	03-06	PWSSK.S06.421	52,85
KX 125	78-81	PWSSK.K08.000	42,26
	82-91	PWSSK.K01.521	53,36
	92-05	PWSSK.K02.021	53,36
KLX 140 /L	08-20	PWSSK.K08.000	42,26
KDX 200	85-06	PWSSK.K03.020	52,85
KDX 220	97-05	PWSSK.K03.020	52,85
KDX 250	1980	PWSSK.K08.000	42,26
	81-84,91-94	PWSSK.K03.020	52,85
KLR 250	85-05	PWSSK.K07.000	52,85
KLX 250	79-80	PWSSK.K08.000	42,26
KLX 250 R	94-96	PWSSK.K03.020	52,85
KLX 250 S	06-14	PWSSK.K03.020	52,85
KLX 250 SF	09-10	PWSSK.K03.020	52,85
KX 250	74-78	PWSSK.K08.000	42,26
	79-91	PWSSK.K01.521	53,36
	92-07	PWSSK.K02.021	53,36
KX 250 F	04-20	PWSSK.K02.021	53,36
KLX 300 R	97-07	PWSSK.K03.020	52,85
KLX 400 R	2003	PWSSK.S04.421	53,36
KLX 450 R	08-09	PWSSK.K02.021	53,36
KX 450 F	06-20	PWSSK.K02.021	53,36
KX 500	83-04	PWSSK.K01.521	53,36
KLR 650	87-18	PWSSK.K07.000	52,85
KAWASAKI Quad-ATV			
KFX 400	03-06	PWSSK.K06.400	36,98
KFX 450 R	08-14	PWSSK.K05.450	36,98
KTM			
SX-E 5	2020	PWSSK.T02.000	31,99
SX 50	06-20	PWSSK.T02.000	31,99
SX 50 Mini	08-20	PWSSK.T02.000	31,99
SX PRO JR 50	2009	PWSSK.T02.000	31,99
SX PRO SR 50	2005	PWSSK.T02.000	31,99
SXS 50	11-14	PWSSK.T02.000	31,99
SX 60	98-00	PWSSK.T02.000	31,99
SX 65	98-20	PWSSK.T02.000	31,99



Kits Rodamientos Dirección



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
SXS 65	13-14	PWSSK.T02.000	31,99
XC 65	08-09	PWSSK.T02.000	31,99
SX 85	03-20	PWSSK.T02.000	31,99
SX 85 BW	13-20	PWSSK.T02.000	31,99
SXS 85	13-14	PWSSK.T02.000	31,99
XC 85	08-09	PWSSK.T02.000	31,99
SX 105	04-11	PWSSK.T02.000	31,99
XC 105	08-09	PWSSK.T02.000	31,99
EGS 125	93-99	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 125	93-09	PWSSK.T01.521	53,36
EXE 125	00-01	PWSSK.T01.521	53,36
SX 125	93-20	PWSSK.T01.521	53,36
SXS 125	2004	PWSSK.T01.521	53,36
SX 144	07-08	PWSSK.T01.521	53,36
SX 150	09-20	PWSSK.T01.521	53,36
XC 150	10-14	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 150	17-19	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 150 TPI	2020	PWSSK.T01.521	53,36
EGS 200	98-99	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 200	98-05	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 200	98-03	PWSSK.T01.521	53,36
SX 200	00-04	PWSSK.T01.521	53,36
XC 200	06-09	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 200	06-16	PWSSK.T01.521	53,36
EGS 250	94-99	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 250	94-05	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-F 250	17-19	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-G 250 Racing	02-05	PWSSK.T01.521	53,36
FREERIDE 250 F	2019	PWSSK.T01.521	53,36
FREERIDE 250 R	15-17	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 250	98-01	PWSSK.T01.521	53,36
SX 250	94-20	PWSSK.T01.521	53,36
SX-F 250	05-20	PWSSK.T01.521	53,36
SX-F 250 Factory Edition	2015	PWSSK.T01.521	53,36
SXS 250	01-04	PWSSK.T01.521	53,36
XC 250	06-19	PWSSK.T01.521	53,36
XC 250 TPI	2020	PWSSK.T01.521	53,36
XC-F 250	07-20	PWSSK.T01.521	53,36
XC-FW 250	06-16	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 250	06-18	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 250 TPI	18-20	PWSSK.T01.521	53,36
EGS 300	94-99	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 300	94-05	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 300	94-05	PWSSK.T01.521	53,36
SX 300	1994	PWSSK.T01.521	53,36
XC 300	06-19	PWSSK.T01.521	53,36
XC 300 TPI	2020	PWSSK.T01.521	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
XC-W 300	06-18	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 300 Six Days	15-18	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 300 TPI	19-20	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 300 TPI ERZBERGRODEO	2020	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 300 TPI Six Days	2020	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-F 350	12-20	PWSSK.T01.521	53,36
FREERIDE 350 (EURO)	2015	PWSSK.T01.521	53,36
LC4 350	94-95	PWSSK.T01.521	53,36
SX-F 350	11-20	PWSSK.T01.521	53,36
XC-F 350	11-20	PWSSK.T01.521	53,36
XC-FW 350	12-20	PWSSK.T01.521	53,36
XC-FW 350 Six Days	15-16	PWSSK.T01.521	53,36
EGS 360	96-97	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 360	96-97	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 360	96-97	PWSSK.T01.521	53,36
SX 360	96-97	PWSSK.T01.521	53,36
EGS 380	98-99	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 380	98-02	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 380	98-01	PWSSK.T01.521	53,36
SX 380	98-02	PWSSK.T01.521	53,36
Comp. 400	95-99	PWSSK.T01.521	53,36
EGS 400	94-97	PWSSK.T01.521	53,36
EGS-E 400	1997	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 400	94-03	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-G 400	04-06	PWSSK.T01.521	53,36
LC4 400	98-99	PWSSK.T01.521	53,36
LC4-E 400	00-01	PWSSK.T01.521	53,36
LSE 400	1997	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 400	01-02	PWSSK.T01.521	53,36
RXC 400	95-98	PWSSK.T01.521	53,36
SC 400	2000	PWSSK.T01.521	53,36
SX 400	98-02	PWSSK.T01.521	53,36
SXC 400	97-00	PWSSK.T01.521	53,36
TXC 400	1998	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 400	07-10	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 440	94-95	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 440	1994	PWSSK.T01.521	53,36
SX 440	1994	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 450	03-14	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-F 450	2020	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-F 450 Six Days	17-19	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-G 450	03-07	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-R 450	2008	PWSSK.T01.521	53,36
MXC-G 450	00-05	PWSSK.T01.521	53,36
SMR 450	05-07	PWSSK.T01.521	53,36
SMS 450	03-04	PWSSK.T01.521	53,36
SX 450	03-06	PWSSK.T01.521	53,36

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JALIAS DE PISTÓN
Y JALIAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTAS DE
MOTOR Y PARTE
AITA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
SX-F 450	07-20	PWSSK.T01.521	53,36
SX-F 450 Factory Edition	15-20	PWSSK.T01.521	53,36
SXS 450	03-04	PWSSK.T01.521	53,36
XC 450	04-07	PWSSK.T01.521	53,36
XC-F 450	08-20	PWSSK.T01.521	53,36
XCR-W 450	2008	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 450	07-16	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 450 Six Days	2010	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 500	12-16	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 500 Six Days	2016	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-F 500	17-20	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-F 500 Six Days	2020	PWSSK.T01.521	53,36
LC4 500	91-92	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 500	12-16	PWSSK.T01.521	53,36
SX-F 505	2008	PWSSK.T01.521	53,36
XC-F 505	08-09	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 520	00-02	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 520	01-02	PWSSK.T01.521	53,36
SX 520	00-02	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 525	03-07	PWSSK.T01.521	53,36
MXC-G 525	03-05	PWSSK.T01.521	53,36
SMR 525	2005	PWSSK.T01.521	53,36
SX 525	03-06	PWSSK.T01.521	53,36
XC 525	06-07	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 525	2007	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 530	09-11	PWSSK.T01.521	53,36
EXC-R 530	2008	PWSSK.T01.521	53,36
XCR-W 530	2008	PWSSK.T01.521	53,36
XC-W 530	09-11	PWSSK.T01.521	53,36
SXS 540	01-06	PWSSK.T01.521	53,36
MXC 550	94-96	PWSSK.T01.521	53,36
SMR 560	06-07	PWSSK.T01.521	53,36
LC4 600	91-92	PWSSK.T01.521	53,36
COMP LIMITED 620	1997	PWSSK.T01.521	53,36
Comp. 620	94-99	PWSSK.T01.521	53,36
EGS 620	94-97	PWSSK.T01.521	53,36
EGS-E 620	1997	PWSSK.T01.521	53,36
EXC 620	94-95	PWSSK.T01.521	53,36
LC4 620	97-98	PWSSK.T01.521	53,36
RXC 620	95-97	PWSSK.T01.521	53,36
Super Moto 620	98-99	PWSSK.T01.521	53,36
SX 620	97-99	PWSSK.T01.521	53,36
SXC 620	1997	PWSSK.T01.521	53,36
TXC 620	1998	PWSSK.T01.521	53,36
SMC 625	04-06	PWSSK.T01.521	53,36
SXC 625	03-05	PWSSK.T01.521	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
Adventure 640	98-07	PWSSK.T01.521	53,36
Enduro 640 LC4	02-04	PWSSK.T01.521	53,36
LC4 640	98-05	PWSSK.T01.521	53,36
Supermoto 640 LC4	99-05	PWSSK.T01.521	53,36
Rallye 660	01-05	PWSSK.T01.521	53,36
Rallye 660 Factory Replica	06-07	PWSSK.T01.521	53,36
Enduro 690	2008	PWSSK.T01.521	53,36
Enduro R 690	09-20	PWSSK.T01.521	53,36
Rallye 690 Factory Replica	08-09	PWSSK.T01.521	53,36
SMC 690	09-10	PWSSK.T01.521	53,36
SMC R 690	19-20	PWSSK.T01.521	53,36
Supermoto 690	2007	PWSSK.T01.521	53,36
Adventure 790	19-20	PWSSK.S13.000	52,85
Adventure R 790	2020	PWSSK.S13.000	52,85
Adventure 950	03-06	PWSSK.T01.521	53,36
Super Enduro 950	2007	PWSSK.T01.521	53,36
Supermoto 950	05-07	PWSSK.T01.521	53,36
Adventure 990	07-13	PWSSK.T01.521	53,36
Supermoto 990	10-11	PWSSK.T01.521	53,36
Adventure R 1090	17-18	PWSSK.S13.000	52,85
Adventure 1190	14-16	PWSSK.T01.521	53,36
Super Adventure 1290	15-16	PWSSK.T01.521	53,36
Super Adventure R 1290	17-20	PWSSK.S13.000	52,85
Super Adventure S 1290	18-20	PWSSK.S13.000	52,85
Super Adventure T 1290	2017	PWSSK.T01.521	53,36
MONTESA			
315R	00-04	PWSSK.H04.420	53,36
4RT	05-07	PWSSK.H04.420	53,36
POLARIS			
250 XPLOER	00-02	PWFBSB.P01.000	56,02
300 XPLOER	95-99	PWFBSB.P01.000	56,02
325 XPEDITION	00-02	PWFBSB.P01.000	56,02
335 SPORTSMAN	99-00	PWFBSB.P01.000	56,02
400 4X4 SCRAMBLER	95-02	PWFBSB.P01.000	56,02
400 4X4 SPORTSMAN	93-97,02-03	PWFBSB.P01.000	56,02
400 6X6 BIG BOSS	95-97	PWFBSB.P01.000	56,02
400 XPLOER	96-02	PWFBSB.P01.000	56,02
425 4X4 MAGNUM	95-98	PWFBSB.P01.000	56,02
425 XPEDITION	00-02	PWFBSB.P01.000	56,02
500 4x4 MAGNUM	99-01	PWFBSB.P01.000	56,02
500 4X4 SCRAMBLER	97-09	PWFBSB.P01.000	56,02
500 6X6 BIG BOSS	98-99	PWFBSB.P01.000	56,02
500 6X6 SPORTSMAN	00-08	PWFBSB.P01.000	56,02
500 XPLOER	1997	PWFBSB.P01.000	56,02

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SHERCO			
Enduro 50	04-18	PWSSK.K08.000	42,26
125-ST Trials	15-18	PWSSK.G03.001	52,85
125-ST Trials	15-18	PWSSK.G03.001	52,85
SE-R 125	18-19	PWSSK.E01.000	52,85
Trials 1.25	99-14	PWSSK.G03.001	52,85
Trials 2.0	99-09	PWSSK.G03.001	52,85
250-ST Trials	15-18	PWSSK.G03.001	52,85
Enduro 2.5i	2008	PWSSK.E01.000	52,85
SE 2.5i-F	09-13	PWSSK.E01.000	52,85
SE 2.5i-F Racing	2013	PWSSK.E01.000	52,85
SE 2.5i-FR	2011	PWSSK.E01.000	52,85
SE 250i-R	2012	PWSSK.E01.000	52,85
SE F-R 250	14 -18	PWSSK.E01.000	52,85
SE F-R 250 Factory	16-19	PWSSK.E01.000	52,85
SE-R 250	14-19	PWSSK.E01.000	52,85
SE-R 250 Factory	16-18	PWSSK.E01.000	52,85
SX 2.5i-F	2010	PWSSK.E01.000	52,85
Trials 0.80	04-13	PWSSK.G03.001	52,85
Trials 2.5	99-14	PWSSK.G03.001	52,85
290-ST Trials	2015	PWSSK.G03.001	52,85
300-ST Trials	15-18	PWSSK.G03.001	52,85
300-ST Trials Factory	2016	PWSSK.G03.001	52,85
Trials 2.9	99-13	PWSSK.G03.001	52,85
Trials 3.0	13-14	PWSSK.G03.001	52,85
Trials 3.0 Factory	2014	PWSSK.G03.001	52,85
SE 3.0i-F	10,13	PWSSK.E01.000	52,85
SE 3.0i-F Racing	2013	PWSSK.E01.000	52,85
SE 3.0i-FR	2011	PWSSK.E01.000	52,85
SE 300i-R	2012	PWSSK.E01.000	52,85
SE F-R 300	14-18	PWSSK.E01.000	52,85
SE F-R 300 Factory	16-19	PWSSK.E01.000	52,85
SE-R 300	14-19	PWSSK.E01.000	52,85
SE-R 300 Factory	16-18	PWSSK.E01.000	52,85
Trials 3.2 4T	07-10	PWSSK.G03.001	52,85
Enduro 4.5i	04-08	PWSSK.E01.000	52,85
Enduro 4.5i Factory Racing	2007	PWSSK.E01.000	52,85
SE 4.5i-F	2009	PWSSK.E01.000	52,85
SE 4.5i-FR	10-11	PWSSK.E01.000	52,85
SE 450i-R	12-13	PWSSK.E01.000	52,85
SE F-R 450	15-19	PWSSK.E01.000	52,85
SE F-R 450 Factory	16-19	PWSSK.E01.000	52,85
Supermotard 4.5i	04-08	PWSSK.E01.000	52,85
Enduro 5.1i	07-08	PWSSK.E01.000	52,85
Enduro 5.1i Factory Racing	2007	PWSSK.E01.000	52,85
SE 5.1i-F	2009	PWSSK.E01.000	52,85
SE 5.1i-FR	10-11	PWSSK.E01.000	52,85
SE 510i-R	12-13	PWSSK.E01.000	52,85
Supermotard 5.1i	07-08	PWSSK.E01.000	52,85

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI			
RM 60	2003	PWSSK.K09.000	53,36
RM 65	03-05	PWSSK.K08.000	42,26
RM 80	90-01	PWSSK.S06.421	52,85
RM 85	02-20	PWSSK.S06.421	52,85
RM 85L	03-16	PWSSK.S06.421	52,85
RM 100	79-81	PWSSK.Y10.000	52,85
	2003	PWSSK.K08.000	42,26
DRZ 110	03-06	PWSSK.K09.000	53,36
DRZ 125	03-20	PWSSK.S06.421	52,85
DRZ 125L	03-20	PWSSK.S06.421	52,85
RM 125	1990	PWSSK.S01.021	52,85
	1991	PWSSK.S02.021	52,85
	1992	PWSSK.S03.021	53,36
	93-04	PWSSK.S04.421	53,36
	2005	PWSSK.S07.421	53,36
	06-08	PWSSK.S09.421	52,85
DR200 S	18-20	PWSSK.K03.020	52,85
DR 200 SE	96-17	PWSSK.K03.020	52,85
DR 250	90-93	PWSSK.K03.020	52,85
DR 250 S	90-95	PWSSK.K03.020	52,85
RM 250	89-90	PWSSK.S01.021	52,85
	1991	PWSSK.S02.021	52,85
	1992	PWSSK.S03.021	53,36
	93-04	PWSSK.S04.421	53,36
	2005	PWSSK.S07.421	53,36
	06-08	PWSSK.S09.421	52,85
RMX 250	89-90	PWSSK.S01.021	52,85
	91-92	PWSSK.S02.021	52,85
	93-99	PWSSK.S04.421	53,36
RMZ 250	04-06	PWSSK.K02.021	53,36
	2007	PWSSK.S04.421	53,36
	08-12	PWSSK.S10.421	53,36
	13-20	PWSSK.S12.000	52,85
DR 350	90-99	PWSSK.K03.020	52,85
DR 350 SE	90-99	PWSSK.K03.020	52,85
DRZ 400SM	05-16	PWSSK.S04.421	53,36
DRZ 400E	00-07	PWSSK.S04.421	53,36
DRZ 400SM	05-16	PWSSK.S04.421	53,36
RMX 450	10-11	PWSSK.S10.421	53,36
	17-19	PWSSK.S12.000	52,85
RMZ 450	05-07	PWSSK.S04.421	53,36
	08-12	PWSSK.S10.421	53,36
	13-20	PWSSK.S12.000	52,85
DR 650 SE	92-95	PWSSK.K03.020	52,85
	96-20	PWSSK.S04.421	53,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI Quad - ATV			
LT 230E	89-93	PWSSK.K06.400	36,98
LT 230S	1988	PWSSK.K06.400	36,98
LT 250R	89-92	PWSSK.K06.400	36,98
LTF 250 OZARK	08-14	PWSSK.K06.400	36,98
LT 300E	87-89	PWSSK.K06.400	36,98
LTF 300F	99-02	PWSSK.K06.400	36,98
LT-4WD QUADR.	87-98	PWSSK.K06.400	36,98
LTA 400 EIGER	02-09	PWSSK.K06.400	36,98
LTA 400AS KINGQUAD	08-14	PWSSK.K06.400	36,98
LTZ 400	03-14	PWSSK.K06.400	36,98
LTF 400 EIGER	03-07	PWSSK.K06.400	36,98
LT-R 450	06-09	PWSSK.S11.450	36,98
LT 500R	87-90	PWSSK.K06.400	36,98
LTA 500 QUADMASTER	00-01	PWSSK.K06.400	36,98
LTA 500 VINSON	03-07	PWSSK.K06.400	36,98
LTF 500 VINSON	03-07	PWSSK.K06.400	36,98

TM

MX 85	06-09	PWSSK.K08.000	42,26
EN 125	96-97	PWSSK.K08.000	42,26
	98-01	PWSSK.S13.000	52,85
	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
MX 125	96-97	PWSSK.K08.000	42,26
	98-01	PWSSK.S13.000	52,85
	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
SMR 125	2009	PWSSK.H02.021	53,36
SMX 125	05-08	PWSSK.H02.021	53,36
EN 144	08-11	PWSSK.H02.021	53,36
MX 144	08-11	PWSSK.H02.021	53,36
EN 250	96-97	PWSSK.K08.000	42,26
	98-01	PWSSK.S13.000	52,85
	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
EN 250F	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
MX 250	96-97	PWSSK.K08.000	42,26
	98-01	PWSSK.S13.000	52,85
	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
MX 250F	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
EN 300	1997	PWSSK.K08.000	42,26
	98-01	PWSSK.S13.000	52,85
	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
MX 300	1997	PWSSK.K08.000	42,26
	98-01	PWSSK.S13.000	52,85
	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
EN 400F	02-03	PWSSK.H02.021	53,36
MX 400F	02-03	PWSSK.H02.021	53,36
EN 450F	02-11	PWSSK.H02.021	53,36

TM (Continuación)

MX 450F	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
SM 450F	2008	PWSSK.H02.021	53,36
SMR 450F	2009	PWSSK.H02.021	53,36
SMX 450F	05-07	PWSSK.H02.021	53,36
EN 530F	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
MX 530F	02-11	PWSSK.H02.021	53,36
SMR 530F	08-09	PWSSK.H02.021	53,36
SMX 660	06-07	PWSSK.H02.021	53,36
SMX 660F	08-09	PWSSK.H02.021	53,36
SMX 660S	2005	PWSSK.H02.021	53,36

YAMAHA

DT 50	88-90	PWSSK.Y11.000	53,36
TTR 50	06-20	PWSSK.Y11.000	53,36
YZ 50	1980	PWSSK.Y11.000	53,36
YZ 60	81-83	PWSSK.Y11.000	53,36
YZ 65	18-20	PWSSK.K08.000	42,26
DT 80	81-83	PWSSK.Y11.000	53,36
PW 80	83-06	PWSSK.Y11.000	53,36
YZ 80	74-83	PWSSK.Y11.000	53,36
	93-01	PWSSK.K08.000	42,26
YZ 85	02-20	PWSSK.K08.000	42,26
TTR 90	00-08	PWSSK.Y11.000	53,36
DT 100	74-86	PWSSK.Y11.000	53,36
MX 100	74-83	PWSSK.Y11.000	53,36
DT 125	99-00	PWSSK.Y13.000	52,85
	05-06	PWSSK.Y08.000	42,67
MX 125	74-75	PWSSK.Y11.000	53,36
YZ 125	74-76	PWSSK.Y11.000	53,36
	77-86	PWSSK.Y08.000	42,67
	88-92	PWSSK.Y01.021	53,36
	93-95	PWSSK.Y02.021	53,36
	96-20	PWSSK.Y05.421	53,36
TTR 225	99-04	PWSSK.Y13.000	52,85
XT 225	92-07	PWSSK.Y13.000	52,85
TTR 230	05-20	PWSSK.Y08.000	42,67
DT 250	72-79	PWSSK.Y11.000	53,36
TTR 250	99-06	PWSSK.Y01.021	53,36
TW 200 TRAILWAY	87-20	PWSSK.Y11.000	53,36
WR 250	91-97	PWSSK.Y01.021	53,36
WR 250 F	01-20	PWSSK.Y05.421	53,36
WR 250 R	08-18	PWSSK.Y05.421	53,36
WR 250 X	08-11	PWSSK.Y05.421	53,36
XT 250	80-83	PWSSK.Y11.000	53,36
	1984	PWSSK.Y08.000	42,67
	08-20	PWSSK.K08.000	42,26

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
XTZ 250	07-12	PWSSK.Y08.000	42,67
YZ 250	80-87	PWSSK.Y08.000	42,67
	88-95	PWSSK.Y02.021	53,36
	96-20	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 250 F	01-20	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 250 FX	15-20	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 250 X	16-20	PWSSK.Y05.421	53,36
XT 350	85-00	PWSSK.Y08.000	42,67
WR 400 F	98-00	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 400	1976	PWSSK.Y11.000	53,36
	77-79	PWSSK.Y08.000	42,67
YZ 400 F	98-99	PWSSK.Y05.421	53,36
WR 426 F	01-02	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 426 F	00-02	PWSSK.Y05.421	53,36
WR 450 F	03-18	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 450 F	03-20	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 450 FX	16-20	PWSSK.Y05.421	53,36
YZ 490	82-90	PWSSK.Y08.000	42,67
XT 600	84-95	PWSSK.Y08.000	42,67

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA Quad - ATV			
TIMBERWOLF 250	95-00	PWSSK.Y06.450	37,34
BANSHEE 350	87-06	PWSSK.Y06.450	37,34
BIG BEAR 350	87-99	PWSSK.Y06.450	37,34
GRIZZLY 350	07-09	PWSSK.Y06.450	37,34
GRIZZLY 350 2X4	10-11	PWSSK.Y09.000	19,17
GRIZZLY 350 4X4	10-14	PWSSK.Y09.000	19,17
GRIZZLY 350 IRS 4X4	10-11	PWSSK.Y09.000	19,17
RAPTOR 350	04-09	PWSSK.Y06.450	37,34
WARRIOR 350	88-04	PWSSK.Y06.450	37,34
WOLVERINE 350	95-04	PWSSK.Y06.450	37,34
BIG BEAR 400 2X4 IRS	10-12	PWSSK.Y09.000	19,17
KODIAK 400	93-06	PWSSK.Y06.450	37,34
GRIZZLY 450	2010	PWSSK.Y09.000	19,17
YFZ 450	04-09,12-13	PWSSK.Y06.450	37,34
YFZ 450 R	09-13	PWSSK.Y06.450	37,34
	14-20	PWSSK.Y09.000	19,17
YFZ 450 X	10-11	PWSSK.Y06.450	37,34
GRIZZLY 550	2012	PWSSK.Y09.000	19,17
GRIZZLY 600	98-01	PWSSK.Y06.450	37,34
GRIZZLY 660	02-08	PWSSK.Y06.450	37,34
GRIZZLY 700	2012	PWSSK.Y09.000	19,17
RAPTOR 660	01-05	PWSSK.Y06.450	37,34
Raptor 700	06-12	PWSSK.Y06.450	37,34
	13-20	PWSSK.Y09.000	19,17
WOLVERINE 450 AUTO 4X4	2010	PWSSK.Y09.000	19,17



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
ARTIC CAT			
DVX 400	04-08	BBK0018	40,58

HONDA - Moto

CRF 250 R	04-09	BBK0001	14,72
	10-17	BBK0006	18,60
	2018	BBK0030	18,23
CRF 250 X	04-17	BBK0001	14,72
CRF 450 R	02-08	BBK0001	14,72
	09-16	BBK0002	16,75
	17-20	BBK0029	16,58
CRF 450 RX	17-20	BBK0029	16,58
CRF 450 X	05-17	BBK0001	14,72

HONDA - ATV - UTV

TRX 350 FE	00-06	HR00057	24,61
TRX 350 FM	00-06	HR00057	24,61
TRX 350 TE	00-06	HR00057	24,61
TRX 350 TM	00-06	HR00057	24,61
TRX 400 EX	99-08	BBK0026	25,10
TRX 400 X	09-14	BBK0026	25,10
TRX 420 FA IRS	09-20	BBK0027	12,77
TRX 420 FA Solid Axle	14-20	BBK0027	12,77
TRX 420 FE	07-20	BBK0027	12,77
TRX 420 FM	07-20	BBK0027	12,77
TRX 420 FPA IRS	2009	BBK0027	12,77
TRX 420 FPA Solid Axle	13-14	BBK0027	12,77
TRX 420 FPE	09-13	BBK0027	12,77
TRX 420 FPM	09-13	BBK0027	12,77
TRX 420 TE	07-16	BBK0027	12,77
TRX 420 TM	07-20	BBK0027	12,77

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA - ATV - UTV (Continuación)			

TRX 450 ER	06-14	BBK0005	14,03
TRX 450 R	04-09	BBK0005	14,03
TRX 500 FA	15-18	BBK0027	12,77
TRX 500 FE	05-11	HR00075	25,60
	12-19	BBK0027	12,77
TRX 500 FM	05-11	HR00075	25,60
	12-13	BBK0027	12,77
TRX 500 FM IRS	14-19	BBK0027	12,77
TRX 500 FPE	2012	BBK0027	12,77
TRX 500 FPM	12-13	BBK0027	12,77
TRX 500 TM	05-06	HR00075	25,60
TRX 520 FE	2020	BBK0027	12,77
TRX 520 FM IRS	2020	BBK0027	12,77
TRX 520 FM Solid Axle	2020	BBK0027	12,77
Pioneer 500	16-20	BBK0027	12,77

KAWASAKI - Moto

KLX 400	03-04	BBK0018	40,58
KLX 450 R	08-09	BBK0016	20,27
KX 450 F	06-20	BBK0016	20,27

KAWASAKI - ATV

KFX 400	03-06	BBK0018	40,58
KFX 450 R	08-14	BBK0016	20,27

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

POLARIS

FRONTIER TOURING	03-05	BBK0019	68,99
INDY FRONTIER	2002	BBK0019	68,99
RANGER 700	05-09	BBK0019	68,99
SPORTSMAN 700	02-08	BBK0019	68,99
RANGER 800 4X4	10-16	BBK0019	68,99
RANGER 800 6X6	10-17	BBK0019	68,99
SPORTSMAN 600	03-05	BBK0019	68,99
RZR 800	08-14	BBK0019	68,99
SPORTSMAN 800	05-14	BBK0019	68,99
RZR 900	11-20	BBK0024	38,56
RZR XP 1000	14-20	BBK0024	38,56

SUZUKI - Moto

DR-Z 400	00-04	BBK0018	40,58
DR-Z 400 E	00-07	BBK0018	40,58
DR-Z 400 S	05-20	BBK0018	40,58
DR-Z 400 SM	05-20	BBK0018	40,58

SUZUKI - ATV

LT-R 450	06-09	BBK0017	48,24
LTX 400	03-14	BBK0018	40,58

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAYA - Moto

WR 250 F	01-13	BBK0013	43,63
	15-20	BBK0020	27,38
YZ 250 F	03-13	BBK0013	43,63
	14-20	BBK0020	27,38
YZ 250 FX	15-20	BBK0020	27,38
WR 400 F	98-00	BBK0011	40,58
YZ 400 F	98-99	BBK0011	40,58
WR 426 F	01-02	BBK0011	40,58
YZ 426 F	00-02	BBK0011	40,58
WR 450 F	03-06	BBK0011	40,58
	07-18	BBK0012	63,96
	19-20	BBK0027	12,77
YZ 450 F	03-05	BBK0011	40,58
	06-17	BBK0012	63,96
	18-20	BBK0027	12,77
YZ 450 FX	19-20	BBK0027	12,77

YAMAYA - ATV - UTV

Blaster 200	88-06	BBK0021	33,48
RAPTOR 350	04-13	BBK0010	25,10
WARRIOR 350	88-04	BBK0010	25,10
YFZ 450	04-09,12-13	BBK0011	40,58
YFZ 450 R	09-19	BBK0015	50,25
YFZ 450 X	10-11	BBK0015	50,25
GRIZZLY 660	02-08	BBK0009	50,25
RHINO 660	04-07	BBK0009	50,25
RAPTOR 660 R	01-05	BBK0025	50,25
GRIZZLY 700	07-15	BBK0009	50,25
RAPTOR 700	06-20	BBK0008	60,90
RAPTOR 700 SE	2010	BBK0008	60,90
RHINO 700	08-13	BBK0009	50,25

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT - Quad - ATV

DVX 400	04-08	TBK0057	96,46
---------	-------	---------	-------

HONDA

CR 80 R/RB	86-02	TBK0083	76,14
CR 85 R/RB	03-07	TBK0083	76,14
CR 125 R	90-95	TBK0002	86,29
	96-03	TBK0045	96,46
	2004	TBK0046	90,49
	05-07	TBK0003	80,43
CRF 150 R/RB	07-09,12-21	TBK0115	N/D
CR 250 R	92-01	TBK0013	86,29
	02-04	TBK0043	86,29
	05-07	TBK0044	80,43
CRF 250 R	2004	TBK0006	80,43
	2005	TBK0041	80,43
	2006	TBK0007	81,22
	07-09	TBK0008	86,29
	10-13	TBK0009	85,46
	14-17	TBK0092	49,27
CRF 250 X	04-06	TBK0041	80,43
	07-17	TBK0008	86,29
CRF 450 R	02-04	TBK0013	86,29
	05-08	TBK0010	86,29
	09-12	TBK0086	75,40
	13-16	TBK0085	75,40
	17-18	TBK0117	70,37
	19-20	HR00093	68,99
CRF 450 X	05-14	TBK0096	100,55
CR 500 R	88-01	TBK0004	85,46

Honda-ATV

TRX 400EX	99-04	TBK0011	71,06
	05-08	TBK0012	50,25
TRX 400X	09-14	TBK0012	50,25
TRX 450ER	06-14	TBK0001	100,55
TRX 450R	04-05	TBK0106	101,54
	06-09	TBK0001	100,55

HUSQVARNA

TC 50 / Mini	17-20	TBK0098	98,57
TC 65	17-20	TBK0080	100,55
85 TC	14-16	TBK0017	98,57
125 TC	14-15	TBK0018	101,54
	16-19	TBK0108	90,49
125 TE	15-16	TBK0018	101,54
150 TE	17-19	TBK0108	90,49
250 FC	16-20	TBK0111	100,55

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

250 FE	14-15	TBK0081	100,55
250 FE	17-20	TBK0111	100,55
250 TC	14-16	TBK0019	98,57
	17-20	HR00088	122,01
250 TE	14-16	TBK0019	98,57
300 TE	14-16	TBK0019	98,57
350 FC	14-20	TBK0081	100,55
350 FE	14-16	TBK0081	100,55
350 FE	17-20	TBK0111	100,55
350 FE-S	2020	TBK0111	100,55
350 FX	17-20	TBK0111	100,55

KAWASAKI - Moto

KX 60	85-03	TBK0116	29,54
KX 65	00-01	TBK0082	70,37
	02-04	TBK0084	70,37
	05-20	TBK0040	70,37
KX 80	89-97	TBK0036	70,37
	98-00	TBK0037	70,37
KX 85	02-04	TBK0034	80,43
	05-20	TBK0035	86,29
KX 100	95-97	TBK0036	70,37
	98-00	TBK0037	70,37
	01-04	TBK0034	80,43
	05-20	TBK0035	86,29
KX 125	03-04	TBK0032	100,55
	2005	TBK0033	98,57
KX 250	1992	TBK0027	98,57
	1993	TBK0028	100,55
	94-04	TBK0029	101,54
	2005	TBK0112	100,55
	2004	TBK0023	98,57
KX 250 F	2005	TBK0024	100,55
	06-08	TBK0025	100,55
	09-13	TBK0026	98,57
	14-17	TBK0109	98,57
	2018	TBK0118	98,57
	2005	TBK0027	98,57
KLX 400	03-04	TBK0090	98,57
KLX 450 R	08-09	TBK0021	101,54
KX 450 F	07-08	TBK0020	100,55
	09-20	TBK0021	101,54

Kawasaki-ATV-UTV

BRUTE FORCE 650	05-12	TBK0099	101,54
BRUTE FORCE 750	05-20	TBK0099	101,54
KFX 400	03-06	TBK0057	96,46
KFX 450 R	08-14	TBK0022	130,74

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

Kawasaki-ATV-UTV (Continuación)

KFX 700	04-09	TBK0099	101,54
PRAIRIE 360	06-12	TBK0099	101,54
PRAIRIE 650	02-03	TBK0099	101,54
PRAIRIE 700	04-06	TBK0099	101,54
TERYX 750	08-13	TBK0099	101,54

KTM

50 SX / Mini	02-08	TBK0110	30,14
	09-20	TBK0098	98,57
50 SX PRO J	02-05	TBK0110	30,14
60 SX	98-00	TBK0016	98,57
65 SX	98-00	TBK0016	98,57
	01-08	TBK0059	100,55
	09-20	TBK0080	100,55
65 XC	2008	TBK0059	100,55
	2009	TBK0080	100,55
85 SX	03-18	TBK0017	98,57
85 XC	08-09	TBK0017	98,57
105 SX	04-11	TBK0017	98,57
105 XC	08-09	TBK0017	98,57
125 EGS	98-99	TBK0102	100,55
125 EXC	98-02	TBK0102	100,55
	04-06	TBK0018	101,54
125 SX	98-02	TBK0102	100,55
	03-15	TBK0018	101,54
	16-19	TBK0108	90,49
144 SX	07-08	TBK0018	101,54
150 SX	09-15	TBK0018	101,54
	16-19	TBK0108	90,49
150 XC	10-14	TBK0018	101,54
150 XC-W	17-19	TBK0108	90,49
200 EXC	98-02	TBK0102	100,55
	03-05	TBK0018	101,54
200 MXC	98-02	TBK0102	100,55
200 SX	2004	TBK0018	101,54
200 XC	06-09	TBK0018	101,54
200 XC-W	06-16	TBK0018	101,54
250 EXC	04-07	TBK0019	98,57
250 EXC-F	06-07	TBK0060	100,55
	17-20	TBK0111	100,55
250 SX	03-16	TBK0019	98,57
	17-20	HR00088	122,01
250 SX-F	05-12	TBK0060	100,55
	13-15	TBK0081	100,55
	16-20	TBK0111	100,55
250 TC-TE	03-15	TBK0019	98,57

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

250 XC	06-16	TBK0019	98,57
250 XC-F	07-12	TBK0060	100,55
	13-15	TBK0081	100,55
	16-20	TBK0111	100,55
250 XCF-W	07-13	TBK0060	100,55
	14-16	TBK0081	100,55
250 XC-W	06-16	TBK0019	98,57
300 XC	06-16	TBK0019	98,57
300 XC-W	06-16	TBK0019	98,57
350 EXC-F	12-16	TBK0081	100,55
	17-20	TBK0111	100,55
350 SX-F	2011	TBK0094	88,71
	12-15	TBK0081	100,55
	16-20	TBK0111	100,55
350 XC-F	11-15	TBK0081	100,55
	16-20	TBK0111	100,55
350 XCF-W	12-16	TBK0081	100,55

SUZUKI - Moto

RM 60	2003	TBK0116	29,54
RM 65	03-04	TBK0084	70,37
	2005	TBK0040	70,37
RM 80	93-01	TBK0048	68,99
RM 85	02-04	TBK0048	68,99
	05-12,15-20	TBK0049	70,37
RM 100	2003	TBK0034	80,43
RM 125	01-03	TBK0113	90,49
	04-07	TBK0114	91,38
RM 250	01-08	TBK0050	101,54
RMZ 250	2004	TBK0087	100,55
	05-06	TBK0058	98,57
	07-12	TBK0052	100,55
DRZ 400	13-19	TBK0089	100,55
	00-13	TBK0090	98,57
DRZ 400 S	05-20	TBK0090	98,57
DRZ 400 SM	05-20	TBK0090	98,57
RMZ 450	05-07	TBK0053	100,55
	08-12	TBK0054	100,55
	13-20	TBK0088	100,55

Suzuki-ATV

LT-R 450	06-09	TBK0056	91,38
LTZ 400	03-13	TBK0057	96,46

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto

YZ 65	18-20	TBK0062	65,98
YZ 80	84-01	TBK0061	60,31
YZ 85	02-18	TBK0062	65,98
YZ 125	98-04	TBK0063	101,54
	05-20	TBK0064	101,54
WR 250 F	01-13	TBK0066	101,54
YZ 250	99-20	TBK0065	100,55
YZ 250 F	01-13	TBK0066	101,54
	14-18	TBK0105	100,55
WR 400 F	2000	TBK0067	100,55
WR 426 F	01-02	TBK0067	100,55
YZ 426 F	00-02	TBK0067	100,55
WR 450 F	03-06	TBK0067	100,55
	07-09	TBK0107	101,54
	10-18	TBK0068	101,54
YZ 450 F	03-05	TBK0067	100,55
	06-09	TBK0107	101,54
	10-17	TBK0068	101,54

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

Yamaha-ATV

Blaster 200	88-06	HR00082	98,57
Banshee 350	87-06	TBK0072	101,54
Raptor 350	04-13	TBK0076	101,54
Warrior 350	87-97	TBK0091	100,55
	98-04	TBK0076	101,54
YFZ 450	04-09,12-13	TBK0067	100,55
YFZ 450 R	09-19	TBK0071	96,46
YFZ 450 X	11-11	TBK0071	96,46
Grizzly 550	09-14	TBK0079	98,57
Grizzly 660	02-08	TBK0075	98,57
Raptor 660	01-05	TBK0077	100,55
RHINO 660	04-07	TBK0075	98,57
Grizzly 700	07-15	TBK0079	98,57
Raptor 700	06-20	TBK0078	98,57
RHINO 700	08-13	TBK0079	98,57



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

ARTIC CAT

DVX 400 (sólo rodamientos, sin retenes)	04-08	K049	70,37
---	-------	------	-------

