



SHAD - D0B35200 - MALETAS LAT. SH35 ALUMINIUM

Las maletas laterales SH35 son aerodinámicas, rígidas y ligeras y tienen capacidad para un casco Jet. Disponen de bandeja interna y sujeción elástica para fijar la carga y se fijan a la moto a través

Las maletas laterales SH35 con cubierta de aluminio son aerodinámicas, rígidas y ligeras. Con capacidad para un casco Jet, o un integral pequeño, tienen mayor capacidad de carga que la mayoría de maletas de aluminio. Están compuestas de aluminio de 0,8 mm de espesor y polipropileno reforzado, y su marco estructural garantiza una alta rigidez y resistencia con un peso mínimo, que a su vez le proporciona estanqueidad.

Las SH35 son la combinación perfecta para la maleta top eXpandible SH59X. Sofisticadas, elegantes y vanguardistas, en línea respecto las últimas maletas lanzadas al mercado por SHAD, demuestran el decidido compromiso de SHAD con el diseño:

Diseño aerodinámico que aumenta la seguridad y estabilidad de la moto.

Formas innovadoras que crean tendencia en el mercado.

Bandeja interna que ayuda a sujetar la carga.

Capacidad de un casco de dimensión media. Al ser algo más pequeñas que el otro modelo de maletas laterales de SHAD, las SH36 Carbono, no hay la certeza absoluta que todos los cascos quepan.

Marco estructural que proporciona mejor estanqueidad, rigidez y ligereza.

Incorpora de serie un bombín extra, para en caso se quiera utilizar una única llave para abrir las tres maletas (laterales y trasera).

Dispone de tiras limitadoras internas que aseguran que no se mueva la carga interior.

La seguridad que proporciona el Handle Lock System permite contar con un doble cierre; por un lado, fija la maleta a la moto y, por otro lado, cierra el propio baúl. Dispone de un asa para que, una vez extraída, el transporte de la maleta sea fácil y sencillo.

Como todas las maletas de moto de SHAD, se abre y cierra con una sola mano, sin necesidad de utilizar la llave para abrirla. Únicamente la utilizaremos cuando queramos bloquearla a la moto.

Como accesorio imprescindible existe la posibilidad de incorporar unas bolsas internas (X0IB36), que encajan a la perfección en las maletas laterales. Cuentan con un bolsillo externo con cremallera para una accesibilidad directa con guantes y están reforzadas con una espuma interna para proteger el contenido de cualquier golpe con cremallera con tiradores para un uso con guantes. Incluye cincha y asa para que sea más fácil transportarla, de esta manera la bolsa interna facilita el transporte de los enseres sin tener que extraer la maleta.

Junto a estas nuevas y avanzadas maletas hemos desarrollado un nuevo sistema de fijación único en el mercado: el 3P SYSTEM. Patentado por SHAD y caracterizado por su diseño integrado y ligero, se ha desarrollado primando no sólo la estética, sino teniendo muy en cuenta la seguridad.

Diseño integrado: La fijación queda mucho más integrada en la moto. Desaparece el típico marco rectangular que se reduce a un único brazo en forma de L horizontal sobre el que se apoyan los tres puntos (3P) de fijación de la maleta, disimulando el herraje una vez extraes las maletas.

Posición: Tanto los volúmenes de la maleta como la inclinación de la fijación 3P System se han pensado para conseguir desplazar el peso del conjunto lo más posible hacia el centro de gravedad de la moto. Esto le otorga una mayor seguridad y estabilidad al circular con carga.

Flexibilidad del anclaje: El anclaje de 3 puntos confiere a la vez seguridad y flexibilidad. Esto se refleja en una ligera oscilación de la maleta. Dicha oscilación permite la circulación del aire alrededor, evitándose el efecto ancla de una maleta más plana y rígida. De nuevo esto resulta en una mayor seguridad y estabilidad en marcha.

