



## **MALOSSI - 6118885 - OVER RANGE MALOSSI MHR ALLUMINIUM MINARELLI**

La transmisi&oacute;n es uno de los componentes clave en un scooter. El kit Malossi MHR Aluminum Over Range ha sido estudiado para mejorar la eficacia y la potencia del motor garantizando longevidad y flexibilidad en las regulaciones.

&nbsp;

El fulcro del nuevo kit de transmisi&oacute;n es como siempre el variador Malossi Multivar, que est&aacute; en constante evoluci&oacute;n, est&aacute; acompa&ntilde;ado de dos series de rodillos para regular el funcionamiento de la transmisi&oacute;n seg&uacute;n las exigencias propias. Dada la gran variedad de rodillos variador disponibles en el cat&aacute;logo, las personalizaciones ser&aacute;n pr&aacute;cticamente infinitas.

&nbsp;

En el interior del variador, las rampas de pasaje rodillos han vuelto a ser proyectadas para maximizar el equilibrio de la transmisi&oacute;n. Malossi no se ha contentado y ha revisado tambi&eacute;n el bul&oacute;n que adem&aacute;s de cromado y rectificado, se ha sometido a un tratamiento de acabado de vibraci&oacute;n, una de las t&eacute;cnicas m&aacute;s recientes y a la vanguardia de acabados espectaculares.

&nbsp;

Por primera vez, junto con el variador Malossi Multivar MHR Aluminum se suministra tambi&eacute;n la media polea fija Ventilvar.

&nbsp;

Por la otra parte del c&aacute;ter tenemos el nuevo corrector de pareja Malossi Alluminium Rear Pulley System MHR Aluminum ahora en aluminio para aumentar la ligereza y la resistencia. La polea est&aacute; unida con clavos a los bulones para gran resistencia y la tolerancia entre el bul&oacute;n y el casquillo ha sido reducida con un grado de rugosidad de solo Ra.04.

&nbsp;

El corrector de pareja Torque Driver es de aluminio, material de dotes excepcionales para la disipaci&oacute;n del calor y ha sido sometido a un tratamiento de microperforado para aumentar el grip de la correa de transmisi&oacute;n y para mantenerla limpia y eficiente, sacando por el perforado las partes vitrificadas por el calor.

&nbsp;