FANTIC

XE - XX 125	2021	K045	50,74
-------------	------	------	-------

GAS-GAS

MC 50	2021	K083	29,54
MC 65	2021	K064	54,80
MC 85	2021	K048	77,15
MC 125	2021	K065	77,15
EC 250	2021	K066	77,15
EC 250 F	2021	K092	106,59
MC 250 F	2021	K092	106,59
EC 300	2021	K066	77,15
EC 350 F	2021	K092	106,59
MC 450 F	2021	K093	104,50

HONDA - Moto

CR 80 R	85-02	K001	46,23
CR 80 RB	96-02	K001	46,23
CR 85 R/RB	03-07	K001	46,23
CR 125 R	90-07	K002	50,74
CRF 150 R/RB	07-21	K052	60,90
CR 250 R	92-07	K003	70,37
CRF 250 R	04-05	K041	54,80
	06-17	K073	54,80
CRF 250 X	04-06	K041	54,80
	07-17	K073	54,80
CRF 450 R	02-05	K019	55,83
	06-16	K072	58,30
	17-21	K095	56,16
CRF 450 X	05-17	K063	75,89
CR 500 R	87-01	K234	71,95

HONDA - Quad - ATV - UTV

ATC 250 R	85-86	K013	59,13
TRX 250 EX	01-08	K077	18,69
TRX 250 X	09-14,16-20	K077	18,69
TRX 250 R	86-89	K013	59,13
	09-14	K077	18,69
TRX 250 TE/TM RECON	02-14,16-19	K077	18,69
TRX 350 FE/FM/TE/TM	00-06	K078	75,40
TRX 400 EX (sólo rodamientos, sin retenes)	99-08	K014	91,38

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Quad - ATV (Continuación)

TRX 400 X (sólo rodamientos, sin retenes)	09-14	K014	91,38
TRX 420	07-16	K086	63,33
TRX 420 FA IRS	09-16	K086	63,33
TRX 420 FE	07-20	K086	63,33
TRX 420 FM	07-20	K086	63,33
TRX 420 FPE	09-13	K086	63,33
TRX 420 FPM	09-13	K086	63,33
TRX 420 TE	07-16	K086	63,33
TRX 420 TM	07-20	K086	63,33
TRX 450 ER	04-05	K046	36,52
	06-09,12-14	K047	69,97
TRX 450 R	04-05	K046	36,52
	06-09	K047	69,97
SXS 500 M	15-17	K086	63,33
TRX 500 FE/FM	05-11	K079	64,06
TRX 500 FE/FM	12-19	K086	63,33
TRX 500 FPE	11-12	K086	63,33
TRX 500 FPM	12-13	K086	63,33
TRX 500 TM	05-06	K079	64,06
TRX 700 XX	08-09	K060	65,05

HUSABERG - Moto

FE 250	14-15	K085	136,77
FE 350	14-15	K085	136,77
FE 350 S	2015	K085	136,77
FE 501	14-15	K090	54,20
FE 501 S	2015	K090	54,20

HUSQVARNA - Moto

50 TC	17-21	K083	29,54
65 TC	17-21	K048	77,15
85 TC	14-21	K048	77,15
125 TC	14-21	K065	77,15
125 TE	15-16	K065	77,15
250 FE	14-21	K085	136,77
250 FC	16-21	K092	106,59
250 TC	14-21	K066	77,15
250 TE	14-16	K066	77,15
250 TE i	18-21	K066	77,15
300 TE	14-16	K066	77,15
300 TE i	19-21	K066	77,15
350 FC	14-21	K085	136,77
350 FE	14-15	K085	136,77
	16-21	K092	106,59
450 FE	14-16	K090	54,20
	17-21	K093	104,50
501 FE	14-16	K090	54,20
	17-21	K093	104,50

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI - Moto

KX 60	83-03	K004	50,74
KX 65	00-19	K004	50,74
KX 80	91-00	K004	50,74
KX 85	01-21	K004	50,74
KX 100	95-18	K004	50,74
KX 125	80-81	K236	40,19
	85-87	K237	40,19
	88-05	K235	50,74
KDX 200	89-06	K238	49,27
KDX 220	97-05	K238	49,27
KDX 250	91-94	K005	77,15
KX 250	80-86	K226	80,83
	87-01	K005	77,15
	02-07	K227	83,24
KX 250 F	04-21	K043	78,17
KLX 400 (sólo rodamientos, sin retenes)	03-04	K049	70,37
KLX 450 R(sólo rodamientos, sin retenes)	08-13	K056	55,18
KX 450 F (sólo rodamientos, sin retenes)	06-07	K056	55,18

KAWASAKI - Quad - ATV

KFX 400 (sólo rodamientos, sin retenes)	03-06	K049	70,37
KFX 450 R (sólo rodamientos, sin retenes)	08-14	K056	55,18
PRAIRIE 700 (Rodam., cojinete y retén)	04-06	K075	152,32
BRUTE FORCE 750 (Rodam., cojinete y retén)	05-20	K075	152,32
TERYX 750 (Rodam., cojinete y retén)	08-13	K075	152,32

KAWASAKI - Moto Agua - PWC

JT 750 STS (sólo retenes)	01-02	K062	59,13
900 STS (sólo retenes)	01-02	K062	59,13
900 STX (sólo retenes)	97-06	K062	59,13
900 ZXI (sólo retenes)	95-97	K062	59,13
1100 ZXI (sólo retenes)	96-03	K062	59,13

KTM - Moto

50 SX/SX JR	06-08	K089	53,27
	09-12	K080	39,19
	13-21	K083	29,54
65 SX	03-08	K020	43,34
	09-18	K064	54,80
85 SX	03-21	K048	77,15
105 SX	04-11	K048	77,15
125 EXC	03-16	K065	77,15
125 SX	01-21	K065	77,15
144 SX	07-08	K065	77,15
150 SX	09-17	K065	77,15
150 XC	10-14	K065	77,15
150 XC-W TPI	17-21	K065	77,15
200 EXC	98-05	K065	77,15
200 SX	03-04	K065	77,15

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM - Moto (Continuación)

200 XC	06-09	K065	77,15
200 XC-W	06-16	K065	77,15
250 EXC	04-21	K066	77,15
250 EXC-F	06-07	K067	107,59
	14-21	K092	106,59
250 MXC	08-11	K066	77,15
250 SX	03-21	K066	77,15
250 SX-F	05-10	K067	107,59
	2011	K068	87,48
	2012	K076	105,48
	13-21	K085	136,77
250 SXS	03-04,06-07	K066	77,15
250 XC	06-19	K066	77,15
250 XC-F	07-09	K067	107,59
	11-12	K068	87,48
	13-15	K085	136,77
	16-20	K092	106,59
250 XCF-W	06-11	K069	108,44
	2012	K068	87,48
	2013	K076	105,48
	14-16	K085	136,77
250 XC-W	06-18	K066	77,15
300 EXC	04-15	K066	77,15
300 MXC	04-11	K066	77,15
300 XC	06-19	K066	77,15
300 XC-W	06-18	K066	77,15
350 EXC-F	13-21	K085	136,77
350 SX-F	13-15	K085	136,77
	16-21	K092	106,59
350 XC-F	13-15	K085	136,77
	16-20	K092	106,59
350 XCF-W	13-16	K085	136,77
450 SX-F	13-15	K090	54,20
	16-21	K093	104,50
450 XC-F	13-15	K090	54,20
	16-20	K093	104,50
450 XC-W	12-16	K090	54,20
500 EXC-F	17-21	K093	104,50
500 EXC/ XC-W	12-16	K090	54,20

POLARIS

RANGER 700	06-09	K084	55,27
SPORTSMAN 700	06-08	K084	55,27
RANGER 800	10-16	K084	55,27
RANGER 800 4X4	08-11	K084	55,27
RANGER 800 6X6	10-17	K084	55,27
RZR 800	08-14	K084	55,27
RZR 900	11-16	K087	78,72
SPORTSMAN 800	06-14	K084	55,27
RZR XP/XP 4 1000	14-20	K088	80,75

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI - Moto			
RM 60	2003	K004	50,74
RM 65	03-05	K004	50,74
RM 85	02-12,15-20	K233	41,60
RM 100	2003	K004	50,74
RM 125	92-98	K042	65,05
	99-07	K006	76,40
RM 250	89-93	K230	66,34
	94-02	K229	57,86
	03-04	K044	68,99
	05-08	K057	70,96
RMX 250	89-94	K231	57,29
	95-98	K232	56,16
RMZ 250	04-06	K043	78,17
	07-09	K055	73,09
	10-20	K074	77,41
DRZ 400 (sólo rodamientos, sin retenes)	00-16	K049	70,37
DRZ 400 S (sólo rodamientos, sin retenes)	05-20	K049	70,37
DRZ 400 SM (sólo rodamientos, sin retenes)	05-09,14-20	K049	70,37
RMX 450	17-19	K058	75,89
RMZ 450 (sólo rodamientos, sin retenes)	05-07	K050	68,99
RMZ 450	08-20	K058	75,89

SUZUKI - Quad - ATV

LT 250 R	88-92	K016	72,38
LT-R 450 (sólo rodamientos, sin retenes)	06-09	K051	76,88
LTZ 400 (sólo rodamientos, sin retenes)	03-14	K049	70,37
LT-V 700 F TWIN PEAKS	04-05	K075	152,32

YAMAHA - Moto

YZ 65	18-21	HR00059	39,41
YZ 80	93-01	K007	39,41
YZ 85	02-18	K008	42,20
YZ 125	98-00	K009	41,60
	01-04	K010	51,75
	05-21	K045	50,74
WR 250	91-97	K228	74,91
WR 250 R (sólo rodamientos, sin retenes)	2008	K021	68,99
WR 250 R	09-16	K071	68,99
WR 250 X (sólo rodamientos, sin retenes)	2008	K021	68,99
WR 250 X	09-11	K071	68,99
WR 250 F (sólo rodamientos, sin retenes)	01-14	K021	68,99
YZ 250	90-97	K228	74,91
	99-00	K011	71,95
	01-21	K012	74,39
YZ 250 F (sólo rodamientos, sin retenes)	01-21	K021	68,99

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA - Moto (Continuación)			
WR 450 F (sólo rodamientos, sin retenes)	03-21	K022	73,09
YZ 450 F (sólo rodamientos, sin retenes)	03-21	K022	73,09
YAMAHA - Quad - ATV - UTV			
200 Blaster	88-06	K017	75,12
250 RAPTOR (sólo rodamientos, sin retenes)	08-13	K059	49,27
350 Banshee (Rodamientos)	87-06	K225	78,86
350 Banshee (Retenes)	87-06	K018	17,05
350 RAPTOR (1)	04-13	K023	24,34
350 RAPTOR (2) (sólo rodamientos, sin retenes)	04-13	K239	50,74
350 Warrior (1)	88-04	K023	24,34
350 Warrior (2) (sólo rodamientos, sin retenes)	88-04	K239	50,74
450 YFZ (sólo rodamientos, sin retenes)	04-13	K022	73,09
450 YFZ-R (sólo rodamientos, sin retenes)	09-19	K070	65,34
450 YFZ-X (sólo rodamientos, sin retenes)	10-11	K070	65,34
450 GRIZZLY	07-14	K081	36,17
450 KODIAK	03-06	K081	36,17
450 RHINO	06-09	K081	36,17
450 WOLVERINE	06-10	K081	36,17
660 Grizzly (1)	02-08	K024	27,38
660 Grizzly (2) (sólo rodamientos, sin retenes)	02-08	K240	55,28
660 RAPTOR (1)	01-05	K024	27,38
660 RAPTOR (2) (sólo rodamientos, sin retenes)	01-05	K240	55,28
660 RHINO (1)	04-07	K024	27,38
660 RHINO (2) (sólo rodamientos, sin retenes)	04-07	K240	55,28
700 Grizzly para CB.4079 (1)	06-16	K053	34,16
700 Grizzly para CB.4079 (2) (sin retenes)	06-16	K054	67,00
700 RAPTOR para CB.4078 (1)	06-20	K053	34,16
700 RAPTOR para CB.4078 (2)(sin retenes)	06-20	K054	67,00
700 RHINO para CB.4079 (1)	08-13	K053	34,16
700 RHINO para CB.4079 (2) (sin retenes)	08-13	K054	67,00

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
ARTIC CAT - Quad - ATV			
DVX 400	2004	WPK0053	50,74
	05-08	WPK0054	35,50

HONDA - Moto

CR 80R/RB	86-02	WPK0008	35,50
CR 85R/RB	03-07	WPK0008	35,50
CR 125R	90-04	WPK0009	23,32
	05-07	WPK0010	20,66
CRF 150R/RB	07-20	WPK0005	22,08
CR 250R	92-01	WPK0011	27,38
	02-07	WPK0013	25,35
CRF 250R	04-09	WPK0006	22,30
	10-17	WPK0007	40,58
CRF 250X	04-16	WPK0006	22,30
CRF 450R	02-08	WPK0001	22,30
	09-16	WPK0003	40,19
	17-20	WPK0071	39,41
CRF 450X	05-17	WPK0004	71,06
CR 500R	87-01	WPK0012	25,60

HONDA - Quad - ATV

TRX 420 FA IRS	09-20	HR00058	28,27
TRX 420 FA Solid Axle	14-20	HR00058	28,27
TRX 420 FE	07-20	HR00058	28,27
TRX 420 FM	07-20	HR00058	28,27
TRX 420 TM	12-20	HR00058	28,27
TRX 450ER	06-14	WPK0004	71,06
TRX 450R	04-05	WPK0014	71,06
	06-09	WPK0004	71,06
TRX 520 FE	2020	HR00058	28,27
TRX 520 FM IRS	2020	HR00058	28,27
TRX 520 FM Solid Axle	2020	HR00058	28,27

HUSQVARNA - Moto

TC 50	17-20	WPK0057	31,45
TC 50 Mini	18-20	WPK0057	31,45
TC 65	17-20	WPK0057	31,45
TC 85	14-17	WPK0046	30,52
TC 125	14-15	WPK0047	31,51
	16-20	WPK0065	31,14
TE 125	2015	WPK0047	31,51
FC 250	14-15	WPK0060	36,52
	16-20	WPK0066	51,26
FE 250	14-16	WPK0060	36,52
	17-20	WPK0066	51,26
TC 250	14-15	WPK0049	25,60
FC 350	14-15	WPK0060	36,52
	16-20	WPK0066	51,26

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA - Moto (Continuación)			

FE 350	2016	WPK0060	36,52
	17-20	WPK0066	51,26
FE 350 S	2016	WPK0060	36,52
	2020	WPK0066	51,26
FX 350	17-20	WPK0066	51,26

KAWASAKI - Moto

KX 65	00-05	WPK0039	26,10
	06-20	WPK0030	26,10
KX 80	86-00	WPK0031	22,30
KX 85	01-20	WPK0031	22,30
KX 100	95-20	WPK0031	22,30
KX 125	03-05	WPK0033	26,37
KX 250	92-04	WPK0034	28,39
KX 250 F	04-20	WPK0036	26,37
KLX 400	03-04	WPK0053	50,74
KLX 450 R	08-13	WPK0038	22,30
KX 450 F	06-15	WPK0038	22,30
	16-18	WPK0064	59,13

KAWASAKI - Quad - ATV - UTV

KFX 400	03-04	WPK0053	50,74
	05-06	WPK0054	35,50
KFX 450R	08-14	WPK0037	20,66
BRUTE FORCE 650	05-13	WPK0061	19,79
PRAIRIE 650	02-03	WPK0061	19,79
KFX 700	04-09	WPK0061	19,79
PRAIRIE 700	04-06	WPK0061	19,79
BRUTE FORCE 750	05-11	WPK0061	19,79
	12-20	WPK0063	32,15
TERYX 750	08-13	WPK0061	19,79

KTM - Moto

50 SX	06-08	WPK0068	51,75
	09-20	WPK0057	31,45
50 SX Mini	09-20	WPK0057	31,45
50 SX PRO JR	02-05	WPK0068	51,75
50 SX PRO SR	02-05	WPK0068	51,75
65 SX	99-08	WPK0051	71,06
	09-20	WPK0057	31,45
65 XC	2009	WPK0057	31,45
85 SX	03-17	WPK0046	30,52
85 XC	08-09	WPK0046	30,52
105 SX	04-11	WPK0046	30,52
105 XC	08-09	WPK0046	30,52
125 SX	00-06	HR00073	30,22
	00-06	WPK0048	30,22
	07-15	WPK0047	31,51
	16-20	WPK0065	31,14

Kits Reparación Bomba de Agua



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM - Moto (Continuación)			
144 SX	07-08	WPK0047	31,51
150 SX	09-15	WPK0047	31,51
	16-20	WPK0065	31,14
150 XC	10-14	WPK0047	31,51
150 XC-W	17-19	WPK0065	31,14
150 XC-W TPI	2020	WPK0065	31,14
200 EXC	98-05	HR00073	30,22
	00-05	WPK0048	30,22
200 MXC	1999	HR00073	30,22
	98-03	HR00073	30,22
	00-03	WPK0048	30,22
200 SX	03-04	HR00073	30,22
	03-04	WPK0048	30,22
200 XC	06-09	HR00073	30,22
	06-09	WPK0048	30,22
200 XC-W	06-12	HR00073	30,22
	06-12	WPK0048	30,22
	13-16	WPK0047	31,51
250 EXC	04-07	WPK0049	25,60
250 EXC-F	06-07	WPK0050	31,51
	17-20	WPK0066	51,26
250 SX	02-16	WPK0049	25,60
250 SX-F	2013	WPK0058	40,38
	05-12	WPK0050	31,51
	14-15	WPK0060	36,52
	16-20	WPK0066	51,26
250 SX-F Factory	15-17	WPK0066	51,26
250 SX-F Factory (Prado Edition)	2020	WPK0066	51,26
250 XC	06-16	WPK0049	25,60
250 XC-F	2013	WPK0058	40,38
	07-12	WPK0050	31,51
	14-15	WPK0060	36,52
	16-20	WPK0066	51,26
250 XCF-W	07-13	WPK0050	31,51
	14-16	WPK0060	36,52
250 XC-W	06-16	WPK0049	25,60
Freeride 250 R	15-17	WPK0049	25,60
300 EXC	04-09	WPK0049	25,60
300 MXC	04-05	WPK0049	25,60
300 XC	06-16	WPK0049	25,60
300 XC-W	06-16	WPK0049	25,60
	12-13	WPK0058	40,38
	14-16	WPK0060	36,52
350 EXC-F	17-20	WPK0066	51,26
	11-13	WPK0058	40,38
350 SX-F	14-15	WPK0060	36,52
	16-20	WPK0066	51,26

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM - Moto (Continuación)			
350 XC-F	11-13	WPK0058	40,38
	14-15	WPK0060	36,52
	16-20	WPK0066	51,26
350 XCF-W	12-13	WPK0058	40,38
	14-16	WPK0060	36,52
POLARIS - Quad - ATV - UTV			
SPORTSMAN 600	04-05	WPK0055	51,75
RANGER 700	05-09	WPK0055	51,75
SPORTSMAN 700	02-09	WPK0055	51,75
RANGER 800 4X4	08-14	WPK0055	51,75
RANGER 800 6X6	10-17	WPK0055	51,75
RZR 800	08-14	WPK0055	51,75
SPORTSMAN 800	05-14	WPK0055	51,75
SUZUKI - Moto			
RM 65	03-05	WPK0039	26,10
RM 85	02-12,15-20	WPK0040	30,14
RM 100	03	WPK0031	22,30
RM 125	01-03	WPK0056	20,66
RM 125	04-07	WPK0042	20,66
RM 250	03-08	WPK0041	21,07
	04-06	WPK0036	26,37
(sin rodamientos)	07-20	WPK0044	21,27
DRZ 400	00-13	WPK0053	50,74
DRZ 400 S	05-20	WPK0053	50,74
DRZ 400 SM	05-09	WPK0053	50,74
RMZ 450 (sin rodamientos)	05-07	WPK0045	21,07
	08-20	WPK0052	32,15
SUZUKI - Quad - ATV			
LTZ 400	03-04	WPK0053	50,74
	05-14	WPK0054	35,50
LT-R 450 (sin rodamientos)	06-09	WPK0043	36,52
YAMAHA - Moto			
YZ 80 (sin rodamientos)	93-01	WPK0021	20,27
YZ 85	02-18	WPK0022	22,30
YZ 125	98-04	WPK0019	22,30
	05-20	WPK0020	22,30
YZ 250	99-20	WPK0017	22,08
WR 250 F	01-13	WPK0016	22,30
	15-18	WPK0059	22,30
YZ 250 F	01-13	WPK0016	22,30
	14-18	WPK0059	22,30
YZ 250 X	16-20	WPK0017	22,08
WR 400 F	98-00	WPK0015	22,08
YZ 400 F	98-99	WPK0015	22,08
WR 426 F	01-02	WPK0015	22,08

Kits Reparación Bomba de Agua

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

YZ 426 F	00-02	WPK0015	22,08
WR 450 F	03-15	WPK0015	22,08
	16-20	WPK0059	22,30
YZ 450 F	03-09	WPK0015	22,08
	10-13	WPK0029	22,30
	14-20	WPK0059	22,30

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV - UTV

350 Banshee	87-06	WPK0026	31,45
450 YFZ	04-09,12-13	WPK0027	17,77
450 YFZ-R	09-19	WPK0028	60,90
450 YFZ-X	10-11	WPK0028	60,90
550 Grizzly	09-14	WPK0025	68,99
660 Grizzly	02-08	WPK0023	71,06
660 RAPTOR	01-05	WPK0062	50,74
660 RHINO	04-07	WPK0023	71,06
700 Grizzly	07-15	WPK0025	68,99
700 RAPTOR	06-20	WPK0024	71,06
700 RHINO	08-13	WPK0025	68,99

Kits Reparación Eje Bomba de Agua

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HONDA - Moto

CRF 450R	02-08	HRSHA.002	40,58
----------	-------	-----------	-------

HUSQVARNA

TC 50	17-19	HRSHA.005	22,08
TC 50 Mini	18-19	HRSHA.005	22,08
TC 65	17-20	HRSHA.005	22,08

KTM

50 SX	06-08	HRSHA.004	25,60
	10-20	HRSHA.005	22,08
50 SX Mini	10-20	HRSHA.005	22,08
50 SX PRO JR	01-05	HRSHA.004	25,60
65 SX	98-08	HRSHA.004	25,60
	10-20	HRSHA.005	22,08
65 XC	2008	HRSHA.004	25,60
	2009	HRSHA.005	22,08
125 EGS	98-99	HRSHA.005	22,08
125 EXC	98-06	HRSHA.005	22,08

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KTM (Continuación)

125 SX	98-15	HRSHA.005	22,08
144 SX	07-08	HRSHA.005	22,08
150 SX	09-15	HRSHA.005	22,08
150 XC	10-14	HRSHA.005	22,08
200 EXC	97-05	HRSHA.005	22,08
200 MXC	98-03	HRSHA.005	22,08
200 SX	03-04	HRSHA.005	22,08
200 XC	06-09	HRSHA.005	22,08
200 XC-W	06-16	HRSHA.005	22,08

YAMAHA

400 WR-F	98-00	HRSHA.001	40,58
400 YZ-F	98-99	HRSHA.001	40,58
426 WR-F	01-02	HRSHA.001	40,58
450 WR-F	03-09,11-15	HRSHA.001	40,58
426 YZ-F	00-02	HRSHA.001	40,58
450 YFZ	04-09,12-13	HRSHA.001	40,58
450 YZ-F	03-13	HRSHA.001	40,58

italakit 

HOTCAMS
UNLEASH THE POWER WITHIN™

Árboles de Levas, Muelles y Pastillas de Reglaje





Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KITS INSTALACIÓN ÁRBOL DE LEVAS		CIK.001.M	201,15

ARTIC CAT

400 DVX	04-08	AL.2249.1IN	182,81
		AL.2250.1E	203,12
		AL.2251.2IN	182,81
		AL.2252.2E	203,12
650 4X4 Automatic	04-06	AL.2036.1S	352,04

GAS-GAS

MC 250 F	2021	AL.3307.E	237,36
		AL.3306.1IN	201,15
		AL.3308.2IN	201,15

HONDA - Moto

CRF 50 F	04-16	AL.1026.2	58,54
ZB 50	1988	AL.1026.2	58,54
Z 50 R	92-99	AL.1026.2	58,54
XR 50 R	00-03	AL.1026.2	58,54
XR 75	77-78	AL.1018.1	152,32
CRF 80 F	04-13	AL.1018.1	152,32
XR 80	79-84	AL.1018.1	152,32
XR 80 R	85-03	AL.1018.1	152,32
XL 100 S	79-85	AL.1018.1	152,32
XR 100	81-84	AL.1018.1	152,32
XR 100 R	85-03	AL.1018.1	152,32
CRF 100 F	04-13	AL.1018.1	152,32
CRF 150 F	03-05	AL.1059.1	214,78
CRF 150 R	07-21	AL.1079.1	221,27
	07-21	AL.1080.2	223,43
CRF 250 R	04-09	AL.1039.1	274,23
		AL.1108.1GSK	295,21
		AL.1139.2	274,23
		AL.1109.2GSK	295,21
		AL.1104.3	274,23
		AL.1264.1	266,24
	10-15	AL.1265.2	266,24
	16-17	AL.1318.1	271,56
		AL.1319.2	271,56
CRF 250 X	04-17	AL.1039.1	274,23
		AL.1139.2	274,23
XR 250 R	96-04	AL.1006.1	233,59
XR 400 R	96-04	AL.1007.1	223,43
		AL.1043.2	243,76
		AL.1051.3	243,76

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA - Moto (Continuación)			

CRF 450 R	02-06	AL.1016.1	274,23
		AL.1024.2	274,23
		AL.1056.3	274,23
	2007	AL.1078.3	263,60
	2008	AL.1101.1	271,56
		AL.1102.2	271,56
	2009	AL.1123.1	271,56
		AL.1124.2	271,56
		AL.1125.3	151,43
	10-16	AL.1259.1	271,56
		AL.1260.2	274,23
	10-12	AL.1175.3	263,60
	17-20	AL.HC00053	263,60
		AL.HC00054	263,60
CRF 450 RX	17-20	AL.HC00053	263,60
		AL.HC00054	263,60
CRF 450 RWE	19-20	AL.HC00053	263,60
		AL.HC00054	263,60
CRF 450 X	05-07	AL.1016.1	274,23
		AL.1024.2	274,23
		AL.1056.3	274,23
	08-17	AL.1101.1	271,56
		AL.1102.2	271,56
XR 600 R	88-00	AL.1004.1	201,15
XR 650 L	93-20	AL.1004.1	201,15
XR 650 R	00-07	AL.1009.1	243,76
		AL.1010.2	241,40

HONDA - Quad - ATV

TRX 300 X	2009	AL.1058.1	181,03
TRX 250 X	87-92	AL.1058.1	181,03
TRX 300 EX	93-08	AL.1058.1	181,03
TRX 400 EX	99-08	AL.1007.1	223,43
		AL.1043.2	243,76
		AL.1051.3	243,76
TRX 400 X	09-14	AL.1007.1	223,43
		AL.1043.2	243,76
		AL.1051.3	243,76
TRX 450 R	04-09	AL.1016.1	274,23
		AL.1024.2	274,23
		AL.1056.3	274,23
TRX 450 ER	06-07	AL.1016.1	274,23
		AL.1024.2	274,23
		AL.1056.3	274,23
TRX 450 ER	08-14	AL.1105.1	266,24
		AL.1106.2	266,24
		AL.1107.3	266,24



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA - Quad - ATV (Continuación)			
TRX 700 XX	08-09	AL.1134.1	201,15
		AL.1135.2	201,15
		AL.1136.3	201,15

HUSQVARNA

FC 250	14-15	AL.3283.1E	232,71
		AL.3282.1IN	201,15
		AL.3307.E	237,36
	16-21	AL.3306.1IN	201,15
		AL.3308.2IN	201,15
FC 350	14-15	AL.3290.1IN	201,15

KAWASAKI - Moto

KLX 110	02-09	AL.2027.1	156,19
KX 250 F	04-10	AL.2040.1E	182,81
		AL.2068.2E	182,81
		AL.2041.1IN	182,81
		AL.2067.2IN	182,81
KX 250 F	11-16	AL.2219.1E	203,12
		AL.2221.2E	197,20
		AL.2218.1IN	182,81
		AL.2220.2IN	181,03
KX 250 F	17-19	AL.2312.E	201,15
		AL.2311.1IN	177,48
		AL.2313.2IN	181,03
KLX 400 R	03-04	AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
		AL.2251.2IN	182,81
		AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
AL.2251.2IN	182,81		
KLX 450 R	08-12	AL.2197.1E	97,60
		AL.2199.2E	97,60
		AL.2196.1IN	99,55
		AL.2198.2IN	177,48
KX 450 F	06-08	AL.2071.1E	97,60
		AL.2070.1IN	175,72
		AL.2187.2IN	182,81
KX 450 F	06-15	AL.2188.2E	201,15
		AL.2186.1E	201,15
		AL.2185.1IN	181,03
KX 450 F	16-18	AL.2317.2E	201,15
KL 650 E (KLR)	08-18	AL.2117.2E	221,27
		AL.2116.2IN	201,15
KL 650 A (KLR)	96-07	AL.2117.2E	221,27
		AL.2116.2IN	201,15

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI - Quad - ATV			
KFX 400	03-06	AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
		AL.2251.2IN	182,81
KFX 450 R	08-14	AL.2094.2E	201,15
		AL.2096.3E	201,15
		AL.2093.2IN	181,03
		AL.2095.3IN	181,03
KVF 650 Prairie 4x4	02-03	AL.2036.1S	352,04
KVF 650 Brute Force 4x4	05-13	AL.2036.1S	352,04
KVF 650 Brute Force 4x4i	06-11	AL.2036.1S	352,04
KVF 700 Prairie 4x4	04-06	AL.2036.1S	352,04
KFX 700 V-Force	04-09	AL.2036.1S	352,04
KVF 750 Brute Force 4x4i	05-20	AL.2036.1S	352,04
KVF 750 Brute Force 4x4i EPS	12-20	AL.2036.1S	352,04

KTM - Moto

250 SX-F	11-12	AL.3226.1E	100,55
		AL.3228.2E	100,55
		AL.3225.1IN	98,57
		AL.3227.2IN	97,60
	13-15	AL.3283.1E	232,71
		AL.3282.1IN	201,15
		AL.3307.E	237,36
	16-21	AL.3306.1IN	201,15
		AL.3308.2IN	201,15
		AL.3226.1E	100,55
250 XC-F	11-12	AL.3228.2E	100,55
		AL.3225.1IN	98,57
		AL.3227.2IN	97,60
	13-15	AL.3283.1E	232,71
		AL.3282.1IN	201,15
	16-20	AL.3307.E	237,36
AL.3306.1IN		201,15	
AL.3308.2IN		201,15	
350 SX-F	11-15	AL.3290.1IN	201,15
350 XC-F	11-15	AL.3290.1IN	201,15
520 EXC Racing	00-02	AL.3015.1	201,15
520 SX	00-02	AL.3015.1	201,15
520 MXC Racing	01-02	AL.3015.1	201,15
525 EXC	2007	AL.3015.1	201,15
525 EXC-G	03-06	AL.3015.1	201,15
525 MXC-G	03-05	AL.3015.1	201,15
525 SX	03-06	AL.3015.1	201,15
525 SMR	04-05	AL.3015.1	201,15
525 XC	2007	AL.3015.1	201,15



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS - Quad - ATV			
Sportsman 400 4x4	08-14	AL.5246.1	216,93
		AL.5247.2	223,43
Hawkeye 400 HO 2x4	11-14	AL.5246.1	216,93
		AL.5247.2	223,43
Sportsman 450 2x4	2006	AL.5246.1	216,93
		AL.5247.2	223,43
Sportsman 450 4x4 HO	2007	AL.5246.1	216,93
		AL.5247.2	223,43
Predator 500	03-07	AL.5046.1E	243,76
Outlaw 500	06-07	AL.5046.1E	243,76
		AL.5045.1IN	243,76
Scrambler 500 4x4	2004	AL.5246.1	216,93
	2004	AL.5247.2	223,43
Sportsman 500 4x4	01-13	AL.5246.1	216,93
	01-13	AL.5247.2	223,43
Sportsman 800 4x4 Built After 9-05-05	2006	AL.HC00051	335,18
Sportsman 800 4x4 Built Before 9-05-05	2006	AL.HC00051	335,18
Sportsman 800 4x4 HO Built After 2-01-08	2008	AL.HC00051	335,18
Sportsman 800 4x4 HO Built Before 1-31-08	2008	AL.HC00051	335,18
Sportsman Touring 800, INTL	2008	AL.HC00051	335,18
Sportsman 800 4x4 HO	2009	AL.HC00051	335,18
Sportsman 800 6x6	2009	AL.HC00051	335,18
Sportsman 800 4x4	05-07	AL.HC00051	335,18
Sportsman 800 X2	07-09	AL.HC00051	335,18
Sportsman Touring 800	08-09	AL.HC00051	335,18
Predator 500	03-07	AL.5045.1IN	243,76
ACE 900 EPS XC	17-18	AL.HC00043	197,20
	17-18	AL.HC00044	197,20

POLARIS - UTV

Ranger 400 4x4	10-14	AL.5246.1	216,93
		AL.5247.2	223,43
Ranger 500 2x4	06-09	AL.5246.1	216,93
		AL.5247.2	223,43
Ranger 500 4x4	06-13	AL.5246.1	216,93
		AL.5247.2	223,43
Ranger 800 4x4	11-14	AL.HC00051	335,18
Ranger 800 6x6	11-16	AL.HC00051	335,18
RZR 900 XP	11-14	AL.5258.2E	246,52
		AL.5257.2IN	246,52
Ranger 900 XP	13-18	AL.HC00044	197,20
		AL.HC00043	197,20

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS - UTV (Continuación)			
RZR 4 900	15-18	AL.HC00044	197,20
		AL.HC00043	197,20
RZR 900 50 Inch	15-19	AL.HC00044	197,20
		AL.HC00043	197,20
RZR XP 1000	2014	AL.5275.1E	251,45
		AL.5277.2E	276,11
RZR XP 4 1000	15-19	AL.HC00050	276,11
		AL.HC00049	246,52
RZR XP 1000	2014	AL.5274.1IN	251,45
		AL.5276.2IN	253,91
	15-20	AL.HC00050	276,11
		AL.HC00049	246,52
RZR RS1	18-19	AL.HC00050	276,11
		AL.HC00049	246,52

SUZUKI - Moto

DR-Z 110	03-05	AL.2027.1	156,19
RM-Z 250	04-06	AL.2040.1E	182,81
		AL.2068.2E	182,81
		AL.2041.1IN	182,81
		AL.2067.2IN	182,81
	07-09	AL.2088.2E	201,15
		AL.2087.2IN	181,03
	10-15	AL.2201.1E	201,15
		AL.2204.2E	201,15
	16-20	AL.2309.1E	201,15
		AL.2310.2E	201,15
10-18	AL.2200.1IN	181,03	
	AL.2203.2IN	181,03	
DR-Z 400	00-04	AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
		AL.2251.2IN	182,81
DR-Z 400 E	00-07	AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
		AL.2251.2IN	182,81
DR-Z 400 S	00-17	AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
		AL.2251.2IN	182,81
DR-Z 400 SM	05-17	AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
		AL.2251.2IN	182,81



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

SUZUKI - Moto (Continuación)

RM-Z 450	2007	AL.2082.1E	201,15
		AL.2084.2E	201,15
		AL.2081.1IN	181,03
		AL.2083.2IN	181,03
	05-06	AL.2053.1E	197,20
		AL.2052.1IN	177,48
	08-14	AL.2267.1E	201,15
		AL.2269.2E	197,20
		AL.2266.1IN	201,15
	15-17	AL.2268.2IN	201,15
		AL.2321.1E	201,15
		AL.2323.2E	201,15
		AL.2320.1IN	181,03
		AL.2322.2IN	181,03

SUZUKI - Quad - ATV

LT 185 QuadRunner	84-87	AL.2066.1	177,48
LT 230 G	85-86	AL.2066.1	177,48
LT 230 E QuadSport	87-93	AL.2066.1	177,48
LT-4WD 250 QuadRunner	87-98	AL.2066.1	177,48
LT-F 250 QuadRunner 2x4	88-01	AL.2066.1	177,48
LT-F 250 F QuadRunner 4x4	99-02	AL.2066.1	177,48
LT-F 250 Ozark 2x4	02-14	AL.2066.1	177,48
LT-Z 250 QuadSport	04-09	AL.2066.1	177,48
LT-Z 400	03-14	AL.2250.1E	203,12
		AL.2252.2E	203,12
		AL.2249.1IN	182,81
		AL.2251.2IN	182,81
LT-R 450	06-09	AL.2073.1E	203,12
		AL.2072.1IN	181,03
LTV 700 F Twin Peaks 4x4	04-05	AL.2036.1S	352,04

YAMAHA - Moto

TTR 125 L Disc Brake	00-02	AL.4019.1	172,64
TTR 125 Drum Brake	00-03	AL.4019.1	172,64
TTR 125 E Drum Brake	03-09	AL.4019.1	172,64
TTR 125 LE Disc Brake	03-17	AL.4019.1	172,64
WR 250 F	01-13	AL.4020.1E	203,12
		AL.4055.2E	201,15
		AL.4054.2IN	203,12
		AL.4012.1IN	203,12
	15-17	AL.4299.1E	147,89
		AL.4301.2E	150,85
	15-19	AL.4270.1IN	201,15
		AL.4272.2IN	197,20

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

YZ 250 F	01-13	AL.4020.1E	203,12
		AL.4055.2E	201,15
		AL.4012.1IN	203,12
		AL.4054.2IN	203,12
	14-16	AL.4271.1E	201,15
		AL.4273.2E	197,20
		AL.4270.1IN	201,15
	17-18	AL.4272.2IN	197,20
		AL.4325.1E	201,15
		AL.4327.2E	197,20
		AL.4324.1IN	201,15
	19-20	AL.4326.2IN	197,20
		AL.HC00122	197,20
AL.HC00119		197,20	
AL.HC00125		197,20	
YZ 250 FX	15-16	AL.4299.1E	147,89
		AL.4301.2E	150,85
	15-19	AL.4270.1IN	201,15
		AL.4272.2IN	197,20
		AL.HC00122	197,20
	2020	AL.HC00119	197,20
		AL.HC00125	197,20
WR 400 F	98-00	AL.4035.1E	203,12
		AL.4002.1IN	182,81
YZ 400 F	98-99	AL.4035.1E	203,12
		AL.4002.1IN	182,81
WR 426 F	01-02	AL.4035.1E	203,12
		AL.4002.1IN	182,81
YZ 426 F	00-02	AL.4035.1E	203,12
		AL.4002.1IN	182,81
WR 450 F	03-15	AL.4044.1E	203,12
		AL.4023.1IN	201,15
		AL.HC00060	216,93
	16-18	AL.HC00062	221,27
		AL.HC00059	216,93
		AL.HC00061	221,27





Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Moto (Continuación)

YZ 450 F	03-09	AL.4022-1E	203,12
		AL.4090-2E	203,12
	10-13	AL.4164-1EX	197,20
		AL.4166-2EX	197,20
	14-15	AL.4279-1E	100,55
		AL.4281-2E	216,93
	16-17	AL.HC00081	216,93
		AL.HC00085	216,93
	18-19	AL.HC00060	216,93
		AL.HC00062	221,27
	03-09	AL.4023-1IN	201,15
		AL.4089-2IN	203,12
	10-13	AL.4163-1IN	201,15
		AL.4165-2IN	197,20
	14-15	AL.4278-1IN	201,15
		AL.4280-2IN	197,20
	16-19	AL.HC00061	221,27
		AL.HC00059	216,93
YZ 450 FX	16-19	AL.HC00060	216,93
		AL.HC00062	221,27
		AL.HC00059	216,93
		AL.HC00061	221,27

