



MALOSSI - 5518206B - Centralita digital Malossi motores Piaggio 50 2T Euro4

CENTRALITA DIGITAL MALOSSI MOTORES PIAGGIO 50 2T EURO4

Malossi est´ orgullosa de presentar la nueva ECU Digitronic con avance variable!

Comparado con la ECU original, Malossi ha modificado los mapas de tiempos de inyecci´n e incrementado en 15.000 rpm el l´mite de giro.

La nueva Digitronic gestiona el avance del encendido y la v´lvula SAS.

Mapa de Avance de encendido

El avance del encendido es gestionado mediante un mapa tridimensional por interpolaci´n lineal, que contiene 16 puntos de parametrizaci´n para las rpms y 8 puntos de parametrizaci´n para la temperatura del motor.

Mapa de rendimiento v´lvula SAS

La v´lvula secundaria de admisi´n en el cuerpo de inyecci´n permite a la gesti´n del motor compensar la no linealidad t´pica de un motor con alimentaci´n por carburador.

La v´lvula SAS (Secondary Air Source) es gestionada por la ECU mediante un mapa de funcionamiento por interpolaci´n lineal que contiene 16 puntos de parametrizaci´n para las RPMs y 8 para la temperatura del motor.

La v´lvula SAS reduce las emisiones y optimiza el funcionamiento del motor para todas las condiciones operacionales.

Pensada para ser plug & play, es decir, compatible con los sensores y los actuadores originales.

Las calibraciones y los planos ordenados afinados permiten obtener un incremento concreto de las prestaciones del motor.

Regulaci´n avance

Limitador de revoluciones: 15.000 RPM

Productos reservados exclusivamente a las competiciones en los lugares a ellos destinados según las disposiciones de las autoridades deportivas competentes. Declinamos toda responsabilidad por el uso inadecuado



MALOSS
DIGITRONIC