



MALOSSI - 5217667 - Maxi Delta System Malossi Vespa Primavera IGet 125

Grupo embrague centrífugo completo con campana para scooter RACING

Sistema compuesto por:

embrague regulable patentado (Delta Clutch)

m´s la campana reforzada (Wing Clutch Bell) con aletas de refrigeracién equilibrada dinémicamente, estudiada para uso cotidiano y deportivo

Delta Clutch

Delta Clutch es un embrague nacido en el ambiente de las carreras de scooter y en breve convertido en el instrumento de referencia para la puesta a punto de los vehículos.

La simplicidad del sistema permite en muy poco tiempo regular la tensién del muelle antagonista a la fuerza centrífuga y la posibilidad de sustituir el propio muelle por otros con un K diferente, indicados en le catélogo Malossi.

La otra prerrogativa es la de variar la posicién de la masa que determina la presién del material de friccién contra las paredes internas de la campana y posibilidad de sustituir la propia masa por otra de peso diferente.

Todo el sistema est´ patentado para protegerlo de falsificadores y copias que tratan de manera descarada eludir la invencién por cualquier medio.

Es importante indicar que en los embragues Malossi no se ha utilizado nunca amianto y de esto nos sentimos orgullosos y est´ claro que para alcanzar los niveles actuales de calidad y fiabilidad, la empresa ha invertido muchísimo en investigacién, especialmente de materiales de friccién y ahora puede afirmar con certeza estar en posesién de formulas exclusivas para producir materiales resistentes a las altas temperaturas, capaces de mantener inalterado el coeficiente de friccién incluso cuando son sometidos a un stress prologado

Wing Clutch Bell

Características técnicas

Campana en acero dulce DC04, obtenida por moldeo en frío;

Bulón central en acero al carbono extraído de barra y agregado mediante soldadura Tig;

Tratamiento termoquímico de nitruración móbida;

Anillo de refuerzo aleado en acero al carbono obtenido por extracción de virutas con tratamiento superficial de bruñido, calzado con interferencia;

Equilibrado dinámicamente al 100%.



IMAGEN NO CONTRACTUAL