YAMAHA - Quad - ATV - UTV

YFM 350 FW Big Bear 4x4	87-99	AL.4017.1	203,12
YFM 350 X Warrior	87-04	AL.4017.1	203,12
		AL.4049.2	203,12
YFM 350 FX Wolverine 4x4	95-05	AL.4017.1	203,12
YFM 350 FA Bruin 4x4	04-06	AL.4017.1	203,12
YFM 350 Raptor	04-06	AL.4017.1	203,12
		AL.4049.2	203,12
	07-13	AL.4114.1	197,20
		AL.4115.2	201,15
YFM 400 FW Kodiak 4x4	93-99	AL.4017.1	203,12
YFM 400 M Big Bear 2x4	00-04	AL.4017.1	203,12
YFZ 450 X Bill Balance Edition	2010	AL.4287.1E	201,15
		AL.4289.2E	203,12
		AL.4303.3E	203,12
YFZ 450	04-09	AL.4044.1E	203,12
		AL.4098.3E	243,76
		AL.4023.1IN	201,15
		AL.4097.3IN	203,12
YFZ 450 R	09-20	AL.4287.1E	201,15
		AL.4289.2E	203,12
		AL.4303.3E	203,12
		AL.4286.1IN	201,15
		AL.4288.2IN	203,12
		AL.4302.3IN	203,12

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

YAMAHA - Quad - ATV - UTV (Continuación)

YFZ 450 R SE	09-19	AL.4287.1E	201,15
		AL.4289.2E	203,12
		AL.4303.3E	203,12
		AL.4286.1IN	201,15
		AL.4288.2IN	203,12
		AL.4302.3IN	203,12
YFZ 450 X	10-11	AL.4287.1E	201,15
		AL.4289.2E	203,12
		AL.4303.3E	203,12
YFZ 450 X SE	2011	AL.4287.1E	201,15
		AL.4289.2E	203,12
		AL.4303.3E	203,12
		AL.4286.1IN	201,15
		AL.4288.2IN	203,12
		AL.4302.3IN	203,12
YFZ 450 X Bill Balance Edition	2010	AL.4286.1IN	201,15
		AL.4288.2IN	203,12
		AL.4302.3IN	203,12
YFZ 450 X	10-11	AL.4286.1IN	201,15
		AL.4288.2IN	203,12
		AL.4302.3IN	203,12
YFM 660 R Raptor	01-05	AL.4005.2	233,59
		AL.4011.1	231,34
		AL.4050.3	233,59
YFM 660 F Grizzly 4x4	02-08	AL.4034.1	201,15
		AL.4100.1	216,93
YFM 700 R Raptor	06-08	AL.4064.1	197,20
		AL.4065.2	197,20
		AL.4091.3	201,15
YFM 700 FG Grizzly 4x4	07-13	AL.4126.M	197,20
		AL.4127.1	100,55
		AL.4128.2	90,47
YFM 700 R Raptor	09-20	AL.4131.1	69,68
		AL.4132.2	197,20
		AL.4133.3	197,20
YFM 700 R Raptor SE	09-20	AL.4131.1	69,68
		AL.4132.2	197,20
		AL.4133.3	197,20

Pastillas de Reglaje



MEDIDAS	CÓDIGO	P.V.P. €
---------	--------	----------

Kits Pastillas Reglaje

Ø 7.48 mm. de 1.20 a 3.50, de 0.05 mm. en 0,05 mm. 3 de cada medida. Para motos japonesas 250 cc.	HCSHIM01	90,49
Ø 8.90 mm. de 1.72 a 2.60, de 0.04 mm en 0,04 mm.3 de cada medida. Para KTM 250 cc.- 450 cc.-505 cc.	HCSHIM00	60,90
Ø 9.48 mm. de 1.20 a 3.50, de 0.05 mm. en 0,05 mm. 3 de cada medida. Para motos japonesas 450 cc.	HCSHIM02	91,38
Ø 10.00 mm. de 1.85 a 3.20 de 0.05 mm. en 0,05 mm. 3 de cada medida Para KTM	HCSHIM31	77,15
Ø 13.00 mm. de 1.85 a 3.20 de 0.04 mm. en 0,04 mm. 3 de cada medida	HCSHIM32	76,40

Ø 7,48 mm. Reposición

3.00-3.25 mm. de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM17*	51,09
3.30-3.50 mm. de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM18*	51,09

1.20 mm. 5 Piezas	5PK748120	6,44
1.25 mm. 5 Piezas	5PK748125	6,44
1.30 mm. 5 Piezas	5PK748130	6,44
1.35 mm. 5 Piezas	5PK748135	6,44
1.40 mm. 5 Piezas	5PK748140	6,44
1.45 mm. 5 Piezas	5PK748145	6,44
1.50 mm. 5 Piezas	5PK748150	6,44
1.55 mm. 5 Piezas	5PK748155	6,44
1.60 mm. 5 Piezas	5PK748160	6,44
1.65 mm. 5 Piezas	5PK748165	6,44
1.70 mm. 5 Piezas	5PK748170	6,44
1.75 mm. 5 Piezas	5PK748175	6,44
1.80 mm. 5 Piezas	5PK748180	6,44
1.85 mm. 5 Piezas	5PK748185	6,44
1.90 mm. 5 Piezas	5PK748190	6,44
1.95 mm. 5 Piezas	5PK748195	6,44
2.00 mm. 5 Piezas	5PK748200	6,44
2.05 mm. 5 Piezas	5PK748205	6,44
2.10 mm. 5 Piezas	5PK748210	6,44
2.15 mm. 5 Piezas	5PK748215	6,44
2.20 mm. 5 Piezas	5PK748220	6,44
2.25 mm. 5 Piezas	5PK748225	6,44
2.30 mm. 5 Piezas	5PK748230	6,44
2.35 mm. 5 Piezas	5PK748235	6,44
2.40 mm. 5 Piezas	5PK748240	6,44
2.45 mm. 5 Piezas	5PK748245	6,44
2.50 mm. 5 Piezas	5PK748250	6,44
2.55 mm. 5 Piezas.	5PK748255	6,44

MEDIDAS	CÓDIGO	P.V.P. €
---------	--------	----------

Ø 7,48 mm. Reposición (Continuación)

2.60 mm. 5 Piezas	5PK748260	6,44
2.65 mm. 5 Piezas	5PK748265	6,44
2.70 mm. 5 Piezas	5PK748270	6,44
2.75 mm. 5 Piezas	5PK748275	6,44
2.80 mm. 5 Piezas	5PK748280	6,44
2.85 mm. 5 Piezas	5PK748285	6,44
2.90 mm. 5 Piezas	5PK748290	6,44
2.95 mm. 5 Piezas	5PK748295	6,44
3.00 mm. 5 Piezas	5PK748300	6,44
3.05 mm. 5 Piezas	5PK748305	6,44
3.10 mm. 5 Piezas	5PK748310	6,44
3.15 mm. 5 Piezas	5PK748315	6,44
3.20 mm. 5 Piezas	5PK748320	6,44
3.25 mm. 5 Piezas	5PK748325	6,44
3.30 mm. 5 Piezas	5PK748330	6,44
3.35 mm. 5 Piezas	5PK748335	6,44
3.40 mm. 5 Piezas	5PK748340	6,44
3.45 mm. 5 Piezas	5PK748345	6,44
3.50 mm. 5 Piezas	5PK748350	6,44

Ø 8,90 mm. Reposición

2.44-2.60 mm. de 0,04 mm. en 0,04 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM22*	62,32
1.72 mm. 5 Piezas	5PK890172	6,83
1.76 mm. 5 Piezas	5PK890176	6,83
1.80 mm. 5 Piezas	5PK890180	6,83
1.84 mm. 5 Piezas	5PK890184	6,83
1.88 mm. 5 Piezas	5PK890188	6,83
1.92 mm. 5 Piezas	5PK890192	6,83
1.96 mm. 5 Piezas	5PK890196	6,83
2.00 mm. 5 Piezas	5PK890200	6,83
2.04 mm. 5 Piezas	5PK890204	6,83
2.08 mm. 5 Piezas	5PK890208	6,83
2.12 mm. 5 Piezas	5PK890212	6,83
2.16 mm. 5 Piezas	5PK890216	6,83
2.20 mm. 5 Piezas	5PK890220	6,83
2.24 mm. 5 Piezas	5PK890224	6,83
2.28 mm. 5 Piezas	5PK890228	6,83
2.32 mm. 5 Piezas	5PK890232	6,83
2.36 mm. 5 Piezas	5PK890236	6,83
2.40 mm. 5 Piezas	5PK890240	6,83
2.44 mm. 5 Piezas	5PK890244	6,83
2.48 mm. 5 Piezas	5PK890248	6,83
2.52 mm. 5 Piezas	5PK890252	6,83
2.56 mm. 5 Piezas	5PK890256	6,83
2.60 mm. 5 Piezas	5PK890260	6,83

Pastillas de Reglaje



MEDIDAS	CÓDIGO	P.V.P. €
---------	--------	----------

Ø 9,48 mm. Reposición

3.30-3.50 mm. de 0,05 mm. en 0,05 mm., 5 de cada medida.	HCSHIM14*	51,09
1.20 mm. 5 Piezas	5PK948120	6,44
1.25 mm. 5 Piezas	5PK948125	6,44
1.30 mm. 5 Piezas	5PK948130	6,44
1.35 mm. 5 Piezas	5PK948135	6,44
1.40 mm. 5 Piezas	5PK948140	6,44
1.45 mm. 5 Piezas	5PK948145	6,44
1.50 mm. 5 Piezas	5PK948150	6,44
1.55 mm. 5 Piezas	5PK948155	6,44
1.60 mm. 5 Piezas	5PK948160	6,44
1.65 mm. 5 Piezas	5PK948165	6,44
1.70 mm. 5 Piezas	5PK948170	6,44
1.75 mm. 5 Piezas	5PK948175	6,44
1.80 mm. 5 Piezas	5PK948180	6,44
1.85 mm. 5 Piezas	5PK948185	6,44
1.90 mm. 5 Piezas	5PK948190	6,44
1.95 mm. 5 Piezas	5PK948195	6,44
2.00 mm. 5 Piezas	5PK948200	6,44
2.05 mm. 5 Piezas	5PK948205	6,44
2.10 mm. 5 Piezas	5PK948210	6,44
2.15 mm. 5 Piezas	5PK948215	6,44
2.20 mm. 5 Piezas	5PK948220	6,44
2.25 mm. 5 Piezas	5PK948225	6,44
2.30 mm. 5 Piezas	5PK948230	6,44
2.35 mm. 5 Piezas	5PK948235	6,44
2.40 mm. 5 Piezas	5PK948240	6,44
2.45 mm. 5 Piezas	5PK948245	6,44
2.50 mm. 5 Piezas	5PK948250	6,44
2.55 mm. 5 Piezas	5PK948255	6,44
2.60 mm. 5 Piezas	5PK948260	6,44
2.65 mm. 5 Piezas	5PK948265	6,44
2.70 mm. 5 Piezas	5PK948270	6,44
2.75 mm. 5 Piezas	5PK948275	6,44
2.80 mm. 5 Piezas	5PK948280	6,44
2.85 mm. 5 Piezas	5PK948285	6,44
2.90 mm. 5 Piezas	5PK948290	6,44
2.95 mm. 5 Piezas	5PK948295	6,44
3.00 mm. 5 Piezas	5PK948300	6,44
3.05 mm. 5 Piezas	5PK948305	6,44
3.10 mm. 5 Piezas	5PK948310	6,44
3.15 mm. 5 Piezas	5PK948315	6,44
3.20 mm. 5 Piezas	5PK948320	6,44
3.25 mm. 5 Piezas	5PK948325	6,44
3.30 mm. 5 Piezas	5PK948330	6,44
3.35 mm. 5 Piezas	5PK948335	6,44
3.40 mm. 5 Piezas	5PK948340	6,44
3.45 mm. 5 Piezas	5PK948345	6,44
3.50 mm. 5 Piezas	5PK948350	6,44

MEDIDAS	CÓDIGO	P.V.P. €
---------	--------	----------

Ø 10,00 mm. Reposición

1.85 mm. 5 Piezas	5PK1000185	6,83
1.90 mm. 5 Piezas	5PK1000190	6,83
1.95 mm. 5 Piezas	5PK1000195	6,83
2.00 mm. 5 Piezas	5PK1000200	6,83
2.05 mm. 5 Piezas	5PK1000205	6,83
2.10 mm. 5 Piezas	5PK1000210	6,83
2.15 mm. 5 Piezas	5PK1000215	6,83
2.20 mm. 5 Piezas	5PK1000220	6,83
2.25 mm. 5 Piezas	5PK1000225	6,83
2.30 mm. 5 Piezas	5PK1000230	6,83
2.35 mm. 5 Piezas	5PK1000235	6,83
2.40 mm. 5 Piezas	5PK1000240	6,83
2.45 mm. 5 Piezas	5PK1000245	6,83
2.50 mm. 5 Piezas	5PK1000250	6,83
2.55 mm. 5 Piezas	5PK1000255	6,83
2.60 mm. 5 Piezas	5PK1000260	6,83
2.65 mm. 5 Piezas	5PK1000265	6,83
2.70 mm. 5 Piezas	5PK1000270	6,83
2.75 mm. 5 Piezas	5PK1000275	6,83
2.80 mm. 5 Piezas	5PK1000280	6,83
2.85 mm. 5 Piezas	5PK1000285	6,83
2.90 mm. 5 Piezas	5PK1000290	6,83
2.95 mm. 5 Piezas	5PK1000295	6,83
3.00 mm. 5 Piezas	5PK1000300	6,83
3.05 mm. 5 Piezas	5PK1000305	6,83
3.10 mm. 5 Piezas	5PK1000310	6,83
3.15 mm. 5 Piezas	5PK1000315	6,83
3.20 mm. 5 Piezas	5PK1000320	6,83



italkit 

AMR

VERTEX
PISTON RACING PARTS

PROXX
RACING PARTS

Válvulas de Motor Titanio y Acero Retenes de Válvulas





Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
BETA							
RR 400-450-525	ESCAPE	05-09	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	05-09	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
DUCATI							
999R	ESCAPE	05-06	97,05 x 30,00 x 6,00	Titanio	VC.8905.1	75,22	2
GAS GAS							
EC 250 F	ESCAPE	10-15	77,85 x 24,50 x 4,50	Titanio	VC.2401.1	70,55	2
	ADMISIÓN I	10-15	78,55 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.2	70,55	1
	ADMISIÓN II	10-15	80,05 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.3	70,55	1
EC 300 F	ESCAPE	13-15	77,85 x 24,50 x 4,50	Titanio	VC.2401.1	70,55	2
	ADMISIÓN I	13-15	78,55 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.2	70,55	1
	ADMISIÓN II	13-15	80,05 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.3	70,55	1
EC 450 F	ESCAPE	13-15	75,08 x 28,00 x 5,00	Titanio	VC.2423.1	75,98	2
	ADMISIÓN I	13-15	76,30 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.2	75,98	1
	ADMISIÓN II	13-15	77,20 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.3	75,98	1
HONDA							
Z 50 R	ESCAPE	91-99	68,60 x 16,00 x 5,00	Acero	VC.1040.1	14,97	1
	ADMISIÓN	91-99	69,00 x 19,00 x 5,00	Acero	VC.1040.2	8,95	1
XR 50 R	ESCAPE	00-03	68,60 x 16,00 x 5,00	Acero	VC.1040.1	14,97	1
	ADMISIÓN	00-03	69,00 x 19,00 x 5,00	Acero	VC.1040.2	8,95	1
CRF 50 F	ESCAPE	04-16	68,60 x 16,00 x 5,00	Acero	VC.1040.1	14,97	1
	ADMISIÓN	04-16	69,00 x 19,00 x 5,00	Acero	VC.1040.2	8,95	1
XR 70 R	ESCAPE	97-03	65,40 x 20,00 x 5,00	Acero	VC.1070.1	15,50	1
	ADMISIÓN	97-03	65,90 x 23,00 x 5,00	Acero	VC.1070.2	9,76	1
CRF 70 F	ESCAPE	04-12	65,40 x 20,00 x 5,00	Acero	VC.1070.1	15,50	1
	ADMISIÓN	04-12	65,90 x 23,00 x 5,00	Acero	VC.1070.2	9,76	1
PCX 125	ESCAPE	10-19	79,95 x 22,00 x 4,95	Acero	VC.92602.1	31,98	1
	ADMISIÓN	10-19	79,50 x 27,00 x 4,95	Acero	VC.92602.2	31,98	1
SH 125	ESCAPE	01-12	79,95 x 23,00 x 4,95	Acero	VC.92601.1	31,98	1
	ESCAPE	13-19	79,95 x 22,00 x 4,95	Acero	VC.92602.1	31,98	1
	ADMISIÓN	01-12	81,10 x 27,00 x 4,95	Acero	VC.92601.2	31,98	1
	ADMISIÓN	13-19	79,50 x 27,00 x 4,95	Acero	VC.92602.2	31,98	1
CRF 150 F	ESCAPE	03-05	89,20 x 27,00 x 5,50	Acero	VC.1323.1	16,97	1
	ESCAPE	06-17	82,40 x 26,00 x 5,00	Acero	VC.1226.1	16,97	1
	ADMISIÓN	03-05	31,40 x 89,70 x 5,50	Acero	VC.1323.2	12,71	1
	ADMISIÓN	06-17	83,45 x 30,00 x 5,00	Acero	VC.1226.2	12,71	1
CRF 150 R	ESCAPE	07-20	79,90 x 22,50 x 4,50	Acero	VC.1227.1	22,29	2
	ADMISIÓN	07-20	78,00 x 26,00 x 4,50	Acero	VC.1227.2	15,76	2
XR 200	ESCAPE	80-84	91,50 x 25,00 x 5,50	Acero	VC.1381.1	16,97	1
	ADMISIÓN	80-84	92,05 x 30,00 x 5,50	Acero	VC.1381.2	12,71	1
XR 200 R	ESCAPE	81-83	91,50 x 25,00 x 5,50	Acero	VC.1381.1	16,97	1
	ESCAPE	86-02	91,50 x 25,00 x 5,50	Acero	VC.1381.1	16,97	1
	ADMISIÓN	81-83	92,05 x 30,00 x 5,50	Acero	VC.1381.2	12,71	1
	ADMISIÓN	86-02	92,05 x 30,00 x 5,50	Acero	VC.1381.2	12,71	1
CRF 230 F	ESCAPE	03-19	89,20 x 27,00 x 5,50	Acero	VC.1323.1	16,97	1
	ADMISIÓN	03-19	31,40 x 89,70 x 5,50	Acero	VC.1323.2	12,71	1



Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
HONDA (Continuación)							
CRF 230 L	ESCAPE	08-09	89,20 x 27,00 x 5,50	Acero	VC.1323.1	16,97	1
	ADMISIÓN	08-09	31,40 x 89,70 x 5,50	Acero	VC.1323.2	12,71	1
CRF 250 R	ESCAPE	04-07	82,10 x 26,00 x 5,00	Acero	VC.1334.1	23,69	2
	ESCAPE	08-09	82,00 x 26,00 x 4,50	Acero	VC.1338.1	23,69	2
	ESCAPE	10-15	84,20 x 25,00 x 4,50	Acero	VC.1340.1	25,52	2
	ESCAPE	16-17	84,20 x 25,00 x 4,95	Titanio	VC.1346.1	70,55	2
	ESCAPE	18-20	80,90 x 25,90 x 4,95	Titanio	VC.1348.1	70,55	2
	ADMISIÓN	04-09	83,35 x 31,00 x 5,00	Titanio	VC.1334.2	70,55	2
	ADMISIÓN	10-17	89,15 x 30,50 x 5,00	Titanio	VC.1340.2	70,55	2
CRF 250 X	ESCAPE	04-17	82,10 x 26,00 x 5,00	Acero	VC.1334.1	23,69	2
	ADMISIÓN	04-17	83,35 x 31,00 x 5,00	Titanio	VC.1334.2	70,55	2
XR 250 R	ESCAPE	96-04	95,65 x 23,50 x 5,00	Acero	VC.1356.1	16,97	2
	ADMISIÓN	96-04	96,60 x 28,50 x 5,00	Acero	VC.1356.2	12,71	2
TRX 400 EX	ESCAPE	99-08	101,30 x 29,00 x 5,50	Acero	VC.1495.1	18,84	2
	ADMISIÓN	99-08	102,80 x 33,00 x 5,50	Acero	VC.1495.2	15,08	2
TRX 400 X	ESCAPE	09-14	101,30 x 29,00 x 5,50	Acero	VC.1495.1	18,84	2
	ADMISIÓN	09-14	102,80 x 33,00 x 5,50	Acero	VC.1495.2	15,08	2
XR 400 R	ESCAPE	96-04	101,30 x 29,00 x 5,50	Acero	VC.1495.1	18,84	2
	ADMISIÓN	96-04	102,80 x 33,00 x 5,50	Acero	VC.1495.2	15,08	2
CRF 450 R	ESCAPE	02-06	84,25 x 31,00 x 5,00	Acero	VC.1402.1	23,69	2
	ESCAPE	07-08	84,30 x 30,00 x 5,00	Acero	VC.1407.1	25,52	2
	ESCAPE	09-12	80,55 x 30,00 x 5,00	Acero	VC.1409.1	25,52	2
	ESCAPE	13-20	80,55 x 31,00 x 4,95	Acero	VC.1413.1	26,92	2
	ADMISIÓN	02-08	84,60 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.1402.2	75,98	2
	ADMISIÓN	09-16	78,65 x 36,00 x 5,00	Titanio	VC.1409.2	75,98	2
	ADMISIÓN	17-20	78,80 x 38,00 x 5,00	Titanio	VC.1417.2	75,98	2
CRF 450 RX	ESCAPE	17-20	80,55 x 31,00 x 4,95	Acero	VC.1413.1	26,92	2
	ADMISIÓN	17-20	78,80 x 38,00 x 5,00	Titanio	VC.1417.2	75,98	2
CRF 450 X	ADMISIÓN	05-17	84,60 x 35,00 x 5,50	Titanio	VC.1405.2	75,98	2
XR 600 R	ESCAPE	93-00	104,15 x 31,00 x 6,50	Acero	VC.1654.1	26,92	2
	ADMISIÓN	93-00	105,75 x 36,00 x 6,50	Acero	VC.1654.2	13,19	2
NX 650 Dominator	ESCAPE	88-94	104,15 x 31,00 x 6,50	Acero	VC.1654.1	26,92	2
	ADMISIÓN	88-94	105,75 x 36,00 x 6,50	Acero	VC.1654.2	13,19	2
XR 650 L	ESCAPE	93-20	104,15 x 31,00 x 6,50	Acero	VC.1654.1	26,92	2
	ADMISIÓN	93-20	105,75 x 36,00 x 6,50	Acero	VC.1654.2	13,19	2
SLR 650	ESCAPE	97-00	104,15 x 31,00 x 6,50	Acero	VC.1654.1	26,92	2
	ADMISIÓN	97-00	105,75 x 36,00 x 6,50	Acero	VC.1654.2	13,19	2
FMX 650	ESCAPE	05-07	104,15 x 31,00 x 6,50	Acero	VC.1654.1	26,92	2
	ADMISIÓN	05-07	105,75 x 36,00 x 6,50	Acero	VC.1654.2	13,19	2
HUSABERG							
FE 250	ESCAPE	2013	92,90 x 26,60 x 5,00	Titanio	VC.6326.1	70,55	2
	ESCAPE	2014	98,30 x 26,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.1	70,55	2
	ADMISIÓN	2013	99,40 x 30,90 x 5,00	Titanio	VC.6326.2	70,55	2
	ADMISIÓN	2014	95,90 x 32,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.2	70,55	2
FE 350	ESCAPE	13-14	89,10 x 29,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.1	68,38	2
	ADMISIÓN	13-14	87,20 x 36,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.2	68,38	2

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	------	-----	---------	----------	--------	-------------	---

HUSABERG (Continuación)

FE 390	ESCAPE	10-12	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	10-12	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
FE 450	ESCAPE	04-08	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ESCAPE	09-14	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	04-08	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
	ADMISIÓN	09-13	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
	ADMISIÓN	2014	93,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
FX 450	ESCAPE	10-12	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	10-12	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
FE 501	ESCAPE	13-14	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	2013	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
	ADMISIÓN	2014	93,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
FE 550	ESCAPE	04-08	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	04-08	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
FE 570	ESCAPE	09-12	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	09-12	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
FE 650	ESCAPE	04-08	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	04-08	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2

HUSQVARNA

FC 250	ESCAPE	14-19	98,30 x 26,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.1	70,55	2
	ADMISIÓN	14-19	95,90 x 32,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.2	70,55	2
FE 250	ESCAPE	14-19	98,30 x 26,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.1	70,55	2
	ADMISIÓN	14-19	95,90 x 32,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.2	70,55	2
FC 350	ESCAPE	14-19	89,10 x 29,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.1	68,38	2
	ADMISIÓN	14-19	87,20 x 36,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.2	68,38	2
FE 350	ESCAPE	14-19	89,10 x 29,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.1	68,38	2
	ESCAPE	2020	89,20 x 29,00 x 5,50	Acero	VC.6362.1	36,19	2
	ADMISIÓN	14-19	87,20 x 36,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.2	68,38	2
	ADMISIÓN	2020	87,20 x 36,00 x 5,50	Acero	VC.6362.2	27,47	2
FX 350	ESCAPE	17-19	89,10 x 29,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.1	68,38	2
	ADMISIÓN	17-19	87,20 x 36,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.2	68,38	2
SMR 400	ESCAPE	05-06	90,55 x 28,50 x 5,00	Titanio	VC.6425.1	75,98	2
	ADMISIÓN	05-06	100,50 x 33,00 x 5,50	Titanio	VC.6425.2	75,98	2
TC-TE 450/510	ESCAPE	2005	90,55 x 28,50 x 5,00	Titanio	VC.6425.1	75,98	2
	ADMISIÓN	2005	100,50 x 33,00 x 5,50	Titanio	VC.6425.2	75,98	2
FC 450	ESCAPE	14-18	92,25 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6433.1	75,98	2
	ESCAPE	19-20	82,70 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6419.1	75,98	2
	ADMISIÓN	14-18	93,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
	ADMISIÓN	19-20	83,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6419.2	75,98	2
FE 450	ESCAPE	14-19	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	14-19	93,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
FX 450	ESCAPE	17-18	92,25 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6433.1	75,98	2
	ESCAPE	19-20	82,70 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6419.1	75,98	2
	ADMISIÓN	17-18	93,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
	ADMISIÓN	19-20	83,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6419.2	75,98	2



Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
------------------	------	-----	---------	----------	--------	-------------	---

HUSQVARNA (Continuación)

FS 450	ESCAPE	15-18	92,25 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6433.1	75,98	2
	ESCAPE	19-20	82,70 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6419.1	75,98	2
	ADMISIÓN	15-18	93,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
	ADMISIÓN	19-20	83,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6419.2	75,98	2
FE 501	ESCAPE	14-19	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	14-19	93,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2

KAWASAKI

KX 250 F	ESCAPE	04-16	79,10 x 25,00 x 4,50	Titanio	VC.4334.1	70,55	2
	ESCAPE	17-19	80,40 x 25,00 x 4,50	Titanio	VC.4347.1	70,55	2
	ADMISIÓN	04-08	79,00 x 31,00 x 4,50	Titanio	VC.4334.2	70,55	2
		09-16	79,20 x 31,00 x 4,50	Titanio	VC.4339.2	70,55	2
		17-19	88,25 x 31,00 x 4,50	Titanio	VC.4347.2	70,55	2
KFX 400	ESCAPE	03-06	81,35 x 29,00 x 5,00	Acero	VC.3402.1	17,29	2
	ADMISIÓN	03-06	82,50 x 36,00 x 5,00	Acero	VC.3402.2	13,60	2
KLX 400 R	ESCAPE	2003	81,35 x 29,00 x 5,00	Acero	VC.3402.1	17,29	2
	ADMISIÓN	2003	82,50 x 36,00 x 5,00	Acero	VC.3402.2	13,60	2
KFX 450 R	ESCAPE	08-14	82,00 x 31,00 x 5,50	Titanio	VC.4406.1	75,98	2
KX 450 F	ESCAPE	06-08	82,00 x 31,00 x 5,50	Titanio	VC.4406.1	75,98	2
	ESCAPE	09-18	76,95 x 31,00 x 5,50	Titanio	VC.4409.1	75,98	2
	ESCAPE	19-20		Titanio	VC.4419.1	75,98	2
	ADMISIÓN	06-08	83,30 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.4406.2	75,98	2
	ADMISIÓN	09-15	78,20 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.4409.2	75,98	2
	ADMISIÓN	16-18	78,30 x 36,00 x 5,45	Titanio	VC.4416.2	75,98	2
	ADMISIÓN	19-20		Titanio	VC.4419.2	75,98	2

KTM

250 SX-F	ESCAPE	06-12	92,20 x 26,60 x 5,00	Titanio	VC.6326.1	70,55	2
	ESCAPE	13-20	98,30 x 26,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.1	70,55	2
	ADMISIÓN	06-12	99,40 x 30,90 x 5,00	Titanio	VC.6326.2	70,55	2
	ADMISIÓN	13-20	95,90 x 32,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.2	70,55	2
250 EXC-F	ESCAPE	07-13	92,20 x 26,60 x 5,00	Titanio	VC.6326.1	70,55	2
	ESCAPE	14-20	98,30 x 26,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.1	70,55	2
	ADMISIÓN	07-13	99,40 x 30,90 x 5,00	Titanio	VC.6326.2	70,55	2
	ADMISIÓN	14-20	95,90 x 32,50 x 5,00	Titanio	VC.6333.2	70,55	2
350 SX-F	ESCAPE	11-20	89,10 x 29,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.1	68,38	2
	ADMISIÓN	11-20	87,20 x 36,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.2	68,38	2
350 EXC-F	ESCAPE	12-20	89,10 x 29,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.1	68,38	2
	ADMISIÓN	12-20	87,20 x 36,10 x 5,50	Titanio	VC.6351.2	68,38	2
Freeride 350	ESCAPE	12-17	89,20 x 29,00 x 5,50	Acero	VC.6362.1	36,19	2
	ADMISIÓN	12-17	87,20 x 36,00 x 5,50	Acero	VC.6362.2	27,47	2
400 EXC Racing	ESCAPE	99-02	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	99-02	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
400 EXC	ESCAPE	09-11	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	09-11	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
450 EXC Racing	ESCAPE	03-07	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	03-07	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2



Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
KTM (Continuación)							
450 EXC-R	ESCAPE	08-19	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	08-11	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
450 EXC	ESCAPE	12-18	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	12-13	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
	ADMISIÓN	14-18	95,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
450 SM-R	ESCAPE	04-07	97,00 x 30,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.1	75,98	2
	ESCAPE	08-12	89,60 x 31,70 x 6,00	Titanio	VC.6427.1	75,98	2
	ESCAPE	13-14	92,95 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6433.1	75,98	2
	ADMISIÓN	04-07	97,00 x 35,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.2	75,98	2
	ADMISIÓN	08-12	88,00 x 40,30 x 6,00	Titanio	VC.6427.2	75,98	2
	ADMISIÓN	13-14	95,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
450 SX Racing	ESCAPE	03-06	97,00 x 30,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.1	75,98	2
	ADMISIÓN	03-06	97,00 x 35,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.2	75,98	2
450 SX-F	ESCAPE	07-12	89,60 x 31,70 x 6,00	Titanio	VC.6427.1	75,98	2
	ESCAPE	13-20	92,95 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6433.1	75,98	2
	ESCAPE	19-20	82,70 x 33,10 x 6,00	Titanio	VC.6419.1	75,98	2
	ADMISIÓN	07-12	88,00 x 40,30 x 6,00	Titanio	VC.6427.2	75,98	2
	ADMISIÓN	13-18	95,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
	ADMISIÓN	19-20	83,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6419.2	75,98	2
450 SX ATV	ESCAPE	09-10	89,60 x 31,70 x 6,00	Titanio	VC.6427.1	75,98	2
	ADMISIÓN	09-10	88,00 x 40,30 x 6,00	Titanio	VC.6427.2	75,98	2
450 XC ATV	ESCAPE	08-09	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	08-09	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
500 EXC	ESCAPE	12-18	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	12-13	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
	ADMISIÓN	14-18	95,50 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6433.2	75,98	2
505 SX-F	ESCAPE	2008	89,60 x 31,70 x 6,00	Titanio	VC.6427.1	75,98	2
	ADMISIÓN	2008	88,00 x 40,30 x 6,00	Titanio	VC.6427.2	75,98	2
505 SX ATV	ESCAPE	09-12	89,60 x 31,70 x 6,00	Titanio	VC.6427.1	75,98	2
	ADMISIÓN	09-12	88,00 x 40,30 x 6,00	Titanio	VC.6427.2	75,98	2
505 XC-F	ESCAPE	2009	89,60 x 31,70 x 6,00	Titanio	VC.6427.1	75,98	2
	ADMISIÓN	2009	88,00 x 40,30 x 6,00	Titanio	VC.6427.2	75,98	2
520 SX-EXC	ESCAPE	00-02	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	00-02	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
525 SX-EXC	ESCAPE	03-07	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	03-07	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
525 SM-R	ESCAPE	04-05	97,00 x 30,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.1	75,98	2
	ADMISIÓN	04-05	97,00 x 35,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.2	75,98	2
525 XC ATV	ESCAPE	08-12	97,05 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.6520.1	34,46	2
	ADMISIÓN	08-12	97,00 x 35,00 x 6,00	Acero	VC.6520.2	25,52	2
530 EXC-R	ESCAPE	08-11	92,25 x 33,10 x 5,00	Acero	VC.6428.1	36,19	2
	ADMISIÓN	08-11	92,85 x 39,90 x 6,00	Titanio	VC.6428.2	75,98	2
560 SM-R	ESCAPE	06-07	97,00 x 30,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.1	75,98	2
	ADMISIÓN	06-07	97,00 x 35,00 x 6,00	Titanio	VC.6423.2	75,98	2



Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
KYMCO							
PEOPLE-S	ESCAPE	BA25BA	80,10 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.93301.1	22,25	1
	ADMISIÓN	BA25BA	81,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.93301.2	17,49	1
AGILITY CITY 125	ESCAPE	KL25BD	80,10 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.93301.1	22,25	1
	ADMISIÓN	KL25BD	81,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.93301.2	17,49	1
AGILITY 125	ESCAPE	KN25EA	80,10 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.93301.1	22,25	1
	ADMISIÓN	KN25EA	81,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.93301.2	17,49	1
	ESCAPE	KN25SA	80,10 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.93301.1	22,25	1
	ADMISIÓN	KN25SA	81,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.93301.2	17,49	1
MOVIE XL 125	ESCAPE	SN25AB	80,10 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.93301.1	22,25	1
	ADMISIÓN	SN25AB	81,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.93301.2	17,49	1
	ESCAPE	SN25AC	80,10 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.93301.1	22,25	1
	ADMISIÓN	SN25AC	81,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.93301.2	17,49	1
SEA DOO							
GTX-4 TEC	ESCAPE	03-09	90,60 x 31,00 x 6,00	Acero	VC.5594.1	49,84	6
	ADMISIÓN	03-09	90,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.5594.2	37,35	6
RXP	ESCAPE	04-09	90,60 x 31,00 x 6,00	Acero	VC.5594.1	49,84	6
	ADMISIÓN	04-09	90,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.5594.2	37,35	6
RXT	ESCAPE	05-09	90,60 x 31,00 x 6,00	Acero	VC.5594.1	49,84	6
	ADMISIÓN	05-09	90,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.5594.2	37,35	6
RXP-X 255	ESCAPE	08-09	90,60 x 31,00 x 6,00	Acero	VC.5594.1	49,84	6
	ADMISIÓN	08-09	90,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.5594.2	37,35	6
RXT-X 260 RS	ESCAPE	10-15	90,60 x 31,00 x 6,00	Acero	VC.5594.1	49,84	6
	ADMISIÓN	10-15	90,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.5594.2	37,35	6
SUZUKI							
RM-Z 250	ESCAPE	04-06	79,10 x 25,00 x 4,50	Titanio	VC.4334.1	70,55	2
	ESCAPE	07-20	80,60 x 25,00 x 4,50	Titanio	VC.3337.1	70,55	2
	ADMISIÓN	04-06	79,00 x 31,00 x 4,50	Titanio	VC.4334.2	70,55	2
	ADMISIÓN	07-09	80,35 x 31,00 x 4,50	Titanio	VC.3337.2	70,55	2
	ADMISIÓN	10-20	80,35 x 31,00 x 4,50	Titanio	VC.3340.2	70,55	2
DR-Z 400	ESCAPE	00-20	81,35 x 29,00 x 5,00	Acero	VC.3402.1	17,29	2
	ADMISIÓN	00-20	82,50 x 36,00 x 5,00	Acero	VC.3402.2	13,60	2
LT-Z 400	ESCAPE	03-18	81,35 x 29,00 x 5,00	Acero	VC.3402.1	17,29	2
	ADMISIÓN	03-18	82,50 x 36,00 x 5,00	Acero	VC.3402.2	13,60	2
LT-R 450	ESCAPE	06-11	81,00 x 29,00 x 5,50	Titanio	VC.3406.1	75,98	2
	ADMISIÓN	06-11	82,00 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.3406.2	75,98	2
RM-Z 450	ESCAPE	05-06	81,30 x 29,00 x 5,00	Titanio	VC.3405.1	76,89	2
	ESCAPE	2007	81,30 x 29,00 x 5,50	Titanio	VC.3407.1	75,98	2
	ESCAPE	08-20	80,80 x 31,00 x 5,50	Titanio	VC.3408.1	75,98	2
	ADMISIÓN	05-06	82,40 x 36,00 x 5,00	Titanio	VC.3405.2	75,98	2
	ADMISIÓN	2007	82,40 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.3407.2	75,98	2
	ADMISIÓN	08-20	81,90 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.3408.2	75,98	2
	ADMISIÓN	08-20	81,90 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.3408.2	75,98	2
RMX 450 Z	ESCAPE	10-18	80,80 x 31,00 x 5,50	Titanio	VC.3408.1	75,98	2
	ADMISIÓN	10-18	81,90 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.3408.2	75,98	2

CILINDROS MOTOSIERRAS-DESBROZADORAS
 CILINDROS 4T
 CILINDROS 2T
 EQUIPOS DE MOTOR 2T
 KITS DE MOTOR CON CIGÜEÑAL 2T
 CULATAS Y CULATINES
 CAMISAS
 PISTONES 2T Y 4T
 SEGMENTOS 2T Y 4T
 BIELAS 2T Y 4T
 CIGÜEÑALES 2T Y 4T
 JAULAS DE PISTÓN Y JAULAS DE BELLA
 KITS DE REPARACIÓN
 ÁRBOLES DE LEVAS Y PASTILLAS DE REGULAJE
 VÁLVULAS DE MOTOR
 CADENAS DE DISTRIBUCIÓN
 MAZAS Y CAMPANAS DE EMBRAGUE
 JUNTAS DE MOTOR Y PARTE AITA DE CILINDRO
 ENCENDIDOS ELECTRÓNICOS
 CAJAS DE LÁMINAS Y PÉTALOS
 ACCESORIOS ESPECIALES ITALKIT



Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
SYM							
SYMPHONY 125	ESCAPE		81,85 x 22,00 x 4,95	Acero	VC.96101.1	24,94	1
	ADMISIÓN		82,50 X 26,00 X 4,95	Acero	VC.96101.2	16,66	1
SYMPHONY 125 S	ESCAPE		81,85 x 22,00 x 4,95	Acero	VC.96101.1	24,94	1
	ADMISIÓN		82,50 X 26,00 X 4,95	Acero	VC.96101.2	16,66	1
SYMPHONY 125 SLX	ESCAPE		84,95 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.96102.1	22,25	1
	ADMISIÓN		85,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.96102.2	16,46	1
SYMPHONY 125 SR	ESCAPE		81,85 x 22,00 x 4,95	Acero	VC.96101.1	24,94	1
	ADMISIÓN		82,50 X 26,00 X 4,95	Acero	VC.96101.2	16,66	1
SYMPHONY 125 DD	ESCAPE	10-16	81,85 x 22,00 x 4,95	Acero	VC.96101.1	24,94	1
	ADMISIÓN	10-16	82,50 X 26,00 X 4,95	Acero	VC.96101.2	16,66	1
SYMPHONY SR 125 SPORT	ESCAPE		84,95 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.96102.1	22,25	1
	ADMISIÓN		85,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.96102.2	16,46	1
SYMPHONY ST 125	ESCAPE		84,95 x 23,50 x 4,95	Acero	VC.96102.1	22,25	1
	ADMISIÓN		85,30 x 27,50 x 4,95	Acero	VC.96102.2	16,46	1
YAMAHA							
MT-125	ESCAPE	2016	84,85 x 16,95 x 4,95	Acero	VC.96801.1	22,25	2
	ADMISIÓN	2016	85,25 x 19,50 x 4,45	Acero	VC.96801.2	20,60	2
YZF-R 125	ESCAPE	08-18	84,85 x 16,95 x 4,95	Acero	VC.96801.1	22,25	2
	ADMISIÓN	08-18	85,25 x 19,50 x 4,45	Acero	VC.96801.2	20,60	2
X-CITY 125	ESCAPE	08-12	84,85 x 16,95 x 4,95	Acero	VC.96801.1	22,25	2
	ADMISIÓN	08-12	85,25 x 19,50 x 4,45	Acero	VC.96801.2	20,60	2
X-MAX 125	ESCAPE	06-16	84,85 x 16,95 x 4,95	Acero	VC.96801.1	22,25	2
	ADMISIÓN	06-16	85,25 x 19,50 x 4,45	Acero	VC.96801.2	20,60	2
X-MAX 125 ABS	ESCAPE	11-18	84,85 x 16,95 x 4,95	Acero	VC.96801.1	22,25	2
	ADMISIÓN	11-18	85,25 x 19,50 x 4,45	Acero	VC.96801.2	20,60	2
X-MAX 125 MOMO	ESCAPE	2015	84,85 x 16,95 x 4,95	Acero	VC.96801.1	22,25	2
	ADMISIÓN	2015	85,25 x 19,50 x 4,45	Acero	VC.96801.2	20,60	2
X-MAX 125 SPORT	ESCAPE	12-13	84,85 x 16,95 x 4,95	Acero	VC.96801.1	22,25	2
	ADMISIÓN	12-13	85,25 x 19,50 x 4,45	Acero	VC.96801.2	20,60	2
TT-R 125	ESCAPE	00-07	63,60 x 22,00 x 5,00	Acero	VC.2200.1	15,50	2
	ADMISIÓN	00-07	64,40 x 26,00 x 5,00	Acero	VC.2200.2	9,76	2
XT 225	ESCAPE	92-98	92,55 x 28,50 x 6,00	Acero	VC.2396.1	16,44	2
	ADMISIÓN	92-98	93,80 x 34,00 x 6,00	Acero	VC.2396.2	12,16	2
TT-R 225/230	ESCAPE	99-07	92,55 x 28,50 x 6,00	Acero	VC.2396.1	16,44	2
	ADMISIÓN	99-07	93,80 x 34,00 x 6,00	Acero	VC.2396.2	12,16	2
YP 250 Majesty	ESCAPE	98-03	92,55 x 28,50 x 6,00	Acero	VC.2396.1	16,44	1
	ADMISIÓN	98-03	93,80 x 34,00 x 6,00	Acero	VC.2396.2	12,16	1
YP 250 X-Max	ESCAPE	05-08	92,55 x 28,50 x 6,00	Acero	VC.2396.1	16,44	1
	ADMISIÓN	05-08	93,80 x 34,00 x 6,00	Acero	VC.2396.2	12,16	1
YZ 250 F	ESCAPE	01-13	77,85 x 24,50 x 4,50	Titanio	VC.2401.1	70,55	2
	ESCAPE	14-20	82,40 x 25,00 x 4,50	Titanio	VC.2414.1	70,55	2
	ADMISIÓN I	01-13	78,55 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.2	70,55	1
	ADMISIÓN II	01-13	80,05 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.3	70,55	2
	ADMISIÓN	14-18	83,60 x 31,00 x 5,00	Titanio	VC.2414.2	70,55	2
	ADMISIÓN	19-20	83,00 x 31,00 x 4,95	Titanio	VC.2419.2	70,55	2



Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
YAMAHA (Continuación)							
YZ 250 FX	ESCAPE	15-20	82,40 x 25,00 x 4,50	Titanio	VC.2414.1	70,55	2
	ADMISIÓN	15-20	83,60 x 31,00 x 5,00	Titanio	VC.2414.2	70,55	2
WR 250 F	ESCAPE	01-13	77,85 x 24,50 x 4,50	Titanio	VC.2401.1	70,55	2
	ESCAPE	15-20	82,40 x 25,00 x 4,50	Titanio	VC.2414.1	70,55	2
	ADMISIÓN I	01-13	78,55 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.2	70,55	1
	ADMISIÓN II	01-13	80,05 x 23,00 x 4,00	Titanio	VC.2401.3	70,55	2
	ADMISIÓN	15-19	83,60 x 31,00 x 5,00	Titanio	VC.2414.2	70,55	2
MT-03	ESCAPE	06-11	96,25 x 32,00 x 6,00	Titanio	VC.2706.1	23,39	2
	ADMISIÓN	06-11	102,30 x 38,00 x 6,00	Titanio	VC.2706.2	13,90	2
YFM 350 Warrior	ESCAPE	87-04	100,50 x 34,00 x 7,00	Acero	VC.2487.1	26,59	2
	ADMISIÓN	87-04	102,30 x 40,00 x 7,00	Acero	VC.2487.2	17,92	2
YFM 350 R Raptor	ESCAPE	05-13	100,50 x 34,00 x 7,00	Acero	VC.2487.1	26,59	2
	ADMISIÓN	05-13	102,30 x 40,00 x 7,00	Acero	VC.2487.2	17,92	2
YFM 350 Wolverine	ESCAPE	95-08	100,50 x 34,00 x 7,00	Acero	VC.2487.1	26,59	2
	ADMISIÓN	95-08	102,30 x 40,00 x 7,00	Acero	VC.2487.2	17,92	2
YFM 350 Bruin	ESCAPE	04-06	100,50 x 34,00 x 7,00	Acero	VC.2487.1	26,59	2
	ADMISIÓN	04-06	102,30 x 40,00 x 7,00	Acero	VC.2487.2	17,92	2
YFM 350 F Grizzly	ESCAPE	07-13	100,50 x 34,00 x 7,00	Acero	VC.2487.1	26,59	2
	ADMISIÓN	07-13	102,30 x 40,00 x 7,00	Acero	VC.2487.2	17,92	2
YZ 400 F	ESCAPE	98-99	82,00 x 28,00 x 5,00	Acero	VC.2418.1	22,22	2
	ADMISIÓN I	98-99	83,25 x 27,00 x 4,50	Acero	VC.2418.2	14,27	1
	ADMISIÓN II	98-99	84,35 x 27,00 x 4,50	Acero	VC.2418.3	14,27	2
WR 400 F	ESCAPE	98-00	82,00 x 28,00 x 5,00	Acero	VC.2418.1	22,22	2
	ADMISIÓN I	98-00	83,25 x 27,00 x 4,50	Acero	VC.2418.2	14,27	1
	ADMISIÓN II	98-00	84,35 x 27,00 x 4,50	Acero	VC.2418.3	14,27	2
YZ 426 F	ESCAPE	2000	82,00 x 28,00 x 5,00	Acero	VC.2418.1	22,22	2
	ADMISIÓN I	2000	83,25 x 27,00 x 4,50	Acero	VC.2418.2	14,27	1
	ADMISIÓN II	2000	84,35 x 27,00 x 4,50	Acero	VC.2418.3	14,27	2
YZ / WR 426 F	ESCAPE	01-02	82,00 x 28,00 x 5,00	Titanio	VC.2420.1	75,98	2
	ADMISIÓN I	01-02	83,25 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2420.2	75,98	1
	ADMISIÓN II	01-02	84,35 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2420.3	75,98	2
YZ 450 F	ESCAPE	03-09	75,08 x 28,00 x 5,00	Titanio	VC.2423.1	75,98	2
	ESCAPE	10-13	85,95 x 30,00 x 5,50	Titanio	VC.2440.1	75,98	2
	ESCAPE	14-19	85,80 x 30,50 x 5,50	Titanio	VC.2444.1	75,98	2
	ADMISIÓN I	03-09	76,30 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.2	75,98	1
	ADMISIÓN II	03-09	77,20 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.3	75,98	2
	ADMISIÓN	10-13	83,80 x 36,00 x 5,50	Titanio	VC.2440.2	75,98	2
	ADMISIÓN	14-19	83,75 x 37,00 x 5,50	Titanio	VC.2444.2	75,98	2
YZ 450 FX	ESCAPE	16-20	85,80 x 30,50 x 5,50	Titanio	VC.2444.1	75,98	2
	ADMISIÓN	16-20	83,75 x 37,00 x 5,50	Titanio	VC.2444.2	75,98	2
YFZ 450	ESCAPE	04-09	75,08 x 28,00 x 5,00	Titanio	VC.2423.1	75,98	2
	ADMISIÓN I	04-09	76,30 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.2	75,98	1
	ADMISIÓN II	04-09	77,20 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.3	75,98	2
YFZ 450 R	ESCAPE	09-20	75,08 x 28,00 x 5,00	Titanio	VC.2423.1	75,98	2
	ADMISIÓN I	09-20	76,30 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.2	75,98	1
	ADMISIÓN II	09-20	77,20 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.3	75,98	2

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PASTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X	
YAMAHA (Continuación)	WR 450 F	ESCAPE	03-15	75,08 x 28,00 x 5,00	Titanio	VC.2423.1	75,98	2
	WR 450 F	ESCAPE	16-20	85,80 x 30,50 x 5,50	Titanio	VC.2444.1	75,98	2
	WR 450 F	ADMISIÓN I	03-15	76,30 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.2	75,98	1
	WR 450 F	ADMISIÓN II	03-15	77,20 x 27,00 x 4,50	Titanio	VC.2423.3	75,98	2
	WR 450 F	ADMISIÓN	16-20	83,75 x 37,00 x 5,50	Titanio	VC.2444.2	75,98	2
XT/TT 600	ESCAPE	87-04	91,80 x 32,00 x 7,00	Acero	VC.2600.1	24,47	2	
	ADMISIÓN	87-04	97,20 x 37,00 x 7,00	Acero	VC.2600.2	16,84	2	
XT-Z 600	ESCAPE	86-90	91,80 x 32,00 x 7,00	Acero	VC.2600.1	24,47	2	
	ADMISIÓN	86-90	97,20 x 37,00 x 7,00	Acero	VC.2600.2	16,84	2	
TT-R 600	ESCAPE	98-04	91,80 x 32,00 x 7,00	Acero	VC.2600.1	24,47	2	
	ADMISIÓN	98-04	97,20 x 37,00 x 7,00	Acero	VC.2600.2	16,84	2	
XT 660 R/X	ESCAPE	04-11	96,25 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2706.1	23,39	2	
	ADMISIÓN	04-11	102,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.2706.2	13,90	2	
XT 660 Z Ténére	ESCAPE	08-13	96,25 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2706.1	23,39	2	
	ADMISIÓN	08-13	102,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.2706.2	13,90	2	
YFM 660 R Raptor	ESCAPE	01-05	92,70 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2661.1	23,00	2	
	ADMISIÓN	01-05	100,55 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.2661.2	17,92	3	
YFM 660 F Grizzly	ESCAPE	02-08	92,70 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2661.1	23,00	2	
	ADMISIÓN	02-08	100,55 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.2661.2	17,92	3	
YXR 660 Rhino	ESCAPE	04-07	92,70 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2661.1	23,00	2	
	ADMISIÓN	04-07	100,55 x 30,00 x 6,00	Acero	VC.2661.2	17,92	3	
YFM 700 R Raptor	ESCAPE	06-20	96,25 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2706.1	23,39	2	
	ADMISIÓN	06-20	102,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.2706.2	13,90	2	
YFM 700 F Grizzly	ESCAPE	08-15	96,25 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2706.1	23,39	2	
	ADMISIÓN	08-15	102,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.2706.2	13,90	2	
YXR 700 Rhino	ESCAPE	08-13	96,25 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2706.1	23,39	2	
	ADMISIÓN	08-13	102,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.2706.2	13,90	2	
YXM 700 Viking	ESCAPE	14-20	96,25 x 32,00 x 6,00	Acero	VC.2706.1	23,39	2	
	ADMISIÓN	14-20	102,30 x 38,00 x 6,00	Acero	VC.2706.2	13,90	2	





Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €
GAS GAS						
EC 250 F	ESCAPE	10-15	77,85 x 24,50 x 4,50	ACERO	VC.SES2402.1	115,06
	ADMISIÓN	10-15	78,55 x 23,00 x 4,00	ACERO	VC.SIS2402.2	156,49
EC 300 F	ESCAPE	10-15	77,85 x 24,50 x 4,50	ACERO	VC.SES2402.1	115,06
	ADMISIÓN	13-15	78,55 x 23,00 x 4,00	ACERO	VC.SIS2402.2	156,49
EC 450 F	ESCAPE	13-15	75,08 x 28,00 x 5,00	ACERO	VC.SES2424.1	106,12
	ADMISIÓN	13-15	76,30 x 27,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS2424.2	147,39
HONDA						
CRF 150 F	ESCAPE	03-05	89,20 x 27,00 x 5,50	Acero	VC.1323.1	115,06
	ADMISIÓN	03-05	31,40 x 89,70 x 5,50	Acero	VC.1323.2	115,06
	ADMISIÓN	06-17	83,45 x 30,00 x 5,00	Acero	VC.1226.2	115,06
CRF 150 R	ESCAPE	07-20	79,90 x 22,50 x 4,50	Acero	VC.1227.1	115,06
XR 200	ESCAPE	80-84	91,50 x 25,00 x 5,50	Acero	VC.1381.1	106,12
	ADMISIÓN	80-84	92,05 x 30,00 x 5,50	Acero	VC.1381.2	106,12
XR 200 R	ESCAPE	81-83	91,50 x 25,00 x 5,50	Acero	VC.1381.1	106,12
HUSQVARNA						
FC 250	ESCAPE	14-15	98,30 x 26,50 x 5,00	ACERO	VC.SES6333.1	115,06
	ADMISIÓN	14-15	95,90 x 32,50 x 5,00	ACERO	VC.SIS6333.2	115,06
FE 250	ESCAPE	14-19	98,30 x 26,50 x 5,00	ACERO	VC.SES6334.1	115,06
	ADMISIÓN	14-19	95,90 x 32,50 x 5,00	ACERO	VC.SIS6334.2	115,06
FE 350	ESCAPE	14-16	89,10 x 29,10 x 5,50	ACERO	VC.SES6353.1	115,06
	ADMISIÓN	14-16	87,20 x 36,10 x 5,50	ACERO	VC.SIS6353.2	115,06
KAWASAKI						
KX 250 F	ESCAPE	04-16	79,10 x 25,00 x 4,50	ACERO	VC.SES4335.1	115,06
	ADMISIÓN	04-06	79,00 x 31,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS4335.2	115,06
	ADMISIÓN	07-08	79,00 x 31,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS4336.2	115,06
	ADMISIÓN	09-10	79,20 x 31,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS4338.2	115,06
	ADMISIÓN	11-16	79,20 x 31,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS4341.2	115,06
KFX 450 R	ESCAPE	08-14	82,00 x 31,00 x 5,50	ACERO	VC.SES4406.1	117,91
KX 450 F	ESCAPE	06-08	82,00 x 31,00 x 5,50	ACERO	VC.SES4406.1	117,91
	ESCAPE	09-18	76,95 x 31,00 x 5,50	ACERO	VC.SES4409.1	117,91
	ADMISIÓN	06-08	83,30 x 36,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS4406.2	117,91
	ADMISIÓN	09-18	78,20 x 36,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS4409.2	117,91
KTM						
250 SX-F	ESCAPE	06-07	92,20 x 26,60 x 5,00	ACERO	VC.SES6327.1	115,06
	ESCAPE	08-12	92,20 x 26,60 x 5,00	ACERO	VC.SES6329.1	115,06
	ESCAPE	13-15	98,30 x 26,50 x 5,00	ACERO	VC.SES6333.1	115,06
	ADMISIÓN	06-07	99,40 x 30,90 x 5,00	ACERO	VC.SIS6327.2	115,06
	ADMISIÓN	08-12	99,40 x 30,90 x 5,00	ACERO	VC.SIS6329.2	115,06
	ADMISIÓN	13-15	95,90 x 32,50 x 5,00	ACERO	VC.SIS6333.2	115,06
250 EXC-F	ESCAPE	05-07	92,20 x 26,60 x 5,00	ACERO	VC.SES6327.1	115,06
	ESCAPE	08-13	92,20 x 26,60 x 5,00	ACERO	VC.SES6329.1	115,06
	ESCAPE	14-16	98,30 x 26,50 x 5,00	ACERO	VC.SES6334.1	115,06
	ADMISIÓN	05-07	99,40 x 30,90 x 5,00	ACERO	VC.SIS6327.2	115,06
	ADMISIÓN	08-13	99,40 x 30,90 x 5,00	ACERO	VC.SIS6329.2	115,06
	ADMISIÓN	14-16	95,90 x 32,50 x 5,00	ACERO	VC.SIS6334.2	115,06

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜENAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜENALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PASTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
ANTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Marca-Modelo	TIPO	AÑO	MEDIDAS	MATERIAL	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)						
350 SX-F	ESCAPE	11-18	89,10 x 29,10 x 5,50	ACERO	VC.SES6351.1	115,06
	ADMISIÓN	11-20	87,20 x 36,10 x 5,50	ACERO	VC.SIS6351.2	115,06
350 EXC-F	ESCAPE	12-16	89,10 x 29,10 x 5,50	ACERO	VC.SES6353.1	115,06
	ADMISIÓN	12-16	87,20 x 36,10 x 5,50	ACERO	VC.SIS6353.2	115,06
SUZUKI						
RM-Z 250	ESCAPE	04-06	79,10 x 25,00 x 4,50	ACERO	VC.SES4335.1	115,06
	ESCAPE	07-20	80,60 x 25,00 x 4,50	ACERO	VC.SES3338.1	115,06
	ADMISIÓN	04-06	79,00 x 31,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS4335.2	115,06
	ADMISIÓN	07-20	80,35 x 31,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS3338.2	115,06
LT-R 450	ESCAPE	06-11	81,00 x 29,00 x 5,50	ACERO	VC.SES3406.1	106,12
	ADMISIÓN	06-11	82,00 x 36,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS3406.2	106,12
RM-Z 450	ESCAPE	05-06	81,30 x 29,00 x 5,00	ACERO	VC.SES3405.1	106,12
	ESCAPE	2007	81,30 x 29,00 x 5,50	ACERO	VC.SES3407.1	106,12
	ESCAPE	08-20	80,80 x 31,00 x 5,50	ACERO	VC.SES3408.1	106,12
	ADMISIÓN	05-06	82,40 x 36,00 x 5,00	ACERO	VC.SIS3405.2	106,12
	ADMISIÓN	2007	82,40 x 36,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS3407.2	106,12
	ADMISIÓN	08-21	81,90 x 36,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS3408.2	106,12
RMX 450 Z	ESCAPE	10-18	80,80 x 31,00 x 5,50	ACERO	VC.SES3408.1	106,12
	ADMISIÓN	10-18	81,90 x 36,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS3408.2	106,12
YAMAYA						
YZ 250 F	ESCAPE	10-15	77,85 x 24,50 x 4,50	ACERO	VC.SES2402.1	115,06
	ESCAPE	14-20	82,40 x 25,00 x 4,50	ACERO	VC.SES2414.1	115,06
	ADMISIÓN	01-13	78,55 x 23,00 x 4,00	ACERO	VC.SIS2402.2	156,49
	ADMISIÓN	14-18	83,60 x 31,00 x 5,00	ACERO	VC.SIS2414.2	115,06
YZ 250 FX	ESCAPE	14-20	82,40 x 25,00 x 4,50	ACERO	VC.SES2414.1	115,06
	ADMISIÓN	15-20	83,60 x 31,00 x 5,00	ACERO	VC.SIS2414.2	115,06
WR 250 F	ESCAPE	10-15	77,85 x 24,50 x 4,50	ACERO	VC.SES2402.1	115,06
	ESCAPE	14-20	82,40 x 25,00 x 4,50	ACERO	VC.SES2414.1	115,06
	ADMISIÓN	01-13	78,55 x 23,00 x 4,00	ACERO	VC.SIS2402.2	156,49
	ADMISIÓN	15-19	83,60 x 31,00 x 5,00	ACERO	VC.SIS2414.2	115,06
YZ 450 F	ESCAPE	03-09	75,08 x 28,00 x 5,00	ACERO	VC.SES2424.1	106,12
	ESCAPE	10-13	85,95 x 30,00 x 5,50	ACERO	VC.SES2440.1	106,12
	ESCAPE	14-19	85,80 x 30,50 x 5,50	ACERO	VC.SES2444.1	117,91
	ADMISIÓN	03-09	76,30 x 27,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS2424.2	147,39
	ADMISIÓN	10-13	83,80 x 36,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS2440.2	106,12
	ADMISIÓN	14-19	83,75 x 37,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS2444.2	117,91
YZ 450 FX	ESCAPE	16-20	85,80 x 30,50 x 5,50	ACERO	VC.SES2444.1	117,91
	ADMISIÓN	16-20	83,75 x 37,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS2444.2	117,91
YFZ 450	ESCAPE	04-09	75,08 x 28,00 x 5,00	ACERO	VC.SES2424.1	106,12
	ADMISIÓN	04-09	76,30 x 27,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS2424.2	147,39
YFZ 450 R	ESCAPE	09-20	75,08 x 28,00 x 5,00	ACERO	VC.SES2424.1	106,12
	ADMISIÓN	09-20	76,30 x 27,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS2424.2	147,39
WR 450 F	ESCAPE	03-15	75,08 x 28,00 x 5,00	ACERO	VC.SES2424.1	106,12
	ESCAPE	16-20	85,80 x 30,50 x 5,50	ACERO	VC.SES2444.1	117,91
	ADMISIÓN	03-15	76,30 x 27,00 x 4,50	ACERO	VC.SIS2424.2	147,39
	ADMISIÓN	16-20	83,75 x 37,00 x 5,50	ACERO	VC.SIS2444.2	117,91



Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
HONDA CRF 50 F	04-16	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	1
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	1
XR 50 R	00-03	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	1
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	1
Z 50 R	88-99	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	1
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	1
CRF 70 F	04-12	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	1
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	1
XR 70 R	97-03	ADMISIÓN	VR.VS004	2,95	1
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	1
CRF 80 F	04-13	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
TRX 90	93-05	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	1
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	1
TRX 90	2006	ADMISIÓN	VR.VS004	2,95	1
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	1
TRX 90 EX	07-08	ADMISIÓN	VR.VS004	2,95	1
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	1
TRX 90 X	2009	ADMISIÓN	VR.VS004	2,95	1
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	1
CRF 100 F	04-13	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS002	6,00	1
XR 100 R	81-03	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS002	6,00	1
CRF 110 F	13-16	ADMISIÓN	VR.VS004	2,95	1
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	1
CRF 125 F	14-18	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	1
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	1
CRF 150 F	03-05	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
CRF 150 F	06-17	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	1
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	1
CRF 150 F	07-21	ADMISIÓN	VR.VS002	6,00	2
		ESCAPE	VR.VS002	6,00	2
XR 200 R	80-83	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
XR 200 R	86-02	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
CRF 230 F	03-17	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
CRF 230 L	08-09	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
CBF 250	04-07	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	2
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	2
CRF 250 R	04-07	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	2
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	2

HONDA (Continuación)

Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
CRF 250 R	08-15	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	2
		ESCAPE	VR.VS002	6,00	2
CRF 250 R	16-18	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	2
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	2
CRF 250 X	04-17	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	2
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	2
TRX 250 EX	01-08	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 250 X	09-14	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
XR 250 Tornado	01-12	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	2
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	2
XR 250 X	81-84	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
XR 250 R	85-95	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
XR 250 R	96-04	ADMISIÓN	VR.VS003	3,58	2
		ESCAPE	VR.VS003	3,58	2
TRX 300 EX	93-08	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 300 X	2009	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 350 FM	00-06	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
TRX 350 TE	00-06	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
TRX 400 EX	99-08	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 400 X	09-14	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 400 FM	95-03	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
TRX 400 FA	04-07	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
XR 400 R	96-04	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
CRF 450 R	02-08	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	2
CRF 450 R	09-21	ADMISIÓN	VR.VS004	2,95	2
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	2
CRF 450 RX	17-18	ADMISIÓN	VR.VS004	2,95	2
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	2
CRF 450 X	05-17	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	2
TRX 450 R	04-05	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2



Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

HONDA (Continuación)

TRX 450 R/ER	06-14	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS004	2,95	2
TRX 450 ES	98-01	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
TRX 450 FE	02-04	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	1
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	1
CBR 600 F2	91-94	ADMISIÓN	VR.VS008	4,77	8
		ESCAPE	VR.VS008	4,77	8
CBR 600 F3	95-98	ADMISIÓN	VR.VS008	4,77	8
		ESCAPE	VR.VS008	4,77	8
CBR 600 F4	99-06	ADMISIÓN	VR.VS008	4,77	8
		ESCAPE	VR.VS008	4,77	8
CBR 600 RR	03-04	ADMISIÓN	VR.VS008	4,77	8
		ESCAPE	VR.VS008	4,77	8
XR 600 R	88-00	ADMISIÓN	VR.VS005	5,95	2
		ESCAPE	VR.VS005	5,95	2
XR 650 R	00-07	ADMISIÓN	VR.VS006	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS006	5,02	2
XR 650 L	93-20	ADMISIÓN	VR.VS005	5,95	2
		ESCAPE	VR.VS005	5,95	2
TRX 500 FA	01-09	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 650 FA	03-05	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 680 FA	06-15	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	2
TRX 700 XX	08-11	ADMISIÓN	VR.VS006	5,02	2
		ESCAPE	VR.VS006	5,02	2
CBR 1000 F	87-92	ADMISIÓN	VR.VS001	5,02	8
		ESCAPE	VR.VS001	5,02	8
CBR 1000 RR	04-09	ADMISIÓN	VR.VS008	4,77	8
		ESCAPE	VR.VS008	4,77	8

GAS GAS

EC 250 F	10-15	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	3
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	2
EC 300 F	13-15	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	3
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	2
ED 450 F	13-15	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	3
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	2

HUSQVARNA

FC 250	14-19	ADMISIÓN	VR.VS028	2,93	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
FE 250	14-19	ADMISIÓN	VR.VS028	2,93	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
FC 350	14-19	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2

Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

HUSQVARNA (Continuación)

FE 350	14-19	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2
FX 350	17-19	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2
FC 450	14-18	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
FE 450	14-19	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
FX 450	17-18	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
FS 450	15-18	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
FE 501	14-19	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2

KAWASAKI

BN 125 Eliminator	00-07	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	1
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	1
EL 250	96-03	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	4
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	4
KLF 250	06-11	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	1
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	1
KLX 250	93-95	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	2
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	2
KLX 250 S	06-10	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	2
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	2
KLX 250 R	94-96	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	2
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	2
KX 250 F	04-21	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	2
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	2
KLX 300 R	97-07	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	2
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	2
KFX 400	03-06	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
KLX 400 R	2003	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
KFX 450 R	08-14	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	2
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	2
KLX 450 R	08-19	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	2
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	2
KX 450 F	06-20	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	2
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	2
EN 5	92-03	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	4
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	4
ER-5	97-05	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	4
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	4
GPZ 500	88-03	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	4
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	4



Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

KAWASAKI (Continuación)

KLE 500	91-04	ADMISIÓN	VR.VS022	3,29	4
		ESCAPE	VR.VS022	3,29	4
GPZ 600 R	87-88	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
GPX 600 R	88-90	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
ZL 600 Eliminator	95-97	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
ER-6	06-09	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	4
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	4
KLE 650 Versys	07-10	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	4
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	4
W 650	99-06	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	4
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	4
KFX 700	04-09	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	4
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	4
KVF 700 Prairie	04-06	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	4
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	4
GPX 750 R	87-89	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
KVX 750 Brute Force	05-16	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	4
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	4
ZXR 750	89-90	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
ZXR 750	91-95	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	8
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	8
ZX-7R	93-03	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	8
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	8
ZX-9R	94-03	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	8
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	8
Z 1000	03-10	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	8
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	8
ZX 10	88-90	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
ZX-10 R	04-10	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	8
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	8
GPZ 1100	95-97	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
ZZR 1100	90-01	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8
ZZR 1200	02-05	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	8
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	8

KTM

250 EXC-F	07-20	ADMISIÓN	VR.VS028	2,93	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
250 SX-F	06-20	ADMISIÓN	VR.VS028	2,93	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2

Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

KTM (Continuación)

250 XC-F	07-19	ADMISIÓN	VR.VS028	2,93	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
350 XCF-W	12-16	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2
250 Freeride	12-17	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2
350 XC-F	11-19	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2
350 SX-F	11-20	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2
350 EXC-F	12-20	ADMISIÓN	VR.VS029	2,25	2
		ESCAPE	VR.VS029	2,25	2
400 EXC	00-07	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
400 EXC	09-11	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
450 SX	03-06	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
450 EXC	03-07	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
450 SX-F	07-20	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
450 EXC-R	08-11	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
450 EXC	12-18	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	~	0,00	2
450 SM-R	04-14	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
450 SX ATV	09-10	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
450 XC ATV	08-09	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
500 EXC	12-19	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS028	2,93	2
505 SX ATV	09-12	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
505 SX-F	2008	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
505 XC-F	2009	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
520 SX	00-02	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
520 EXC	00-02	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
525 SX	03-06	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
525 XC ATV	08-12	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2



Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

KTM (Continuación)

525 EXC	03-07	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
530 EXC-R	08-11	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	~	0,00	2
690 Duke	08-11	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	4
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	4
690 Enduro	08-10	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
690 Enduro R	09-11	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
690 Supermoto	07-09	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
690 SMC	08-11	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	2
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	2
990 Adventure	06-12	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	4
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	4
990 Adventure R	09-12	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	4
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	4
990 Superduke	05-12	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	4
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	4
990 Superduke R	07-13	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	4
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	4
990 Supermoto	08-13	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	4
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	4
990 Supermoto R	09-13	ADMISIÓN	VR.VS026	2,65	4
		ESCAPE	VR.VS026	2,65	4

SUZUKI

DR 125 SE	94-95	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
GN 125	82-96	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
GZ125 Marauder	98-00	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
GZ 125 Marauder	2003	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
GZ 125 Marauder	2004	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	1
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	1
RV 125 Van Van	03-08	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	1
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	1
GN 250	85-96	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
GZ 250 Marauder	99-07	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
LTF-F 250 Quadranner	88-01	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
LT-F 250 Ozark	02-13	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1

Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

SUZUKI (Continuación)

LT-Z 250 QuadSport	04-10	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
RM-Z 250	04-06	ADMISIÓN	VR.VS021	4,37	2
		ESCAPE	VR.VS021	4,37	2
RM-Z 250	07-21	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	2
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	2
LT-F 300 X King Quad	91-98	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
LT-F 300 F King Quad	99-02	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	1
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	1
DR 350	90-99	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
DR 350 S	90-94	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
DR 350 SE	94-98	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
DRZ 400	00-20	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
GSF 400 Bandit	91-93	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
LT-A/F 400 F Eiger	02-07	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
LT-A/F 400 F King Quad	08-15	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
LT-Z 400	03-18	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
LT-R 450	06-11	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
LT-A 450 X King Quad	07-10	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
RM-Z 450	05-06	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
RM-Z 450	07-21	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
RMX 450 Z	10-18	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
LT-A/F 500 F Vision	02-07	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	2
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	2
GSF 600 Bandit	95-04	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX 600 F	88-06	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX-R 600	97-00	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
GSX-R 600	04-10	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8



Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

SUZUKI (Continuación)

RF 600 R	93-96	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
DR 650 S	96-97	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
DL 650 V-Strom	04-10	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	4
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	4
GSF 650 Bandit	05-06	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSF 650 Bandit	07-08	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
GSX 650 F	08-10	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
XF 650 Freewind	97-01	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
SV 650	99-10	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	4
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	4
SFV 650 Gladius	09-10	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	4
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	4
LT-A 700 X King Quad	05-07	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
LT-V 700 F Twin Peaks	04-05	ADMISIÓN	VR.VS024	2,23	4
		ESCAPE	VR.VS024	2,23	4
GSX 750	98-01	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX 750 F	89-06	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX-R 750	85-91	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX-R 750	92-99	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
GSX-R 750	04-07	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
LT-A 750 X King Quad	08-15	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	2
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	2
VS 750 Intruder	85-91	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	4
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	4
VS 800 Intruder	92-95	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	4
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	4
VL 800 Intruder	01-08	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	4
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	4
RF 900 R	94-96	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
DL 1000 V-Strom	02-10	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	4
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	4
GSX-R 1000	05-10	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
SV 1000	03-07	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	4
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	4

Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
--------------	-----	------	--------	-------------	---

SUZUKI (Continuación)

TL 1000 S	97-01	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	4
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	4
TL 1000 R	98-00	ADMISIÓN	VR.VS020	2,71	4
		ESCAPE	VR.VS020	2,71	4
GSX 1100 F	88-93	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX-R 1100	86-92	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX-R 1100W	93-96	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
GSF 1200 Bandit	96-06	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX 1200	99-01	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSF 1250 Bandit	07-10	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8
GSX 1300 R Haya-busa	99-09	ADMISIÓN	VR.VS019	4,18	8
		ESCAPE	VR.VS019	4,18	8
GSX 1400	02-07	ADMISIÓN	VR.VS018	2,85	8
		ESCAPE	VR.VS018	2,85	8

YAMAHA

YBR 125	05-09	ADMISIÓN	VR.VS010	2,00	2
		ESCAPE	VR.VS010	2,00	2
XT 125 R/X	07-08	ADMISIÓN	VR.VS010	2,00	2
		ESCAPE	VR.VS010	2,00	2
WR 250 F	01-13	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	2
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	2
WR 250 F	15-20	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS027	3,53	2
YBR 250	07-09	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	1
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	1
YFM 250 R Raptor	08-13	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	1
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	1
YP 250 X-MAX	05-10	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	1
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	1
YP 250 Majesty	98-03	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	1
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	1
YZ 250 F	01-13	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	2
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	2
YZ 250 F	14-20	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS027	3,53	2
YZ 250 FX	15-20	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS027	3,53	2
MT-03	06-11	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
TT 350	85-95	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	2
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	2



Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
YAMAHA (Continuación)					
YFM 350 F Warrior	87-04	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	1
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	1
YFM 350 R Raptor	05-13	ADMISIÓN	VR.VS017	6,59	1
		ESCAPE	VR.VS017	6,59	1
YFM 350 Wolverine	95-09	ADMISIÓN	VR.VS017	6,59	1
		ESCAPE	VR.VS017	6,59	1
YFM 350 F Grizzly	07-14	ADMISIÓN	VR.VS017	6,59	1
		ESCAPE	VR.VS017	6,59	1
YFM 350 Bruin	04-06	ADMISIÓN	VR.VS017	6,59	1
		ESCAPE	VR.VS017	6,59	1
WR 400 F	98-00	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	2
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
YZ 400 F	98-99	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	2
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
WR 426 F	01-02	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	2
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
YZ 426 F	00-02	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	2
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
WR 450 F	03-15	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	2
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
WR 450 F	16-20	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	2
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	2
YFZ 450	04-13	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	3
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
YFZ 450 R	09-20	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	3
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
YFZ 450 X	10-11	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	3
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
YZ 450 F	03-09	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	2
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	2
YZ 450 F	10-19	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	2
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	2
YZ 450 FX	16-20	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	2
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	2
FZ 6	04-07	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	8
		ESCAPE	VR.VS011	4,46	8
FZ 6 Fazer	04-08	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	8
		ESCAPE	VR.VS011	4,46	8
FZ 600 S Fazer	98-03	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	8
		ESCAPE	VR.VS011	4,46	8
FZR 600	89-93	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	8
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
FZR 600 R	94-95	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	8
		ESCAPE	VR.VS011	4,46	8
TT 600	85-92	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2

Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
YAMAHA (Continuación)					
TT 600 E	94-01	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
TT-R 600	98-04	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
XJ 600 N	95-01	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	4
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	4
XJ 600 S Diversion	92-02	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	4
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	4
XT 600	84-90	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
XT 600 E	90-02	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
XT 600 K	91-93	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
XT-Z 600 Tenere	83-90	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
YFM 600 F Grizzly	98-01	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
YZF 600 R Thundercat	96-99	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	8
		ESCAPE	VR.VS011	4,46	8
YZF-R6	99-05	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	8
		ESCAPE	VR.VS011	4,46	8
YZF-R6	06-08	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	8
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
XVS 650 Drag Star	97-06	ADMISIÓN	VR.VS016	7,00	2
		ESCAPE	VR.VS016	7,00	2
SZR 660	95-97	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
XT 660 R/X	04-11	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
XT-Z 660 Tenere	92-96	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
XT-Z 660 Tenere	08-11	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
YFM 660 R Raptor	01-05	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	3
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
YFM 660 F Grizzly	02-08	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	3
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
YXR 660 Rhino	04-07	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	3
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
YFM 700 R Raptor	06-20	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
YFM 700 F Grizzly	07-15	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
YXR 700 Rhino	08-13	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2



Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
YAMAHA (Continuación)					
YXM 700 Viking	14-20	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	2
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	2
FZ 750	86-90	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	12
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	8
FZX 750	1988	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	12
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	8
XT-Z 750 Super Tenere	89-95	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	6
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	4
YFZ 750 R	93-96	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
YFZ 750 SP	93-95	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
TDM 850	91-01	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	6
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	4
TDM 900	02-10	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	6
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	4
XVS 950 Midnight Star	09-10	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	4
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	4
FZ 1	06-07	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
FZ 1 Fazer	06-08	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8

Marca-Modelo	AÑO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €/Ud	X
YAMAHA (Continuación)					
FZ 1000 S Fazer	01-05	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
FZR 1000	87-88	ADMISIÓN	VR.VS013	7,36	12
		ESCAPE	VR.VS013	7,36	8
FZR 1000	89-95	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
YZF 1000 R Thunderace	96-00	ADMISIÓN	VR.VS012	4,04	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
YZF-R1	98-06	ADMISIÓN	VR.VS011	4,46	12
		ESCAPE	VR.VS012	4,04	8
FJ 1200	86-92	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	8
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	8
V-MAX 1200	86-01	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	8
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	8
XJR 1200	95-97	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	8
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	8
XJR 1300	02-09	ADMISIÓN	VR.VS014	5,29	8
		ESCAPE	VR.VS014	5,29	8
XVS 1300 Midnight Star	07-09	ADMISIÓN	VR.VS015	7,36	4
		ESCAPE	VR.VS015	7,36	4



italkit 



italkit 

AMR

PROIX
RACING PARTS

Cadena de distribución





Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

BETA

RR 350 Enduro	11-20	CD.1900	66,83
RR 390 Enduro	15-20	CD.1900	66,83
RR 400 Enduro	10-14	CD.1993	66,83
RR 430 Enduro	15-20	CD.1900	66,83
RR 450 Enduro	10-14	CD.1993	66,83
RR 480 Enduro	15-20	CD.1900	66,83
RR 498 Enduro	12-14	CD.1993	66,83
RR 520 Enduro	10-11	CD.1993	66,83

CAN-AM

Renegade 500	14-15	CD.5513	48,79
Outlander 650	13-19	CD.5513	48,79
Comander 800	14-19	CD.5513	48,79
Outlander 800	14-15	CD.5513	48,79
Renegade 800	14-15	CD.5513	48,79
Maverick X3 / 900 Turbo	17-20	CD.5917	57,73

GAS GAS

EC 250 F	10-15	CD.2402	45,07
EC 300 F	13-15	CD.2402	45,07
EC 450 FSE	03-09	CD.3403	58,95
EC 450 F	13-15	CD.2423	55,24
Wild HP 450	03-07	CD.3403	58,95

HUSABERG

FE 250	2013	CD.6328	52,31
	2014	CD.6351	61,98
FE 350	13-14	CD.6351	61,98
FE 390	10-12	CD.6428	56,63
FE 450	09-14	CD.6428	56,63
FX 450	10-12	CD.6428	56,63
FE 501	13-14	CD.6508	58,96
FE 570	09-12	CD.6508	58,96

HUSQVARNA

FC 250	14-15	CD.6351	61,98
	16-21	CD.6356	70,51
FE 250	14-16	CD.6351	61,98
	17-21	CD.6356	70,51
FC 350	14-15	CD.6351	61,98
	16-21	CD.6356	70,51
FE 350	14-16	CD.6351	61,98
	17-21	CD.6356	70,51
FX 350	17-21	CD.6356	70,51
FC 450	14-15	CD.6428	56,63
	16-18	CD.6328	52,31
FE 450	14-16	CD.6428	56,63
	17-19	CD.6328	52,31
FX 450	17-18	CD.6328	52,31

