



## **MALOSSI - 5216184 - Maxi Delta System Honda**

MAXI DELTA SYSTEM HONDA

&nbsp;

Grupo embrague centr&iacute;fugo completo con campana para scooter RACING

&nbsp;

Sistema compuesto por el famoso:

embrague regulable patentado (Delta Clutch)

m&acute;s la campana reforzada (Wing Clutch Bell) con aletas de refrigeraci&acute;n equilibrada din&acute;micamente, estudiada para uso cotidiano y deportivo

&nbsp;

Delta Clutch

Delta Clutch es un embrague nacido en el ambiente de las carreras de scooter y en breve convertido en el instrumento de referencia para la puesta a punto de los veh&iacute;culos.

La simplicidad del sistema permite en muy poco tiempo regular la tensi&acute;n del muelle antagonista a la fuerza centr&iacute;fuga y la posibilidad de sustituir el propio muelle por otros con un K diferente, indicados en le cat&acute;logo Malossi.

La otra prerrogativa es la de variar la posici&acute;n de la masa que determina la presi&acute;n del material de fricci&acute;n contra las paredes internas de la campana y posibilidad de sustituir la propia masa por otra de peso diferente.

Todo el sistema est&acute; patentado para protegerlo de falsificadores y copias que tratan de manera descarada eludir la invenci&acute;n por cualquier medio.

Delta ha tenido con el tiempo el reconocimiento de todos los t&eacute;cnicos m&acute;s cualificados y lo demuestran los hechos , en tanto que es adoptado por todos los equipos de competici&acute;n y por una vast&iacute;sima clientela deportiva, que producen un continuo aumento de las ventas.

Como es natural en Malossi, el producto ha sido siempre seguido a lo largo de todo su camino : Delta ha sido optimizado d&iacute;a a d&iacute;a con peque&ntilde;as pero importantes modificaciones para

mantener el producto siempre en vanguardia.

Es importante indicar que en los embragues Malossi no se ha utilizado nunca amianto y de esto nos sentimos orgullosos y es claro que para alcanzar los niveles actuales de calidad y fiabilidad, la empresa ha invertido mucho tiempo en investigación, especialmente de materiales de fricción y ahora puede afirmar con certeza estar en posesión de fórmulas exclusivas para producir materiales resistentes a las altas temperaturas, capaces de mantener inalterado el coeficiente de fricción incluso cuando son sometidos a un stress prolongado.

&nbsp;

Wing Clutch Bell

Características técnicas

Campana en acero dulce DC04, obtenida por moldeo en frío;

Bulón central en acero al carbono extraído de barra y agregado mediante soldadura Tig;

Tratamiento termoquímico de nitruración mediante;

Anillo de refuerzo aleado en acero al carbono obtenido por extracción de virutas con tratamiento superficial de bruñido, calzado con interferencia;

Equilibrado dinámicamente al 100%.

Visto el gran interés por estos dos artículos, hemos pensado hacer una cosa del agrado de nuestra clientela al proponer un kit donde incluir los dos productos.

Esto permite a Malossi suministrar dos productos de calidad en una sola confección y a un precio ligeramente más asequible.



IMAGEN NO CONTRACTUAL