



TRW - MCTL125 - KIT REDUCCIÓN ALTURA TRW MCTL125

El amortiguador telescópico debe presionarse

Adaptar la tensión de muelle inicial

Tras la medida de conversión es necesario que, dependiendo de la carga del vehículo, se ajuste la gestión de los amortiguadores de resorte.

TIPO

DETALLE

CANTIDAD

COLOR

MATERIAL

PESO (Kg)

10

Caja de muelle

1

Plateado

Aluminio

0,1

Al igual que una bicicleta se puede ajustar a la altura de la persona que la va a montar, los kits de reducción de altura para motocicletas pueden bajar el asiento algunos centímetros cruciales. Los kits de reducción de TRW para motocicleta ofrecen una forma rentable de reducir la altura de la moto en la parte trasera.

Los kits de reducción de TRW para motocicleta le ofrecen:

Una altura del asiento perfectamente ajustada

Una reducción de 20 mm a incluso 40 mm, dependiendo del modelo (medida perpendicular al eje trasero)

Máxima seguridad

Regulable hasta alcanzar el suelo con ambos pies

El puntal de suspensión central conserva su longitud de trabajo completa en la mayor parte de los casos

Una solución eficaz, de bajo coste y con poco esfuerzo

Todos los kits de reducción de TRW se suministran con certificado de conformidad (TÜV)

Habitualmente, la reducción se consigue mediante una suspensión modificada, pero con el kit de reducción de TRW para motocicletas, se puede lograr un nivel seguro y cómodo con mucho menos esfuerzo.

Con los reductores de altura de TRW podrá sustituir las piezas originales del sistema de suspensión, como palancas articuladas, varillas de empuje, placas triangulares, placas de base de los muelles, etc. por nuestras piezas modificadas. Los kits de reducción de TRW ofrecen una calidad de producto superior. En función del modelo, son piezas de acero inoxidable de alta calidad cortadas con láser o piezas de aluminio fresadas con tecnología CNC. Las robustas piezas  garantizan la seguridad, y cuentan con certificado de conformidad (TÜV).

Notas para la instalación: muchos kits de reducción para motocicletas requieren que se acorte el soporte lateral. En algunas motocicletas será inevitable la eliminación del soporte principal. Para kits de reducción que requieran el desmontaje del muelle o de piezas del amortiguador trasero, se recomienda realizar la instalación en un taller especializado.

 

IMAGEN NO CONTRACTUAL



TYP | TYPE **10**