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

HUSQVARNA (Continuación)

FS 450	2015	CD.6428	56,63
	16-18	CD.6328	52,31
FE 501	14-16	CD.6508	58,96
	17-19	CD.1403	50,73
	2020	CD.6328	52,31

HONDA

CRF 150 F	03-05	CD.1223	41,12
CRF 150 R	07-21	CD.1227	49,12
CRF 230 F	03-19	CD.1323	41,12
CRF 230 L	08-09	CD.1323	41,12
CBF 250	04-07	CD.1331	61,98
CRF 250 R	04-09	CD.1335	50,73
	10-17	CD.1340	50,73
	18-21	CD.1348	71,99
CRF 250 X	04-17	CD.1335	50,73
TRX 250 EX	01-08	CD.1480	39,98
TRX 250 X	01-19	CD.1480	39,98
TRX 250 Recon	02-20	CD.1480	39,98
XR 250 L	84-87	CD.1384	50,73
XR 250 R	84-95	CD.1384	50,73
	96-04	CD.1396	46,48
XR 250 Tornado	01-12	CD.1331	61,98
TRX 300 EX	93-08	CD.1393	50,73
TRX 300 X	2009	CD.1393	50,73
TRX 300 Four Trax	88-98	CD.1393	50,73
TRX 350 Rancher	00-06	CD.1480	39,98
TRX 400 Rancher	04-07	CD.1480	39,98
TRX 400 Foreman	95-03	CD.1485	42,65
TRX 400 EX	99-08	CD.1496	50,73
TRX 400 X	09-14	CD.1496	50,73
XR 400 R	96-04	CD.1496	50,73
TRX 420 Rancher	07-20	CD.1487	39,98
CRF 450 L	19-20	CD.1419	68,96
CRF 450 R	02-08	CD.1403	50,73
	09-16	CD.1409	66,93
	17-21	CD.1417	68,28
CRF 450 RX	17-20	CD.1417	68,28
CRF 450 X	05-17	CD.1403	50,73
	19-21	CD.1419	68,96
TRX 450 ES/S	98-04	CD.1485	42,65
TRX 450 R	04-05	CD.1493	58,96
TRX 450 R/ER	06-14	CD.1403	50,73
GB 500	87-97	CD.1655	53,34
NX 500 Dominator	88-94	CD.1655	53,34
TRX 500 FA Rubicon	01-14	CD.1501	50,73
TRX 500 FE Fourtrax	05-11	CD.1505	36,09
	12-20	CD.1487	39,98



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA (Continuación)			
TRX 500 FM Foreman	05-11	CD.1505	36,09
	12-20	CD.1487	39,98
XBR 500	85-87	CD.1683	61,98
XBR 500	88-89	CD.1655	53,34
CBR 600 F	87-90	CD.2661	58,96
	91-06	CD.1691	61,98
CBR 600 RR	03-09	CD.1691	61,98
CB 600 F	04-06	CD.1691	61,98
XL 600 V Transalp	89-90	CD.1655	53,34
XL 600 R	83-87	CD.1683	61,98
	93-00	CD.1655	53,34
NX 650 Dominator	88-94	CD.1655	53,34
	95-02	CD.6301	58,96
XR 650 R	00-07	CD.1661	55,24
XR 650 L	93-18	CD.1655	53,34
TRX 680 F Rincon	06-21	CD.1603	51,42
TRX 700 XX	08-11	CD.2419	55,24
CB 900 F	02-07	CD.1993	66,83
CBR 900 RR Fireblade	93-99	CD.1993	66,83
CBR 929 RR Fireblade	00-01	CD.1900	66,83
CBR 954 RR Fireblade	02-03	CD.1900	66,83
CBR 1000 RR	04-07	CD.1993	66,83
CBR 1100 XX Blackbird	97-03	CD.1997	71,01
KAWASAKI			
KLX 250	93-95	CD.4393	58,96
KLX 250 S	2009	CD.4393	58,96
KX 250 F	04-16	CD.2402	45,07
	17-19	CD.4347	45,07
	2020	CD.2429	55,24
ULTRA 250 X	07-08	CD.4907	
ULTRA 260 X	09-10	CD.4907	
KLX 300	97-03	CD.4393	58,96
KVF 360 Prairie	03-12	CD.1655	53,34
KFX 400	03-06	CD.3403	58,95
KLF 400	93-95	CD.1655	53,34
KLF 400 Bayou	96-99	CD.1655	53,34
KLX 400 R	2003	CD.3403	58,95
KVF 400 Prairie	97-02	CD.1655	53,34
KFX 450 R	08-14	CD.2706	58,95
KLX 450 R	08-21	CD.4406	58,96
	06-08	CD.4406	58,96
	09-18	CD.4409	58,96
KX 450 F	19-20	CD.2706	58,95
	03-11	CD.4663	66,83
ZX-6 RR	03-05	CD.4663	66,83
ER-6 F/N	06-11	CD.4994	71,01

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)			
KLE 650	07-11	CD.4994	71,01
GPX 750 R	87-89	CD.2891	66,83
KVF 750 Brute Force (46L)	05-20	CD.4705	26,08
KVF 750 Brute Force (92L)	05-20	CD.4706	41,16
ZXR 750	89-90	CD.2891	66,83
Z 750	04-12	CD.1993	66,83
ZX-9R	94-96	CD.4994	71,01
	98-03	CD.1993	66,83
Z 1000	03-11	CD.1993	66,83
ZZR 1400	06-11	CD.1997	71,01
MOTO TM			
TM 250 F	01-06	CD.6301	58,96
	07-10	CD.6307	61,98
TM 250 Fi	10-12	CD.1993	66,83
TM 400 F	01-03	CD.1661	55,24
TM 450 F	03-05	CD.6403	58,96
	06-12	CD.1900	66,83
TM 530 F	02-06	CD.6502	58,96
	07-13	CD.1997	71,01
KTM			
250 SX-F	09-12	CD.6328	52,31
	13-15	CD.6351	61,98
	16-21	CD.6356	70,51
250 EXC-F	09-13	CD.6328	52,31
	14-16	CD.6351	61,98
	17-21	CD.6356	70,51
350 SX-F	11-15	CD.6351	61,98
	16-21	CD.6356	70,51
350 EXC-F	12-16	CD.6351	61,98
	17-21	CD.6356	70,51
Freeride 350	12-17	CD.6351	61,98
400 EXC	09-11	CD.6428	56,63
450 SX-F	07-12	CD.6427	56,90
	13-15	CD.6428	56,63
	16-18	CD.6328	52,31
450 EXC-R	08-11	CD.6428	56,63
450 EXC	13-16	CD.6428	56,63
450 EXC-F	17-18	CD.6328	52,31
450 SM-R	08-12	CD.6427	56,90
	13-14	CD.6428	56,63
450 SX ATV	09-10	CD.6427	56,90
500 EXC	12-16	CD.6508	58,96
	17-18	CD.1403	50,73
	2020	CD.6328	52,31
505 SX-F	2008	CD.6427	56,90
505 XC-F	2009	CD.6427	56,90
505 SX ATV	09-12	CD.6427	56,90
530 EXC-R	08-11	CD.6508	58,96



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
POLARIS			
RZR XP 900	11-14	CD.5511	78,58
RZR XP 1000	14-20	CD.5512	79,69

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI			
RM-Z 250	04-20	CD.2402	45,07
DR 250 S	90-95	CD.3390	47,85
LT-F 300 King Quad	99-02	CD.3390	47,85
DR 350	90-99	CD.3390	47,85
AN 400 Burgman	07-12	CD.3603	61,98
DR-Z 400	00-20	CD.3403	58,95
LT-F 400 King Quad	91-98	CD.3390	47,85
LT-A/F 400 Eiger	02-07	CD.3390	47,85
LT-A/F 400 King Quad	08-12	CD.3390	47,85
LT-Z 400	03-18	CD.3403	58,95
LT-R 450	06-11	CD.2706	58,95
RM-Z 450	05-21	CD.3407	58,96
RMX 450 Z	10-19	CD.3407	58,96
VS 600 Intruder	95-97	CD.3796	61,98
GSF 600 Bandit	95-04	CD.3695	71,01
GSX 600 F	98-06	CD.3695	71,01
GSX-R 600	97-00	CD.3796	61,98
	01-10	CD.3607	61,98
GSR 600	07-10	CD.3607	61,98
AN 650 Burgman	03-12	CD.3603	61,98
SV 650	03-10	CD.3603	61,98
DL 650 V-Strom	04-12	CD.3603	61,98
GSF 650 Bandit	05-06	CD.3695	71,01
SFV 650 Gladius	09-11	CD.3603	61,98
VS 750 Intruder	85-91	CD.3796	61,98
GSX-R 750	96-99	CD.3796	61,98
	00-05	CD.2661	58,96
	06-10	CD.3607	61,98
VS 800 Intruder	92-95	CD.3796	61,98
GSX-R 1000	01-06	CD.3901	66,83
GSX 1300 R Hayabusa	99-09	CD.3999	71,01

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA			
VX 110	07-08	CD.1997	71,01
YFM 125 R	11-13	CD.2211	37,01
YP 125 Majesty	98-99	CD.2398	41,12
	00-02	CD.2398	41,12
FX 140	02-08	CD.1997	71,01
YP 180 Majesty	03-06	CD.2398	41,12
YZ 250 F	01-13	CD.2402	45,07
	14-20	CD.2414	45,07
YZ 250 FX	15-20	CD.2414	45,07
WR 250 F	01-13	CD.2402	45,07
	15-20	CD.2414	45,07
WR 250 R	08-20	CD.2423	55,24
WR 250 X	08-11	CD.2423	55,24
YFM 250 R Raptor	08-12	CD.1323	41,12

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)			
MT-03	06-11	CD.2706	58,95
YFM 350 Warrior	87-04	CD.2487	42,65
YFM 350 R Raptor	05-13	CD.2487	42,65
YFM 350 F Wolverine	95-05	CD.2487	42,65
	06-09	CD.2404	45,07
YFM 350 Bruin	04-06	CD.2404	45,07
YFM 350 F Grizzly	07-14	CD.2404	45,07
WR 400 F	98-00	CD.2419	55,24
YFM 400 Kodiak	02-06	CD.2432	50,73
YFM 400 F Grizzly	07-08	CD.2432	50,73
YZ 400 F	98-99	CD.2419	55,24
WR 426 F	01-02	CD.2419	55,24
YZ 426 F	00-02	CD.2419	55,24
WR 450 F	03-15	CD.2423	55,24
	16-20	CD.4409	58,96
YFM 450 Kodiak	03-06	CD.2432	50,73
YFM 450 Wolverine	06-10	CD.2432	50,73
YFM 450 F Grizzly	07-14	CD.2432	50,73
YFZ 450	04-13	CD.2423	55,24
YFZ 450 R	09-20	CD.2429	55,24
YZ 450 F	03-09	CD.2423	55,24
	10-19	CD.4409	58,96
YZ 450 FX	16-20	CD.4409	58,96
YFM 550 F Grizzly	09-14	CD.2706	58,95
FZ6 Fazer	04-09	CD.2669	61,98
SRX 600	86-87	CD.2661	58,96
XT 600	84-04	CD.2661	58,96
XT-Z 600	83-90	CD.2661	58,96
YZF-R6	99-05	CD.2669	61,98
SZR 660	95-97	CD.2661	58,96
XT 660 X	04-11	CD.2706	58,95
XT-Z 660	91-96	CD.2661	58,96
XT 660 Z Tenere	08-13	CD.2706	58,95
YFM 660 R Raptor	01-05	CD.2661	58,96
YFM 660 F Grizzly	02-08	CD.1331	61,98
YXR 660 Rhino	04-07	CD.1331	61,98
YFM 700 R Raptor	06-20	CD.2706	58,95
YFM 700 F Grizzly	08-15	CD.2706	58,95
YXM 700 Viking	14-20	CD.2706	58,95
YXR 700 Rhino	08-13	CD.2706	58,95
XT-Z 750 Super Tenere	89-95	CD.2891	66,83
TDM 850	91-01	CD.2891	66,83
TRX 850	96-97	CD.2891	66,83
850 Wolverine	18-20	CD.2818	63,59
TDM 900	02-10	CD.2891	66,83
FZ1 Fazer	01-05	CD.1997	71,01
	06-10	CD.2904	100,62
YXZ 1000 R	16-20	CD.2916	56,11
YZF-R1	99-03	CD.1997	71,01
	04-06	CD.2904	100,62



Mazas y Campanas de Embrague



Mazas Interiores de Embrague

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA			
CR 80	97-02	MI.1197	29,28
CR 85	03-07	MI.1197	29,28
CR 125	86-99	MI.1290	43,48
	00-07	MI.1337	45,17
CRF 150 R	07-21	MI.1227	34,07
CR 250	90-91	MI.1490	53,04
	92-07	MI.1397	55,04
CRF 250 R	04-09	MI.1337	45,17
	10-17	MI.1340	67,47
	18-21	MI.1348	71,48
CRF 250 X	04-17	MI.1337	45,17
CRF 450 R	02-08	MI.1397	55,04
	09-10	MI.1409	55,04
	11-12	MI.1411	67,47
	13-16	MI.1413	67,48
	17-20	MI.1417	71,48
	2021	MI.1421	71,48
CRF 450 X	05-17	MI.1405	55,04
TRX 400 EX	99-05	MI.1499	54,42
XR 400 R	96-04	MI.1495	54,42
CR 500	90-01	MI.1490	53,04

KAWASAKI

KX 125	94-02	MI.4294	52,58
	03-08	MI.4303	52,57
KX 250	92-08	MI.4392	52,58
	2021	MI.4351	47,07
KX 250 F	04-17	MI.4334	47,18
	18-20	MI.4348	53,64
KX 450 F	06-20	MI.4406	54,42
	2021	MI.4411	61,39
KFX 450 R	08-14	MI.4406	54,42
KLX 450 R	08-21	MI.4406	54,42
KX 500	89-04	MI.4408	70,14

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
125 SX	98-05	MI.1290	43,48
	10-18	MI.1290	43,48
125 EXC	98-05	MI.1290	43,48
	10-16	MI.1290	43,48
125 XC-W	17-18	MI.1290	43,48
150 SX	10-18	MI.1290	43,48
150 XC-W	2017	MI.1290	43,48
200 EXC	98-05	MI.1290	43,48
	10-16	MI.1290	43,48
250 EXC-F	07-13	MI.1337	45,17
250 SX-F	06-12	MI.1337	45,17

SUZUKI

RM 125	94-11	MI.3299	42,87
RM-Z 250	04-06	MI.4334	47,18
	07-10	MI.3337	52,58
	11-21	MI.3341	52,57
LT-R 450	06-07	MI.3405	63,83
RM-Z 450	05-15	MI.3405	63,83
	16-21	MI.3421	68,13
RMX 450 Z	10-18	MI.3405	63,83

HUSABERG

TE 125	12-14	MI.1290	43,48
FE 250	2013	MI.1337	45,17

HUSQVARNA

TC 125	14-18	MI.1290	43,48
TE 125	14-16	MI.1290	43,48
TX 125	17-18	MI.1290	43,48



Platos de Presión de Embrague

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA			
CR 80	90-02	MI.P1110	19,74
CR 85	03-07	MI.P1110	19,74
CR 125	86-99	MI.P1286	34,54
CRF 150 R	07-21	MI.P1227	26,37
CR 250	90-91	MI.P1390	34,54
	92-07	MI.P1392	34,54
CRF 250 R	08-09	MI.P1308	39,78
	10-17	MI.P1340	42,95
CRF 250 X	04-17	MI.P1308	39,78
XR 400 R	96-04	MI.P1495	34,54
CRF 450 R	02-08	MI.P1392	34,54
	09-12	MI.P1409	42,95
	13-16	MI.P1392	34,54
CRF 450 X	05-17	MI.P1405	39,78
TRX 450 R	04-14	MI.P1392	34,54

KAWASAKI			
KX 125	94-02	MI.P4294	39,78
	03-07	MI.P4303	39,78
KX 250	92-02	MI.P4392	47,79
	03-08	MI.P4403	47,79
KX 250 F	04-20	MI.P4303	39,78
KX 450 F	06-09	MI.P4406	49,64
	10-18	MI.P4410	39,78
KLX 450 R	08-21	MI.P4406	49,64
KFX 450 R	08-14	MI.P4406	49,64

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
125 SX	06-12	MI.P1286	34,54
125 EXC	06-12	MI.P1286	34,54
144 SX	2008	MI.P1286	34,54
150 SX	09-12	MI.P1286	34,54
200 EXC	07-12	MI.P1286	34,54
250 SX-F	06-12	MI.P1308	39,78
250 EXC-F	07-13	MI.P1308	39,78

SUZUKI			
RM 125	96-11	MI.P3296	33,15
RM 250	92-93	MI.P3392	34,54
	94-95	MI.P3394	39,78
	96-02	MI.P3396	45,01
	03-12	MI.P3403	45,01
RM-Z 250	04-06	MI.P4303	39,78
	07-21	MI.P3337	42,87
DR-Z 400	00-20	MI.P3402	34,54
RM-Z 450	05-07	MI.P3405	49,03
	08-21	MI.P3408	47,79
RMX 450 Z	10-18	MI.P3408	47,79
LT-Z 400	03-04	MI.P3402	34,54
LT-R 450	06-07	MI.P3405	49,03
	08-11	MI.P3408	47,79

HUSABERG			
TE 125	2012	MI.P1286	34,54



Campanas de Embrague

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
GAS GAS			
EC 250F	13-15	EM.2401F	227,26
EC 300 F	13-15	EM.2401F	227,26
EC 450 F	13-15	EM.2424F	227,26

HONDA			
CR 80	86-02	EM.1186F	210,30
CR 85	03-07	EM.1186F	210,30
CR 125	87-99	EM.1287F	227,26
	00-07	EM.1220F	227,26
CRF 150 F	07-09	EM.1227F	235,74
CR 250	87-89	EM.1387	227,26
	90-91	EM.1386	227,26
	92-07	EM.1403F	235,74
CRF 250 R	04-09	EM.1220F	227,26
	10-17	EM.1340F	243,92
CRF 250 X	04-17	EM.1220F	227,26
CRF 450 R	02-07	EM.1403F	235,74
	2008	EM.1408F	248,17
	09-12	EM.1409F	248,17
	13-16	EM.1413F	248,17
CRF 450 X	05-17	EM.1403F	235,74
TRX 400 EX	99-04	EM.1499F	227,25
	05-08	EM.1505F	227,26
TRX 400 X	09-14	EM.1505F	227,26
CR 500	84-89	EM.1484	227,26
	90-01	EM.1490	227,26

HUSABERG			
TE 250	11-12	EM.6323F	227,26
FE 250	2013	EM.6326F	235,74
TE 300	11-12	EM.6323F	227,26
FE 390	10-12	EM.6427F	235,74
FE 450	09-12	EM.6427F	235,74
FX 450	10-12	EM.6427F	235,74
FE 570	09-12	EM.6427F	235,74

HUSQVARNA			
TC 65	17-21	EM.6020F	190,42
TC 85	14-17	EM.6103F	210,30
TC 125	14-18	EM.6218F	235,74
TE 125	14-16	EM.6218F	235,74
TX 125	17-18	EM.6218F	235,74
TE 150	17-18	EM.6218F	235,74

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI			
KX 60	85-04	EM.4085F	190,42
KX 65	00-21	EM.4085F	190,42
KX 80	88-97	EM.4188	210,30
	98-01	EM.4198F	210,30
KX 85	01-21	EM.4198F	210,30
KX 100	98-21	EM.4198F	210,30
KX 125	90-92	EM.4290	215,42
	1993	EM.4293	215,42
	94-02	EM.4294F	219,66
	03-08	EM.4303F	219,66
KDX 200	89-94	EM.4285	215,42
	95-05	EM.4286F	215,42
KX 250	90-91	EM.4389	227,26
	92-05	EM.4392F	227,26
KX 250 F	04-05	EM.4334F	235,74
	06-21	EM.4336F	235,74
KLX 450 R	08-21	EM.4406F	227,26
KX 450 F	06-18	EM.4406F	227,26
KX 500	86-04	EM.4389	227,26

KTM			
65 SX	00-21	EM.6020F	190,42
85 SX	03-17	EM.6103F	210,30
105 SX	04-11	EM.6103F	210,30
125 SX-EXC	98-05	EM.6218F	235,74
	06-08	EM.6226F	235,74
	09-18	EM.6218F	235,74
125 XC-W	17-18	EM.6218F	235,74
144 SX	2008	EM.6226F	235,74
150 SX	09-18	EM.6218F	235,74
150 XC-W	17-18	EM.6218F	235,74
200 SX-EXC	98-06	EM.6218F	235,74
200 EXC	07-08	EM.6226F	235,74
	09-16	EM.6218F	235,74
250 SX	03-12	EM.6323F	227,26
250 EXC	04-12	EM.6323F	227,26
250 SX-F	06-12	EM.6326F	235,74
250 EXC-F	07-13	EM.6326F	235,74
300 EXC	04-12	EM.6323F	227,26
400 EXC	09-11	EM.6427F	235,74
450 SX-F	07-11	EM.6427F	235,74
450 EXC-R	08-11	EM.6427F	235,74
505 SX-F/XC-F	08-09	EM.6427F	235,74
530 EXC-R	08-11	EM.6427F	235,74

Campanas de Embrague

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI			
RM 65	03-06	EM.4085F	190,42
RM 80	87-01	EM.3187F	210,30
RM 85	02-21	EM.3187F	210,30
RM 125	92-11	EM.3292F	218,79
RM 250	93-95	EM.3393	227,26
	96-02	EM.3396F	227,26
	03-12	EM.3403	227,26
RM-Z 250	04-05	EM.4334F	235,74
	2006	EM.4336F	235,74
	07-21	EM.3338F	235,74
DR-Z 400	00-20	EM.3400F	237,15
LT-Z 400	03-18	EM.3400F	237,15
RM-Z 450	05-07	EM.3405F	227,26
	08-21	EM.3408F	227,26

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA			
YZ 65	18-20	EM.2196F	210,30
YZ 80	94-01	EM.2193F	210,30
YZ 85	02-21	EM.2196F	210,30
YZ 125	93-04	EM.2293F	218,79
	05-21	EM.2295	239,68
YFS 200 Blaster	88-06	EM.2281F	218,79
YZ 250	93-21	EM.2393	239,68
YZ 250 X	16-20	EM.2393	239,68
YZ 250 F	01-08	EM.2401F	227,26
WR 250 F	01-13	EM.2401F	227,26
YFZ 350 Banshee	87-06	EM.2020	235,74
YZ 400 F	98-99	EM.2404F	227,26
WR 400 F	98-00	EM.2404F	227,26
YZ 426 F	2000	EM.2406	227,26
YFZ 450	04-06	EM.2434F	227,26
YZ 450 F	2003	EM.2423	227,26
	04-17	EM.2424F	227,26
YZ 450 FX	16-18	EM.2424F	227,26
WR 450 F	04-18	EM.2424F	227,26
SZR 660	95-97	EM.2404F	227,26
YFM 660 R Raptor	01-05	EM.2404F	227,26





Juegos Discos de Embrague Completos (Fricción + Metálicos + Muelles)

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

BETA

250 RR Enduro 4T	05-07	ED.CPS64104	105,86
------------------	-------	-------------	--------

GAS-GAS

EC 250 F	14-15	ED.CPS23014	140,63
----------	-------	-------------	--------

EC 300 F	14-15	ED.CPS23014	140,63
----------	-------	-------------	--------

HONDA

CR 80	87-02	ED.CPS11087	78,83
-------	-------	-------------	-------

CR 85	05-07	ED.CPS11005	75,00
-------	-------	-------------	-------

	03-04	ED.CPS11087	78,83
--	-------	-------------	-------

CR 125	00-07	ED.CPS12000	137,41
--------	-------	-------------	--------

CRF 150 R	07-21	ED.CPS12007	92,89
-----------	-------	-------------	-------

CR 125	86-89	ED.CPS12086	105,59
--------	-------	-------------	--------

	90-99	ED.CPS12090	121,50
--	-------	-------------	--------

CR 250	84-89	ED.CPS13084	150,91
--------	-------	-------------	--------

	90-93	ED.CPS13090	170,54
--	-------	-------------	--------

	94-96	ED.CPS13086	173,97
--	-------	-------------	--------

	97-07	ED.CPS13097	173,97
--	-------	-------------	--------

CRF 250 R	04-07	ED.CPS13004	141,91
-----------	-------	-------------	--------

	08-09	ED.CPS13008	141,91
--	-------	-------------	--------

	2010	ED.CPS13010	141,91
--	------	-------------	--------

	11-13	ED.CPS13011	141,91
--	-------	-------------	--------

	14-17	ED.CPS13014	141,91
--	-------	-------------	--------

	18-19	ED.CPS13018	163,83
--	-------	-------------	--------

CRF 250 X	04-17	ED.CPS13008	141,91
-----------	-------	-------------	--------

XR 400 R	96-04	ED.CPS14096	129,00
----------	-------	-------------	--------

CRF 450 R	02-08	ED.CPS14002	155,86
-----------	-------	-------------	--------

	09-10	ED.CPS14009	149,15
--	-------	-------------	--------

	11-12	ED.CPS14011	149,27
--	-------	-------------	--------

	13-16	ED.CPS14013	159,41
--	-------	-------------	--------

	17-20	ED.CPS14017	147,22
--	-------	-------------	--------

CRF 450 RX	17-20	ED.CPS14017	147,22
------------	-------	-------------	--------

CRF 450 X	05-07	ED.CPS14002	155,86
-----------	-------	-------------	--------

TRX 450R	04-14	ED.CPS14004	159,78
----------	-------	-------------	--------

CR 500	90-01	ED.CPS15090	170,54
--------	-------	-------------	--------

XR 650 R	00-07	ED.CPS16000	119,64
----------	-------	-------------	--------

	85-00	ED.CPS16085	143,93
--	-------	-------------	--------

KAWASAKI

KX60	88-04	ED.CPS41088	86,70
------	-------	-------------	-------

KX 65	88-21	ED.CPS41088	86,70
-------	-------	-------------	-------

KX 80	81-84	ED.CPS41088	86,70
-------	-------	-------------	-------

	98-21	ED.CPS41098	96,69
--	-------	-------------	-------

KX 85	98-21	ED.CPS41098	96,69
-------	-------	-------------	-------

KX 100	98-21	ED.CPS41098	96,69
--------	-------	-------------	-------

KX 125	03-08	ED.CPS42003	135,74
--------	-------	-------------	--------

	94-96	ED.CPS42094	142,13
--	-------	-------------	--------

	97-02	ED.CPS42097	132,38
--	-------	-------------	--------

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	--------	----------

KAWASAKI (Continuación)

KX 250	92-08	ED.CPS43092	146,56
--------	-------	-------------	--------

KX 250 F	2004	ED.CPS43004	151,36
----------	------	-------------	--------

	2005	ED.CPS43005	151,36
--	------	-------------	--------

	06-20	ED.CPS43006	151,36
--	-------	-------------	--------

KDX 200	95-06	ED.CPS43095	146,71
---------	-------	-------------	--------

KDX 220 R	98-05	ED.CPS43095	146,71
-----------	-------	-------------	--------

KLX 400 R	2003	ED.CPS34000	140,65
-----------	------	-------------	--------

KFX 450 R	08-14	ED.CPS44008	130,13
-----------	-------	-------------	--------

KLX 450 R	08-21	ED.CPS44010	127,02
-----------	-------	-------------	--------

KX 450	19-20	ED.CPS44019	135,15
--------	-------	-------------	--------

KX 450 F	06-09	ED.CPS44006	134,73
----------	-------	-------------	--------

	10-18	ED.CPS44010	127,02
--	-------	-------------	--------

KX 500	87-04	ED.CPS45087	166,76
--------	-------	-------------	--------

HUSQVARNA

TC 85	14-17	ED.CPS61003	90,18
-------	-------	-------------	-------

	18-21	ED.CPS61018	109,98
--	-------	-------------	--------

CR 125	00-13	ED.CPS62000	125,27
--------	-------	-------------	--------

EC 125	03-11	ED.CPS72003	137,81
--------	-------	-------------	--------

MC 125	03-11	ED.CPS72003	137,81
--------	-------	-------------	--------

WR 125	00-13	ED.CPS62000	125,27
--------	-------	-------------	--------

TC 125	14-15	ED.CPS62098	121,77
--------	-------	-------------	--------

	19-20	ED.CPS63029	115,77
--	-------	-------------	--------

TE 125	14-16	ED.CPS62098	121,77
--------	-------	-------------	--------

TX 125	2019	ED.CPS63029	115,77
--------	------	-------------	--------

TE 150 / 150i	19-20	ED.CPS63029	115,77
---------------	-------	-------------	--------

FC 250	14-15	ED.CPS63011	156,40
--------	-------	-------------	--------

	2019	ED.CPS63019	115,77
--	------	-------------	--------

FE 250	14-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

TC 250 2T	14-20	ED.CPS64012	131,68
-----------	-------	-------------	--------

TE 250 2T	14-20	ED.CPS64012	131,68
-----------	-------	-------------	--------

TE 250i	14-20	ED.CPS64012	131,68
---------	-------	-------------	--------

WR 250	09-13	ED.CPS63009	185,95
--------	-------	-------------	--------

TE 300	14-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

TX 300	17-18	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

WR 300	09-13	ED.CPS63009	185,95
--------	-------	-------------	--------

FC 350	14-15	ED.CPS63011	156,40
--------	-------	-------------	--------

	2019	ED.CPS63019	115,77
--	------	-------------	--------

FE 350	14-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

FX 350	2019	ED.CPS63019	115,77
--------	------	-------------	--------

TC 450	08-10	ED.CPS64008	159,27
--------	-------	-------------	--------

TE 450	08-10	ED.CPS64008	159,27
--------	-------	-------------	--------

FC 450	14-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

FE 450	14-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

FS 450	18-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

FX 450	17-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

FE 501	14-19	ED.CPS64012	131,68
--------	-------	-------------	--------

TE 510	08-10	ED.CPS64008	159,27
--------	-------	-------------	--------



Juegos Discos de Embrague Completos (Fricción + Metálicos + Muelles)

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM			
60 SX	98-99	ED.CPS60098	73,25
65 SX	00-08	ED.CPS60098	73,25
85 SX	03-17	ED.CPS61003	90,18
	18-21	ED.CPS61018	109,98
105 SX	04-11	ED.CPS61003	90,18
125 EXC	98-05	ED.CPS62098	121,77
	06-08	ED.CPS62006	121,77
	09-10	ED.CPS62098	121,77
	11-12	ED.CPS62008	121,77
	13-16	ED.CPS62098	121,77
125 SX	98-05	ED.CPS62098	121,77
	06-08	ED.CPS62006	121,77
	09-15	ED.CPS62098	121,77
	2016	ED.CPS62008	121,77
	19-21	ED.CPS63029	115,77
125 XC-W	2019	ED.CPS63029	115,77
144 SX	2008	ED.CPS62008	121,77
	09-16	ED.CPS62008	121,77
150 EXC TPI	2020	ED.CPS63029	115,77
150 SX	09-18	ED.CPS62008	121,77
	19-21	ED.CPS63029	115,77
150 XC-W	2019	ED.CPS63029	115,77
200 EXC	98-16	ED.CPS62008	121,77
200 SX	03-05	ED.CPS62008	121,77
250 EXC	94-95	ED.CPS63094	167,55
	96-12	ED.CPS63096	167,55
	13-20	ED.CPS64012	131,68
250 EXC Racing	04-06	ED.CPS63004	140,61
250 EXC-F	07-13	ED.CPS63006	141,91
	14-20	ED.CPS64012	131,68
250 SX	94-95	ED.CPS63094	167,55
	96-12	ED.CPS63096	167,55
	13-20	ED.CPS64012	131,68
250 SX-F	06-12	ED.CPS63006	141,91
	13-15	ED.CPS63011	156,40
	19-21	ED.CPS63019	115,77
300 EXC	94-95	ED.CPS63094	167,55
	96-12	ED.CPS63096	167,55
300 EXC TPI	13-20	ED.CPS64012	131,68
360 EXC	96-97	ED.CPS63096	167,55
360 SX	96-97	ED.CPS63096	167,55
380 EXC	98-02	ED.CPS63096	167,55
380 SX	98-12	ED.CPS63096	167,55
350 EXC	12-21	ED.CPS64012	131,68
350 EXC-F	12-20	ED.CPS64012	131,68
350 Freeride	12-13	ED.CPS64012	131,68

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)			
350 SX-F	11-15	ED.CPS63011	156,40
	19-21	ED.CPS63019	115,77
400 EXC-R	2009	ED.CPS64009	206,85
	10-11	ED.CPS64010	210,80
450 EXC	04-05	ED.CPS64004	105,86
	06-07	ED.CPS64006	105,86
	12-21	ED.CPS64012	131,68
450 EXC Racing	2003	ED.CPS65002	105,86
	04-05	ED.CPS64004	105,86
	06-07	ED.CPS64006	105,86
450 EXC-R	2008	ED.CPS65008	184,77
	2009	ED.CPS64009	206,85
	10-11	ED.CPS64010	210,80
450 SM-R	04-05	ED.CPS64004	105,86
	06-07	ED.CPS64006	105,86
	2008	ED.CPS64007	181,03
450 SX	04-05	ED.CPS64004	105,86
	2006	ED.CPS64006	105,86
450 EXC-F	12-20	ED.CPS64012	131,68
450 SX-F	07-11	ED.CPS64007	181,03
	12-20	ED.CPS64012	131,68
505 SX-F	07-11	ED.CPS64007	181,03
450 XC ATV	08-09	ED.CPS64006	105,86
	09-10	ED.CPS64007	181,03
500 EXC	12-21	ED.CPS64012	131,68
500 EXC-F	12-20	ED.CPS64012	131,68
505 SX ATV	09-12	ED.CPS64007	181,03
505 SX-F	2008	ED.CPS64007	181,03
505 XC-F	2009	ED.CPS64007	181,03
520 EXC	02-03	ED.CPS65002	105,86
520 SX	02-03	ED.CPS65002	105,86
525 EXC	02-03	ED.CPS65002	105,86
	04-05	ED.CPS64004	105,86
525 EXC Racing	04-05	ED.CPS64004	105,86
	06-07	ED.CPS64006	105,86
525 SM-R	04-05	ED.CPS64004	105,86
525 SX	02-03	ED.CPS65002	105,86
	04-05	ED.CPS64004	105,86
	06-07	ED.CPS64006	105,86
525 XC ATV	08-12	ED.CPS64006	105,86
530 EXC-R	2008	ED.CPS65008	184,77
	2009	ED.CPS64009	206,85
	10-11	ED.CPS64010	210,80
560 SM-R	06-07	ED.CPS64006	105,86

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBRIZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Juegos Discos de Embrague Completos (Fricción + Metálicos + Muelles)

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI			
RM 60	03-05	ED.CPS41088	86,70
RM 65	03-05	ED.CPS41088	86,70
RM 80	89-01	ED.CPS31089	75,25
RM 85	02-21	ED.CPS31089	75,25
RM 125	2001	ED.CPS32001	147,28
	02-11	ED.CPS32002	152,42
	92-00	ED.CPS32092	147,28
RM 250	89-91	ED.CPS33089	166,33
	92-93	ED.CPS33092	185,45
	96-97	ED.CPS33096	144,29
	98-02	ED.CPS33098	144,29
	03-05	ED.CPS33003	151,52
RM-Z 250	06-12	ED.CPS33006	151,52
	2004	ED.CPS43004	151,36
	05-06	ED.CPS43005	151,36
	07-09	ED.CPS33007	151,36
DR-Z 400	2010	ED.CPS33010	151,36
	11-18	ED.CPS33011	156,42
LT-R 450	00-20	ED.CPS34000	140,65
RM-Z 450	06-11	ED.CPS34006	160,36
	05-07	ED.CPS34005	180,29
RMX 450 Z	08-21	ED.CPS34008	180,29
	10-19	ED.CPS34010	160,36

Ad. Marca-Modelo	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA			
YZ 65	18-21	ED.CPS20018	94,54
YZ 85	02-21	ED.CPS21002	106,79
YZ 125	91-92	ED.CPS22091	124,55
	93-97	ED.CPS22093	139,99
	98-99	ED.CPS22098	119,29
	00-01	ED.CPS22000	127,44
	02-04	ED.CPS22002	127,44
YFS 200 Blaster	05-21	ED.CPS22093	139,99
	88-06	ED.CPS22088	102,78
WR 250 F	01-13	ED.CPS23001	131,56
WR 250 R	08-20	ED.CPS23007	124,55
WR 250 X	08-11	ED.CPS23007	124,55
YFM 250 R Raptor	08-13	ED.CPS23009	100,76
YZ 250	88-90	ED.CPS22188	110,69
	94-01	ED.CPS23094	137,29
	02-21	ED.CPS23002	137,29
YZ 250 F	01-07	ED.CPS23001	131,56
	08-13	ED.CPS23008	135,07
	14-18	ED.CPS23114	139,03
	19-21	ED.CPS23115	157,38
YZ 250 X	16-21	ED.CPS23002	137,29
XT 250	08-17	ED.CPS23006	102,89
YFZ 350 Banshee	87-06	ED.CPS23087	112,36
YFM 350 Warrior	87-13	ED.CPS23088	112,16
YFM 350 Raptor	87-13	ED.CPS23088	112,16
YZ 426 F	2000	ED.CPS24000	151,83
	01-02	ED.CPS24001	154,11
WR 450 F	2004	ED.CPS24003	136,58
	05-15	ED.CPS24015	128,67
YFZ 450	04-06	ED.CPS24004	101,04
	2007	ED.CPS24005	106,68
	08-09	ED.CPS24008	130,10
	12-13	ED.CPS24012	124,45
YFZ 450 R	09-13	ED.CPS24009	123,04
YZ 450 F	03-06	ED.CPS24003	136,58
	07-13	ED.CPS24007	123,23
	14-17	ED.CPS24014	121,42
YFM 700 R Raptor	06-20	ED.CPS27006	124,45

Juegos Discos de Embrague

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	-----	--------	----------

APRILIA

RS 250	FRICCIÓN	95-01	ED.S33029	65,61
--------	----------	-------	-----------	-------

BETA

125 RR Enduro 2T	FRICCIÓN	18-20	ED.S63001	64,68
	METÁLICO	18-21	ED.S72018	40,02
200 RR Enduro 2T	FRICCIÓN	19-20	ED.S63001	64,68
Xtrainer 250	FRICCIÓN	18-21	ED.S73028	105,75
250 RR Enduro 2T	FRICCIÓN	13-19	ED.S73013	81,51
250 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	18-21	ED.S73028	105,75
		05-07	ED.S54007	61,97
	METÁLICO	05-07	ED.S54009	23,74
300 RR Enduro 2T	FRICCIÓN	13-17	ED.S73013	81,51
		18-21	ED.S73028	105,75
Xtrainer 300	FRICCIÓN	15-17	ED.S24041	77,02
		18-21	ED.S73028	105,75
350 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	11-17	ED.S73013	81,51
		18-21	ED.S73028	105,75
390 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	15-17	ED.S73013	81,51
		18-21	ED.S73028	105,75
400 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	05-09	ED.S54007	61,97
		11-14	ED.S73013	81,51
430 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	14-17	ED.S73013	81,51
		18-21	ED.S73028	105,75
450 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	05-09	ED.S54007	61,97
		12-14	ED.S73013	81,51
480 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	15-17	ED.S73013	81,51
		18-21	ED.S73028	105,75
498 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	12-14	ED.S73013	81,51
525 RR Enduro 4T	FRICCIÓN	05-09	ED.S54007	61,97
		METÁLICO	2005	ED.S54009

GAS-GAS

EC 125	FRICCIÓN	00-11	ED.S12006	73,92
	METÁLICO	00-11	ED.S52004	47,09
MC 125	FRICCIÓN	00-11	ED.S12006	73,92
	METÁLICO	00-11	ED.S52004	47,09
EC 250 F	FRICCIÓN	10-13	ED.S23017	86,56
		14-15	ED.S24062	95,22
	METÁLICO	10-15	ED.S23018	24,64
EC 300 F	FRICCIÓN	2013	ED.S23017	86,56
		14-15	ED.S24062	95,22
	METÁLICO	13-15	ED.S23018	24,64
EC 450 F	FRICCIÓN	13-15	ED.S24041	77,02

