



AIRSAL - 01061940 - Equipo Motor Airsal

Cilindro, pistón, juntas y culata APRILIA/PIAGGIO...

El cilindro Airsal Alu-Sport esta disponible para los modelos scooters corrientes. La camisa del cilindro esta recubierta de cromo y nicasil. Al ser de aluminio tiene la ventaja de que térmicamente funciona mejor que un cilindro de hierro. En cuanto a potencia, es parecido al Polini Sport 50cc.

* No hace falta montarlo junto con un carburador más grande.

** Recomendamos un chicle de altas más grande.

Vehículos compatibles:

Aprilia SR 50c.c. Racing (desde 07/2003) - Motor Piaggio

Aprilia SR 50 Sport LC (> 07/2003) - Motor Piaggio

Aprilia SR 50c.c. Funmaster LC (>07/2003) - Motor Piaggio

Aprilia SR 50c.c. R (a partir del 2005) - Motor Piaggio

Aprilia SR 50c.c. Street LC (a partir del 08/04) - Piaggio

Derbi GP 1 Revolution 50c.c. LC - Piaggio

Derbi Atlantis LC 50c.c. (> 06/2002) - motor Piaggio

Derbi GP 1 50c.c. LC - Motor Piaggio

Gilera Runner 50c.c. LC (desde '99 hasta '00)

Gilera Runner 50c.c. LC (a partir del '04)

Gilera Runner 50c.c. LC (antes del '99)

Gilera Runner 50c.c. LC CAT (a partir del '01)

Gilera Runner SP 50c.c. LC (a partir del 08/'04)

Piaggio NRG mc² Extreme 50c.c. LC

Piaggio NRG mc² 50c.c. LC (antes del '98)

Piaggio NRG mc² 50c.c. LC (a partir del '98)

Piaggio NRG mc² DD 50c.c. (antes del 98)

Piaggio Quartz 50c.c. LC

Piaggio Zip SP2 50c.c. LC (agua)

Piaggio Zip SP 50c.c. LC

Piaggio NRG mc³ DD 50c.c. LC Cat

Piaggio NRG Power DT 50c.c. AC (a partir del 2005)

