



## **MALOSSI - 5518130B - Centralita electrónica Malossi Aprilia para cilindro or**

Centralita electrónica Malossi Aprilia para cilindro original

&nbsp;

ECU Digitronic con avance variable

&nbsp;

Comparado con la ECU original, Malossi ha modificado los mapas de tiempos de inyección e incrementado a 15.000 rpm el límite de giro. La nueva Digitronic gestiona el avance del encendido y la válvula SAS.

&nbsp;

Mapa de Avance de encendido

&nbsp;

El avance del encendido es gestionado mediante un mapa tridimensional por interpolación lineal, que contiene 16 puntos de parametrización para las rpm y 8 puntos de parametrización para la temperatura del motor.

&nbsp;

Mapa de rendimiento válvula SAS

&nbsp;

La válvula secundaria de admisión en el cuerpo de inyección permite a la gestión del motor compensar la no linealidad típica de un motor con alimentación por carburador.

La válvula SAS (Secondary Air Source) es gestionada por la ECU mediante un mapa de funcionamiento por interpolación lineal que contiene 16 puntos de parametrización para las RPMs y 8 para la temperatura del motor.

La válvula SAS reduce las emisiones y optimiza el funcionamiento del motor para todas las

condiciones operacionales.

Pensada para ser plug & play, es decir, compatible con los sensores y los actuadores originales. Las calibraciones y los planos ordenados afinados permiten obtener un incremento concreto de las prestaciones del motor.

- Regulaci&oacute;n avance
- Limitador de revoluciones: 15.000 RPM