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	------	-----	--------	----------

HONDA

CR 80	FRICCIÓN	87-02	ED.S11001	44,88
	METÁLICO	87-02	ED.S11002	20,52
XR 80 R	FRICCIÓN	79-03	ED.S10029	23,10
CRF 80 F	FRICCIÓN	04-13	ED.S10029	23,10
CR 85	FRICCIÓN	03-04	ED.S11001	44,88
		05-07	ED.S11003	41,05
	METÁLICO	03-07	ED.S11002	20,52
XR 100 R	FRICCIÓN	81-86	ED.S11030	30,80
		87-03	ED.S11031	35,90
CRF 100 F	FRICCIÓN	04-13	ED.S11031	35,90
CR 125	FRICCIÓN	85-89	ED.S12085	55,44
		90-99	ED.S12004	64,68
		00-07	ED.S12006	73,92
	METÁLICO	83-89	ED.S12185	33,36
		00-07	ED.S12000	46,69
		90-99	ED.S12090	40,02
CRF 150 R	FRICCIÓN	07-21	ED.S12023	49,26
	METÁLICO	07-21	ED.S12024	30,19
CR 250	FRICCIÓN	84-89	ED.S13008	90,74
		90-07	ED.S13010	103,71
		78-80	ED.S12005	40,82
	METÁLICO	84-89	ED.S13009	40,02
		90-93	ED.S13011	46,69
		94-07	ED.S13012	50,12
CRF 250 R	FRICCIÓN	04-07,2010	ED.S13013	73,92
		08-09,11-17	ED.S13035	73,92
		18-21	ED.S13093	91,88
METÁLICO	04-21	ED.S13014	51,19	
CRF 250 RX	FRICCIÓN	19-21	ED.S13093	91,88
CRF 250 X	FRICCIÓN	04-17	ED.S13035	73,92
XR 185	FRICCIÓN	1979	ED.S12032	38,50
XR 200 R	FRICCIÓN	80-02	ED.S12032	38,50
XR 250 R	FRICCIÓN	86-95	ED.S13033	76,98
		96-04	ED.S13034	58,56
XR 250 Tornado	FRICCIÓN	01-08	ED.S13036	60,26
	METÁLICO	01-08	ED.S13037	36,56
XR 350 R	FRICCIÓN	83-85	ED.S13033	76,98
XR 400 R	FRICCIÓN	96-04	ED.S14017	68,32
	METÁLICO	96-04	ED.S14018	43,88
TRX 400 EX/X	FRICCIÓN	99-14	ED.S14017	68,32
CRF 450 R	FRICCIÓN	02-10	ED.S14015	77,02
		11-16	ED.S14039	77,16
		17-20	ED.S14091	67,53
	2021	ED.S14039	77,16	
	METÁLICO	02-16	ED.S14016	58,69
		17-20	ED.S14092	54,96

Juegos Discos de Embrague

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA (Continuación)				
CRF 450 RX	FRICCIÓN	17-20	ED.S14091	67,53
	METÁLICO	17-20	ED.S14092	54,96
CRF 450 X	FRICCIÓN	05-17	ED.S14015	77,02
TRX 450 R	FRICCIÓN	04-14	ED.S14022	77,53
	METÁLICO	04-14	ED.S14016	58,69
CR 500	FRICCIÓN	84-89	ED.S13008	90,74
		90-01	ED.S13010	103,71
	METÁLICO	84-89	ED.S13009	40,02
		90-01	ED.S13011	46,69
XR 500 R	FRICCIÓN	81-84	ED.S15030	60,11
CBR 600	FRICCIÓN	95-98	ED.S16024	88,69
XR 600 R	FRICCIÓN	85-00	ED.S16019	88,89
	METÁLICO	85-00	ED.S16020	41,61
XR 650 R	FRICCIÓN	00-07	ED.S16021	64,59
	METÁLICO	00-07	ED.S16020	41,61
CBR 900 RR Fireblade	FRICCIÓN	96-97	ED.S19026	92,85

HUSQVARNA

TC 65	FRICCIÓN	17-21	ED.S50012	38,43
	METÁLICO	17-21	ED.S50013	11,27
TC 85	FRICCIÓN	14-17	ED.S51011	53,90
		18-21	ED.S51018	67,65
	METÁLICO	14-17	ED.S51012	16,52
		18-21	ED.S51019	42,33
CR 125	METÁLICO	00-13	ED.S62000	42,97
CR 150	METÁLICO	2011	ED.S62000	42,97
TC 250 4T	FRICCIÓN	09-13	ED.S63001	64,68
	METÁLICO	09-13	ED.S63002	43,88
TE 250 4T	FRICCIÓN	10-13	ED.S63001	64,68
	METÁLICO	10-13	ED.S63002	43,88
TXC 250	FRICCIÓN	10-13	ED.S63001	64,68
	METÁLICO	10-13	ED.S63002	43,88
FC 250	FRICCIÓN	16-19	ED.S53016	80,68
	METÁLICO	16-19	ED.S53027	35,09
FC 350	FRICCIÓN	16-19	ED.S53016	80,68
	METÁLICO	16-19	ED.S53027	35,09
FX 350	METÁLICO	17-19	ED.S53027	35,09
TXC 310	FRICCIÓN	12-13	ED.S63001	64,68
TE 310	FRICCIÓN	11-13	ED.S63001	64,68
	METÁLICO	11-13	ED.S63002	43,88

KAWASAKI

KX 60	FRICCIÓN	83-21	ED.S41001	42,94
	METÁLICO	83-21	ED.S41002	23,62
KX 65	FRICCIÓN	83-21	ED.S41001	42,94
	METÁLICO	83-21	ED.S41002	23,62
KDX 80	FRICCIÓN	80-81	ED.S41003	34,35
	METÁLICO	80-81	ED.S41004	17,72

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)				
KX 80	FRICCIÓN	79-80	ED.S41003	34,35
		81-84	ED.S41001	42,94
		85-87	ED.S41005	51,53
		1988	ED.S41007	61,04
		98-00	ED.S41009	53,12
	METÁLICO	81-84	ED.S41002	23,62
		79-80	ED.S41004	17,72
		85-87	ED.S41006	29,53
		88-90	ED.S41008	35,43
		98-00	ED.S41010	30,14
KX 85	FRICCIÓN	98-21	ED.S41009	53,12
	METÁLICO	98-21	ED.S41010	30,14
KX 100	FRICCIÓN	98-21	ED.S41009	53,12
	METÁLICO	98-21	ED.S41010	30,14
KX 125	FRICCIÓN	85-87	ED.S42011	64,68
		94-96	ED.S42013	92,53
		97-08	ED.S42015	82,78
	METÁLICO	85-87	ED.S42012	36,17
		94-08	ED.S42014	36,17
		86-88	ED.S42011	64,68
KDX 200	FRICCIÓN	89-94	ED.S42040	83,78
		95-06	ED.S42016	82,08
		86-87	ED.S42012	36,17
	METÁLICO	95-06	ED.S42017	51,19
		97-05	ED.S42016	82,08
KDX 220 R	FRICCIÓN	97-05	ED.S42016	82,08
	METÁLICO	97-05	ED.S42017	51,19
KDX 250	FRICCIÓN	82-84	ED.S43018	64,68
		91-94	ED.S43019	83,63
	METÁLICO	91-94	ED.S43020	50,33
KX 250	FRICCIÓN	87-91	ED.S43019	83,63
		92-08	ED.S43023	89,91
	METÁLICO	1987	ED.S43021	53,90
		1991	ED.S43020	50,33
		92-08	ED.S43022	35,91
KX 250 F	FRICCIÓN	2004	ED.S43024	92,36
		2005	ED.S43026	92,36
		06-20	ED.S43027	92,36
	METÁLICO	04-20	ED.S43025	42,19
KLX 400 R	METÁLICO	2003	ED.S34016	33,20
KFX 400	METÁLICO	2005	ED.S34020	37,94
KLX 450 R	METÁLICO	08-19	ED.S34016	33,20
KX 450 F	FRICCIÓN	06-09	ED.S44028	84,74
		06-20	ED.S34016	33,20
	METÁLICO	2021	ED.S34018	41,34
KFX 450 R	FRICCIÓN	08-14	ED.S44039	77,16
	METÁLICO	08-14	ED.S34016	33,20
KX 450	FRICCIÓN	19-20	ED.S44029	81,19

Juegos Discos de Embrague

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)				
KX 500	FRICCIÓN	87-04	ED.S43019	83,63
	METÁLICO	87-04	ED.S43021	53,90
KL 650	FRICCIÓN	87-89	ED.S46037	66,75
KLR 650	FRICCIÓN	95-11	ED.S47032	76,29
KLX 650	FRICCIÓN	93-95	ED.S46037	66,75
KLX 650 R	FRICCIÓN	96-01	ED.S46037	66,75
ER-6	FRICCIÓN	06-07	ED.S46038	78,67
KLR 650	FRICCIÓN	2007	ED.S46038	78,67
ZX 7 R	FRICCIÓN	91-94	ED.S47031	95,47
		96-03	ED.S47032	76,29
ZX 12 R	FRICCIÓN	02-05	ED.S49035	143,20
ZRX 1200	FRICCIÓN	01-05	ED.S49036	102,60

KTM				
60 SX	FRICCIÓN	97-99	ED.S50012	38,43
	METÁLICO	97-99	ED.S50013	11,27
65 SX	FRICCIÓN	97-21	ED.S50012	38,43
	METÁLICO	00-21	ED.S50013	11,27
85 SX	FRICCIÓN	03-17	ED.S51011	53,90
		18-21	ED.S51018	67,65
	METÁLICO	03-17	ED.S51012	16,52
		18-20	ED.S51019	42,33
105 SX	FRICCIÓN	04-11	ED.S51011	53,90
	METÁLICO	04-11	ED.S51012	16,52
125 EXC	FRICCIÓN	98-16	ED.S52001	64,68
	METÁLICO	98-16	ED.S52002	40,29
125 SX	FRICCIÓN	98-18	ED.S52001	64,68
		19-21	ED.S53009	80,68
	METÁLICO	98-18	ED.S52002	40,29
		19-21	ED.S53010	41,61
125 XC-W	FRICCIÓN	17-18	ED.S52001	64,68
		19-21	ED.S53009	80,68
	METÁLICO	17-18	ED.S52002	40,29
144 SX	FRICCIÓN	2008	ED.S52001	64,68
		2008	ED.S52002	40,29
	METÁLICO	2008	ED.S52002	40,29
150 EXC TPI	FRICCIÓN	20-21	ED.S53009	80,68
	METÁLICO	20-21	ED.S53010	41,61
150 SX	FRICCIÓN	09-18	ED.S52001	64,68
		19-21	ED.S53009	80,68
	METÁLICO	09-18	ED.S52002	40,29
		19-21	ED.S53010	41,61
150 XC-W	FRICCIÓN	17-18	ED.S52001	64,68
		19-21	ED.S53009	80,68
	METÁLICO	17-18	ED.S52002	40,29
		19-21	ED.S53010	41,61

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)				
200 EXC	FRICCIÓN	98-16	ED.S52001	64,68
	METÁLICO	98-16	ED.S52002	40,29
200 SX	FRICCIÓN	03-05	ED.S52001	64,68
	METÁLICO	03-05	ED.S52002	40,29
250 EXC	FRICCIÓN	91-12	ED.S53014	110,15
		13-20	ED.S53011	92,20
	METÁLICO	94-12	ED.S53015	33,86
		13-20	ED.S53029	39,48
250 EXC-F	FRICCIÓN	07-13	ED.S13013	73,92
		14-20	ED.S53011	92,20
	METÁLICO	07-13	ED.S13014	51,19
		14-20	ED.S53029	39,48
250 SX	FRICCIÓN	91-12	ED.S53014	110,15
		13-20	ED.S53011	92,20
	METÁLICO	94-12	ED.S53015	33,86
250 SX-F	FRICCIÓN	06-12	ED.S13013	73,92
		13-15	ED.S53011	92,20
	METÁLICO	06-12	ED.S13014	51,19
300 EXC	FRICCIÓN	91-12	ED.S53014	110,15
		13-20	ED.S53011	92,20
	METÁLICO	94-12	ED.S53015	33,86
300 EXC TPI	FRICCIÓN	13-20	ED.S53011	92,20
		13-20	ED.S53029	39,48
	METÁLICO	13-20	ED.S53029	39,48
350 Freeride	FRICCIÓN	12-17	ED.S53011	92,20
	METÁLICO	12-17	ED.S53029	39,48
360 EXC	FRICCIÓN	96-97	ED.S53014	110,15
	METÁLICO	96-97	ED.S53015	33,86
360 SX	FRICCIÓN	96-97	ED.S53014	110,15
	METÁLICO	96-97	ED.S53015	33,86
380 EXC	FRICCIÓN	98-02	ED.S53014	110,15
	METÁLICO	98-02	ED.S53015	33,86
380 SX	FRICCIÓN	98-02	ED.S53014	110,15
	METÁLICO	94-12	ED.S53015	33,86
350 SX-F	FRICCIÓN	11-15	ED.S53011	92,20
		16-21	ED.S53016	80,68
	METÁLICO	11-15	ED.S53029	39,48
		16-21	ED.S53027	35,09
350 EXC-F	FRICCIÓN	12-21	ED.S53011	92,20
	METÁLICO	12-21	ED.S53029	39,48
400 EXC	FRICCIÓN	09-11	ED.S54017	142,67
	METÁLICO	2009	ED.S54020	50,75
		10-11	ED.S54021	54,70

Juegos Discos de Embrague

Ad. Marca-Modelo TIPO AÑO CÓDIGO P.V.P. €

KTM (Continuación)

450 XC ATV	FRICCIÓN	08-09	ED.S54007	61,97	
450 EXC	FRICCIÓN	2003	ED.S54008	61,97	
		04-07	ED.S54007	61,97	
		12-19	ED.S53011	92,20	
	METÁLICO	04-05	ED.S54009	23,74	
		06-07	ED.S54010	23,74	
		12-19	ED.S53029	39,48	
450 EXC-F	FRICCIÓN	12-20	ED.S53011	92,20	
	METÁLICO	12-20	ED.S53029	39,48	
450 EXC-R	FRICCIÓN	2008	ED.S54016	134,02	
		09-11	ED.S54017	142,67	
	METÁLICO	2008	ED.S54020	50,75	
		09-11	ED.S54021	54,70	
FC 450	FRICCIÓN	14-19	ED.S53011	92,20	
FX 450	FRICCIÓN	17-19	ED.S53011	92,20	
450 SM-R	FRICCIÓN	04-07	ED.S54007	61,97	
		2008	ED.S54015	137,14	
		13-14	ED.S53011	92,20	
	METÁLICO	04-05	ED.S54009	23,74	
		06-07	ED.S54010	23,74	
		2008	ED.S54006	23,74	
13-14	ED.S53029	39,48			
	450 SX	FRICCIÓN	04-06	ED.S54007	61,97
		METÁLICO	04-05	ED.S54009	23,74
2006			ED.S54010	23,74	
450 SX ATV	FRICCIÓN	09-10	ED.S54015	137,14	
	METÁLICO	09-10	ED.S54006	23,74	
450 SX-F	FRICCIÓN	07-11	ED.S54015	137,14	
		12-20	ED.S53011	92,20	
	METÁLICO	07-11	ED.S54006	23,74	
		12-20	ED.S53029	39,48	
450 XC ATV	METÁLICO	08-09	ED.S54010	23,74	
500 EXC	FRICCIÓN	12-19	ED.S53011	92,20	
	METÁLICO	12-19	ED.S53029	39,48	
500 EXC-F	FRICCIÓN	12-20	ED.S53011	92,20	
500 XC-W	METÁLICO	12-16	ED.S53029	39,48	
505 SX ATV	FRICCIÓN	09-12	ED.S54015	137,14	
	METÁLICO	09-12	ED.S54006	23,74	
505 SX-F	FRICCIÓN	2008	ED.S54015	137,14	
	METÁLICO	2008	ED.S54006	23,74	
505 XC-F	FRICCIÓN	2009	ED.S54015	137,14	
	METÁLICO	2009	ED.S54006	23,74	
520 EXC	FRICCIÓN	00-02	ED.S54008	61,97	
	METÁLICO	2002	ED.S54010	23,74	
520 SX	FRICCIÓN	00-02	ED.S54008	61,97	
	METÁLICO	2002	ED.S54010	23,74	

Ad. Marca-Modelo TIPO AÑO CÓDIGO P.V.P. €

KTM (Continuación)

525 SX	FRICCIÓN	2003	ED.S54008	61,97
		04-07	ED.S54007	61,97
	METÁLICO	04-05	ED.S54009	23,74
2003,06-07		ED.S54010	23,74	
525 EXC	FRICCIÓN	04-07	ED.S54007	61,97
		2003	ED.S54008	61,97
	METÁLICO	04-05	ED.S54009	23,74
06-07		ED.S54010	23,74	
525 SM-R	FRICCIÓN	04-05	ED.S54007	61,97
	METÁLICO	04-05	ED.S54009	23,74
525 XC ATV	METÁLICO	08-12	ED.S54010	23,74
530 EXC-R	FRICCIÓN	2008	ED.S54016	134,02
		09-11	ED.S54017	142,67
	METÁLICO	2008	ED.S54020	50,75
09-11		ED.S54021	54,70	
560 SM-R	FRICCIÓN	06-07	ED.S54007	61,97
	METÁLICO	06-07	ED.S54010	23,74
625 SXC	FRICCIÓN	02-07	ED.S56016	102,25
640 LC4	FRICCIÓN	98-07	ED.S56016	102,25

SHERCO

125 SE-R	FRICCIÓN	2018	ED.S13013	73,92
	METÁLICO	18-19	ED.S71018	51,19
125 SC-R	METÁLICO	18-19	ED.S71018	51,19
250 SE-F	FRICCIÓN	14-18	ED.S73011	83,06
	METÁLICO	14-18	ED.S73018	58,50
300 SE-F	FRICCIÓN	14-18	ED.S73011	83,06
	METÁLICO	14-18	ED.S73018	58,50
300 SE F-R	FRICCIÓN	14-18	ED.S73011	83,06
	METÁLICO	14-18	ED.S73018	58,50
250 SE F-R	FRICCIÓN	14-18	ED.S73011	83,06
	METÁLICO	14-18	ED.S73018	58,50
2.5 SE i-FR	FRICCIÓN	08-10	ED.S73008	83,16
		11-13	ED.S73011	83,06
	METÁLICO	08-13	ED.S73018	58,50
3.0 SE i-FR	FRICCIÓN	2010	ED.S73008	83,16
		11-13	ED.S73011	83,06
	METÁLICO	10-13	ED.S73018	58,50

Juegos Discos de Embrague

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €		
SUZUKI						
RM 60	FRICCIÓN	2003	ED.S41001	42,94		
	METÁLICO	2003	ED.S41002	23,62		
RM 65	FRICCIÓN	03-05	ED.S41001	42,94		
	METÁLICO	03-05	ED.S41002	23,62		
RM 80	FRICCIÓN	89-01	ED.S31003	41,05		
	METÁLICO	89-01	ED.S31089	14,40		
RM 85	FRICCIÓN	02-21	ED.S31003	41,05		
	METÁLICO	02-21	ED.S31089	14,40		
RM 125	FRICCIÓN	02-11	ED.S32006	93,43		
	METÁLICO	92-11	ED.S32005	42,19		
DR-Z 250	FRICCIÓN	01-07	ED.S33034	82,81		
RGV 250	FRICCIÓN	91-96	ED.S33029	65,61		
RM 250	FRICCIÓN	88-91	ED.S33007	98,57		
		92-93	ED.S33009	110,89		
		96-02	ED.S33011	83,63		
		03-05	ED.S33013	95,47		
		06-12	ED.S33014	95,47		
	METÁLICO	88-91,94-94	ED.S33008	47,62		
		92-93	ED.S33010	54,42		
		96-12	ED.S33012	35,91		
		RM-Z 250	FRICCIÓN	2004	ED.S43024	92,36
				05-06	ED.S43026	92,36
07-10	ED.S33028			92,36		
11-21	ED.S33032			97,42		
METÁLICO	04-21	ED.S43025	42,19			
	DR 350	FRICCIÓN	90-99	ED.S33033	86,24	
METÁLICO		90-99	ED.S33090	40,82		
DR-Z 400	FRICCIÓN	00-20	ED.S34015	87,31		
	METÁLICO	00-20	ED.S34016	33,20		
LT-Z 400	FRICCIÓN	03-04	ED.S34015	87,31		
		2005	ED.S34019	98,22		
	METÁLICO	03-04	ED.S34016	33,20		
		2005	ED.S34020	37,94		
LT-R 450	METÁLICO	06-11	ED.S34018	41,34		
	FRICCIÓN	06-11	ED.S34021	95,47		
RM-Z 450	FRICCIÓN	05-07	ED.S34017	95,47		
	FRICCIÓN	08-21	ED.S34030	95,47		
	METÁLICO	05-21	ED.S34018	41,34		
RMX 450 Z	FRICCIÓN	10-19	ED.S34031	95,47		
	METÁLICO	10-19	ED.S34018	41,34		
GS 500	FRICCIÓN	89-05	ED.S35021	65,61		
SV 650	FRICCIÓN	2005	ED.S36022	90,22		
SV 1000	FRICCIÓN	03-05	ED.S39023	108,52		
GSF 1200 Bandit	FRICCIÓN	01-05	ED.S39025	119,42		
GSX-R 1300 Hayabusa	FRICCIÓN	02-05	ED.S39027	108,15		

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA				
YZ 65	FRICCIÓN	18-21	ED.S20018	55,16
	METÁLICO	18-21	ED.S20019	18,62
YZ 80	FRICCIÓN	83-92	ED.S21001	42,94
		93-94	ED.S21002	56,97
		95-01	ED.S21003	64,65
YZ 85	FRICCIÓN	02-21	ED.S21003	64,65
	METÁLICO	02-21	ED.S21004	22,34
DT 125 R	FRICCIÓN	05-06	ED.S22024	60,67
DT 125 X	FRICCIÓN	05-06	ED.S22024	60,67
TT-R 125	FRICCIÓN	00-17	ED.S22055	31,41
YZ 125	FRICCIÓN	91-92	ED.S22004	78,39
		98-99	ED.S22009	72,86
		00-04	ED.S22010	77,04
	METÁLICO	91-92	ED.S22005	25,42
93-21	ED.S22007	29,63		
XT 125 R	FRICCIÓN	05-06	ED.S22055	31,41
XT 125 X	FRICCIÓN	05-06	ED.S22055	31,41
Blaster 200	FRICCIÓN	88-06	ED.S22024	60,67
RD 250 AC	FRICCIÓN	73-75	ED.S23026	66,47
RD 250 LC	FRICCIÓN	80-83	ED.S23026	66,47
WR 250 R	FRICCIÓN	08-20	ED.S22004	78,39
	METÁLICO	08-20	ED.S22005	25,42
WR 250 X	FRICCIÓN	08-11	ED.S22004	78,39
	METÁLICO	08-11	ED.S22005	25,42
YFS 200	METÁLICO	88-06	ED.S22025	22,34
WR 250	FRICCIÓN	91-93	ED.S23014	75,68
		94-97	ED.S23015	86,49
WR 250 F	FRICCIÓN	01-14	ED.S23017	86,56
	METÁLICO	15-19	ED.S23049	93,63
XG 250 Tricker	FRICCIÓN	01-19	ED.S23018	24,64
		05-06	ED.S23047	70,07
XT 250	FRICCIÓN	08-17	ED.S23060	64,93
YFM 250 R Raptor	FRICCIÓN	08-13	ED.S23050	58,83
	METÁLICO	18-13	ED.S23051	21,16
YZ 250	FRICCIÓN	88-90	ED.S23012	63,61
		91-92	ED.S23014	75,68
		93-21	ED.S23015	86,49
	METÁLICO	88-90	ED.S23013	22,34
94-21	ED.S23016	26,06		
YZ 250 F	FRICCIÓN	01-07	ED.S23017	86,56
		08-18	ED.S23049	93,63
		19-21	ED.S23065	92,36
	METÁLICO	01-18	ED.S23018	24,64
		19-20	ED.S43025	42,19
RD 350 AC	FRICCIÓN	73-75	ED.S23026	66,47
RD 350 LC	FRICCIÓN	80-92	ED.S23026	66,47
RD 350 LC - YPVS	FRICCIÓN	80-92	ED.S23026	66,47

Juegos Discos de Embrague

Ad. Marca-Modelo TIPO AÑO CÓDIGO P.V.P. €

YAMAHA (Continuación)

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
TT 350	FRICCION	85-95	ED.S23026	66,47
YFZ 350 Banshee	FRICCION	87-06	ED.S23026	66,47
	METÁLICO	87-06	ED.S23027	22,34
YFM 350 Warrior	FRICCION	87-13	ED.S23048	66,00
	METÁLICO	87-13	ED.S23064	25,40
YFM 350 Raptor	FRICCION	87-13	ED.S23048	66,00
	METÁLICO	87-13	ED.S23064	25,40
YZ 400F	FRICCION	98-99	ED.S24019	78,98
WR 400 F	FRICCION	98-00	ED.S24019	78,98
WR 426 F	FRICCION	01-02	ED.S24022	99,58
WR 450 F	FRICCION	2004	ED.S24023	86,65
		05-18	ED.S24025	28,10
		2004	ED.S24021	29,78
YZ 426 F	FRICCION	2000	ED.S24020	97,30
		01-02	ED.S24022	99,58
		00-02	ED.S24021	29,78
YFZ 450	FRICCION	04-06	ED.S24028	51,41
		2007	ED.S24031	57,06
		08-09	ED.S24052	80,48
	METÁLICO	04-13	ED.S23016	26,06
YFZ 450 R	FRICCION	09-13	ED.S24056	73,41
		14-20	ED.S24059	83,62
	METÁLICO	09-13	ED.S23016	26,06
YZ 450 F	FRICCION	03-06	ED.S24023	86,65
		07-13	ED.S24041	77,02
		14-21	ED.S24058	75,22
	METÁLICO	03-06	ED.S24021	29,78
		07-21	ED.S23016	26,06

Ad. Marca-Modelo TIPO AÑO CÓDIGO P.V.P. €

YAMAHA (Continuación)

Ad. Marca-Modelo	TIPO	AÑO	CÓDIGO	P.V.P. €
YZ 450 FX	METÁLICO	16-19	ED.S24025	28,10
WR 450 F	FRICCION	2003	ED.S24057	90,11
		05-15	ED.S24041	77,02
		16-18	ED.S24063	74,03
		19-21	ED.S24056	73,41
XT 550	FRICCION	82-04	ED.S26029	74,43
TT 550	FRICCION	82-04	ED.S26029	74,43
FZ6 Fazer	FRICCION	04-06	ED.S26034	72,70
FZR 600	FRICCION	89-99	ED.S26031	77,29
TT 600	FRICCION	82-04	ED.S26029	74,43
XT 600	FRICCION	82-04	ED.S26029	74,43
XJ 600 Diversion	FRICCION	92-02	ED.S28045	72,21
YFM 660 R	FRICCION	01-05	ED.S26029	74,43
YZF 600	FRICCION	95-96	ED.S26032	99,96
		97-07	ED.S26033	104,45
XT 660 R	FRICCION	04-11	ED.S26054	63,04
XT 660 X	FRICCION	04-11	ED.S26054	63,04
YFM 700 R Raptor	FRICCION	06-20	ED.S26030	74,83
	METÁLICO	06-20	ED.S23016	26,06
TDM 850	FRICCION	96-97	ED.S28044	81,24
TRX 850	FRICCION	96-97	ED.S28044	81,24
900 S Diversion	FRICCION	92-02	ED.S28045	72,21

italakit 

Juntas de motor Juntas de cilindro





Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	-----	----------	------	--------	----------

APRILIA

RS 50 cc.				Ver Minarelli AM	
Scooter motor Minarelli				Ver Minarelli Scooter	
50 AF1		Original	m.reten	86300010	13,38
125 AF1 Tuareg		Original	cilindro	86100004	21,00
125 cc. (Rotax 123)		Original	motor	VJ.01.125.23	39,90
125 Replica-RS-RX (Rotax 122)		Original	motor	VJ.01.125.22	35,80
125 cc. SP-Motor Rotax		ITALKIT	cilindro	VJ.01.125.1	20,40
125 cc. Motor Rotax - Transformación a 140 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.01.140.1	20,40
125 cc. KART automático Transformación a 140 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.01.141.1	20,40

DERBI

Variant Start 49 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.12.1	5,10
Variant Start 65 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.12.2	7,40
Variant Start, sólo juntas admisión para caja láminas dobles		ITALKIT	cilindro	VJ.12.10	1,80
Start 3 Gilardoni (0,3)		ITALKIT	cilindro	VJ.12.8	5,10
Start 3, Kit con cigüeñal, 65 cc. carrera larga (0,5)		ITALKIT	cilindro	VJ.12.9	5,10
Variant Start/Start 5 Ø48		ITALKIT	cilindro	VJ.12.11	7,90
FDS/Savannah 74 cc. (admisión láminas)		ITALKIT	cilindro	VJ.12.5	8,50
Gran Sport a 74 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.12.20	7,40
Vamos 49 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.12.6	6,10
Vamos 65 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.12.7	6,10
Senda-GPR 49 y 74 cc. Motor Derbi, culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.12.13	7,90
Senda-GPR 74 cc. Motor Derbi (410) carrera larga 43 y 44,9 - culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.12.15	7,90
Senda-GPR Motor Derbi (410-2) carrera Original, 43 y 44,9, culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.12.22	7,90
Senda - GPR 49 cc. Motor Piaggio		Original	motor	VJ.12.101	16,80
Senda - GPR 74 cc. Motor Piaggio, (411) culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.12.17	7,90
Senda - GPR Motor Piaggio, (411) carrera larga 42, culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.12.18	7,90
Senda - GPR Motor Piaggio, (411) carrera larga 43 y 44,9, culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.12.19	7,90
Senda - GPR Motor Piaggio, (411-2) Ø49 carrera larga 45, culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.12.24	7,90
Senda - GPR Motor Piaggio, (411-2) carrera Original, 43 y 44,9, culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.12.23	7,90

BETA

50 RK6-RR6-RX		Original	motor	VJ467A014FL	29,89
125 Eikon	99	Original	cilindro	VJ467A015TP	57,82
		Original	motor	VJ467A015FL	84,96
150 Eikon	99	Original	cilindro	VJ666A123TP	49,69
		Original	motor	VJ666A123FL	76,22

CAGIVA

125 Freccia C9-10-12 Mito		Original	cilindro	86100021	45,78
		Original	motor	86200024	71,72
125 Freccia Mito		Original	retenes	86800018	23,10
125 WMX	87-90	Original	m.reten	86300276	72,98

DUCATI

851 SP 888		Original	cilindro	86100030	57,33
851/906		Original	motor	86700027	77,07
851/888		Original	retenes	86800028	65,10



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
F. MORINI					
49 G30-G40		Original	motor	86200070	12,40
49 GS-GSA		Original	cilindro	86100063	4,20
		Original	motor	86200069	12,40
		Original	retenes	86800061	12,60
48 T4		Original	m.reten	86300071	18,90
		Original	retenes	86800060	10,50
GARELLI					
70 Flex		Original	motor	86200079	12,39
		Original	m.reten	86300083	27,30
GAS GAS					
50 MC	21	Original	cilindro	VJ860VG810337	21,20
		Original	motor	VJ860VG808337	42,45
65 MC	21	Original	cilindro	VJ860VG810338	23,13
		Original	motor	VJ860VG808338	49,21
85 MC	21	Original	cilindro	VJ860VG810038	31,66
		Original	cilindro	VJ860VG8080027	80,33
125 EC-MX-SM	01-10	Original	cilindro	VJ616A001TP	21,42
125 MC	21	Original	cilindro	VJ860VG810029	47,28
		Original	cilindro	VJ860VG808370	83,02
200-250-300 EC-MX-Enduro	97-12	Original	cilindro	VJ616A002TP	28,77
250-300 EC	21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	cilindro	VJ860VG808976	86,89
250 EC-F	21	Original	cilindro	VJ860VG810025	59,85
		Original	cilindro	VJ860VG808990	85,92
250 MC-F	21	Original	cilindro	VJ860VG810025	59,85
		Original	cilindro	VJ860VG808372	85,92
350 EC-F	21	Original	cilindro	VJ860VG8100030	48,14
		Original	cilindro	VJ860VG8080041	86,89
450 MC.F	21	Original	cilindro	VJ860VG810030	64,05
		Original	cilindro	VJ860VG808374	83,02
FANTIC MOTOR					
125 XE-XX	21	Original	cilindro	VJ990A149TP	19,27
		Original	cilindro	VJ860VG808641	36,66
GILERA					
R-Twin (Gas Gas) 49 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.22.0	6,30
R-Twin (Gas Gas) 74 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.22.1	6,30
HONDA					
Dio 50		Original	cilindro	86100110	2,60
		Original	m.reten	86300275	19,16
Vision 50		Original	cilindro	86100108	2,60
		Original	motor	86200123	13,64
		Original	m.reten	86300138	23,84
Wallaroo 49 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.26.1	5,20
Wallaroo 65 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.26.2	5,20
Vision 65 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.26.3	5,10
MBX-NSR-NS 1, 75 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.26.5	22,00
MBX-NSR-NS 1, a 80 cc. carrera 44		ITALKIT	cilindro	VJ.26.7	22,50



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
MBX-NSR-NS 1, 100 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.26.6	22,50
MBX-NSR-NS 1, 101 cc. Ø54 carrera 44		ITALKIT	cilindro	VJ.26.10	22,50
80 CR	86-91	Original	cilindro	VJ860VG810205	16,37
		Original	motor	VJ860VG808205	36,66
80 CR	92-02	Original	cilindro	VJ666A091TP	17,34
		Original	motor	VJ860VG808206	38,59
85 CR	03-04	Original	cilindro	VJ860VG810211	17,34
		Original	motor	VJ666A091FL	38,59
85 CR	05-07	Original	cilindro	VJ860VG810212	21,20
		Original	motor	VJ860VG808212	38,59
125 CR	87-89	Original	cilindro	VJ860VG810233	27,96
		Original	motor	VJ860VG808233	24,99
125 CR	90-97	Original	cilindro	VJ666A133TP	25,06
		Original	motor	VJ860VG808235	38,59
125 CR	98-99	Original	cilindro	VJ666A143TP	27,96
		Original	motor	VJ860VG808236	50,18
125 CR	00	Original	motor	VJ860VG808247	50,18
	01-02	Original	cilindro	VJ666A991TP	28,93
	00-02	Original	motor	VJ666A107FL	50,18
125 CR	03	Original	cilindro	VJ666A108TP	31,83
		Original	motor	VJ666A108FL	54,04
125 CR	04	Original	cilindro	VJ666A109TP	38,22
		Original	motor	VJ666A109FL	55,98
125 CR	05-07	Original	cilindro	VJ666A111TP	32,79
		Original	motor	VJ666A111FL	58,87
125 NS-F		Original	retenes	86800103	27,30
125 NSR - CRM	86-96	Original	cilindro	VJ666A126TP	19,43
		Original	motor	VJ666A126FL	42,21
SH 125		Original	cilindro	VJ.26.8	14,80
		Original	motor	VJ.26.125.1	54,00
SH 150		ITALKIT			
		Original	cilindro	VJ.26.9	14,80
150 cc. Motor GY6		ITALKIT			
		Original	cilindro	VJ.GY6.57	6,90
150 CRF-R	03-05	Original	cilindro	VJ860VG810238	42,33
		Original	motor	VJ860VG808238	63,70
	07-21	Original	cilindro	VJ860VG810248	44,29
		Original	motor	VJ860VG808213	112,00
250 CR-R	89-91	Original	cilindro	VJ860VG810257	22,17
		Original	motor	VJ860VG808257	42,45
250 CR-R	92-01	Original	cilindro	VJ666A256TP	27,96
		Original	motor	VJ666A256FL	46,32
250 CR-R	02-04	Original	cilindro	VJ666A300TP	31,83
		Original	motor	VJ666A300FL	56,94
250 CR-R	05-07	Original	cilindro	VJ860VG810264	35,69
		Original	motor	VJ666A301FL	62,74
250 CRF-R Con junta tapa balancines	04-07	Original	cilindro	VJ860VG810262	55,98
		Original	cilindro	VJ666A310TP	108,99
		Original	motor	VJ666A310FL	113,94



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
HONDA (Continuación)					
250 CRF-R	08-09	Original	cilindro	VJ860VG810268	53,08
		Original	motor	VJ860VG808268	111,04
250 CRF-R	10-17	Original	cilindro	VJ860VG810285	49,21
		Original	motor	VJ860VG808285	104,28
	18-21	Original	cilindro	VJ860VG810039	71,19
		Original	motor	VJ860VG8080030	135,19
250 CRF-X con junta tapa balancines	04-17	Original	cilindro	VJ860VG810262	55,98
		Original	cilindro	VJ666A310TP	108,99
		Original	motor	VJ666A310FL	113,94
	18-21	Original	cilindro	VJ860VG810039	71,19
		Original	motor	VJ860VG8080030	135,19
250 TRX -EX	03-18	Original	cilindro	VJ860VG810888	40,52
		Original	motor	VJ860VG808905	82,06
250 TRX -TE/TM RECOM	02-16	Original	cilindro	VJ860VG810888	40,52
		Original	motor	VJ860VG808905	82,06
400 TRX-EX	99-04	Original	cilindro	VJVG5192	41,90
		Original	motor	VJVG1192	51,19
	05-08	Original	cilindro	VJVG5212	47,46
		Original	motor	VJVG1212	59,84
400 TRX-X	09-15	Original	cilindro	VJVG5212	47,46
		Original	motor	VJVG1212	59,84
450 CRF-R	02-06	Original	cilindro	VJ666A454TP	56,94
		Original	motor	VJ666A454FL	100,41
450 CRF-R	07-08	Original	cilindro	VJ860VG810278	55,98
		Original	motor	VJ860VG808278	115,87
450 CRF-R	09-16	Original	cilindro	VJ860VG810284	69,91
		Original	motor	VJ860VG808284	118,77
450 CRF-X	05-17	Original	cilindro	VJ860VG810276	69,91
		Original	motor	VJ860VG808276	132,29
450 CRF-R/RX	17-18	Original	cilindro	VJ860VG810033	52,11
		Original	motor	VJ860VG808989	118,77
	19-20	Original	cilindro	VJ860VG8100012	68,53
		Original	motor	VJ860VG8080012	135,19
450 TRX-R	04-05	Original	cilindro	VJ860VG810868	55,98
		Original	motor	VJ860VG808868	111,04
450 TRX-R	06-09 2012	Original	cilindro	VJ860VG810904	62,74
		Original	motor	VJ860VG808904	120,70
500 CR-R	89-01	Original	cilindro	VJ860VG810273	29,89
		Original	motor	VJ860VG808273	53,71
600 XL RD/LD		Original	cilindro	86100115	63,29
		Original	motor	86200129	71,97
600 VT CJ/CK		Original	cilindro	86100117	95,43
		Original	motor	86200131	114,18
600 XL VH Transalp		Original	motor	86200132	124,10
650 Africa Twin		Original	motor	86200134	124,10
700 TRX-XX	08-09	Original	cilindro	VJ10009G01	90,25
750 VF F FD/SC		Original	cilindro	86100121	95,43
		Original	motor	86200135	124,10
750 VF R/J		Original	motor	86200136	124,10
750 XRV Afr.Twin		Original	motor	86200137	130,29



