



## Optimate - 00600092 - Tester ignición Ignitionmate Duo TS-92

TESTER DE IGNICION IGNITIONMATE DUO

&nbsp;

CARACTERÍSTICAS:

&nbsp;

CILINDROS: 2

NOTA: Compare y visualice la misma señal en dos cilindros diferentes.

PANTALLA / RESOLUCIÓN: 2 pantallas de 40 LED de alto brillo.

SELECCIONAR / AJUSTAR; Selector central: 400 VPK, 20 kV, 40 kV, CHISPA.

Polaridad de tensión kV: cada pantalla de forma independiente. (Las bobinas de salida individuales tienen señales negativas, mientras que las bobinas de salida doble tienen señales negativas y positivas).

Referencia: Seleccione la pantalla izquierda o derecha como referencia (por ejemplo, seleccione un motor o cilindro en buen estado como referencia).

Sensibilidad de CHISPA: Selección aproximada o precisa de la amortiguación de la señal de chispa.

ALIMENTACIÓN ACTIVADA/DESACTIVADA, incluyendo 'desconexión automática' en el caso de que no se mida ninguna señal.

POTENCIA: batería NiMH recargable de 7,2 V con 6 horas de autonomía, alimentación externa de 12 V CC (11 - 15 V CC).

ESTILO / INCLUIDO: El kit estándar incluye el instrumento con una carcasa compuesta moldeada de poliuretano y policarbonato, resistente a los impactos y al agua, con etiquetas de policarbonato duradero e interruptores sellados con goma y protegidos, 2 captadores con calibrador de pinza a inducción con cable siliconado, 2 cables de prueba siliconados con pinzas cocodrilo y 2

conjuntos de sondas traseras Probulator, además de un conductor eléctrico de 200 cm (6,5 pies) y 12 V/CC, un manual de instrucciones y una guía de referencia rápida, todo incluido en un maletín personalizado.

&nbsp;

El probador de encendido compacto, con tensión pico y doble pantalla que facilita la reparación de los problemas de encendido en motores de dos cilindros en V o de varios cilindros, o incluso la comparación de señales de dos motores diferentes.

Las señales de encendido son impulsos de energía rápidos y de alta tensión que pueden dañar incluso un multímetro digital de buena calidad, mientras que el sistema IgnitionMate DUO se ha diseñado especialmente para medir y mostrar de forma dinámica las señales de encendido tanto principales como secundarias en un pantallas de gráficos de barras con LED brillantes.

&nbsp;

Funciones clave

&nbsp;

La aplicación de esta versátil herramienta se basa en dos aspectos básicos; Funciona con diferentes sistemas de encendido (CA-CDI, CC-CDI, transistor, imán, bobina y &laquo;puntos&raquo;) Los sistemas de encendido tienen los mismos componentes básicos, en los que las señales obtenidas suelen ser similares en naturaleza y magnitud.

No es necesario el desmontaje de los componentes del sistema de encendido.

Así, se evita introducir o corregir contactos deficientes en el sistema, que pueden llevar a confusión y retrasar la identificación de los problemas reales. Se pueden comparar la misma señal en dos cilindros diferentes, incluyendo; Escalas de alta tensión secundaria/&nbsp;/&nbsp;tensiones pico de 20, 40 kV: utilice la pinza a inducción para medir la alta tensión entre la bobina de encendido y la bujía.

Corriente de CHISPA: mida la consistencia de la señal de corriente de chispa de alta tensión en busca de fallos de encendido.

Escalas de baja tensión primaria/&nbsp;/&nbsp;tensiones pico de 400 Vpk: utilice los cables de prueba siliconados ROJO y NEGRO para medir la tensión de la bobina de encendido primaria (alimentación de entrada)

