



Optimate - 00600090 - Tester ignición Ignitionmate TS-90-KIT

TESTER DE IGNICION IGNITIONMATE

Vídeo informativo AQUí

CARACTERíSTICAS:

CILINDRO: 1 (dos señales)

MÉTODO: Compare y visualice dos señales diferentes en el mismo cilindro.

PANTALLA / RESOLUCIÓN: 2 pantallas de 40 LED de alto brillo.

SELECCIONAR / AJUSTAR; Pantalla izquierda: Seleccione entre 20 kV y CHISPA. Ajuste la sensibilidad de CHISPA.

Pantalla derecha: Seleccione la tensión primaria entre 10, 40 y 400 VPK. Seleccione la tensión secundaria entre 10, 20 y 40 kV.

Polaridad de tensión kV: las bobinas de salida individuales tienen señales negativas y las bobinas de salida dobles tienen señales negativas y positivas.

ALIMENTACIÓN ACTIVADA/DESACTIVADA, incluyendo «desconexión automática» en el caso de que no se mida ninguna señal.

POTENCIA: batería NiMH recargable de 7,2 V con 6 horas de autonomía, alimentación externa de 12 V CC (11 – 15 V CC).

ESTILO / INCLUIDO: El kit estándar incluye el instrumento, una resistente funda protectora de montaje engomada, captador con calibrador y cable de encendido de combinación y conductor de silicona, adaptador bobina stickcoil, juego de cables de prueba siliconados con pinzas de cocodrilo aislados y sondas traseras Probulator, además de un conductor eléctrico de 2 m ($6 \frac{1}{2}$ ft) y 12 V CC, un manual de instrucciones y una guía de referencia rápida, todo incluido en un maletín de nailon personalizado.

El probador de encendido compacto, con tensión pico y doble pantalla que facilita, asegura y acelera la reparación de sistemas de encendido por chispa de todo tipo.

Las señales de encendido son impulsos de energía rápidos y de alta tensión que pueden dañar incluso un multímetro digital de buena calidad, mientras que el sistema IgnitionMate se ha diseñado especialmente para medir y mostrar de forma dinámica las señales de encendido tanto principales como secundarias en un pantallas de gráficos de barras con LED brillantes.

Los diferentes tipos de sistemas de encendido (CA-CDI, CC-CDI, transistor, imán, bobina y

«puntos») tiene los mismos componentes b´sicos, en los que las señales obtenidas suelen ser similares en naturaleza y magnitud.

No es necesario el desmontaje de los componentes del sistema de encendido. Así, se evita introducir o corregir contactos deficientes en el sistema, que pueden llevar a confusi´n y retrasar la identificaci´n del problema real. Se pueden comparar simult´neamente dos señales del mismo cilindro, incluyendo

Escalas de alta tensi´n secundaria / tensiones pico de 10, 20, 40 kV: utilice la pinza a inducci´n para medir la alta tensi´n entre la bobina de encendido y la bujía.

Corriente de CHISPA: mida la consistencia de la señal de corriente de chispa de alta tensi´n en busca de fallos de encendido.

Escalas de baja tensi´n primaria / tensi´n pico de 10, 40 o 400 Vpk: utilice los cables de prueba siliconados ROJO y NEGRO para medir las señales entre la ICU y el suministro eléctrico (batería y bobina de carga), captadores de tiempo (bobina de impulso o sensor Hall), bobina de encendido e interruptores (llave, parada de emergencia, pedal, v´lvula). La herramienta de resoluci´n de problemas de encendido m´s recomendada del sector de los vehículos de deportes de motor.