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSABERG					
450 FE	09-11	Original	cilindro	VJ860VG810342	47,28
		Original	motor	VJ860VG808342	86,89
450 FX	10-11	Original	cilindro	VJ860VG810342	47,28
		Original	motor	VJ860VG808342	86,89
501 FE	14	Original	cilindro	VJ860VG810342	47,28
		Original	motor	VJ860VG808342	86,89
HUSQVARNA					
TC 50	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810337	21,20
		Original	motor	VJ860VG808337	42,45
TC 65	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810338	23,13
		Original	motor	VJ860VG808338	49,21
TC 85	14-17	Original	cilindro	VJ860VG810340	17,34
		Original	motor	VJ860VG808340	49,21
	18-21	Original	cilindro	VJ860VG810038	31,66
		Original	motor	VJ860VG8080027	80,33
CR-WM-SM 125	97-13	Original	cilindro	VJ860VG810028	30,98
TC 125	14-15	Original	cilindro	VJ860VG810330	32,79
		Original	motor	VJ860VG808330	59,84
	16-21	Original	cilindro	VJ860VG810029	47,28
		Original	motor	VJ860VG808370	83,02
TE 125	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810330	32,79
		Original	motor	VJ860VG808330	59,84
TX 125	17-19	Original	cilindro	VJ860VG810029	47,28
		Original	motor	VJ860VG808370	83,02
TE 150	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810032	47,28
		Original	motor	VJ860VG808370	83,02
CR-WR 250	98-13	Original	cilindro	VJ860VG810031	32,03
FC 250	14-15	Original	cilindro	VJ860VG810019	57,91
FC 250	16-21	Original	cilindro	VJ860VG810025	59,85
		Original	motor	VJ860VG808372	85,92
FE 250	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810019	57,91
FE 250	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810025	59,85
		Original	motor	VJ860VG808990	85,92
TC-TE 250	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810333	31,83
		Original	motor	VJ860VG808333	57,91
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	motor	VJ860VG808976	86,89
TE 250 I	18-21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	motor	VJ860VG808976	86,89
TE 300	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810335	27,00
		Original	motor	VJ860VG808335	54,04
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	motor	VJ860VG808976	86,89
TE 300 I	18-21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	motor	VJ860VG808976	86,89



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA (Continuación)					
FC 350	14-15	Original	cilindro	VJ860VG810021	66,60
	16-18	Original	cilindro	VJ860VG810026	48,25
		Original	motor	VJ860VG808373	85,92
	19-21	Original	cilindro	VJ860VG8100030	48,14
		Original	motor	VJ860VG8080041	86,89
FE 350	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810018	66,60
	17-19	Original	cilindro	VJ860VG810026	48,25
	20-21	Original	cilindro	VJ860VG8100030	48,14
		Original	motor	VJ860VG8080041	86,89
FC 450	14-15	Original	cilindro	VJ860VG810959	47,28
		Original	motor	VJ860VG808369	83,02
	16-21	Original	cilindro	VJ860VG810030	64,05
		Original	motor	VJ860VG808374	83,02
FE 450	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810959	47,28
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810030	64,05
		Original	motor	VJ860VG808374	83,02
FE 501	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810342	47,28
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810991	66,60
		Original	motor	VJ860VG808998	124,11
HYOSUNG					
49 cc. CAB- Super CAB		ITALKIT Original	cilindro	VJ.12.6	6,10
65 cc. CAB- Super CAB		ITALKIT Original	cilindro	VJ.12.7	6,10
KAWASAKI					
60 KX	85-03	Original	cilindro	VJ722A060TP/A	15,40
		Original	motor	VJ860VG808407	26,03
65 KX	00-21	Original	cilindro	VJ722A008TP	18,30
	00-05	Original	motor	VJ860VG808412	29,89
	06-21	Original	motor	VJ860VG808417	38,59
80 KX	91-97	Original	cilindro	VJ860VG810405	16,37
		Original	motor	VJ860VG808405	28,93
80 KX	98-00	Original	cilindro	VJ722A084TP	16,37
		Original	motor	VJ722A084FL	38,59
85 KX	01-13	Original	cilindro	VJ860VG810414	17,34
	01-06	Original	motor	VJ860VG808414	38,59
	07-13	Original	motor	VJ860VG808419	38,59
	14-21	Original	cilindro	VJ860VG810483	20,64
Original		motor	VJ860VG808483	49,21	
100 KX	98-13	Original	cilindro	VJ722A103TP	25,06
	06-13	Original	motor	VJ860VG808418	48,25
	14-20	Original	cilindro	VJ860VG810484	20,23
		Original	motor	VJ860VG808484	48,25
125 KX	90-91	Original	cilindro	VJ860VG810423	27,96
		Original	motor	VJ860VG808423	38,59
	92-93	Original	cilindro	VJ860VG810424	26,03
		Original	motor	VJ860VG808424	35,69
	95-97	Original	cilindro	VJ860VG810425	26,03
		Original	motor	VJ860VG808425	53,08



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
125 KX	98-00	Original	cilindro	VJ860VG810427	27,96
		Original	motor	VJ860VG808427	54,04
	01-02	Original	cilindro	VJ722A134TP	29,89
		Original	motor	VJ722A134FL	57,91
		Original	m.reten.	VJ860VG811429	107,45
	03-08	Original	cilindro	VJ722A135TP	26,03
Original		motor	VJ722A135FL	57,91	
200 KDX	95-06	Original	cilindro	VJVG8064M	37,17
		Original	motor	VJVG4064M	55,44
	97-05	Original	cilindro	VJ860VG810445	36,11
		Original	motor	VJ860VG808445	54,58
250 KX	90-91	Original	cilindro	VJ860VG810455	31,83
		Original	motor	VJ860VG808455	38,59
	92	Original	cilindro	VJ860VG810456	31,83
		Original	motor	VJ860VG808456	38,59
	93-03	Original	cilindro	VJ722A257TP	30,86
		Original	motor	VJ722A257FL/A	43,42
	93-96	Original	motor	VJ722A257FL/A	43,42
	97-03	Original	motor	VJ860VG808457	46,32
	04	Original	cilindro	VJ722A268TP	30,86
		Original	motor	VJ722A268FL	44,38
	05-08	Original	cilindro	VJ722A269TP	23,13
		Original	motor	VJ722A269FL	87,26
250 KXF TECATE	87-88	Original	cilindro	VJVG8025	35,69
		Original	motor	VJ860VG808820	48,25
250 KX-F	04-08	Original	cilindro	VJ722A280TP	46,32
		Original	motor	VJ722A280FL	79,16
	09-16	Original	cilindro	VJ860VG810481	61,77
		Original	motor	VJ860VG808481	94,62
	17-19	Original	cilindro	VJ860VG810034	62,74
		Original	motor	VJ860VG808984	95,58
400 KFX ARTIC CAT DVX	03-06	Original	cilindro	VJ933A407TP	48,20
		Original	motor	VJ933A407FL	86,89
400 KLX	03	Original	motor	VJ860VG808585	67,57
450 KFX	08-14	Original	cilindro	VJ860VG810920	57,91
		Original	motor	VJ860VG808920	63,59
450 KX-F	06-08	Original	cilindro	VJ860VG810469	53,08
		Original	motor	VJ860VG808469	112,97
	09-15	Original	cilindro	VJ860VG810482	59,84
		Original	motor	VJ860VG808482	115,87
	16-18	Original	cilindro	VJ860VG810027	54,04
		Original	motor	VJ860VG808485	115,87
	19-20	Original	cilindro	VJ860VG810046	57,91
		Original	motor	VJ860VG8080026	140,02
450 KLX-R	08-10	Original	cilindro	VJ860VG810469	53,08
		Original	motor	VJ860VG808469	112,97
500 KX	89-04	Original	cilindro	VJ860VG810470	41,48
		Original	motor	VJ860VG808470	54,58
650 KLR Tengai		Original	motor	86200154	57,08



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
KAWASAKI (Continuación)					
650 JS-SX	89-93	Original	cilindro	VJ722AE650TP	61,53
		Original	motor	VJ722AE650FL	68,57
750 JS-SX	92-93	Original	cilindro	VJ722AE750TP	51,03
		Original	motor	VJ722AE750FL	71,61
900 ZXI	95-96	Original	cilindro	VJ722AE910TP	87,54
		Original	motor	VJ722AE910FL	100,67
KTM					
50 SX	01-08	Original	cilindro	VJ860VG810312	18,27
		Original	motor	VJ860VG808312	21,20
	09-21	Original	cilindro	VJ860VG810337	21,20
		Original	motor	VJ860VG808337	42,45
65 SX	98-08	Original	cilindro	VJ860VG810302	21,20
		Original	motor	VJ467A014FL	29,89
	09-21	Original	cilindro	VJ860VG810338	23,13
		Original	motor	VJ860VG808338	49,21
85 SX	03-12	Original	cilindro	VJ731A004TP	17,34
		Original	motor	VJ731A004FL	49,21
	13-17	Original	cilindro	VJ860VG810340	17,34
		Original	motor	VJ860VG8080027	80,33
	18-21	Original	cilindro	VJ860VG810038	31,66
		Original	cilindro	VJ860VG810038	31,66
105 SX	03-11	Original	cilindro	VJ860VG810332	29,89
		Original	motor	VJ860VG808332	59,84
125 EXC-SX	91-97	Original	cilindro	VJ860VG810303	21,20
		Original	motor	VJ860VG808303	46,32
125 EXC-SX	98-01	Original	cilindro	VJ860VG810304	21,20
		Original	motor	VJ860VG808304	46,32
125 EXC-SX-MXC	02-06	Original	cilindro	VJ731A126TP	21,20
		Original	motor	VJ731A126FL	49,21
125 EXC-SX	07-15	Original	cilindro	VJ860VG810330	32,79
		Original	motor	VJ860VG808330	59,84
125 SX	16-21	Original	cilindro	VJ860VG810029	47,28
		Original	motor	VJ860VG808370	83,02
144 SX	07-08	Original	cilindro	VJ860VG810330	32,79
		Original	motor	VJ860VG808330	59,84
150 SX	09-15	Original	cilindro	VJ860VG810330	32,79
		Original	motor	VJ860VG808330	59,84
150 SX	16-21	Original	cilindro	VJ860VG810032	47,28
		Original	motor	VJ860VG808370	83,02
150 EXC TPI	20-21	Original	cilindro	VJ860VG810032	47,28
		Original	motor	VJ860VG808370	83,02
200 EXC-SX	98-02	Original	cilindro	VJ860VG810308	21,20
		Original	motor	VJ860VG808308	49,21
200 EXC-SX XC/XC-W	03-16	Original	cilindro	VJ860VG810319	21,20
		Original	motor	VJ860VG808319	49,21
250 EXC-SX	90-99	Original	cilindro	VJ860VG810327	21,20
		Original	motor	VJ860VG808327	49,21



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM (Continuación)					
250 EXC	00-03	Original	cilindro	VJ860VG810300	21,20
		Original	motor	VJ731A256FL	47,25
	04	Original	cilindro	VJ731A258TP	21,20
		Original	motor	VJ731A258FL	49,21
	05	Original	cilindro	VJ860VG810324	21,20
		Original	motor	VJ860VG808324	48,25
250 SX	00-02	Original	cilindro	VJ860VG810300	21,20
		Original	motor	VJ731A256FL	47,25
	03-04	Original	cilindro	VJ731A258TP	21,20
		Original	motor	VJ731A258FL	49,21
	05-06	Original	cilindro	VJ860VG810324	21,20
		Original	motor	VJ860VG808324	48,25
250 EXC-SX	07-16	Original	cilindro	VJ860VG810333	31,83
		Original	motor	VJ860VG808333	57,91
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	motor	VJ860VG808976	86,89
250 EXC-F	01-05	Original	cilindro	VJ860VG810316	46,32
		Original	motor	VJ860VG808316	96,55
	06-13	Original	cilindro	VJ860VG810328	54,04
		Original	motor	VJ860VG808328	96,55
	14-16	Original	cilindro	VJ860VG810019	57,91
		Original	motor	VJ860VG808019	92,68
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810025	59,85
		Original	motor	VJ860VG808990	85,92
250 SX-F	05-12	Original	cilindro	VJ860VG810328	54,04
		Original	motor	VJ860VG808328	96,55
	13-15	Original	cilindro	VJ860VG810019	57,91
		Original	motor	VJ860VG808019	92,68
	16-21	Original	cilindro	VJ860VG810025	59,85
		Original	motor	VJ860VG808372	85,92
300 EXC-SX	90-03	Original	cilindro	VJ860VG810306	21,20
		Original	motor	VJ860VG808306	49,21
	04	Original	cilindro	VJ860VG810325	21,20
	05	Original	cilindro	VJ860VG810326	21,20
		Original	motor	VJ860VG808326	48,25
300 EXC-XC-EC W	06-07	Original	cilindro	VJ860VG810326	21,20
		Original	motor	VJ860VG808326	48,25
	08-16	Original	cilindro	VJ860VG810335	27,00
		Original	motor	VJ860VG808335	54,04
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	motor	VJ860VG808976	86,89
300 EXC-TPI	18-21	Original	cilindro	VJ860VG810035	49,21
		Original	motor	VJ860VG808976	86,89



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €	
KTM (Continuación)						
350 EXC-F	12-16	Original	cilindro	VJ860VG810018	66,60	
		Original	motor	VJ860VG808339	94,62	
	17-19	Original	cilindro	VJ860VG810026	48,25	
		Original	motor	VJ860VG808376	85,29	
	20-21	Original	cilindro	VJ860VG8100030	48,14	
		Original	motor	VJ860VG8080041	86,89	
350 SX-F	11-12	Original	cilindro	VJ860VG810018	66,60	
		Original	motor	VJ860VG808339	94,62	
	13-15	Original	cilindro	VJ860VG810021	66,60	
		Original	motor	VJ860VG808365	85,92	
	16-18	Original	cilindro	VJ860VG810026	48,25	
		Original	motor	VJ860VG808373	85,92	
	19-21	Original	cilindro	VJ860VG8100030	48,14	
		Original	motor	VJ860VG8080041	86,89	
	400 SX-F/MXC/EXC-F	00-02	Original	cilindro	VJ860VG810317	66,60
			Original	motor	VJ860VG808317	92,68
400 EXC-F	04-06	Original	cilindro	VJ860VG810317	66,60	
		Original	motor	VJ860VG808317	92,68	
400 XC-W	07	Original	cilindro	VJ860VG810317	66,60	
		Original	motor	VJ860VG808317	92,68	
450 EXC-F	03-07	Original	cilindro	VJ860VG810317	66,60	
		Original	motor	VJ860VG808317	92,68	
	08-11	Original	cilindro	VJ860VG810342	47,28	
		Original	motor	VJ860VG808342	86,89	
	12-16	Original	cilindro	VJ860VG810959	47,28	
		Original	motor	VJ860VG808959	79,16	
	17-21	Original	cilindro	VJ860VG810030	64,05	
		Original	motor	VJ860VG808374	83,02	
450 SX-F	03-06	Original	cilindro	VJ860VG810318	61,77	
		Original	motor	VJ860VG808318	115,87	
	07-12	Original	cilindro	VJ860VG810331	52,11	
		Original	motor	VJ860VG808331	77,23	
	13-15	Original	cilindro	VJ860VG810959	47,28	
		Original	motor	VJ860VG808369	83,02	
	16-21	Original	cilindro	VJ860VG810030	64,05	
		Original	motor	VJ860VG808374	83,02	
	500 EXC	12-16	Original	cilindro	VJ860VG810342	47,28
			Original	motor	VJ860VG808342	86,89
17-21		Original	cilindro	VJ860VG810991	66,60	
		Original	motor	VJ860VG808998	124,11	
505 SX-F	08-09	Original	cilindro	VJ860VG810336	45,35	
520 EXC-F/SX-F	00-02	Original	cilindro	VJ860VG810318	61,77	
		Original	motor	VJ860VG808318	115,87	
525 EXC-F/SX-F	03-07	Original	cilindro	VJ860VG810318	61,77	
		Original	motor	VJ860VG808318	115,87	
530 EXC-F/XC W	08-11	Original	cilindro	VJ860VG810342	47,28	
		Original	motor	VJ860VG808342	86,89	



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
KYMCO					
50 Heroism-Sniper		Original	cilindro	VJ666A034TP	14,74
		Original	motor	VJ666A034FL	27,30
50 DJ-X/Y/W		Original	cilindro	VJ666A035TP/A	8,63
		Original	motor	VJ666A035FL/A	20,31
50 Dink Aire		Original	cilindro	VJ666A065TP	10,95
		Original	motor	VJ666A065FL	19,33
50 Dink Agua		Original	cilindro	VJ666A066TP	11,19
		Original	motor	VJ666A066FL	19,88
125 Dink	97-98	Original	cilindro	VJ467A015TP	57,82
		Original	motor	VJ467A015FL	84,96
125 B&W-Dink LX/Classic		Original	cilindro	VJ760A004TP	64,97
		Original	motor	VJ760A004FL	98,63
125 cc. (LEB1) ITALKIT		ITALKIT	cilindro	VJ.33.125.1	26,46
150 cc. (LFE2) ITALKIT		ITALKIT	cilindro	VJ.33.150.1	28,35
150 cc. Ø 57 Motor GY6		ITALKIT			
		Original	cilindro	VJ.GY6.57	10,60
150 cc. Ø 57 2V aire Agility-City		ITALKIT			
		Original	cilindro	VJ.GY6.57.1	10,60
150 Dink		Original	cilindro	VJ666A123TP	49,69
		Original	motor	VJ666A123FL	76,22
150 B&W-Dink Classic/LX		Original	cilindro	VJ760A005TP	67,10
		Original	motor	VJ760A005FL	101,88
250 cc. ITALKIT		ITALKIT	cilindro	VJ.33.250.4	27,00
300 cc. ITALKIT		ITALKIT	cilindro	VJ.33.300.4	27,00
MALAGUTI					
125 F-18	00-01	Original	cilindro	VJ760A004TP	64,97
		Original	motor	VJ760A004FL	98,63
150 F-18	00-01	Original	cilindro	VJ760A005TP	67,10
		Original	motor	VJ760A005FL	101,88
MINARELLI					
AM 49 cc.		Original	motor	VJ.44.100	16,40
AM 49 cc. - culata 1 pieza		ITALKIT Original	cilindro	VJ.44.6	9,60
AM 49 cc. - culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.35	7,40
AM 74 cc. - culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.44.3	7,40
AM 74 cc. - culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.34	7,40
AM 75 cc. - culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.44.33.1	7,40
AM 75 cc. - culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.33	7,40
AM 75 cc. - culata 2 piezas (Cilindro 308 - culata 308-3)		ITALKIT	cilindro	VJ.44.33.2	7,40
AM 75 cc. - carrera larga 42, culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.44.32	7,40
AM 75 cc. - carrera larga 42, culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.36	7,40
AM - (carrera 39 y 44) culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.38	7,40
AM - (carrera 39) culata 2 piezas (cilindro 308-1/culata 308-3)		ITALKIT	cilindro	VJ.44.38.1	7,40
AM - (carrera 44) culata 2 piezas (cilindro 308-3)		ITALKIT	cilindro	VJ.44.48	7,40
AM - (carrera 44,5) culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.40	7,40
AM - (carrera 39 y 44) culata 2 piezas (cilindro 308-2)		ITALKIT	cilindro	VJ.44.39	7,40
AM - (carrera 39 y 44) culata 2 piezas (culata-308-3/cilindro 308-2)		ITALKIT	cilindro	VJ.44.39.1	7,40
AM - (carrera 39) culata 2 piezas (cilindro 308-3/culata 308-3)		ITALKIT	cilindro	VJ.44.49	14,20
AM - (carrera 44) culata 2 piezas (cilindro 308-3-culata 308-3)		ITALKIT	cilindro	VJ.44.50	7,40
AM - (carrera 39) culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.52	7,40
AM - (carrera 44) culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.44.52	7,40
RV-RS 1-Drac 74 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.44.1	4,90



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
SCOOTER - Motor MINARELLI					
Admisión cilindro (vertical), Aire 49 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.68.1	5,60
Admisión cilindro (Vertical), Aire 74 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.68.2	5,60
Admisión carter (Horizontal), Aire 74 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.01.2	5,60
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 cc. culata origen		ITALKIT	cilindro	VJ.68.20	6,90
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 y 74 cc. culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.68.61	6,90
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 y 74 cc. culata 2 piezas (tóricas a la culata)		ITALKIT	cilindro	VJ.68.6	6,90
Admisión carter (Horizontal), Agua 49 cc. culata 2 piezas (tórica interior al cilindro)		ITALKIT	cilindro	VJ.68.70	7,40
Admisión carter (Horizontal), Agua 74 cc. carrera larga culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.68.81	7,40
Admisión carter (Horizontal), Agua 74 cc. carrera larga culata 2 piezas Cilindro 2ª serie, con tórica interior al cilindro y perimetral a la culata.		ITALKIT	cilindro	VJ.68.9	6,90
Admisión carter (Horizontal), Agua 74 cc. carrera larga culata 2 piezas Cilindro 2ª serie, con tórica interior al cilindro y perimetral a la culata.		ITALKIT	cilindro	VJ.68.91	7,40
PEUGEOT					
Metropolis		Original	cilindro	86100158	2,60
		Original	motor	86200161	6,21
		Original	m.reten	86300164	23,10
SV 50		Original	cilindro	86100159	2,60
		Original	motor	86200162	12,40
		Original	m.reten	86300165	32,27
PIAGGIO-VESPA					
Ciao 60 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.64.3	4,90
Typhoon Aire 49 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.64.1	5,60
Typhoon Aire 65 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.64.2	5,60
NRG-Zip-MC2 49 cc. culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.64.52	7,10
NRG-Zip-MC2 70 cc. culata 1 pieza		ITALKIT	cilindro	VJ.64.51	6,20
NRG-Zip-MC2 70 cc. culata 2 piezas		ITALKIT	cilindro	VJ.64.5	6,40
NRG-Zip-MC2 RACING 74 cc. culata 2 piezas		ITALKIT		VJ.64.6	7,40
Ape 50 Transformación Ø 50 y Ø 55 mm.		ITALKIT		VJ.64.4	5,60
Ciao-Si-Bravo		Original	m.reten	86300200	12,60
Ciao-Si-Bravo Variador		Original	m.reten	86300201	12,60
Vespa Sfera 50		Original	m.reten	86300204	27,30
Piaggio 50 Quartz		Original	m.reten	86300205	28,54
Vespa 125 PK-XL		Original	m.toric	86500185	16,80
APE MP		Original	motor	86200197	13,65
APE MP con mezclad.		Original	m.reten	86300210	18,90
APE TM 602-703		Original	m.reten	86300211	18,90
APE CAR 601 c/mezcla sep.		Original	retenes	86800175	6,30
APE TM 602/703		Original	retenes	86800176	6,30
VESPINO					
SC-ALX 65 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.66.2	4,28
AL-ALX-F9 65 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.66.3	4,60
PUCH					
Condor-Monza 60 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.56.1	5,30
Condor-Monza 60 cc. admisión láminas		ITALKIT	cilindro	VJ.56.2	6,10
Condor-Monza 74 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.56.3	5,30
Condor-Monza 74 cc. admisión láminas		ITALKIT	cilindro	VJ.56.5	6,10



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
SEA DOO					
650 Rotax	93-95	Original	cilindro	VJ896AE652TP	45,15
800 Rotax	95-96	Original	cilindro	VJ896AE810TP	44,63
		Original	motor	VJ896AE810FL	56,07
RIEJU					
Bye-Bike 49 cc. ITALKIT		ITALKIT	cilindro	VJ.44.9	16,40
SUZUKI					
60 RM	03	Original	cilindro	VJ722A060TP/A	15,40
		Original	motor	VJ860VG808407	26,03
65 RM	03-06	Original	cilindro	VJ722A008TP	18,30
		Original	motor	VJ860VG808412	29,89
80 RM	91-01	Original	cilindro	VJ860VG810504	12,51
		Original	motor	VJ860VG808504	28,93
85 RM	02-19	Original	cilindro	VJ933A087TP	14,44
		Original	motor	VJ933A087FL	31,83
125 RM	90	Original	cilindro	VJ860VG810544	16,37
		Original	motor	VJ860VG808544	36,66
	91	Original	cilindro	VJ860VG810545	16,37
		Original	motor	VJ860VG808545	36,66
	92-97	Original	cilindro	VJ933A133TP	19,27
		Original	motor	VJ860VG808547	44,29
	98-00	Original	cilindro	VJ933A143TP	19,27
		Original	motor	VJ933A144FL	43,42
		Original	m.reten.	VJ860VG811548	110,48
	01-03	Original	cilindro	VJ860VG810549	19,27
		Original	motor	VJ933A146FL	55,01
	04-12	Original	cilindro	VJ860VG810550	21,20
Original		motor	VJ860VG808550	55,01	
250 RM	91-93	Original	cilindro	86100259	25,06
		Original	motor	86200268	48,25
	94-95	Original	cilindro	VJ860VG810581	26,03
		Original	motor	VJ860VG808580	48,25
	96-98	Original	cilindro	VJ860VG810580	28,93
		Original	motor	VJ860VG808580	48,25
	99-00	Original	cilindro	VJ933A281TP	28,93
		Original	motor	VJ860VG808582	55,01
	01-02	Original	cilindro	VJ933A282TP	28,93
		Original	motor	VJ933A282FL	62,74
	03-05	Original	cilindro	VJ933A272TP	31,83
		Original	motor	VJ933A272FL	57,91
06-12	Original	cilindro	VJ860VG810593	31,83	
	Original	motor	VJ860VG808593	74,33	
250 RM-Z	04-06	Original	cilindro	VJ722A280TP	46,32
		Original	motor	VJ722A280FL	79,16
	07-09	Original	cilindro	VJ860VG810568	50,18
		Original	motor	VJ860VG808568	86,89
	10-18	Original	cilindro	VJ860VG810567	51,15
	10-15	Original	motor	VJ860VG808567	93,65
	16-18	Original	motor	VJ860VG808983	96,55



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI (Continuación)					
400 DR-Z-E-S-ES-SM	00-15	Original	cilindro	VJ933A404TP	38,59
		Original	motor	VJ860VG808585	67,57
400 LTZ QUADSPORT	03-13	Original	cilindro	VJ933A407TP	48,20
	03-08	Original	motor	VJ933A407FL	86,89
(ARTIC CAT DVX)	09-13	Original	motor	VJ860VG808933	89,79
450 LTR	06-09	Original	cilindro	VJ860VG810916	44,93
		Original	motor	VJ860VG808916	96,55
450 RMZ	05-07	Original	cilindro	VJ860VG810590	53,08
		Original	motor	VJ860VG808590	73,85
	08-20	Original	cilindro	VJ860VG810595	61,77
		Original	motor	VJ860VG808595	101,38
600 DR S/R		Original	cilindro	86100260	58,80
650 DR R/RS		Original	cilindro	86100261	60,80
		Original	motor	86200270	71,97
750 GSX-R		Original	cilindro	86100262	68,46
		Original	motor	86200271	78,96
1100 GSX-R		Original	cilindro	86100263	82,32
		Original	motor	86200272	89,67

YAMAHA

TZR 50 cc.	Ver Minarelli AM				
Scooter con motor Minarelli	Ver Minarelli Scooter				
YZ 65	18-21	Original	cilindro	VJ860VG8100008	16,71
		Original	motor	VJ860VG8080008	34,72
YZ 80	85-92	Original	cilindro	VJ990A086TP	21,13
		Original	cilindro	VJ990A087TP	14,44
	Original	motor	VJ990A087FL	28,93	
YZ 85	02-18	Original	cilindro	VJ860VG810614	16,37
		Original	motor	VJ990A087FL	28,93
	19-21	Original	cilindro	VJ860VG810044	53,08
		Original	motor	VJ860VG8080025	53,08
TZR 100 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.68.3	11,40
125 cc. X-Max / X-City		Original	motor	VJ.68.125.10	55,40
		ITALKIT	cilindro	VJ.68.125.1	13,40
125 cc. X-Max Transformación a 170 cc.		ITALKIT	cilindro	VJ.68.170.1	15,50
125 TZR	87-93	Original	cilindro	86100219	38,22
125 DT-R/TDR		Original	cilindro	VJ.68.125.20	34,20
125 YZ	86-88	Original	cilindro	86100220	18,64
		Original	motor	86200278	30,40
		Original	m-retén	86300253	36,96
	89	Original	cilindro	VJW5167	18,64
	90-91	Original	cilindro	VJ860VG810633	20,07
	92	Original	cilindro	VJ860VG810634	16,37
	93	Original	cilindro	VJ860VG810635	16,37
	94-97	Original	cilindro	VJ990A146TP/A	16,37
		Original	motor	VJ990A146FL/A	35,69
	98-00	Original	cilindro	VJ990A147TP	16,37
		Original	motor	VJ990A147FL	35,45
01-04	Original	cilindro	VJ860VG810639	17,34	
	Original	motor	VJ860VG808639	35,45	



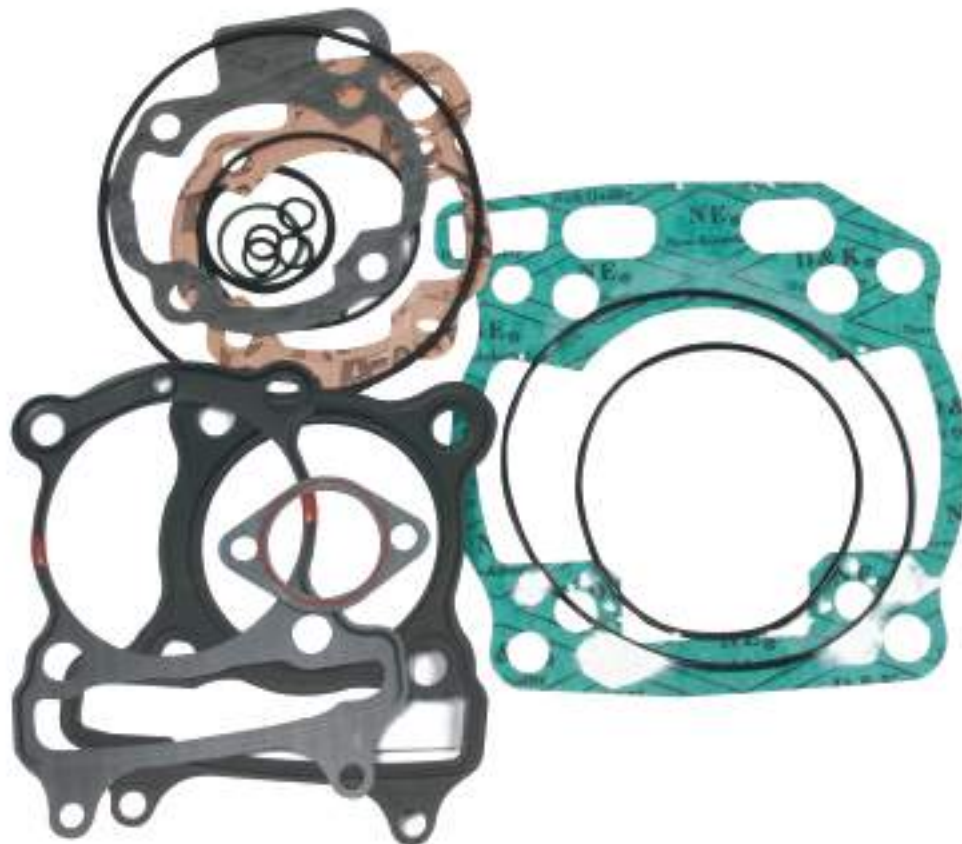
Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
125 YZ-WR	05-21	Original	cilindro	VJ990A149TP	19,27
		Original	motor	VJ860VG808641	36,66
200 YFS Blaster	88-06	Original	cilindro	VJ860VG810811	19,27
		Original	motor	VJ860VG808811	31,48
250 YZ	88-91	Original	motor	86200239	20,14
		Original	m-retén	86300254	37,21
	92-94	Original	cilindro	VJ860VG810664	14,44
		Original	cilindro	VJ860VG810665	19,27
	97-98	Original	cilindro	VJ990A265TP	24,10
		Original	motor	VJ990A265FL	31,83
	99-00	Original	cilindro	VJ860VG810668	24,10
		Original	motor	VJ860VG808668	40,52
	01	Original	cilindro	VJ860VG810669	24,10
	02-21	Original	cilindro	VJ990A266TP	24,10
Original		motor	VJ990A266FL	40,52	
250 YZ-F	01-13	Original	cilindro	VJ990A268TP	40,52
		Original	motor	VJ990A268FL	75,30
	14-18	Original	cilindro	VJ860VG810022	51,35
		Original	motor	VJ860VG808690	75,30
	19-21	Original	cilindro	VJ860VG8100025	53,08
		Original	motor	VJ860VG8080028	102,34
250 WR-F	01-14	Original	cilindro	VJ990A268TP	40,52
	01-02	Original	motor	VJ990A268FL	75,30
	03-14	Original	motor	VJ860VG808678	57,91
	15-19	Original	cilindro	VJ860VG810022	51,35
		Original	motor	VJ860VG808690	75,30
	20-21	Original	cilindro	VJ860VG8100025	53,08
Original		motor	VJ860VG8080028	102,34	
350 RD YVPS/LC	83-88	Original	cilindro	VJVG6024	42,26
		Original	motor	VJVG2024	61,53
350 XT	85-91	Original	cilindro	86100222	50,56
		Original	motor	86200241	64,13
350 YFM Big Bear 4x4	97-99	Original	cilindro	VJ860VG810813	29,89
		Original	motor	VJ860VG808861	67,57
350 YFM Bruin	04-07	Original	cilindro	VJ860VG810813	29,89
		Original	motor	VJVG2146	55,98
350 YFM Grizzly	07-10	Original	cilindro	VJVG6146	29,89
		Original	motor	VJVG2146	55,98
350 YFM Raptor	05-11	Original	cilindro	VJ860VG810813	29,89
		Original	motor	VJ860VG808813	63,70
350 YFM Warrior	87-04	Original	cilindro	VJ860VG810813	29,89
		Original	motor	VJ860VG808813	63,70
350 YFM Wolverine	95-11	Original	cilindro	VJ860VG810813	29,89
	95-05	Original	motor	VJ860VG808861	67,57
	06-11	Original	motor	VJVG2146	55,98
350 YFZ Banshee	87-06	Original	cilindro	VJ860VG810812	33,76
		Original	motor	VJ860VG808812	43,30
400 WR-F	00	Original	cilindro	VJ860VG810676	46,32
		Original	motor	VJ860VG808676	75,30



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
426 YZ- F	00-02	Original	cilindro	VJ860VG810676	46,32
		Original	motor	VJ860VG808676	75,30
426 WR-F	01-02	Original	cilindro	VJ860VG810676	46,32
		Original	motor	VJ860VG808676	75,30
450 WR-F	03-06	Original	cilindro	VJ990A450TP	46,32
		Original	motor	VJ860VG808679	79,76
	07-15	Original	cilindro	VJ860VG810687	53,08
		Original	motor	VJ990A271FL	90,75
	16-18	Original	cilindro	VJ860VG810024	57,12
		Original	motor	VJ860VG808692	101,38
19-20	Original	cilindro	VJ860VG810040	59,07	
	Original	motor	VJ860VG808997	96,55	
450 YFZ	04-13	Original	cilindro	VJ990A450TP	46,32
		Original	motor	VJ860VG808869	82,06
450 YFZ-R	09-17	Original	cilindro	VJ860VG810944	53,08
		Original	motor	VJ860VG808944	104,28
450 YFZ-X	10-11	Original	cilindro	VJ860VG810944	53,08
		Original	motor	VJ860VG808944	104,28
450 YZ- F	03-05	Original	cilindro	VJ990A450TP	46,32
		Original	motor	VJ990A450FL	53,08
	06-09	Original	cilindro	VJ860VG810687	53,08
		Original	motor	VJ990A271FL	90,75
	10-13	Original	cilindro	VJ860VG810689	48,25
		Original	motor	VJ860VG808689	101,38
14-17	Original	cilindro	VJ860VG810024	57,12	
	Original	motor	VJ860VG808692	101,38	
18-19	Original	cilindro	VJ860VG810040	59,07	
	Original	motor	VJ860VG808997	96,55	
535 XV Virago		Original	cilindro	86100223	82,51
		Original	motor	86200242	100,17
600 YFM Grizzly	98-01	Original	cilindro	VJVG6136	40,71
		Original	motor	VJVG2136	100,17
600 XJ-S Diversion		Original	cilindro	86100225	92,69
		Original	motor	86200243	119,12
600 XT Tenere	84-87	Original	cilindro	86100227	34,65
		Original	motor	86200244	87,15
650 SJ/WR/A/B	90-93	Original	cilindro	VJ990AE650TP	33,09
		Original	motor	VJ990AE650FL	57,53
660 YFM Grizzly	02-08	Original	cilindro	VJ860VG810865	52,11
		Original	motor	VJ860VG808865	117,80
660 YFM Raptor	01-05	Original	cilindro	VJ860VG810852	52,11
		Original	motor	VJ860VG808852	115,87
660 Rhino Auto	04-07	Original	cilindro	VJ860VG810865	52,11
		Original	motor	VJ860VG808865	117,80
700 Grizzly	07-14	Original	cilindro	VJ860VG810923	79,28
		Original	motor	VJ860VG808941	100,41
700 Raptor	06-14	Original	cilindro	VJ860VG810923	79,28
		Original	motor	VJ860VG808923	122,63



Ad. Marca-Modelo	AÑO	CILINDRO	TIPO	CÓDIGO	P.V.P. €
YAMAHA (Continuación)					
700 Rhino	08-13	Original	cilindro	VJ860VG810923	79,28
		Original	motor	VJ860VG808941	100,41
701 W.Raider/V	94-96	Original	cilindro	VJ990AE700TP	32,50
750 XTZ S.Tenere		Original	motor	86200247	112,92
800 GP R/YLT/X	98-03	Original	cilindro	VJ990AE961TP	104,48
		Original	motor	VJ990AE961FL	194,25
850 TDM		Original	cilindro	86100230	101,75
1200 GP		Original	cilindro	VJ990AE970TP	99,23
		Original	motor	VJ990AE970FL	157,50
1200 GP R	01-02	Original	cilindro	VJ990AE971TP	183,75
		Original	motor	VJ990AE971FL	378,00



italkit 

 **Moketto**

Encendidos Electrónicos

Rotor interior avance variable





Encendidos Electrónicos

Rotor Interior Ø 58 mm. - Digitalizados

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
STANDARD		
Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento	EE.001	163,75
APRILIA		
125 cc. motor 123	EE.001.25	215,90
125 cc. motor 122	EE.001.25.1	215,90
BULTACO		
125-200 cc. (cono pequeño)	EE.001.20	215,90
250-370 cc. (cono grande)	EE.001.21	215,90
Motocultor - motor Bultaco	EE.001.26.1	227,40
CAGIVA		
125 cc. (1.982)	EE.002.41	227,40
125 cc. Mito	EE.002.42	227,40
DERBI		
Start - Start 3	EE.001.01	163,70
Start 5	EE.001.08	215,90
Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.	EE.002.02	215,90
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3)	EE.002.06	215,90
Antorcha 3V (cono fino)	EE.002.32	224,60
Gran Sport	EE.002.12	224,60
GPR 75 cc. (antigua)	EE.002.08	215,90
MC-82/TT 75-125 (Carrera Larga)	EE.002.35	231,30
Predator	EE.001.09	215,90
GPR 125 (Motor Yamaha)	EE.002.46	215,90
GAS GAS		
Rookie 50-74 cc.	EE.001.16	215,90
125 cc.	EE.002.09	215,90
GILERA		
50 cc. scooter automático agua - Runner LC	EE.001.02	215,90
50 cc. 1975	EE.002.40	215,90
50 cc. motor marchas - R-Twin-Surfer-GSM	EE.001.16	215,90
50 cc. motor marchas (Motor Piaggio)	EE.002.06	215,90
125 cc. SP 01-02 / Crono	EE.002.47	227,40
180 cc. Runner (Piaggio)	EE.001.33	215,90
180 cc. Runner (Acoplamiento cárter Ø115 mm.)	EE.001.33.1	215,90
HONDA		
Wallaroo 50 cc.	EE.001.24	231,30
X8R-SFX 50 cc.	EE.001.10	215,90
NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EE.002.03	231,35
NSR 125 cc.	EE.001.29	231,35
HUSQVARNA		
125 cc.	EE.HQ.1	215,90
KART		
100 cc.	EE.001.27	185,30



Encendidos Electrónicos

Rotor Interior Ø 58 mm. - Digitalizados

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
KTM		
65 cc.	EE.002.29	227,40
250 cc. 1988	EE.001.51	227,40
KYMCO		
Vitality 50 cc. Aire (AC)	EE.001.34	231,35
MINARELLI - motor AM		
Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha	EE.002.01	215,90
MINARELLI		
P4 - P6	EE.002.30	215,90
MINARELLI - Scooter Aire (AC)		
Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.001.06	215,90
MINARELLI - Scooter Agua (LC)		
Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.001.07	215,90
MINARELLI - MR 6		
74 - 80 cc.	EE.002.13	215,90
METRAKIT		
50-70-80 cc.	EE.MK.1	215,90
125 cc. PRE GP	EE.HQ.1	215,90
MIR		
125 cc.	EE.MIR.1	215,90
MONTESA		
175 cc. Impala - 250 cc. Capra VB-VR - Enduro H6 - 350 Crono	EE.001.22	215,90
OSSA		
250 cc. cono pequeño	EE.001.43	215,90
250-350 cc. cono grande	EE.001.23	215,90
PEUGEOT		
103	EE.001.28	231,35
Scooter Agua (LC) 50 cc. Speedf. - Xrace 206 - Metal - X-J Force	EE.001.11	231,35
Scooter Aire (AC) 50 cc. Speedf. - TXR - Street Z - WRC-Looxor	EE.001.11.1	215,80
PIAGGIO		
Scooter Agua (LC) 50 cc.	EE.001.02	215,90
PIT BIKE		
	EE.002.05	231,35
PUCH		
Cobra 74 cc.	EE.002.07	215,90
CONDOR-MINICROSS-MONZA 50	EE.002.18	194,25
Maxi 50 cc.	EE.001.52	231,35
RMU		
Motor Piaggio-EURO 3	EE.002.06	215,90
SACHS		
125 cc.	EE.001.35	227,41

Encendidos Electrónicos

Rotor Interior Ø 58 mm. - Digitalizados

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI		
50 cc. Katana (LC)	EE.001.05	215,90
50 cc. Maxi	EE.001.52	231,35
50 cc. RMX	EE.002.04	215,90
50 cc. RMX (Crankcase plate Ø107,5 mm.)	EE.002.04.1	215,90
50 cc. Address - Katana (AC)	EE.001.04	215,90
TM		
85 cc.	EE.002.36	215,90
125 cc.	EE.002.09	215,90
YAMAHA		
DT 50 cc. (LC) Portugal	EE.001.15	215,90
YZ 80 cc. 86-89	EE.002.44	215,90
YZ 85 cc.	EE.002.45	215,90
TZR 125	EE.002.46	215,90
RECAMBIOS ENCENDIDO		
Rotor standard (derechas e izquierdas)	ER.001	62,40
Rotor para modelo concreto, indicar números del código del encendido correspond.	ER.---.---.	consultar
Stator	ES.001	58,20
Bobina	EB.001	62,50
Acoplamiento para modelo concreto, indicar números del encendido correspondiente	EP.---.---.	consultar
Bobina Electrónica Scooter con pipa bujía	EB.035	21,50
VOLANTES INERCIA PARA ROTORES Ø 58 mm.		
Ø 82 mm. - 215 gr. (Para motor Minarelli Scooter LC)	VI.58.82215	62,70
Ø 90 mm. - 265 gr.	VI.58.90265	62,70
Ø 90 mm. - 296 gr.	VI.58.90296	62,70
EXTRACTOR ROTOR SELETTA	ER.EX	35,60





Encendidos Electrónicos

Avance Variable Ø 58 mm

Con BOBINA DIGITAL DOBLE CURVA

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
ESTÁNDAR - UNIVERSAL		
Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento	EV2.001	307,00
APRILIA		
125 cc. motor 123	EV2.01.25	356,70
125 cc. motor 122	EV2.01.25.1	356,70
BULTACO		
125-200 cc. (cono pequeño)	EV2.02.20	356,70
250-370 cc. (cono grande)	EV2.02.21	356,70
Motocultor - motor Bultaco	EV2.02.26.1	362,90
DERBI		
Start - Start 3	EV2.01.01	307,00
Start 5	EV2.01.08	356,70
Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.2	EV2.02.02	356,70
Senda 50 cc. (motor Piaggio-EURO 3)	EV2.02.06	356,70
GPR 75 cc. (antigua)	EV2.02.08	356,70
GAS GAS		
Rookie 50-74 cc.	EV2.02.16	356,70
125 cc.	EV2.02.09	356,70
GILERA		
50 cc. scooter automático agua - Runner LC	EV2.01.02	356,70
50 cc. 1975	EV2.02.40	356,70
50 cc. motor marchas - R-Twin-Surfer-GSM	EV2.02.16	356,70
50 cc. motor marchas (Piaggio EURO 3)	EV2.02.06	356,70
180 cc. Runner (Piaggio)	EV2.01.33	356,70
180 cc. Runner (Acoplamiento cárter Ø115 mm.)	EV2.01.33.1	356,70
HONDA		
Wallaroo 50 cc.	EV2.01.24	371,40
X8R-SFX 50 cc.	EV2.01.10	356,70
NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EV2.02.03	371,40
NSR 125 cc.	EV2.01.29	371,40
HUSQVARNA		
125 cc. '76-77	EV2.01.60	371,40
KTM		
65 cc.	EV2.02.29	362,90
250 cc. 1988	EV2.01.51	356,70
MINARELLI - AM6		
Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha	EV2.02.01	356,70
MINARELLI		
P4 - P6	EV2.02.30	356,70
MINARELLI - Scooter (AC)		
Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EV2.01.06	356,70
MINARELLI - Scooter (LC)		
Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc	EV2.01.07	356,70

CILINDROS
MOTOSIERRAS-
DESBROZADORAS

CILINDROS
4T

CILINDROS
2T

EQUIPOS
DE MOTOR 2T

KITS DE MOTOR
CON CIGÜEÑAL
2T

CULATAS Y
CULATINES

CAMISAS

PISTONES
2T Y 4T

SEGMENTOS
2T Y 4T

BIELAS
2T Y 4T

CIGÜEÑALES
2T Y 4T

JAUJAS DE PISTÓN
Y JAUJAS DE
BIELA

KITS DE
REPARACIÓN

ÁRBOLES DE
LEVAS Y PÁSTILLAS
DE REGULAJE

VÁLVULAS
DE MOTOR

CADENAS DE
DISTRIBUCIÓN

MAZAS Y
CAMPANAS
DE EMBRAGUE

JUNTA DE
MOTOR Y PARTE
AJUSTA DE CILINDRO

ENCENDIDOS
ELECTRÓNICOS

CAJAS DE
LÁMINAS Y
PÉTALOS

ACCESORIOS
ESPECIALES
ITALKIT



Encendidos Electrónicos

Avance Variable Ø 58 mm

Con BOBINA DIGITAL DOBLE CURVA

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
MONTESA		
175 cc. Impala - 250-360 cc. Capra VB-VR - Enduro H6 - 350 Crono	EV2.01.22	356,70
OSSA		
250 cc. (Cono Pequeño)	EV2.01.43	356,70
250-350 cc. (Cono Grande)	EV2.01.23	356,70
PEUGEOT		
Scooter Agua (LC) 50 cc. Speedfight - Xrace 206 - Metal - X-J Force	EV2.01.11	371,40
Scooter Aire (AC) 50 cc. Speedfight - TXR - Street Z - WRC-Looxo	EV2.01.11.1	357,60
PIAGGIO		
Scooter Agua (LC) 50 cc.	EV2.01.02	356,70
PIT BIKE		
	EV2.02.05	378,30
PUCH		
Cobra 74 cc.	EV2.02.07	356,70
SACHS		
125 cc.	EV2.01.35	363,50
SUZUKI		
50 cc. Address - Katana Aire (AC)	EV2.01.04	356,70
50 cc. Katana Agua (LC)	EV2.01.05	356,70
50 cc. RMX	EV2.02.04	356,70
YAMAHA		
DT 50 cc. (LC) Portugal	EV2.02.15	356,70

Cada encendido monta una curva específica.
 Estos encendidos están compuestos por:
 Bobina DOBLE CURVA (2 mapas diferentes), con pulsador selector de curva
 rotor específico para el giro del motor, stator y placas de acoplamiento.

EXTRACTOR ROTOR SELETTA	ER.EX	36,50
--------------------------------	-------	-------

RECAMBIOS ENCENDIDO

Bobina digital DOBLE CURVA (indicar números del código de encendido correspondiente)	EB2.---	156,50
Rotor standard DOBLE GIRO (derechas e izquierdas)	ER2.001	70,50
Rotor para modelo concreto, indicar números del código del encendido correspond.	ER2.---.---	consultar
Estator	ES2.001	89,50
Acoplamiento para modelo concreto, indicar números del encendido correspondiente	EP.---.---	consultar
Pulsador selector de curva para encendido digital doble curva	EP2.1	16,00

VOLANTES INERCIA PARA ROTORES Ø 58 mm.

Ø 82 mm. - 215 gr (Para motor Minarelli Scooter LC)	VI.58.82215	62,70
Ø 90 mm. - 265 gr	VI.58.90265	62,70
Ø 90 mm. - 296 gr	VI.58.90296	62,70



Encendidos Electrónicos

ROTOR INTERIOR Ø 48 mm - Analógico

Curva digital incorporada en la bobina

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
STANDARD		
Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento. Con bobina EB.001 -P3356-	EE.KZA	201,60
Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento. Con bobina EB.KZA -R041029-	EE.KZA.A	216,30
APRILIA		
50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZA.02.06	253,70
125 cc. motor 123	EE.KZA.01.25	253,70
125 cc. motor 122	EE.KZA.01.25.1	253,70
DERBI		
Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.	EE.KZA.02.02	253,70
Senda 50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZA.02.06	253,70
GPR 75 cc. (antigua)	EE.KZA.02.08	253,70
MC-82/TT 75-125 (Carrera Larga)	EE.KZA.02.35	269,20
HONDA		
NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EE.KZA.02.03	269,20
KART		
125 cc. KZ	EE.KZA.02.55	201,60
lame KF 125 (Bobina EB.001 -P3356-)	EE.KZA.02.58	236,70
lame KF 125 (Bobina EB.KZA -R041029-)	EE.KZA.02.58A	254,55
KTM		
SX 85 cc. (hasta 2019)	EE.KZA.01.49	269,20
MINARELLI - motor AM		
Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha	EE.KZA.02.01	253,70
MINARELLI - Scooter Agua (LC)		
Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.KZA.01.07	253,70
OSSA		
250-350 cc. (cono grande)	EE.KZA.01.23	236,70
PIAGGIO		
Scooter Agua (LC) Zip-NRG 50 cc.	EE.KZA.01.02	253,70
YAMAHA		
TZR 80 RR	EE.KZA.02.56	252,10
DESPIECE ENCENDIDOS		
Rotor standard (derechas e izquierdas)	ER.KZ	70,50
Rotor para modelo concreto, indicar números del código del encendido correspond.	ER.KZ.---.---.	consultar
Stator	ES.KZ	79,30
Bobina Analógica (R041029)	EB.KZA	76,60
Bobina Analógica (P 3356)	EB.001	62,50
Acoplamiento para modelo concreto, indicar números del encendido correspondiente	EP.KZ.---.---.	consultar
VOLANTES INERCIA PARA ROTORES Ø 48 mm.		
Ø 70 mm. - 197 gr.	VI.48.70197	42,25
Ø 80 mm. - 251 gr.	VI.48.80251	47,10

Encendidos Electrónicos

ROTOR INTERIOR Ø 48 mm - Digitales

Curva digital incorporada en la bobina

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	--------	----------

ESTÁNDAR

Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento-Curva 1	EE.KZD.1	255,15
Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento-Curva 3	EE.KZD.3	255,15
Para motores con giro a derechas e izquierdas. No incluye placas de acoplamiento-Curva 4	EE.KZD.4	255,15

APRILIA

50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZD.02.06.4	307,30
50 cc. (motor Piaggio) Preparación Competición - Transf. a 70-80 cc.	EE.KZD.02.06.3	307,30
125 cc. motor 123	EE.KZD.01.25.1	307,30
125 cc. motor 122	EE.KZD.01.2511	307,30

DERBI

Senda 50 cc.-GPR 50-75 cc.	EE.KZD.02.02.3	307,30
Senda-GPR 50 cc. (motor Piaggio EURO 3)	EE.KZD.02.06.4	307,30
Senda-GPR 50 cc. (motor Piaggio) Preparación Competición - Transf. a 70-80 cc.	EE.KZD.02.06.3	307,30
GPR 75 cc. (antigua)	EE.KZD.02.08.3	307,30

HONDA

NS1 50 cc. - NSR-NS1 75 cc.	EE.KZD.02.03.3	322,70
-----------------------------	----------------	--------

KART

125 cc. KZ	EE.KZD.02.55.1	255,15
------------	----------------	--------

KTM

SX 65 '18-21	EE.KZD.02.50	307,30
--------------	--------------	--------

MINARELLI - motor AM

Aprilia RS - MBK - Motor Hispania - Rieju - Yamaha - Preparación Competición	EE.KZD.02.01.3	307,30
--	----------------	--------

MINARELLI - Scooter Agua (LC)

Aprilia - Beta - Italjet - Malaguti - MBK - Yamaha ... 50 cc.	EE.KZD.01.07.4	307,30
---	----------------	--------

PIAGGIO

Scooter Agua (LC) Zip-NRG 50 cc.	EE.KZD.01.02.4	307,30
----------------------------------	----------------	--------

DESPIECE ENCENDIDOS

Rotor estándar (derechas e izquierdas)	ER.KZ	70,50
Rotor para modelo concreto, indicar números del código del encendido correspond.	ER.KZ.---.---.	consultar
Estátor	ES.KZ	79,30
Bobina Analógica (P 3356)	EB.001	62,50
Bobina Digital (Indicando el número de curva recomendada para cada motor)	EB.KZD.-	130,20
Esta bobina puede sustituir a la centralita y bobina de los encendidos variables de rotor Ø 58 mm.		
Acoplamiento para modelo concreto, indicar números del encendido correspondiente	EP.KZ.---.---.	consultar

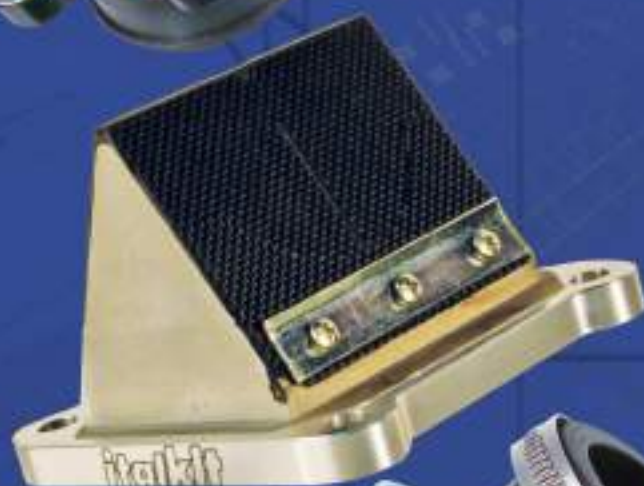
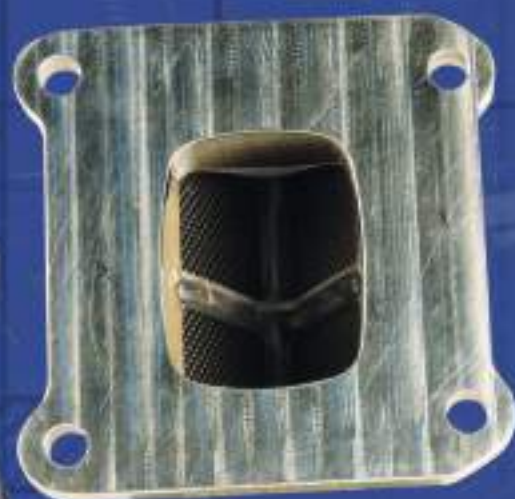
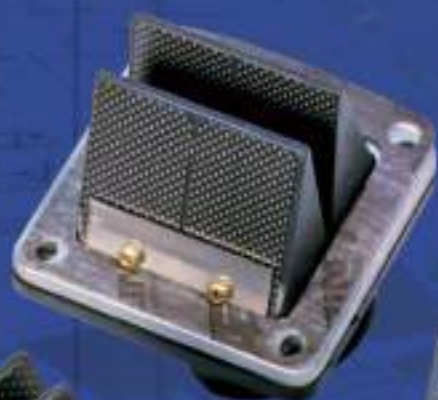
VOLANTES INERCIA PARA ROTORES Ø 48 mm.

Ø 70 mm. - 197 gr.	VI.48.70197	42,25
Ø 80 mm. - 251 gr.	VI.48.80251	47,10



italkit 

Cajas de láminas, Petalos y Tubos de Admisión





Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA - ROTAX		
125 cc. Futura - RS - 122/123 original y caja láminas ITALKIT Øint. 34 mm Carb. Ø28 (goma)	TA.01.125.0	35,10
125 cc. Futura - RS - 122 -123 original y caja láminas ITALKIT Ø int. 40 mm. (goma)	TA.01.125.1	35,10
125 cc. Futura - RS - 122 -123 original y caja láminas ITALKIT Ø int. 40 mm. (goma) - sin inclinación (90º)	TA.01.125.2	35,70
CAGIVA		
125 cc. Goma (Ø int. 36 mm.)	TA.26.4	37,80
DERBI		
FDS Origen Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.12.10	6,70
FDS Origen Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.12.11	7,10
FDS/Savannah (admisión láminas GILARDONI) Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.12.3	9,10
FDS/Savannah (admisión láminas GILARDONI) Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.12.4	18,90
Gran Sport Ø ext. 28,5 mm. (aluminio)	TA.12.6	15,75
Senda-GPR Ø int. 35 mm. (goma) Para caja de láminas ITALKIT LC.12.30	TA.12.30	51,45
Senda-GPR Ø int. 35 mm. (goma) Para caja de láminas ITALKIT LC.12.35	TA.12.35	51,45
Senda-GPR Ø int. 35 mm. (goma) Para caja de láminas doble prisma ITALKIT	TA.12.40	37,80
Start - DS Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.12.1	6,20
HONDA		
125 cc. NSR Goma (Ø int. 36 mm.)	TA.26.4	37,80
125 cc. RS Goma (Para Carburador Ø 32 mm.)	TA.26.50	37,80
125 cc. RS Goma (Para Carburador Ø 36 mm.)	TA.26.51	37,80
HUSQVARNA		
125 cc. Goma (Ø int. 36 mm.)	TA.26.4	37,80
KART - ROTAX		
125 cc. MAX original y caja láminas ITALKIT Ø int. 40 mm. (goma)	TA.01.125.1	35,10
125 cc. MAX DD2 original y caja láminas ITALKIT Ø int. 40 mm. (goma) sin inclinación (90º)	TA.01.125.2	35,70
KTM		
65 cc Ø int. 30 mm. (goma) Para caja de láminas doble prisma ITALKIT	TA.34.10	28,40
85 cc Ø int. 35 mm. (goma) Para caja de láminas doble prisma ITALKIT	TA.34.20	28,40
MINARELLI		
AM - DL Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.56.2	11,45
AM - DL Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.56.4	18,90
AM - DL Ø int. 35 mm. (goma) Para caja de láminas ITALKIT LC.44.300/44.35/44.35.1	TA.44.30	37,80
AM - DL Ø int. 35 mm. (goma) Para caja de láminas doble prisma ITALKIT	TA.44.40	37,80
Scooter Horizontal Ø int. 28 mm. (goma) (para carburadores de 18 a 22)	TA.01.01	22,30
Scooter Horizontal Ø int. 30 mm. (goma) (para carburadores de 22 a 28)	TA.01.02	22,30
PUCH		
Condor - Monza - Super admis. láminas (GILARDONI) Ø ext. 23 mm. (aluminio)	TA.56.2	11,45
Condor - Monza - Super admis. láminas (GILARDONI) Ø ext. 35 mm. (aluminio)	TA.56.4	18,90
SUZUKI		
DR - Big (GILARDONI) Ø ext. 23 (aluminio)	TA.60.1	5,60
Katana LC - APRILIA Ø int. 28 mm. (goma)	TA.01.01	22,30
Katana LC - APRILIA Ø int. 30 mm. (goma)	TA.01.02	22,30



Ad. Marca-Modelo	JUEGO DE LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS DE LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
APRILIA				
RS 50	LP.44.3	8,95	LC.12.2	27,60
RS 50 - CON canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.12.2	8,95	LC.12.30	63,00
RS 50 - Pétalo doble , láminas VETRONITE, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35	14,50	LC.44.35	84,00
RS 50 - Doble Prisma , CON tubo adm. de goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono	LP.44.40	42,00	LC.12.40	89,25
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal)	LP.68.3	8,95		
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	5,25		
125 cc. Futura - Rally - RS	LP.01.1	20,55		
125 cc. Futura - Rally - RS - Doble Prisma, SIN canalizador y SIN tubo de admisión	LP.01.125	44,10	LC.01.125.0	63,00
Igual al anterior, CON láminas de Carbono	LP.01.125.1	60,90	LC.01.125.01	91,40
125 cc. Futura - Rally - RS - Doble Prisma , CON canalizador y tubo de admisión goma Ø int. 40 mm.	LP.01.125	44,10	LC.01.125	98,30
Igual al anterior, CON láminas de Carbono	LP.01.125.1	60,90	LC.01.125.1	126,70
125 cc. Futura - Rally - RS - Doble Prisma , CON canalizador y tubo de admisión goma Ø int. 40 mm. en ángulo recto (90º)	LP.01.125	44,10	LC.01.126	98,30
Igual al anterior, CON láminas de Carbono	LP.01.125.1	60,90	LC.01.126.1	126,70
BETA				
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal)	LP.68.3	8,95		
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	5,25		
50 cc. MXR - KR Advant	LP.26.2	8,95		
RK6 50 - Techno 125-250-360	LP.22.3	8,95		
Zero 125-250	LP.68.2	11,95		
BULTACO				
Lobito 50 cc.	LP.12.5	10,45	LC.12.2	27,60
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.22.3	8,95		
CAGIVA				
125 cc. C12 - Freccia	LP.26.3	20,55	LC.26.3	48,50
Mismos modelos, CON Láminas de Carbono	LP.26.4	57,45	LC.26.4	78,35
Mismos modelos - Doble Prisma , CON canalizador y Láminas de Carbono	LP.26.40	59,85	LC.26.40	94,50
Igual al anterior, con tubo de admisión de goma Ø interior 36 mm.	LP.26.40	59,85	LC.26.40.1	131,25
DERBI				
FDS/T/X - Savannah (1 sólo pétalo)	LP.12.1	4,90		
Furax - Hunter - Padock - Vamos	LP.60.1	5,25		
GPR 50-75 - Senda - R50 - BI3	LP.12.5	10,45		
Savannah GILARDONI	LP.12.2	8,95	LC.12.2	27,60
Senda - CON canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.12.2	8,95	LC.12.30	63,00
Senda/GPR - Doble Prisma , CON tubo de goma Ø int. 35 mm. y láminas Carbono	LP.44.40	42,00	LC.12.40	89,25
Senda/GPR - Doble Prisma , Láminas carbono, SIN tubo admisión. Para tubo CON canalizador	LP.44.40	42,00	LC.00.1	51,50
Senda/GPR - Doble Prisma , láminas carbono (Caja CON canalizador y SIN tubo de admisión)	LP.44.40	42,00	LC.44.40.1	61,95

NEW



Ad. Marca-Modelo	JUEGO DE LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS DE LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
DERBI (Continuación)				
Senda/GPR - Pétalo doble , láminas VETRONITE, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35	14,50	LC.12.35	84,00 NEW
Senda/GPR - Pétalo doble , láminas CARBONO, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35.1	36,55	LC.12.35.1	107,00 NEW
Start - DS	LP.12.1	4,90		
Start - DS Para Cajera Doble	LP.12.2	8,95	LC.12.2	27,60
Start - Láminas VETRONITE, CON Cajera y Tubo admisión aluminio Øint.18 mm. - Øext.25 mm.	LP.12.2	8,95	LC.12.01	132,00 NEW
Start - Láminas VETRONITE, CON Cajera y Tubo admisión aluminio Øint.25 mm. - Øext.35 mm.	LP.12.2	8,95	LC.12.02	132,00 NEW
Start - Doble Prisma , Láminas CARBONO, CON Cajera y Tubo admisión goma Øint. 35 mm.	LP.44.40	42,00	LC.12.03	162,00 NEW
Start - Pétalo Doble , láminas VETRONITE, CON Cajera Especial y Caja Láminas LC.12.35	LP.12.35	14,50	LC.12.04	188,00 NEW
FANTIC				
50 Big W. - Leader - Pony	LP.68.3	8,95		
125 - 250 - 350 cc.	LP.16.1	15,70		
GAS GAS				
50 - 70 cc. Trial - Enduro	LP.22.3	8,95	LC.12.2	27,60
80 cc. Enducross '95	LP.26.10	10,45		
250 cc. - Doble Prisma, Láminas de Carbono	LP.19.40	59,85	LC.19.40	95,55
GILERA				
50 cc. Runner - Stalker - Storm	LP.64.1	8,95		
50 cc. Twin - Surfer - H@k - GSM	LP.22.3	8,95	LC.12.2	27,60
125 cc. SP01 - 02 - Crono - CX	LP.22.1	20,55	LC.26.3	48,50
HONDA				
Bali - Dio - SFX - Yupi 90	LP.26.9	5,25		
PX 50 R (2)	LP.64.1	8,95		
Vision 50	LP.26.1	5,25		
Scoopy - Vision 75 cc. (1)	LP.26.5	5,25		
Wallaroo 50	LP.26.7	5,25		
MBX - NSR - NS1 - MTX - CRM 75 cc. - NSR 50 cc.	LP.26.2	8,95		
NSR - NS1 - 75-100 cc. GILARDONI - CR 80 cc.	LP.26.10	10,45	LC.26.10	41,00
125 cc. NSR - CR - CRM - CRE	LP.26.3	20,55	LC.26.3	48,50
Mismos modelos Láminas Carbono	LP.26.4	57,45	LC.26.4	78,35
Mismos modelos - Doble Prisma, con canalizador - Láminas de Carbono	LP.26.40	59,85	LC.26.40	94,50
Igual al anterior, con tubo de admisión de goma Ø interior 36 mm.	LP.26.40	59,85	LC.26.40.1	131,25
125 cc. RS - Láminas Carbono (4 Pétalos)	LP.26.50	39,30	LC.26.50	78,35
Igual al anterior, CON tubo de admisión de goma para carburador Ø 32 mm.			LC.26.50.1	115,50
Igual al anterior, CON tubo de admisión de goma para carburador Ø 36 mm.			LC.26.50.2	115,50



Ad. Marca-Modelo	JUEGO DE LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS DE LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
HUSQVARNA				
125 cc. CR - WR 94-05	LP.26.3	20,55	LC.26.3	48,50
Mismos modelos, Láminas de Carbono	LP.26.4	57,45	LC.26.4	78,35
Mismos modelos - Doble Prisma, CON canalizador - Láminas de Carbono	LP.26.40	59,85	LC.26.40	94,50
Igual al anterior, CON tubo de admisión de goma Ø interior 36 mm.	LP.26.40	59,85	LC.26.40.1	131,25
125-250 '17-21	LP.34.60	57,00	LC.34.60	135,00 NEW
ITALJET				
Velocifero 50 cc.	LP.26.9	5,25		
Pista - Bazooka - Formula 50 cc.	LP.01.3	5,25		
KART				
100 cc. ARISCO - PARILLA - IAME - PCR - ROTAX - VORTEX	LP.55.1	10,80	LC.55.1	38,80
Mismos modelos, Láminas de Carbono	LP.55.2	26,90	LC.55.2	
125 cc. ROTAX	LP.01.1	20,55		
125 cc. ROTAX MAX - Doble Prisma, CON canalizador - Tubo de admisión goma Ø int. 40 mm.	LP.01.125	44,10	LC.01.125	98,30
Igual al anterior, láminas de Carbono	LP.01.125.1	60,90	LC.01.125.1	126,70
125 cc. ROTAX MAX DD2 - Doble Prisma, CON canalizador - Tubo de admisión goma Ø int. 40 mm. en ángulo recto (90º)	LP.01.125	44,10	LC.01.126	98,30
Igual al anterior, láminas de Carbono	LP.01.125.1	60,90	LC.01.126.1	126,70
KAWASAKI				
KX 60 cc. 91-99 (1)	LP.26.5	5,25		
KX 125 cc. 89-93	LP.43.1	20,55		
KTM				
K 50 cc.	LP.68.3	8,95		
EX 50 cc.	LP.22.3	8,95		
65 cc. - Doble Prisma, CON tubo admisión goma Ø int. 30 mm. y láminas de Carbono	LP.34.10	44,10	LC.34.10	89,25
85 cc. - Doble Prisma, CON tubo admisión goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono	LP.34.20	55,65	LC.34.20	95,55
125 cc.(14-15) - Doble Prisma, CON tubo admisión goma Ø int. 40 mm. y láminas de Carbono	LP.34.40	59,85	LC.34.40	122,85
125-200-250-300-380 '98	LP.01.1	20,55		
SX 125 - 150 - 250 '16-21 - Pétalo Doble , láminas de Carbono	LP.34.60	57,00	LC.34.60	135,00 NEW
EXC 150 - 250 - 300 TPI '18-21 - Pétalo Doble , láminas de Carbono	LP.34.60	57,00	LC.34.60	135,00 NEW
KYMCO				
50 cc. DJX - DJY - K12	LP.26.9	5,25		
MAICO				
250 cc. Cross - Enduro	LP.43.1	20,55		
MALAGUTI				
Crosser	LP.60.1	5,25		
Centro - F10 - F12 50 cc.	LP.68.3	8,95		



Ad. Marca-Modelo	JUEGO DE LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS DE LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
MINARELLI				
Motor AM/DL 50	LP.44.3	8,95	LC.12.2	27,60
Motor AM/DL 50 - Doble Prisma, CON tubo admisión goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono	LP.44.40	42,00	LC.44.400	89,25
Motor AM/DL 50 - Doble Prisma , Láminas carbono, SIN tubo admisión.- Para tubo con canalizador	LP.44.40	42,00	LC.00.1	51,50
Motor AM/DL 50 - Doble Prisma , láminas carbono (Caja con canalizador y sin tubo de admisión)	LP.44.40	42,00	LC.44.40.1	61,95
Motor AM/DL 50 - Pétalo doble , láminas VETRONITE, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35	14,50	LC.44.35	84,00 NEW
Motor AM/DL 50 - Pétalo doble , láminas CARBONO, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35.1	36,55	LC.44.35.1	107,00 NEW
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal)	LP.68.3	8,95		
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	5,25		
MR 80 cc.	LP.44.2	10,80	LC.44.50	47,25
RV 50 cc.	LP.44.1	4,90		
MONTESA				
250 cc. H7 Enduro	LP.01.1	20,55		
Cota 309 - 310 - 311	LP.22.1	20,55		
Cota 314 - 314 R	LP.26.3	20,55		
Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	57,45		
Cota 315 R 97-99	LP.26.10	10,45		
MOTORHISPANIA				
50 cc. Modelos Motor Minarelli AM	LP.44.3	8,95	LC.12.2	27,60
Motor AM 50 - CON canalizador y tubo de goma Ø int. 35 mm.	LP.12.35	14,50	LC.44.35	84,00 NEW
Motor AM/DL 50 - Pétalo doble , láminas VETRONITE, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35.1	36,55	LC.44.35.1	107,00 NEW
Motor AM/DL 50 - Pétalo doble , láminas CARBONO, CON canalizador y tubo de admisión	LP.44.40	42,00	LC.44.400	89,25
Igual ant. - Doble Prisma, CON tubo admisión goma Ø int. 35 mm. y láminas de Carbono	LP.44.40	42,00	LC.44.400	89,25
PEUGEOT				
50 cc. Buxy - SV - Geo - Squab - Speedf.	LP.26.9	5,25		
50 cc. ST - Rapido	LP.26.1	5,25		
50 -80 cc. SC - Metropolis (1)	LP.26.5	5,25		
PIAGGIO - VESPINO				
NRG - Typhoon - Zip 50 cc.	LP.64.1	8,95	LC.64.1	47,00
Sfera 50-80 cc. - Skiper 125-150 cc.				
La caja de láminas con tubo de goma Ø int. 23 mm. y canalizador				
Vespino	LP.66.1	5,25		
PUCH				
Condor - Monza - Super (GILARDONI)	LP.12.2	8,95	LC.12.2	27,60

Cajas de Láminas y Pétalos



Ad. Marca-Modelo	JUEGO DE LÁMINAS (PÉTALOS)		CAJAS DE LÁMINAS	
	CÓDIGO	P.V.P. €	CÓDIGO	P.V.P. €
SUZUKI				
Address - Katana Aire - Sepia 50 cc.	LP.60.1	5,25		
Katana Agua 50 cc.	LP.68.3	8,95		
Maxi 50 cc.	LP.44.1	4,90		
RM 125 cc. 82-83-89	LP.26.3	20,55		
Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	57,45		
TM				
80 cc. Cross - Enduro '99	LP.26.10	10,45		
125 cc. Cross - Enduro 97-99	LP.26.3	20,55		
Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	57,45		
YAMAHA				
50 cc. Modelos con motor Minarelli AM	LP.44.3	8,95	LC.12.2	27,60
Motor AM/DL 50 - Pétalo doble , láminas VETRONITE, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35	14,50	LC.44.35	84,00 NEW
Motor AM/DL 50 - Pétalo doble , láminas CARBONO, CON canalizador y tubo de admisión	LP.12.35.1	36,55	LC.44.35.1	107,00 NEW
Igual anterior - Doble Prisma , CON tubo admisión goma \varnothing int. 35 mm. y láminas de Carbono	LP.44.40	42,00	LC.44.400	89,25
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Carter (Horizontal)	LP.68.3	8,95		
TZR 80 - RD 80 -MX				
Scooter 50 cc. Motor Minarelli Admisión Cilindro (Vertical)	LP.01.3	5,25		
TZR 80 RR - TZR 50 '92 - R 93-97	LP.68.2	11,95		
TZR 125 - DT 125 R	LP.44.2	10,80	LC.44.50	47,25
DT 250	LP.26.3	20,55		
Mismos modelos anterior Carbono	LP.26.4	57,45		
Blaster 200 - Banshee - RD YVPS 350	LP.26.10	10,45		
YZ 125 '93	LP.22.1	20,55		



italkit 



italkit 

Accesorios

**Válvulas Neumáticas,
Caja de cambios,
Kits pistón y culatín**



Accesorios Especiales

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
ESPÁRRAGOS CILINDRO		
Juego 4 espárragos M 7 x 56	ESP.07.056.4	8,30
Juego 4 espárragos M 7 x 116	ESP.07.116.4	7,80
Juego 4 espárragos M 7 x 125	ESP.07.125.4	8,30
Juego 4 espárragos M 7 x 125 (2 + 2 guía)	ESP.07.125.4V	14,60
Juego 4 Tuercas M 7 (alt. 9 mm.) y arandelas	TUA.07.4	3,60



EMBRAGUE COMPETICIÓN MINARELLI AM (5 MUELLES)

Minarelli AM Competición (5 muelles)	EC.44.1	Consultar
--------------------------------------	---------	-----------



KITS ESPECIALES COMPETICIÓN PISTÓN CABEZA CÓNICA + CULATÍN

HUSQVARNA

TC 85 '14-21 (Pistón Ø46,94 A)	CUP.34.4279A.I	130,00
TC 85 '14-21 (Pistón Ø46,95 B)	CUP.34.4279B.I	130,00
TC 85 '14-21 (Pistón Ø46,96 C)	CUP.34.4279C.I	130,00
TC 125 '16-21 (Pistón Ø53,94 A)	CUP.34.4243A.I	170,00
TC 125 '16-21 (Pistón Ø53,95 B)	CUP.34.4243B.I	170,00
TC 125 '16-21 (Pistón Ø53,96 C)	CUP.34.4243C.I	170,00

KTM

SX 85 '03-21 (Pistón Ø46,94 A)	CUP.34.4279A.I	130,00
SX 85 '03-21 (Pistón Ø46,95 B)	CUP.34.4279B.I	130,00
SX 85 '03-21 (Pistón Ø46,96 C)	CUP.34.4279C.I	130,00
SX 125 '16-21 (Pistón Ø53,94 A)	CUP.34.4243A.I	170,00
SX 125 '16-21 (Pistón Ø53,95 B)	CUP.34.4243B.I	170,00
SX 125 '16-21 (Pistón Ø53,96 C)	CUP.34.4243C.I	170,00



MUELLES EMBRAGUE (Juegos)

Derbi Coppa - FD - FDS - Savannah	VM.12.1	5,35
Derbi Senda - GPR 50	VM.12.4	5,35
Derbi Start - muelles zapatas embrague	VM.12.3	5,35
Minarelli AM RACING	VM.60.1	5,35
Minarelli RV	VM.44.1	5,35
Suzuki DR-Big	VM.60.1	5,35

KIT REPARACIÓN BOMBA DE AGUA

Yamaha 125 X-Max / X-City	RB.68.01	28,90
---------------------------	----------	-------

REDUCCIONES ESCAPE

Reducción escape Minarelli AM 28-25	RE.44.1	7,80
Reducción escape Minarelli AM 32-28	RE.44.2	8,30

Ad. Marca-Modelo	CÓDIGO	P.V.P. €
------------------	--------	----------

VÁLVULA ESCAPE NEUMÁTICA

Adaptable a: APRILIA RS 125	VE.01.125	121,00
------------------------------------	------------------	---------------

Recambio

Placa base válvula escape	VE.01.125.01	28,10
Guillotina válvula escape	VE.01.125.02	24,20
Tapa válvula escape	VE.01.125.03	24,20
Membrana válvula escape	VE.01.125.04	27,50
Muelle válvula escape	VM.356.122.08	1,45
Junta válvula escape	VJ0112525	1,45
Muelle retén Ø25 válvula escape	VM.R25	7,50
Muelle retén Ø45 válvula escape	VM.R45	8,00
Tornillería válvula escape	TOA.01.125	1,30

Adaptable a: CAGIVA MITO 125	VE.07.125	121,00
-------------------------------------	------------------	---------------

Recambio

Placa base válvula escape	VE.07.125.01	28,00
Guillotina válvula escape	VE.07.125.02	34,00
Placa espaciadora (Cil. Mod. 73037)	VE.07.125.03	16,00
Tapa válvula escape	VE.01.125.03	24,20
Membrana válvula escape	VE.01.125.04	27,50
Muelle válvula escape	VM.240.122.08	1,45
Junta válvula escape	VJ0712524	1,55
Muelle retén Ø25 válvula escape	VM.R25	7,50
Muelle retén Ø45 válvula escape	VM.R45	8,00

VÁLVULA ESCAPE NEUMÁTICA REGULABLE

Adaptable a: APRILIA RS 125	VER.01.125	172,00
------------------------------------	-------------------	---------------

Recambio

Placa base válvula escape regulable	VER.01.125.01	26,90
Guillotina válvula escape regulable	VER.01.125.02	39,10
Puente válvula escape regulable	VER.01.125.05	32,20
Regulador presión válvula escape regulable	VER.01.125.06	30,90
Perno fijación válvula escape regulable	VER.01.125.07	1,40
Muelle compresión perno fijación	VM.120.41.04	1,60
Tapa válvula escape	VE.01.125.03	24,20
Membrana válvula escape	VE.01.125.04	27,50
Muelle interior válvula escape	VM.240.122.08	1,45
Muelle regulador presión Øhilo 0,80 mm	VM.356.122.08	1,45
Muelle regulador presión Øhilo 0,70 mm	VM.356.122.07	1,10
Junta válvula escape	VJ0112525	1,45
Muelle retén Ø25 válvula escape	VM.R25	7,50
Muelle retén Ø45 válvula escape	VM.R45	8,00
Tórica 16x1	TOV.01600.100	0,14

CAJAS DE CAMBIOS RELACIÓN CERRADA COMPETICIÓN

Adaptable a:		
Minarelli AM	6250004	352,15
Derbi Senda-GPR Euro-2/Euro-3	6250005	365,10





A series of horizontal green lines for writing, spaced evenly down the page.

italkit 





italkit 

Catálogo 2021-23

Camino de los Pinos, 20 - 30570 Beniaján - (Murcia) España

Tlfs.: (+34) 968 25 95 00*

e-mail: italkit@italkit.com

www.italkit.com